

Katalog / Catalog  
Flachgetriebemotoren  
Parallel Shaft Gearmotors  
Serie D / Series D





# Index Inhaltsverzeichnis



<i>General Info.</i> Einführung	Key of Symbols	Erklärung der Bezeichnungen	03
	Production Range	Produktpalette	04
	General Specifications of D Series Gearboxes	Allgemeine Eigenschaften von D Serie Getrieben	06
	Technical Explanations	Technische Erläuterungen	07
	Technical Specifications	Technische Informationen	07
	Accessories	Zubehör	08
	Surface Protection	Oberflächenschutz	10
	Unit Designation	Typenbezeichnungen	10
	Sample Designations	Typenbezeichnungsbeispiele	13
	Geomet. Possible Combinations of Ratios According to Motor Size	Geomet. mögliche Kombi. von Übersetz. nach Motorbaugröße	14
	Service Factor	Betriebsfaktor	16
	Load Classification	Belastungsart	17
	Direction of Rotation	Getriebedrehrichtungen	19
	Overhung Loads	Querkräfte	20
	Calculation Of Overhung Loads	Berechnung der Querkräfte	21
	Permissible Axial Loads for Extruder Types	Zulässige Axialkräfte für Extruder Typ Getriebe	22
	Equivalent Power Calculation	Äquivalente Leistung	24
	Equivalent Power Cal. Example	Beispiel für Äquivalente Leistung	25
	Gearbox Selection	Getriebeauswahl	26
	Gearbox Selection Form	Formular für Getriebeauswahl	28
	Lubrication	Schmierung	31
	Expansion Tank	Ölausgleichsbehälter	32
	Oil Types	Schmierstoffe	33
Mounting Positions	Bauformen	34	
Mounting Pos. and Oil plugs	Bauform. und Ölverschlussschra.	35	
Oil Quantities	Ölmengen Tabellen	35	
Motors Motoren	AC Motors	Drehstrommotoren:	
	a- General Spec. of AC Motors	a-Eigensch. des Drehstrommotors	38
D0306-0820	b-Modes of Operation	b-Betriebsarten	39
	c- Protection Class	c-Schutzarten	40
	d- Insulation Class	d-Isolationsklasse	40





# General Information

## Einführung



	e- Efficiency Classes	e- Energieeffizienzklassen	40
	f- AC Frequency Inverters	f- AC Frequenz Umrichter	41
Motors Motoren	DC Motors	DC Motoren	
	a- General Specif. of DC Motors	a- Eigenschaften von DC Motoren	42
	b- Operating principals of DC Motors	b- Funktionsprinzip der DC Motoren	42
	c- Types of DC Motors	c- Arten von DC Motoren	42
	d- Speed Control of DC motors	d- Drehzahl Kontrolle DC Motoren	42
Brakes Bremsen	Electromagnetic Brakes	Elektromagnetische Bremsen	43
	Brake Types	Bremsenarten	43
	Connection Types	Schaltungsarten	44
	Brake Selection	Bremsauswahl	45
	The Thermal Capacity of Brake	Therm. Kapazität der Bremsen	46
Perform. Tables Leistungs und Drehzahltabellen	Geared Motors Performance Tables	Getriebemotoren Leistung und Drehzahl Übersicht	47
	Gear Units Performance Tables	Getriebe Leistung und Drehzahl-übersicht	251
Dimension Pages Abmesungstabel- len	DR series	DR Serie	93
	DN series	DN Serie	146
	DV series	DV Serie	198
	DT series	DT Serie	263
	DE Extruder Type Gearboxes	DE Extruder Getriebe der D Serie	316
Shaft and Hollow Shaft Dimensions Wellen und Gehäusemaße	Gearboxes with Shrink Disk Connector	D Serie Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	321
	D series Hollow Shaft Dimensions	Hohlwellenabmessungen von D Serie Getrieben	322
	Gearboxes with Torque Arm	Drehmomentstütze Montagezeichnungen	322
	Mounting Advices for Hollow Shaft Gearboxes	Montagevorschläge der D Serie Getriebe	323
	Torque Arm Mounting Dimensions	Abmessungen der Drehmomentstützen	324
	Dimensions of Splined Hollow Shaft to DIN 5480	Abmessungen der Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung nach DIN 5408	325
Drywell Gear- boxes Drywell Getriebe	Drywell Gearboxes Dimensions	Drywell Getriebe Abmessungen	326
	Optional Output Flange Dimensions	Auswählbare Abtriebsflanschdimensionen	329
Motors Motoren	Electric Motors Ratings and Performance	Elektromotoren Leistungsdaten	331



### Key of Symbols

$c_t$ .....: Coefficient of switch on time.

$f_s$ .....: Service factor

$F_{ama}$ .....: Permissible axial loads which can be applied to output shafts [kN]

$F_{ame}$ .....: Permissible axial loads which can be applied to input shafts [kN]

$F_{qam}$ .....: Permissible overhung loads which can be applied to output shafts [N]

$F_{qem}$ .....: Permissible overhung loads which can be applied to input shafts [N]

$F_{qa}$ .....: Overhung loads applied to the output shaft [N]

$F_{qe}$ .....: Overhung loads applied to the input shafts [N]

$F_q$ .....: Overhung loads on output shaft [N]

$F_a$ .....: Axial loads on output shaft [N]

$i$ .....: Transmission ratio

$J_{ext}$ .....: The total inertia of rotating parts at outside reduced at the motor shaft [kgm<sup>2</sup>]

$M_2$ .....: Output torque [Nm]

$M_a$ .....: Nominal torque [Nm]

$n_1$ .....: Input speed of gearbox [rpm]

$n_2$ .....: Output speed of gearbox [rpm]

$P_{eq}$ .....: Equivalent power [kW]

$P_e$ .....: Nominal power (given on performance tables) [kW]

$P_M$ .....: Power consumption of the driven machine (for alternating power, refer to equivalent power) [kW]

$t$ .....: Time [s]

$T_e$ .....: Equivalent torque [Nm]

### Erklärung der Bezeichnungen

$c_t$ .....: Koeffizient der Tätigkeitszeit von Schalter

$f_s$ .....: Betriebsfaktor

$F_{ama}$ .....: Zulässige Axialkräfte auf Abtriebswelle [kN]

$F_{ame}$ .....: Zulässige Axialkräfte auf Antriebswelle [kN]

$F_{qam}$ .....: Zulässige Querkräfte auf Abtriebswelle [N]

$F_{qem}$ .....: Zulässige Querkräfte auf Antriebswelle [N]

$F_{qa}$ .....: Querkräfte auf Abtriebswelle [N]

$F_{qe}$ .....: Querkräfte auf Antriebswelle [N]

$F_q$ .....: Querkräfte auf Abtriebswelle [N]

$F_a$ .....: Querkräfte auf Antriebswelle [N]

$i$ .....: Übersetzungsverhältnis

$J_{ext}$ .....: Die Gesamtträgheit der rotierenden Teile von der Ausgangsseite reduziert auf Motorwelle [kgm<sup>2</sup>]

$M_2$ .....: Ausgangsdrehmoment [Nm]

$M_a$ .....: Nenndrehmoment [Nm]

$n_1$ .....: Antriebsdrehzahl [U/min]

$n_2$ .....: Abtriebsdrehzahl [U/min]

$P_{eq}$ .....: Äquivalente Leistung [kW]

$P_e$ .....: Getriebe Nennleistung (siehe Leistung- Drehzahl tabellen) [kW]

$P_M$ .....: Leistung benötigt an der Abtriebswelle (Zur Berechnung bei variabler Leistung äquivalente Leistung benutzen) [kW]

$t$ .....: Zeit [s]

$T_e$ .....: Minimales Drehmoment [Nm]



### Production Range

This catalogue is containing **D series** of gearboxes only.

#### - M and N Series

M and N series of JS-Technik are helical geared. The input and output shafts are parallel to each other and on the same plane. The gearbox can be connected to the machine by using the foot or flange on the gearbox. Has solid output shaft.

#### - D Series

D series are helical geared gearboxes with parallel input and output shafts. The shafts have a distance in between and located on the same plane. The gearbox can be assembled to the machine by using the foot, the connection screws on the sides, flange or torque arm on the gearbox. Can have hollow or solid output shaft.

#### - E Series

E series gearboxes are with worm and worm-wheel. The input and output shafts are perpendicular to each other and have a distance in between. It can be assembled to the driven machine by the use of the foot, flange or torque arm on the gearbox. Can have hollow or solid output shaft.

#### - Y Series

Horizontal type gearboxes are designed to operate in heavy conditions. In these types there are a lot of combination forms between gearbox and driver (for example, mechanic and hydraulic couplings, various belt and chain drives etc.). Can have hollow or solid output shaft.

#### - K Series

These are gearboxes with helical and bevel gears. The input and output shafts are perpendicular to each other and have a distance in between. It can be assembled to the driven machine using the foot, flange or torque arm on the gearbox. They have high efficiency compared to E series. Can have hollow or solid output shaft.

#### - H and B Series

These gearboxes are helical or/and bevel geared industrial gearboxes. The input and output shafts can be arranged parallel or perpendicular to each other. The gearbox can be assembled by the use of the foot connections on each side. Flange connections are optional. Can have hollow or solid output shaft.

#### - T Series

T Series are gear units which are helical geared, two staged, hollow shaft mounted gear units and manufactured according to monoblock principal. T Series gearboxes have hollow shaft and compact housing so that T series can be mounted on smaller places.

#### - P and R Series

P and R Series gearboxes are planetary gearboxes. They are mostly used by industrial and mobile applications. Planetary gearboxes can transfer high torques in small volumes compared to other gearboxes.

#### - VR Serie

VR hoist drives are produced according to M1 - M8 (1Dm - 5m) load classification.

### Produktpalette

Dieser Katalog umfasst nur die **D Serien** Getriebe.

#### - M und N Serie

Diese Modelle sind Stirnradgetriebe mit parallelen Antriebs- und Abtriebswellen auf einer Ebene. Die Getriebe werden mit Fuß- oder Flanschverbindung an die angetriebene Maschine angekoppelt. Hat Vollwelle am Ausgang.

#### - D Serie

Diese Getriebe sind Stirnradgetriebe mit paralleler Antriebs- und Abtriebswelle, die auf einer Ebene liegen und einen Abstand zueinander haben. Diese Getriebe werden seitlich mit Gewindelöchern an der Maschine oder mit einer Flansch verbunden. Kann eine Voll- oder Hohlwelle am Ausgang haben.

#### - E Serie

Diese Getriebe bestehen aus Schnecke und Schneckenrad. Die Antriebs- und Abtriebswellen sind senkrecht zueinander und haben einen bestimmten Abstand. Das Getriebe wird mit Fußbefestigung, Flanschverbindung oder mit Drehmomentstütze an die angetriebene Maschine montiert. Kann Voll- und Hohlwelle am Ausgang haben.

#### - Y Serie

Diese Getriebe sind für den Einsatz unter schweren Bedingungen ausgelegt. Bei dieser Ausführung gibt es sehr viele verschiedene Verbindungsmöglichkeiten zwischen Antrieb und Getriebe z.B. mechanische oder hydraulische Kupplungen, Riementrieb, Kettentrieb usw.). Kann Voll- oder Hohlwelle am Ausgang haben.

#### - K Serie

Diese Getriebe bestehen aus Stirnrädern und Kegelrädern. Die Antriebs- / Abtriebswellen sind senkrecht und haben einen Abstand zueinander. Das Getriebe wird mit Fußbefestigung, Flanschverbindung oder Drehmomentstütze an die angetriebene Maschine montiert. Der Wirkungsgrad ist wesentlich höher als E Serie. Kann Voll- oder Hohlwelle am Ausgang haben.

#### - H und B Serie

Diese Getriebe sind geeignet für industrielle Anwendungen und haben parallele oder senkrechte Antriebs- / Abtriebswellen auf einer Ebene. Das Getriebe kann mit Füßen, die auf jeder Seite der Getriebe vorhanden sind, oder optional mit Flansch an die angetriebene Maschine montiert werden. Kann Voll- und Hohlwelle am Ausgang haben

#### - T Serie

T Serien Getriebe sind zwei-stufige, schräg-verzahnte Hohlwellenflachgetriebe in Monoblockgehäusen. Die T Serie hat ein kompaktes Gehäuse und ist serienmäßig mit Abgangshohlwelle hergestellt, so dass das Getriebe minimalen Platzbedarf hat.

#### - P und R Serie

P und R Serie sind Planetengetriebe, die vielseitig in Industrie und bei mobiler Anwendung einsetzbar sind, mit Planetenzahnradern. Planetengetriebe können im Vergleich zu anderen Getrieben größere Drehmomente bei kleineren Bauvolumen übertragen.

#### - VR Serie

VR Kräne und Hebezeuge werden geeignet zur Belastungsart M1 - M8 (1Dm - 5m) hergestellt.



# General Information Einführung



**M ...**

13 different sizes:  
Torque range: 50 - 18.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 500 rpm  
13 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 50 - 18.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 500 U/min



**N ...**

13 different sizes:  
Torque range: 50 - 18.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 500 rpm  
13 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 50 - 18.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 500 U/min



**E ...**

8 different sizes:  
Torque range: 5 - 1.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 400 rpm  
8 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 5-1.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1-400 U/min



**K ...**

12 different sizes:  
Torque range: 200 - 20.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 400 rpm  
12 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 200 - 20.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 400 U/min



**D...**

11 different sizes:  
Torque range: 150 - 18.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 350 rpm  
11 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 150 - 18.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 350 U/min



**Y ...**

25 different sizes:  
Torque range: 1200 - 43000Nm  
Speed range: 2,6 - 990 rpm  
25 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 1200-43000 Nm  
Drehzahlbereich : 2,6-990 U/min



**H ...**

20 different sizes:  
Torque range: 2.500 - 470.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 250 rpm  
20 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 2.500 - 470.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 250 U/min



**B ...**

20 different sizes:  
Torque range: 5.000 - 470.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 115 rpm  
20 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 5.000-470.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1-115 U/min



**P ...**

10 different sizes:  
Torque range: 1.000 - 50.000 Nm  
Transmission ratio: 3,5 - 3000  
10 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 1.000 - 50.000 Nm  
Übersetzung: 3,5 - 3000



**R ...**

10 different sizes:  
Torque range: 1.000 - 50.000 Nm  
Transmission ratio: 3,5 - 3000  
10 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 1.000 - 50.000 Nm  
Übersetzung: 3,5 - 3000



**T ...**

10 different sizes:  
Torque range: 200-18.000 Nm Speed  
range: 46-280 rpm  
10 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 200-18.000 Nm  
Drehzahlbereich : 46-280 U/min



**VR ...**

VR Hoist Drive Units  
M1 - M8 ,(1Dm - 5m) load classification  
ISO 4301 / 1 ,(FEM 1.001 / III)  
VR Kran und Hebezeug Getriebe M1 -  
M8 ,(1Dm - 5m) Belastungsart ISO  
4301 / 1 ,(FEM 1.001 / III)



# General Information Einführung



## General Specifications of D Series Gearboxes

The speciality is the hollow shaft, which provides an advantage in mounting and makes the usage easier. These types are manufactured as flange mounted, foot mounted, hollow shaft mounted or combination of these mounting possibilities.

The hollow shaft gearboxes are manufactured in modular system. The output shaft and flange can be added to the standard hollow shaft gearbox without any change on the gearbox. The housing has mounting points on both sides, which allows mounting from both sides. The input side of hollow shaft gearboxes is flexible. IEC B5 or B14, standard coupled or with solid input shaft gearboxes are possible. The combination with other type gearboxes can be made with minimum change. In applications where efficiency and strength is most important hollow shaft gearboxes are preferred to worm gearboxes. Hollow shaft gearboxes have also advantages in overhung loads.

As we are JS-Technik, our design principals are;

- Using high technology
- Reliability
- High power density
- High efficiency
- Mounting compatible
- Flexible solutions

### Attention to the following points !

- Drawings are examples only and the details on the drawings or illustrations are not strictly binding.
- JS-Technik reserve the right to make all kinds of changes in products and catalogues without any notice.
- Prior to commissioning, the operating instructions provided with the gearbox must be observed.
- Oil quantities given are guide values only. The exact quantity of oil should be checked by using the provided oil level plugs according mounting positions. For correct oil viscosity refer to the nameplate.
- If the mounting position is not informed upon ordering, the gear unit is delivered according **M1** mounting position. A different operation than the indicated mounting position on the name plate cancels the warranty. The weights given in this catalogue are mean values. Depending on the ratio and accessories the weights can differ.

## Allgemeine Eigenschaften von D Serie Getrieben

Diese Ausführung ist sehr kompakt und leicht zum Montieren. Flansch, Fuß und Hohlwellenausführungen oder Kombinationsausführungen sind möglich. Diese Getriebe werden modular hergestellt.

Abtriebsflansch und Abtriebswelle kann man auf eine Standardausführung (Hohlwellenantrieb) ohne Änderungen montieren. Die Gehäuse haben Stellen für Fußverbindung an den beiden Seiten. Deswegen ist dieses Gehäuse von beiden Seiten montierbar. Flachgetriebe haben neue Montagemöglichkeiten auch für die Antriebsseite. Standard Verbindung (IEC B14 oder B5) oder Wellenantrieb sind möglich. Kombinationen mit anderen Getriebetypen sind leicht und mit wenigen Änderungen realisierbar. Wenn Wirkungsgrad und Festigkeit entscheidend bei der Anwendung ist, werden nicht Schneckengetriebe sondern Flachgetriebe bevorzugt. Flachgetriebe können höhere Querkräfte als andere Getriebe tragen.

Als JS-Technik sind unsere Entwurfsprinzipien:

- Verwenden von hoher Fertigungstechnik
- Hohe Betriebssicherheit
- Leistungsdichte
- Hoher Wirkungsgrad
- Universale Montagemöglichkeit
- Sonderlösungen

### Bitte folgende Punkte beachten !

- Die Abbildungen sind beispielhaft und nicht verbindlich.
- Alle Änderungen im Katalog und an den Produkten bleiben vorbehalten und können ohne Kenntnisnahme erfolgen.
- Vor Inbetriebnahme ist die mitgelieferte Betriebsanleitung zu beachten.
- Angaben über Ölmengen sind unverbindlich. Maßgebend ist die Ölstandsschraube in der geeigneten Montageposition. Ölviskosität und Sorte muss den Angaben des Typenschildes entsprechen.
- Wenn die Bauform bei Bestellung nicht angegeben ist, erfolgt die Lieferung in der Bauform **M1**. Wenn die Getriebe anders als auf dem Typenschild benannte Bauform eingesetzt werden, verliert die Garantie ihre Gültigkeit. Die angegebenen Gewichte sind unverbindliche Mittelwerte ohne Zubehör; genauere Gewichte sind abhängig von Zubehör und Übersetzung.





## Technical Explanations

### - Output Torque ( $M_2$ ): [Nm]

Multiplication of motor output torque with transmission ratio and efficiency gives the result of output torque at the output shaft of the gear unit.

### - Nominal Torque ( $M_n$ ): [Nm]

Nominal torque is the mechanical torque which the gearbox can resist under  $f_s=1$  conditions.

### - Nominal Power ( $P_n$ ): [kW]

The nominal power is the power which gearbox can mechanically resist under  $f_s=1$  condition. The nominal powers are given on the performance tables.

### - Ratio (i):

Ratio between output shaft speed and input shaft speed. Available ratios of JS-Technik M series are between 3,5 to 23500.

### - Equivalent Power and Torque

$P_{eq}$ : [kW],  $T_e$  [Nm]

For gearbox unit with constant speed but variable working conditions: This is the calculated power or torque which is equivalent to the values at working under constant working conditions.

### - Required Power ( $P_M$ ): [kW]

Required power for the applications which is able to drive the system.

### - Required Torque (T): [Nm]

Required torque for applications. Required torque always must be equal or smaller than output torque for selected gearbox.

### - Permissible Axial and Overhung Loads:

$F_{qem}$ ,  $F_{qam}$  [N]

Permissible axial and overhung load at the output or input shaft of gearboxes.

### - Service Factor ( $f_s$ ):

Service factor is a safety coefficient, which takes into account the different running conditions of the driven machine.  $f_s=1$  is used for uniform loads 8 hours working per day and up to 100 cycle per hour.

## Technical Specifications:

### - Noise Level:

The noise level of our gearboxes is below the permitted values defined in VDI guidelines 2159 for gear units.

### - Coating and Corrosion Protection:

The gearboxes are painted with RAL 7030 according to DIN1843. Different colors are available upon request. Paintings for high humidity or chemically aggressive environments are available upon request.

## Technische Erläuterungen

- **Ausgangsmoment ( $M_2$ ): [Nm]** Multiplikation von Ausgangsmoment des Motors mit Übersetzung und Division des Ergebnisses mit Wirkungsgrad ergibt den Betrag vom Ausgangsmoment der Getriebe.

### - Nennmoment ( $M_n$ ): [Nm]

Mechanisches Belastungsmoment der Getriebe unter der Bedingung  $f_s=1$ .

### - Nennleistung ( $P_n$ ): [kW]

Die Nennleistung ist die mechanische Grenzfestigkeitsleistung für  $f_s=1$ . Kann von der Leistung-Drehzahltafel abgelesen werden.

### - Übersetzung (i):

Wird aus dem Verhältnis von Ausgangs- zu Eingangswinkelgeschwindigkeit bestimmt. Gängige Übersetzungen von M Serie Getrieben liegt zwischen 3,5 bis 23500.

### - Äquivalente Leistung und Moment

$P_{eq}$ : [kW],  $T_e$  [Nm]

Für mit konstanter Drehzahl aber unter veränderlichen Betriebsbedingungen arbeitende Getriebe berechnete Leistung und Moment äquivalent zu Werten beim Arbeiten unter konstanten Betriebsbedingungen.

### - Notwendige Leistung ( $P_M$ ): [kW]

Für das Getriebe notwendige Leistung, um Arbeiten vom Getriebe bei der für das Getriebe gedachten Anwendung zu gewährleisten.

### - Notwendiges Moment (T): [Nm]

Notwendiges Moment für Anwendungen. Für ausgewählte Getriebe soll das notwendige Moment gleich dem Ausgangsmoment oder kleiner als diesem Moment sein.

### - Zulässige Axial- oder Querkräfte:

$F_{qem}$ ,  $F_{qam}$  [N]

Bei der Anwendung während des Betriebs zulässige axiale oder radiale Eingangs- oder Ausgangsbelastungen.

### - Betriebsfaktor ( $f_s$ ):

Dieser Faktor  $f_s$  ist ein Sicherheitsfaktor, damit die Getriebe unter verschiedenen Bedingungen mit genügender Sicherheit arbeiten.  $f_s=1$  gilt für gleichförmige Belastung, mit 8 Betriebsstunden pro Tag und bis zum 100 Schaltungen pro Stunde.

## Technische Informationen:

### - Geräuschpegel:

Geräuschstärken aller Getriebe bleiben unter den zulässigen Werten, die für die Getriebe in der VDI-Richtlinie 2159 festgelegt sind.

### - Lackierung und Korrosionsschutz:

Die Getriebe werden mit der Farbe RAL 7030 nach DIN1843 lackiert. Auf Wunsch sind Sonderlackierungen möglich. Alle Getriebe können auf Wunsch auch in korrosionsschutztafel Ausführung für aggressive Umgebungen geliefert werden.



# General Information Einführung



**- Lubrication:**

*M and N series of gearboxes are filled with oils which is indicated on lubrication tables. For lubrication details please refer to the lubrication section.*

**- Accessories:**

*The following accessories can be applied to M and N series gearboxes.*

- IEC B5/B14 Motor connection flange
- Output flanges
- Backstops
- Special sealing solutions.
- Transparent oil level indicator,
- Electromagnetic brakes.

*For other accessories please contact, JS-Technik.*

**- Surface Protection**

*Our products are all painted unless otherwise stated. 4 corrosion categories which are mentioned below can be offered according to corrosion categories of DIN EN ISO 12944-2 standard. Our standard paint meets C2 corrosion category. If different category is requested, please inform before order.*

*Unpainted parts such as shaft, flange connection surface are coated with anti-corrosion paint before shipment against corrosion.*

**- Schmierung:**

M und N Serien-Getriebe werden mit Ölen entsprechend der Schmierungstabellen, falls nicht anders vereinbart, geliefert. Für weitere Schmierungsangaben siehe Kapitel Schmierung.

**- Zubehör:**

Folgendes Zubehör kann für Getriebe der M und N Serien geliefert werden.

- IEC B5/B14 Motor Adapter,
- Abtriebsflansch,
- Rücklaufsperrn,
- Spezielle Dichtungssysteme,
- Transparente Ölstandsanzeige
- Elektromagnetische Bremsen

Für weiteres Zubehör kontaktieren Sie bitte JS-Technik.

**- Oberflächenschutz**

Getriebe von JS-Technik werden lackiert und so geliefert, falls nicht anders vereinbart ist. Die 4 untenstehenden Kategorien können nach Korrosionsschutz-Basisnorm DIN EN ISO 12944-2 angeboten werden. Unsere Standard-Lackierung erfüllt C2-Korrosionskategorie. Wenn Sie eine andere Kategorie wünschen, informieren Sie uns bitte darüber vor der Bestellung.

Nicht lackierte Teile (z.B. Welle, Oberfläche des Anschlussflanschs) werden mit einem Schutzmittel vor dem Versand geschmiert, um vor Korrosion und Rost zu schützen.

Corrosion Categories Korrosivitätskategorie	Ambient Conditions Umgebungsbedingungen	Paint Type Lackierung	Paint Thickness Sollschichtdicke
<b>C2 (Standard)</b>	<i>Indoor installation and outdoor installation with protection roof Environments with low humidity and contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung mit Überdachung oder Schutzeinrichtung Atmosphäre mit niedriger Luftfeuchtigkeit und Verunreinigung</i>	<i>Water Based Primer Coat Wasserbasierte Grundierung</i>	80 µm
		<i>Water Based or Acrylic Top Coat Wasserbasierte oder Acryl-Decklack</i>	40 µm
<b>C3</b>	<i>Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with mean humidity and contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre mit mäßiger Luftfeuchtigkeit und Verunreinigung</i>	<i>Epoxy Primer Coat Epoxy-Grundierung</i>	80 µm
		<i>Acrylic Top Coat Acryl-Decklack</i>	40 µm
<b>C4</b>	<i>Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with occasionally high humidity and chemical contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre gelegentlich mit hoher Luftfeuchtigkeit und chemischer Verunreinigung</i>	<i>Epoxy Primer Coat Epoxy-Grundierung</i>	180 µm
		<i>Acrylic Top Coat Acryl-Decklack</i>	40 µm
<b>C5-I / C5-M</b>	<i>Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with permanent high humidity and chemical cleaning contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre mit ständiger hoher Luftfeuchtigkeit und chemischer Verunreinigung (Nassreinigung mit Säuren/Laugen und auch mit chemischen Reinigungsmitteln).</i>	<i>Epoxy Zinc Primer Coat Epoxy-Zink-Grundierung</i>	70 µm
		<i>Epoxy Miox Primer Coat Epoxy-Miox-Grundierung</i>	150 µm
		<i>Acrylic Top Coat Acryl-Decklack</i>	40 µm







# General Information Einführung



Unit Designation / Typenbezeichnung

**D R 4 7 4 .02 3 E90S / 4C - L02**

Brake / Bremse

L-220V With Fan / Mit Lüfter  
P-24V With Fan / Mit Lüfter  
S-220V Without Fan / Ohne Lüfter  
Z-24 V Without Fan / Ohne Lüfter

01-10 Nm    10-100 Nm  
02-25 Nm    20-200 Nm  
04-40 Nm    30-300 Nm  
05-50 Nm    40-400 Nm

Number of poles / Anzahl der Polen

Motor Size / Motorbaugröße

**DR / DV** For DR / DV /Types /  
Für die Typen DR / DV

For DN Types / Für Typen DN

<b>A06</b> :63 B5	<b>A09</b> : 90 B5	<b>A13</b> :132 B5	<b>A25</b> : 250 B5
<b>B06</b> :63 B14	<b>B09</b> : 90 B14	<b>B13</b> :132 B14	<b>A28</b> : 280 B5
<b>A07</b> :71 B5	<b>A10</b> :100 B5	<b>A16</b> :160 B5	<b>A31</b> : 315 B5
<b>B07</b> :71 B14	<b>B10</b> :100 B14	<b>A18</b> :180 B5	
<b>A08</b> :80 B5	<b>A11</b> :112 B5	<b>A20</b> :200 B5	
<b>B08</b> :80 B14	<b>B11</b> :112 B14	<b>A22</b> :225 B5	

**E90S / 4**

Pole Number / Anzahl der Polen

Frame Length / Gehäuselänge des Motors

Motor Size / Motorbaugröße  
Motor type / Motortyp

Motor Efficiency Class / Motor-Effizienzklasse

Output Shaft / Eigenschaft der Ausgangswelle

**00** :Hollow Shaft output / Stand. Ausführung mit Hohlwelle  
**01** :Solid Shaft Output / Vollwelle  
**02** :Solid shaft output with IEC B5 /14 Flange / Flansch und Abtriebswelle  
**03** :Flanged and Hollow Shaft output / Mit Flansch und Hohlausgangswelle  
**0S** :Shrink Disk Output / Schrumpfscheibe  
**0E** :Extruder Output / Extruder-Ausgang  
**0A** :Drywell Gearbox with Hollow Output Shaft / Drywell Getriebe mit Hohlwelle  
**1A** :Drywell Gearbox with Solid Output Shaft / Drywell Getriebe mit Vollwelle  
**SA** :Drywell Gearbox with Shrink Disk Output / Drywell Getriebe mit Schrumpfscheibe

Stage / Anzahl der Stufen

2 Stages / 2 stufig                      5 Stages / 5 stufig  
3 Stages / 3 stufig                      6 Stages / 6 stufig  
4 Stages / 4 stufig

Revision Number / Änderungsnummer

Housing Size / Größe der Gehäuse

0...9

Input Type / Eingangstyp

**R** : With Motor / Mit Motor  
**N** :IEC B5 / B14 Flanged without Motor / Ohne Motor und IEC B5/B14 Eingangsflansch  
**V** :IEC B5 / B14 Flanged with Motor / Mit Motor und IEC B5/B14 Eingangsflansch  
**T** :Without Motor / Eingang ohne Motor  
**RB** :Drywell Gearbox With Motor / Drywell Getriebe mit Motor  
**NB** :IEC B5 / B14 Flanged Drywell Gearbox without Motor / Drywell Getriebe ohne Motor und mit IEC B5/B14 Eingangsflansch  
  
**VB** :IEC B5 / B14 Flanged Drywell Gearbox with Motor / Drywell Getriebe mit Motor und IEC B5/B14 Eingangsflansch  
  
**TB** :Drywell Gearbox Without Motor / Drywell Getriebe mit Eingangsvollwelle ohne Motor

Gearbox Type / Getriebe

D Serie / D Serie



## Unit Designation / Typenbezeichnungen

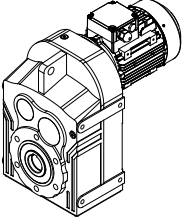
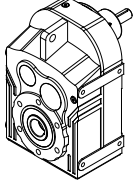
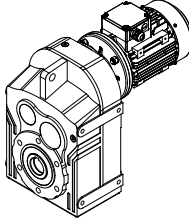
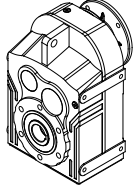
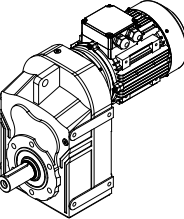
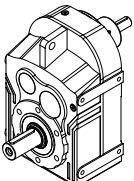
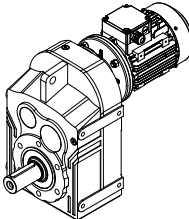
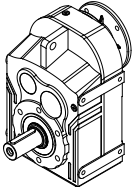
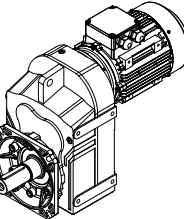
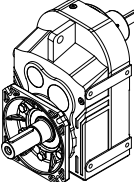
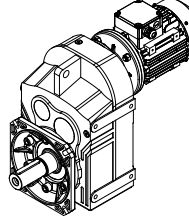
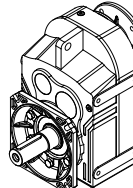
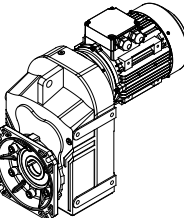
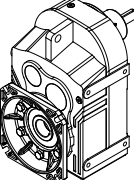
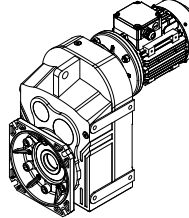
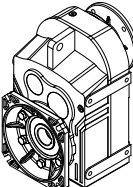
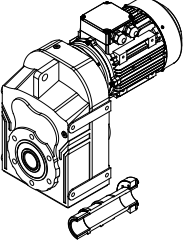
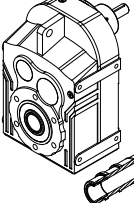
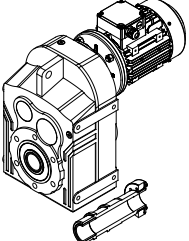
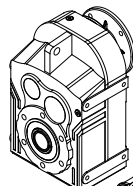
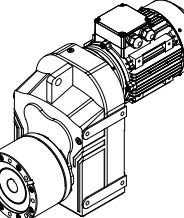
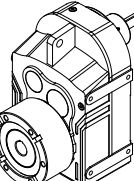
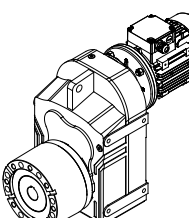
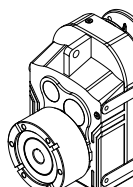
DR..00..	Hollow shaft helical geared motors , Direct coupled motor, Hollow shaft output / Flachtriebmotoren, Verbunden mit Motor, Ausgang mit Hohlwelle.
DR..01..	Hollow shaft helical geared motors, Direct motor coupled, solid output shaft / Flachtriebmotoren, Verbunden mit Motor, Ausgang mit Vollwelle.
DR..02..	Hollow shaft helical geared motors, Direct motor coupled, Solid output shaft and output flange / Flachtriebmotoren, Verbunden mit Motor, Ausgang mit Vollwelle und Flansch.
DR..03..	Hollow shaft helical geared motors, Direct motor coupled, Hollow output shaft and output flange / Flachtriebmotoren, Verbunden mit Motor, Ausgang mit Hohlwelle und Flansch.
DR..0S..	Hollow Shaft helical geared motors Direct motor coupled , Shrink disk output / Flachtriebmotoren, Verbunden mit Motor, Ausgang mit Schrumpfscheibe
DR..0E..	Hollow Shaft helical geared motors Direct motor coupled , extruder output / Flachtriebmotoren, Verbunden mit Motor, Ausgang mit Extruder
DN..00..	Hollow shaft helical gearboxes, IEC B5/B14 flanged input without motor, hollow output shaft / Flachgetriebe, ohne Motor mit IEC B5/B14 Flansch , Ausgang mit Hohlwelle.
DN..01..	Hollow shaft helical gearboxes, IEC B5/B14 flanged input without motor, Solid output shaft / Flachgetriebe, ohne Motor mit IEC B5/B14 Flansch, Ausgang mit Vollwelle.
DN..02..	Hollow shaft helical gearboxes, IEC B5/B14 flanged input without motor, Solid output shaft and output flange / Flachgetriebe, ohne Motor mit IEC B5/B14 Flansch, Ausgang mit Vollwelle und Flansch.
DN..03..	Hollow shaft helical gearboxes, IEC B5/B14 flanged input without motor, Hollow output shaft and output flange / Flachgetriebe, ohne Motor mit IEC B5/B14, Ausgang mit Hohlwelle und Flansch.
DN..0S..	Hollow Shaft helical geared motors IEC B5/B14 flanged without motor, Shrink disk Output / Flachtriebmotoren, ohne Motor mit IEC B5/B14, Ausgang mit Schrumpfscheibe
DN..0E..	Hollow Shaft helical geared motors IEC B5/B14 flanged without motor, extruder output / Flachtriebmotoren, ohne Motor mit IEC B5/B14, Ausgang mit Extruder.
DV..00..	Hollow shaft helical gearboxes, IEC B5/B14 flanged input with direct motor coupled, hollow output shaft / Flachgetriebe, Verbunden mit IEC B5/B14 Motorverbindung, Ausgang mit Hohlwelle.
DV..01..	Hollow shaft helical gearboxes, IEC B5/B14 flanged input with direct coupled motor, Solid output shaft / Flachgetriebe, Verbunden mit IEC B5/B14 Motorverbindung, Ausgang mit Vollwelle.
DV..02..	Hollow shaft helical gearboxes, IEC B5/B14 flanged input with direct coupled motor, Solid output shaft and output flange / Flachgetriebe, Verbunden mit IEC B5/B14 Motorverbindung, Ausgang mit Vollwelle und Flansch.
DV..03..	Hollow shaft helical gearboxes, IEC B5/B14 flanged input with direct coupled motor, Hollow output shaft and output flange / Flachgetriebe, Verbunden mit IEC B5/B14 Motorverbindung, Ausgang mit Hohlwelle und Flansch.
DV..0S..	Hollow Shaft helical geared motors IEC B5/B14 flanged with direct coupled motor, Shrink disk Output / Flachtriebmotoren, Verbunden mit IEC B5/B14 Motorverbindung, Ausgang mit Schrumpfscheibe
DV..0E	Hollow Shaft helical geared motors IEC B5/B14 flanged with direct coupled motor, Extruder Output / Flachtriebmotoren, Verbunden mit IEC B5/B14 Motorverbindung, Ausgang mit Extruder.
DT..00..	Hollow shaft helical geared unit, Solid shaft input without motor, Hollow output shaft / Flachgetriebe, Eingang mit Vollwelle ohne Motor, Ausgang mit Hohlwelle.
DT..01..	Hollow shaft helical geared units, Solid shaft input without motor, Solid output shaft / Flachgetriebe, Eingang mit Vollwelle ohne Motor, Ausgang mit Vollwelle.
DT..02..	Hollow shaft helical gear units, Solid shaft input without motor, Solid output shaft and flange output / Flachgetriebe, Eingang mit Vollwelle ohne Motor, Ausgang mit Vollwelle und Flansch.
DT..03..	Hollow shaft helical gear units, solid shaft input without motor, Hollow output shaft and output flange / Flachgetriebe, Eingang mit Vollwelle ohne Motor, Ausgang mit Hohlwelle und Flansch.
DT..0S..	Hollow Shaft helical gear motors, Solid shaft input without motor, Shrink Disk Output / Flachgetriebe, ohne Motor, Ausgang mit Schrumpfscheibe
DT..0E..	Hollow Shaft helical gear motors, Solid shaft input without motor, Extruder Output / Flachgetriebe, ohne Motor, Ausgang mit Extruder.



General  
Information  
Einführung

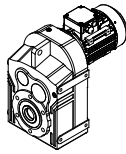


Designation / Typenbezeichnung

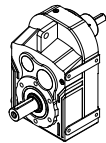
 <b>DR..00</b>	 <b>DT..00</b>	 <b>DV..00</b>	 <b>DN..00</b>
 <b>DR..01</b>	 <b>DT..01</b>	 <b>DV..01</b>	 <b>DN..01</b>
 <b>DR..02</b>	 <b>DT..02</b>	 <b>DV..02</b>	 <b>DN..02</b>
 <b>DR..03</b>	 <b>DT..03</b>	 <b>DV..03</b>	 <b>DN..03</b>
 <b>DR..0S</b>	 <b>DT..0S</b>	 <b>DV..0S</b>	 <b>DN..0S</b>
 <b>DR..0E</b>	 <b>DT..0E</b>	 <b>DV..0E</b>	 <b>DN..0E</b>



**nations**  
**3/4C - L05**

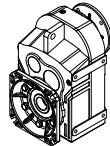


s gearbox  
otor connection  
nit size  
n number  
umber  
shaft output  
cy class  
ype  
rame size  
r of poles  
ype



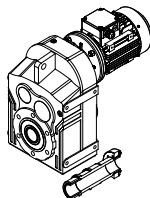
s gearbox  
put shaft  
nit size  
n number  
umber  
utput shaft

**1**



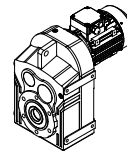
s gearbox  
flange without motor input  
nit size.  
n number  
umber  
shaft output with flange  
ype 112, B5 flange

**100L/4C**



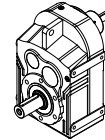
s gearbox  
otor, B5/B14 input flange  
nit size  
n number  
umber  
shaft output with shrink disk  
cy class  
ype  
ize and number of poles

**Beispiele für Typenbezeichnung**  
**DR172 - 3E90S/4C - L05**



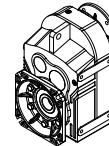
**D**.....: D Serie Getriebe  
**R**.....: Motorverbindung  
**1**.....: Größe des Gehäuses  
**7**.....: Änderungsnummer  
**2**.....: Stufenanzahl  
**00**.....: Hohlausgangswelle  
**3**.....: Effizienzklasse  
**E**.....: Motortyp  
**90S**.....: Motorbaugröße  
**4C**.....: Polenzahl  
**L05**.....: Bremse

**DT373.01**



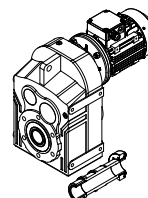
**D**.....: D Serie Getriebe  
**T**.....: Vollwelleneingang ohne Motor  
**3**.....: Größe des Gehäuses  
**7**.....: Änderungsnummer  
**3**.....: Stufenanzahl  
**01**.....: Vollwelle

**DN473.03 - A11**



**D**.....: D Serie Getriebe  
**N**.....: IEC B5 Flansch ohne Motor  
**4**.....: Größe des Gehäuses  
**7**.....: Änderungsnummer  
**3**.....: Stufenanzahl  
**03**.....: Hohlwelle mit Flanschverbindung  
**A11**.....: Motortyp 112, B5 Motorflansch

**DV573.0S - 3E100L/4C**



**D**.....: D Serie Getriebe  
**V**.....: Mit Motor und IEC B5/B14 Flansch  
**5**.....: Größe des Gehäuses  
**7**.....: Änderungsnummer  
**3**.....: Stufenanzahl  
**0S**.....: Hohlwelle mit Schrumpfscheibe  
**3**.....: Effizienzklasse  
**E**.....: Motortyp  
**100L/4**.....: Motorbaugröße und Anzahl der Pole



# General Information Einführung



## Geometrically Possible Combinations of Ratios According to Motor Size Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach Motorbaugröße

### Motor Size / Motorbaugröße

Type Typ	Stages Stufen	63	71	80	90	100	112	132
DR072	2	5,77-36,86	5,77-36,86	5,77-36,86	5,77-25,01	5,77-15,97	-	-
DR073	3	35,43-180,05	35,43-180,05	35,43-85,12; 146,60-180,05	35,43-85,12	35,43-38,18; 67,62-72,87	-	-
DR172	2	4,86-29,67	4,86-29,67	4,86-21,79	4,86-21,79	4,86-19,04	-	-
DR173	3	27,18-142,89	27,18-142,89	27,18-103,34	27,18-103,34	27,18-91,25	-	-
DR272	2	4,98-25,78	4,98-25,78	4,98-25,78	4,98-25,78	4,98-22,67	-	-
DR273	3	25,44-137,94	25,44-137,94	25,44-137,94	25,44-137,94	25,44-120,49	-	-
DR275	5	150,45-1189,30	150,45-1189,30	150,45-1189,30	150,45-1189,30	150,45-214,95 331,04-356,74	-	-
DR276	6	1215,13-2907,19	1215,13-2907,19	1215,13-2907,19	1215,13-2907,19	-	-	-
DR282	2	5,22-6,65 9,45-29,85	5,22-6,65 9,45-29,85	5,22-6,65 9,45-29,85	5,22-6,65 9,45-29,85	3,92-24,79	3,92-18,73	3,92-14,06
DR283	3	41,23-135,52	41,23-135,52	41,23-135,52	41,23-135,52	30,28-119,16	30,28-84,12	30,28-62,55
DR285	5	127,94-936,69	127,94-936,69	127,94-936,69	127,94-936,69	127,94-137,88 196,84-298,73	-	-
DR286	6	1003,2-3800,21	1003,2-3800,21	1003,2-2692,99	1003,2-2692,99	-	-	-
DR372	2	14,74-25,42	14,74-25,42	14,74-25,42	14,74-25,42	3,65-25,42	3,65-22,46	3,65-17,65
DR373	3	32,11-171,89	32,11-171,89	32,11-171,89	32,11-171,89	23,58-151,15	23,58-106,69	23,58-79,34
DR375	5	174,88-1188,1	174,88-1188,10	174,88-1188,10	174,88-1188,10	174,88 249,67-378,91	-	-
DR376	6	1272,5-4820,21	1272,5-4820,21	1272,5-3415,8	1272,5-3415,8	-	-	-
DR472	2	-	20,74-24,54	20,74-24,54	20,74-24,54	6,71-7,54 13,35-24,54	6,71-7,54 13,35-24,54	4,48-24,54
DR473	3	-	95,87-242,68	95,87-242,68	95,87-242,68	34,28-174,97	28,45-154,63	28,45-121,49
DR474	4	219,13-584,15	219,13-584,15	219,13-584,15	219,13-584,15	219,13-316,37	219,13	-
DR475	5	648,55-1937,71	648,55-1937,71	648,55-1937,71	648,55-1937,71	648,554-1140,69	-	-
DR476	6	2381,67-6136,10	2381,67-6136,10	2381,67-6136,10	2381,67-6136,10	2381,67-3612,19	-	-
DR572	2	-	-	28,87-33,86	28,87-33,86	21,40-33,86	21,40-33,86	4,96-28,87
DR573	3	-	-	61,12 126,06-255,83	61,12 126,06-255,83	33,28-209,81	28,39-168,6	28,39-126,06
DR574	4	-	230,64-720,91	230,64-720,91	230,64-720,91	230,64-413,56	230,64-310,17	230,64
DR575	5	868,61-3432,03	868,61-3432,03	868,61-3432,03	868,61-3432,03	868,61-2078,15	868,61-1439,71	868,61-1041,5
DR576	6	3723,69-10146,8	3723,69-10146,8	3723,69-10146,8	3723,69-10146,8	3723,69-6144,09	3723,69-4255,64	-
DR672	2	-	-	-	-	26,11-23,36	26,11-23,36	6,61-7,45 11,96-26,11
DR673	3	-	-	-	-	124,53-221,47	124,53-221,47	34,02-197,01
DR674	4	-	236,65-675,51	236,65-675,51	236,65-675,51	236,65-424,33	236,65-318,25	236,65
DR675	5	747,1-3215,89	747,1-3215,89	747,1-3215,89	747,1-3215,89	747,1-2132,27	747,1-1476,89	747,1-1068,62
DR676	6	3820,66-9507,85	3820,66-9507,85	3820,66-9507,85	3820,66-9507,85	3820,66-6304,09	3820,66-4366,47	-
DR772	2	-	-	-	-	-	-	7,76-8,7 13,81-22,77
DR773	3	-	-	-	-	141,55-222,16	141,55-222,16	20,87 37,12-41,85 72,5-222,16
DR774	4	-	-	321,33-632,92	321,33-632,92	223,53-632,92	223,53-632,92	223,53-384,72
DR775	5	-	730,48-3691,20	730,48-3691,20	730,48-3691,20	730,48-3691,20	730,48-2523,53	730,48-874,52 1105,59-1323,71 1656,07-1982,78
DR776	6	-	3922,75-24963,27	3922,75-24963,27	3922,75-24963,27	3922,75-16981,28	3922,75-11986,79	3922,75-8913,25
DR872	2	-	-	-	-	-	-	-
DR873	3	-	-	-	-	-	-	61,27-128,20
DR874	4	-	-	-	-	139,7-602,03	139,7-602,03	139,7-532,59
DR875	5	-	744,27-2964,88	744,27-2964,88	744,27-2964,88	686,44-2964,88	686,44-1813,1	686,44-1424,58
DR876	6	-	3405,63-20051,26	3405,63-20051,26	3405,63-20051,26	3405,63-12200,68	3405,63-8612,25	3405,63-4005,78
DR972	2	-	-	-	-	-	-	-
DR973	3	-	-	-	-	-	-	-
DR974	4	-	-	-	-	197,95-523,19	197,95-523,19	197,95-523,19
DR975	5	-	-	938,19-2079,97	938,19-2079,97	603,97-2079,97	603,97-2079,97	474,03-2079,97
DR976	6	-	-	2909,37-20565,73	2909,37-20565,73	2909,37-11348,58	2909,37-8841,14	2909,37-5494,80



# General Information Einführung



## Geometrically Possible Combinations of Ratios According to Motor Size Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach Motorbaugröße

### Motor Büyüklüğü / Motor Size / Motorbaugröße

Type Typ	Stages Stufen	160	180	200	225	250	280	315
DR072	2	-	-	-	-	-	-	-
DR073	3	-	-	-	-	-	-	-
DR172	2	-	-	-	-	-	-	-
DR173	3	-	-	-	-	-	-	-
DR272	2	-	-	-	-	-	-	-
DR273	3	-	-	-	-	-	-	-
DR275	5	-	-	-	-	-	-	-
DR276	6	-	-	-	-	-	-	-
DR282	2	-	-	-	-	-	-	-
DR283	3	-	-	-	-	-	-	-
DR285	5	-	-	-	-	-	-	-
DR286	6	-	-	-	-	-	-	-
DR372	2	-	-	-	-	-	-	-
DR373	3	-	-	-	-	-	-	-
DR375	5	-	-	-	-	-	-	-
DR376	6	-	-	-	-	-	-	-
DR472	2	4,48-20,74	-	-	-	-	-	-
DR473	3	28,45-101,48	-	-	-	-	-	-
DR474	4	-	-	-	-	-	-	-
DR475	5	-	-	-	-	-	-	-
DR476	6	-	-	-	-	-	-	-
DR572	2	4,38-28,87	4,38-24,02	-	-	-	-	-
DR573	3	28,39-126,06	28,39-50,13 68,64-103,39	-	-	-	-	-
DR574	4	-	-	-	-	-	-	-
DR575	5	-	-	-	-	-	-	-
DR576	6	-	-	-	-	-	-	-
DR672	2	4,28-26,11	4,28-26,11	4,28-20,20	-	-	-	-
DR673	3	30,04-167,96	30,04-139,76	30,04-106,08	-	-	-	-
DR674	4	-	-	-	-	-	-	-
DR675	5	-	-	-	-	-	-	-
DR676	6	-	-	-	-	-	-	-
DR772	2	5,06-22,77	5,06-22,77	4,47-22,77	4,47-15,46	-	-	-
DR773	3	17,95-190,20	17,95-158,23	17,95-122,41	17,95-81,72	-	-	-
DR774	4	223,53-321,33	223,53-256,48	-	-	-	-	-
DR775	5	730,48 1105,6 1656,7	-	-	-	-	-	-
DR776	6	-	-	-	-	-	-	-
DR872	2	6,35-8,12 10,97-14,02	6,35-8,12 10,97-14,02	5,66-14,02	5,66-14,02	5,66-14,02	5,66-14,02	-
DR873	3	13,58-30,50 39,92-128,20	13,58-30,50 39,92-128,20	13,58-101,03	13,58-101,03	13,58-68,62	13,58-51,94	-
DR874	4	139,7-403,84	139,70-331,22	-	-	-	-	-
DR875	5	-	-	-	-	-	-	-
DR876	6	-	-	-	-	-	-	-
DR972	2	7,88-9,94 13,19-16,64	7,88-9,94 13,19-16,64	7,08-16,64	7,08-16,64	7,08-16,64	7,08-16,64	7,08-16,64
DR973	3	20,27-43,38 56,21-191,74	20,27-43,38 56,21-171,00	20,27-136,23	20,27-93,91	20,27-93,91	20,27-71,87	20,27-71,87
DR974	4	197,95-415,16	197,95-371,15	-	-	-	-	-
DR975	5	474,03-938,13	474,03-769,47	-	-	-	-	-
DR976	6	3079,47 4589,41	-	-	-	-	-	-





# General Information Einführung



## Service Factor

Service Factor ( $f_s$ ) is a safety coefficient, which takes into account the different running conditions of the driven machine. "fs=1" is used for uniform loads 8 hours working per day and up to 100 starts per hour.

Service factor depends on:

- Running time
- Nature of load
- Frequency of starting
- Driver type
- Other considerations

For the right selection of the needed service factor for your machine;

1. Determine the running time of driven machine.
2. Select the nature of load of driven machine (Page 17-18).

- U - Uniform loads
- M - Moderate loads
- H - Heavy shock loads

For a better selection, the nature of load can be calculated from the formulas given (page 18).

3. Determine frequency of starting
4. After determining the above mentioned factors, the service factor can be easily selected from the table given below.
5. The selected service factor must be multiplied with the factor "k" according to the driver type;

- k=1 :Electric motor or Hydraulicmotor
- k=1.25 :Multicylinder internal combustion engine
- k=1.5 :Single cylinder internal combustion engine

## Betriebsfaktor

Der Betriebsfaktor ( $f_s$ ) ist ein Sicherheitsfaktor für die Getriebe, damit sie unter den Betriebsbedingungen sicher arbeiten. "fs =1" steht für gleichförmige Belastung, 8 Stunden pro Tag und bis zu 100 Schaltungen pro Stunde.

Betriebsfaktor ist abhängig von:

- Betriebsdauer
- Belastungsart
- Schalthäufigkeit
- Antriebsart
- Andere Faktoren

Um die richtigen Betriebsfaktoren festzulegen;

1. Betriebsdauer der angetriebenen Maschine bestimmen.
2. Belastungsart der angetriebenen Maschine auswählen.

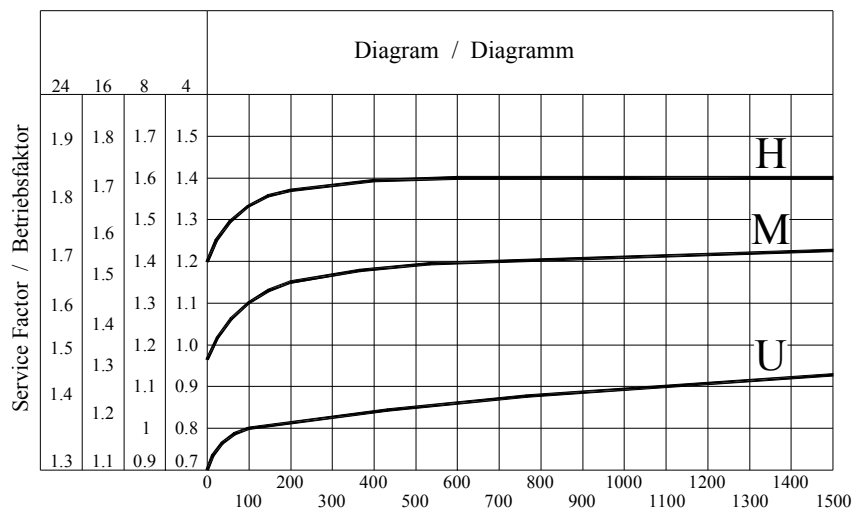
- U - Gleichförmige Belastung
- M - Ungleichförmige Belastung
- H - Stark Ungleichförmige Belastung

Um eine bessere Auswahl zu treffen, können die Belastungsarten mit den angegebenen Formeln (Seite 18) errechnet werden.

3. Schalthäufigkeit bestimmen.
4. Nach Bestimmen der oben angegebenen Werte, können die Betriebsfaktoren von der unten stehenden Tabelle entnommen werden.
5. Der ausgewählte Betriebsfaktor muß mit dem Faktor "k" abhängig von der Antriebsart multipliziert werden

- k=1 :Elektromotor oder Hydraulikmotor
- k=1.25 :Vielzylindermotor
- k=1.5 :Einzylindermotor

Operating Time hour / Day  
Laufzeit Std. / Tag





### Load Classification

#### Cranes:

- U - Hoist Gears
- Lifting Gears
- M - Defrocking jib Gears
- Slowing Gears
- H - Travelling Gears

#### Pumps:

- U - Centrifugal Pumps (light liquids)
- M - Centrifugal Pumps (semi liquid)
- H - Pressure Pumps
- Plunger Pumps

#### Stone and Clay Working Machines:

- H - Hammer Mills
- Rotary Kilns
- Beater Mills
- Breakers
- Ball Mills
- Brick Presses
- Tup Mills

#### Textile Machines:

- M - Printing and Dyeing Machines
- Looms
- Willow
- Batchers
- Tanning Vats

#### Oil Industry:

- M - Pipeline Pumps
- Rotary Drilling Equipment

#### Food Industry:

- M - Cane Knives
- Cane Crushers
- Mach Tubs
- H - Cane Mills

#### Laundries:

- M - Tumblers
- Washing Machines

#### Metal Rolling Mills:

- M - Roller Adjustment Drives
- Roller Straightened
- Winding Machines
- Wire Drawing Benches
- H - Billet Shears
- Rotary Tables (heavy)
- Descaling Machines,
- Sheet Mills
- Manipulators
- Cold Rolling Mills

### Belastungsart

#### Krananlagen:

- U - Einziehwerke
- Hubwerke
- M - Schwenkwerke
- Wippwerke
- H - Fahrwerke

#### Pumpen:

- U - Kreiselpumpen (leichte Flüssigkeit)
- M - Kreiselpumpen (zähe Flüssigkeit)
- H - Prebpumpen
- Plungerpumpen

#### Steine und ErdenBearbeitendeMasch.

- H - Hammermühlen
- Drehöfen
- Schlagmühlen
- Brecher
- Kugelmühlen
- Ziegelpressen
- Rohrmühlen

#### Textilmaschinen:

- M - Druckereien
- Färbereimaschinen
- Aufwickler
- Webstühle
- Gerbfässer
- Reibwölfe

#### Erdölgewinnung:

- M - Pipeline Pumpen
- Rotative Bohranlagen

#### Nahrungsmittelmaschinen:

- M - Rohrschneiden
- Knetmaschinen
- Maischen
- H - Rohrmühlen

#### Wäschereimaschinen:

- M - Trommeltrockner
- Waschmaschinen

#### Wälzwerke:

- M - Rollenrichtmaschinen
- Walzantriebe
- Drahtzuge
- Haspeln
- H - Blechscheren
- Rollgänge (schwer)
- Knüppelscheren
- Schöpfscheren
- Stranggubanlagen
- Kaltwälzwerke



# General Information Einführung



### Building Machines:

- M - Concrete Mixers  
- Hoist

### Paper Machines:

- H - Wet Presses  
- Pulpers  
- Drying Cylinders  
- Glazing Cylinders

### Rubber Machinery:

- M - Calenders  
- Mixers  
H - Extruders  
- Pug Mills  
- Rolling Mills

### Chemical Industry:

- M - Aggidators (semi- liquid)  
- Drying Drums.  
- Mixers and Rolling Mills

### Conveyors:

- M - Band Pocket Conveyors  
- Steel Belt Conveyors  
- Belt Conveyors  
H - Hoists  
- Bulk Belt Conveyors

### Baumaschinen:

- M - Betonmischermaschinen  
- Bauaufzüge

### Papiermaschinen:

- H - Naßpressen  
- Gautschen  
- Trockenzylinder  
- Glattzylinder

### Kunststoffmaschinen:

- M - Kalender  
- Mischer  
H - Extruder  
- Knetwerke  
- Wälzwerke

### Chemische Industrie:

- M - Rührwerke (leichte Flüssig.)  
- Trockentrommeln  
- Mischer und Wälzwerke

### Förderanlagen:

- M - Gurtaschenbecherwerke  
- Stahlbandförderer  
- Gurtbandförderer (Schüttgut)  
H - Schrägaufzüge  
- Gurtbandförderer (Stückgut)

U	Uniform Loads Gleichförmige Last	$F_i < 0,25$
M	Moderate Loads Ungleichförmige Last	$F_i < 3$
H	Heavy Shock Loads Stark Ungleichförmige Last	$F_i < 10$

$$J'_{\text{ext}} = \frac{J_{\text{ext}}}{i^2}$$

$$F_i = \frac{J'_{\text{ext}}}{J_{\text{rotor}}}$$

$J_{\text{ext}}$  : External moments of inertia reduced to the motor shaft  
Externes Massenträgheitsmoment reduziert auf Motorwelle

$i$  : Transmission ratio  
Übersetzung

$J_{\text{rotor}}$  : Moments of inertia to the motor  
Massenträgheitsmoment



# General Information Einführung



### Direction of Rotation

D Series direction of rotation of Yilmaz products are defined as follows. The definitions are also valid for gear units with backstop.

### Getriebedrehrichtungen

Die Drehrichtungen für D Serie Getriebe sind wie folgt definiert. Die Definition ist auch bei Getrieben mit Rücklaufsperrung gültig.

	2-4-6 Stages / 2-4-6 Stufig	3-5 Stages / 3-5 Stufig
Clockwise im Uhrzeigersinn <b>CW</b>		
Counter Clockwise gegen Uhrzeigersinn <b>CCW</b>		

Output shaft rotation directions according to the input shaft rotation directions are as follows.

Drehrichtungen der Abtriebswelle im Abhängigkeit von der Antriebswellen sind wie folgt;

2-4-6 Stages / 2-4-6 Stufig	3-5 Stages / 3-5 Stufig



# General Information Einführung



## Overhung Loads

The permissible overhung loads are calculated by considering working life and is listed on the tables. The given permissible overhung loads  $F_{qam}$  are based on  $f_s=1$  and are valid for forces which are applied to the midpoint of the shaft. For shock loading applications the service factor given on the table must take into consideration. The permissible axial load ( $F_{ama}$  or  $F_{ame}$ ) is %25 x ( $F_{qam}$  or  $F_{qem}$ ). The listed permissible overhung loads are based on the worst loading direction. Higher overhung loads can be applied for different loading directions (Please ask if requested). The effective overhung load at the gear box shaft  $F_q$  will be determined with the given formulas on page 23.

In Selection ;

$$\begin{aligned} F_{qa} &\leq F_{qam} \\ F_{qe} &\leq F_{qem} \end{aligned}$$

these formulas must be taken into consideration. If the load is not applied at the midpoint of the shaft; the given permissible load must be corrected with the following formulas.

$$F_{qam}' = F_{qam} \frac{t}{y + u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \frac{t}{y + u}$$

The values "t", "y" can be taken from the below table. The value "u" is the length of the application point as shown below.

## Querkräfte

Die in den nachfolgenden Tabellen angegebenen zulässigen Radialbelastungen  $F_{qam}$  gelten bei Kraftangriff auf die Mitte des Wellenendes. Den Angaben liegt der Betriebsfaktor  $f_s=1$  zu Grunde. Bei stoßartigen Belastungsfällen ist auch hier der entsprechende Betriebsfaktor zu berücksichtigen. Zulässige Axialkräfte  $F_{ama}$  oder  $F_{ame}$  können ohne weitere Nachrechnung bis zu einer Höhe von ca. 25% der zulässigen Radialbelastung  $F_{qam}$  oder  $F_{qem}$  aufgenommen werden. Bei der Ermittlung der zulässigen Querkräfte sind höhere Werte möglich (Bitte Rückfragen). Die auftretende Querkraft  $F_q$  ab der Getriebewelle wird wie in der nachfolgenden Formel bestimmt.

Bei dieser Auswahl;

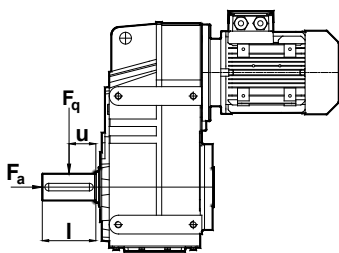
$$\begin{aligned} F_{qa} &\leq F_{qam} \\ F_{qe} &\leq F_{qem} \end{aligned}$$

müssen die oben angegebenen Bedingungen berücksichtigt werden. Ist der Kraftangriff nicht auf Wellenmitte, so kann die zulässige Querkraft mit Hilfe der unten stehenden Formel auf jede beliebige Stelle umgerechnet werden.

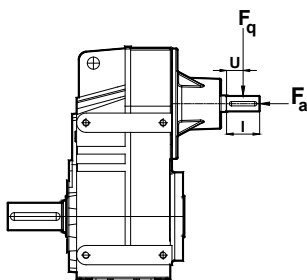
$$F_{qam}' = F_{qam} \frac{t}{y + u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \frac{t}{y + u}$$

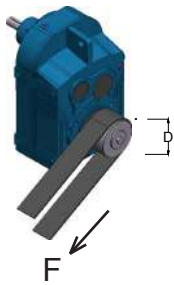
Die Werte "t" und "y" sind in den nachfolgenden Tabellen angegeben. Der Wert "u" ist die Stelle des Kraftangriffs wie auf der nächsten Seite angegeben.



DR...01		Overhung Load correcting values on output shaft Querkräft auf Ausgangswelle Korrigierungszahlen									
Type Typ	DR072 DR073	DR172 DR173	DR272-3 DR275-6	DR282-3 DR285-6	DR372-3 DR374-5 DR376	DR472-3 DR474-5 DR476	DR572-3 DR574-5 DR576	DR672-3 DR674-5 DR676	DR772-3 DR774-5 DR776	DR872-3 DR874-5 DR876	DR972-3 DR974-5 DR976
t	116,5	133,5	166	183	198,5	238,5	277,5	344	407,5	485	556
y	91,5	103,5	136	143	158,5	188,5	217,5	274	322,5	380	451
l	50	60	60	80	80	100	120	140	170	210	210



DT...01		Overhung load correcting values on input shaft auf Eingangswelle korrigierungszahlen							
Type Typ	DT072-3 DT172-3 DT272-3-5 DT285-6 DT375-6 DT475-6	DT282-3 DT372-3 DT474 DT575-6 DT675-6	DT472-3 DT574 DT674 DT775-6 DT875-6	DT572-3 DT774 DT975-6	DT672-3 DT874	DT772-3 DT974	DT872-3	DT972-3	
t	78	111,5	126	137	215,5	179,5	220,5	261,5	
y	58	86,5	96	102	160,5	129,5	165,5	206,5	
l	40	50	60	70	110	100	110	110	



**Calc. Of Overhung Loads**

**Berechnung der Querkräfte**

Radial Load  $F_q(N)$  is calculated with the following equations where required moment  $M$  (Nm) and hoop or gear diameter  $D$  (mm) is used.

Der Fall der radialen Belastung  $F_q(N)$  kann mit den angegebenen Gleichungen berechnet werden. Antriebsmoment  $M$  (Nm) und Zahnrad- oder Riemenscheiben Durchmesser  $D$  (mm).



**1. Elastic Coupling**

If Elastic Coupling is working in its reliable working area, the overhung loads can be neglected.

**1. Elastische Kupplung**

Wenn die elastische Kupplung in ihrer zulässigen Arbeitstoleranz arbeitet, können die radialen Belastungen vernachlässigt werden.



**2. For Spur Gear**  
(Pressure angle  $20^\circ$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

**2. Stirnradgetriebe**  
(Angriffswinkel= $20^\circ$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



**3. For Chain Drive**  
With Low Speed ( $z > 17$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

**3. Kettenantrieb mit niedriger Geschwindigkeit** ( $z > 17$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



**4. For Trigger Belt**

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

**4. Zahnriemenantrieb**

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$



**5. For V Belt**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

**5. Keilriemenantrieb**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



**6. Flat Belt With Spanning Pulley**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

**6. Flachriemenantrieb mit Spannungstrommel**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



# General Information Einführung



## Permissible Axial Loads for Extruder Types Zulässige Axialkräfte für Extruder Typ Getriebe

DRE272-273				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	27.0	33.3	41.0	50.5
30	23.9	29.5	36.3	44.7
40	22.0	27.0	33.3	41.0
50	20.5	25.3	31.1	38.4
65	19.0	23.4	28.8	35.5
80	17.8	22.0	27.0	33.3
100	16.7	20.5	25.3	31.1
120	15.8	19.4	23.9	29.5
140	15.1	18.6	22.9	28.2
160	14.5	17.8	22.0	27.0
180	14.0	17.2	21.2	26.1
200	13.5	16.7	20.5	25.3
220	13.2	16.2	20.0	24.6
240	12.8	15.8	19.4	23.9
260	12.5	15.4	19.0	23.4
280	12.2	15.1	18.6	22.9
300	12.0	14.8	18.2	22.4
320	11.8	14.5	17.8	22.0

DRE282-283				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	104.8	129.0	158.8	195.6
30	92.7	114.2	140.6	173.2
40	85.1	104.8	129.0	158.8
50	79.6	98.0	120.6	148.5
65	73.5	90.5	111.5	137.3
80	69.1	85.1	104.8	129.0
100	64.6	79.6	98.0	120.6
120	61.2	75.3	92.7	114.2
140	58.4	71.9	88.5	109.0
160	56.1	69.1	85.1	104.8
180	54.2	66.7	82.1	101.1
200	52.5	64.6	79.6	98.0
220	51.0	62.8	77.3	95.2
240	49.7	61.2	75.3	92.7
260	48.5	59.7	73.5	90.5
280	47.4	58.4	71.9	88.5
300	46.5	57.2	70.4	86.7
320	45.6	56.1	69.1	85.1

DRE372-373				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	104.8	129.0	158.8	195.6
30	92.7	114.2	140.6	173.2
40	85.1	104.8	129.0	158.8
50	79.6	98.0	120.6	148.5
65	73.5	90.5	111.5	137.3
80	69.1	85.1	104.8	129.0
100	64.6	79.6	98.0	120.6
120	61.2	75.3	92.7	114.2
140	58.4	71.9	88.5	109.0
160	56.1	69.1	85.1	104.8
180	54.2	66.7	82.1	101.1
200	52.5	64.6	79.6	98.0
220	51.0	62.8	77.3	95.2
240	49.7	61.2	75.3	92.7
260	48.5	59.7	73.5	90.5
280	47.4	58.4	71.9	88.5
300	46.5	57.2	70.4	86.7
320	45.6	56.1	69.1	85.1

n<sub>2</sub> : Output Speed [rpm] / Abtriebsdrehzahl [U/min]

DRE472-473				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	134.5	165.6	203.9	251.1
30	119.0	146.6	180.5	222.3
40	109.2	134.5	165.6	203.9
50	102.1	125.7	154.8	190.7
65	94.4	116.2	143.1	176.2
80	88.7	109.2	134.5	165.6
100	82.9	102.1	125.7	154.8
120	78.5	96.7	119.0	146.6
140	75.0	92.3	113.7	140.0
160	72.0	88.7	109.2	134.5
180	69.5	85.6	105.4	129.8
200	67.3	82.9	102.1	125.7
220	65.4	80.6	99.2	122.2
240	63.8	78.5	96.7	119.0
260	62.2	76.6	94.4	116.2
280	60.9	75.0	92.3	113.7
300	59.6	73.4	90.4	111.3
320	58.5	72.0	88.7	109.2

DRE572-573				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	172.0	211.8	260.8	321.1
30	152.3	187.5	230.9	284.3
40	139.7	172.0	211.8	260.8
50	130.6	160.8	198.1	243.9
65	120.7	148.7	183.0	225.4
80	113.4	139.7	172.0	211.8
100	106.1	130.6	160.8	198.1
120	100.4	123.7	152.3	187.5
140	95.9	118.1	145.4	179.0
160	92.1	113.4	139.7	172.0
180	88.9	109.5	134.8	166.0
200	86.1	106.1	130.6	160.8
220	83.7	103.1	126.9	156.3
240	81.5	100.4	123.7	152.3
260	79.6	98.0	120.7	148.7
280	77.9	95.9	118.1	145.4
300	76.3	93.9	115.6	142.4
320	74.8	92.1	113.4	139.7

DRE672-673				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	209.5	258.0	317.7	391.2
30	185.5	228.4	281.3	346.4
40	170.1	209.5	258.0	317.7
50	159.1	195.9	241.3	297.1
65	147.1	181.1	223.0	274.6
80	138.2	170.1	209.5	258.0
100	129.2	159.1	195.9	241.3
120	122.3	150.6	185.5	228.4
140	116.8	143.8	177.1	218.1
160	112.2	138.2	170.1	209.5
180	108.3	133.4	164.2	202.2
200	104.9	129.2	159.1	195.9
220	102.0	125.6	154.6	190.4
240	99.3	122.3	150.6	185.5
260	97.0	119.4	147.1	181.1
280	94.8	116.8	143.8	177.1
300	92.9	114.4	140.9	173.5
320	91.1	112.2	138.2	170.1

n<sub>2</sub> : Output Speed [rpm] / Abtriebsdrehzahl [U/min]





# General Information Einführung



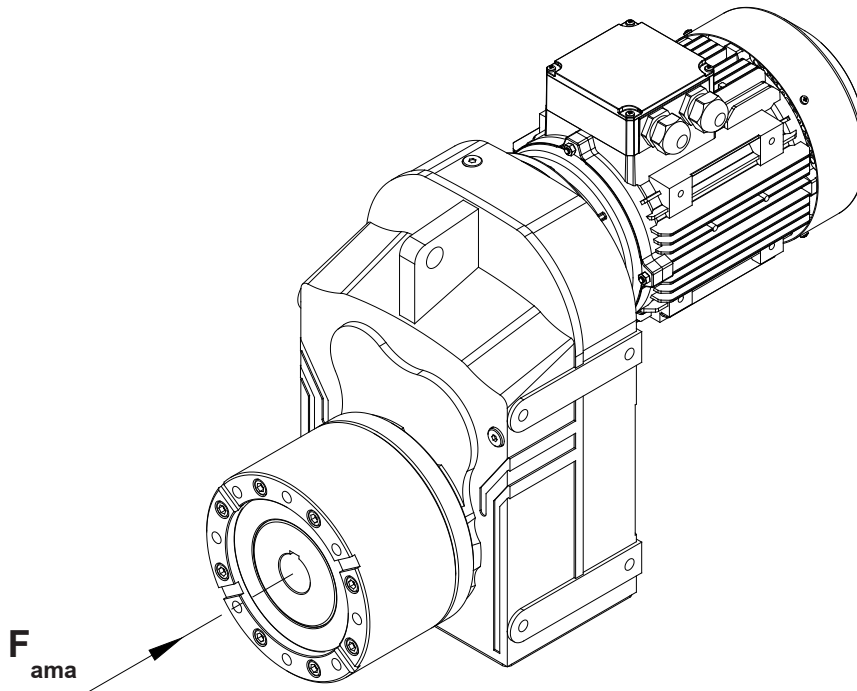
## Permissible Axial Loads for Extruder Types Zulässige Axialkräfte für Extruder Typ Getrieben

DRE772-773				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	350.2	431.3	531.1	653.9
30	310.1	381.8	470.2	579.0
40	284.4	350.2	431.3	531.1
50	266.0	327.5	403.3	496.6
65	245.8	302.7	372.8	459.0
80	231.0	284.4	350.2	431.3
100	216.0	266.0	327.5	403.3
120	204.5	251.8	310.1	381.8
140	195.2	240.4	296.0	364.5
160	187.6	231.0	284.4	350.2
180	181.0	222.9	274.5	338.0
200	175.4	216.0	266.0	327.5
220	170.5	209.9	258.5	318.3
240	166.1	204.5	251.8	310.1
260	162.1	199.6	245.8	302.7
280	158.5	195.2	240.4	296.0
300	155.3	191.2	235.5	290.0
320	152.3	187.6	231.0	284.4

DRE872-873				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	403.4	496.7	611.7	753.2
30	357.1	439.8	541.5	666.9
40	327.6	403.4	496.7	611.7
50	306.3	377.2	464.5	572.0
65	283.1	348.7	429.3	528.7
80	266.0	327.6	403.4	496.7
100	248.8	306.3	377.2	464.5
120	235.5	290.0	357.1	439.8
140	224.9	276.9	341.0	419.9
160	216.0	266.0	327.6	403.4
180	208.5	256.8	316.2	389.4
200	202.0	248.8	306.3	377.2
220	196.3	241.8	297.7	366.6
240	191.3	235.5	290.0	357.1
260	186.7	229.9	283.1	348.7
280	182.6	224.9	276.9	341.0
300	178.9	220.3	271.2	334.0
320	175.4	216.0	266.0	327.6

DRE972-973				
n <sub>2</sub>	F <sub>ama</sub> [kN]			
	Lifetime / Lebensdauer Lh [hour] / [Stunde]			
	40000	20000	10000	5000
20	456.5	562.2	692.3	852.5
30	404.2	497.7	612.9	754.7
40	370.7	456.5	562.2	692.3
50	346.7	426.9	525.7	647.4
65	320.4	394.6	485.9	598.3
80	301.1	370.7	456.5	562.2
100	281.6	346.7	426.9	525.7
120	266.6	328.2	404.2	497.7
140	254.5	313.4	385.9	475.2
160	244.5	301.1	370.7	456.5
180	236.0	290.6	357.9	440.7
200	228.7	281.6	346.7	426.9
220	222.2	273.6	336.9	414.9
240	216.5	266.6	328.2	404.2
260	211.3	260.2	320.4	394.6
280	206.7	254.5	313.4	385.9
300	202.4	249.3	307.0	378.0
320	198.6	244.5	301.1	370.7

n<sub>2</sub> : Output Speed [rpm] / Abtriebsdrehzahl [U/min]





### Equivalent Power Rating Calculation

The equivalent power by an equivalent constant torque can be calculated for gearboxes working in constant speed but variable torques (or powers). Using this equivalent power it is possible to make a gearbox selection according the usual gearbox selection method with constant torques. The equivalent torque will be determined according the mean of dominating torques. The gearbox working in constant equivalent torque will theoretically have the same lifetime and safety compared to the variable torque one.

To calculate the equivalent torques, the variable torques in a cycle must be sorted from the maximal to the minimal on a horizontal time line (Check the graphic below). According to the graphic below the equivalent torque can be calculated with the following formula;

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_n \times T_n^{6.6}}{t} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

If  $T_n$  (the lowest torque) is lower than 50 % of  $T_e$ , this torque part must be taken the torque graph and the calculation must be repeated;

$$\text{If } T_n < T_e \times 0.5$$

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_{n-1} \times T_{n-1}^{6.6}}{t - \Delta t_n} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

If all  $T_n$  values are higher then 50% of  $T_e$  then the equivalent power can be calculated by the following formula;

$$P_{eq} = P_N = \frac{T_e \times n}{9550}$$

After the equivalent power is determined the selection of gearbox is made according to the selection procedures given on the gearbox selection part in this catalogue.

### Berechnung Äquivalenter Leistung

Die äquivalente Leistung bei äquivalentem Drehmoment kann für Getriebe mit konstanter Drehzahl und variablen Momenten berechnet werden. Mit dieser Leistung kann das Getriebe ausgelegt werden, wie bei konstanter Leistung. Man bestimmt hiermit also die maßgebende Belastung. Das ausgelegte Getriebe erreicht theoretisch die gleiche Lebensdauer und hat die gleiche Sicherheit. Für die Berechnung des äquivalenten Drehmoments müssen die einzelnen Drehmomentanteile auf eine Zeitachse vom Größten bis zum Kleinsten angeordnet werden (siehe unteres Bild). Das äquivalente Drehmoment wird nach folgender Formel berechnet;

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_n \times T_n^{6.6}}{t} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

Wenn  $T_n$  (niedrigstes Drehmoment) kleiner als 50% von  $T_e$  ist, muss dieser Anteil vernachlässigt werden und die Berechnung soll neu durchgeführt werden;

$$\text{Wenn } T_n < T_e \times 0.5$$

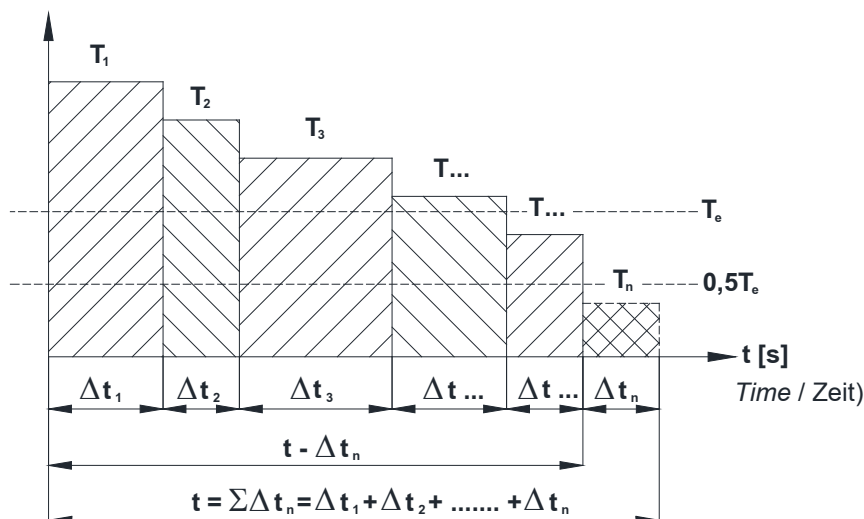
$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_{n-1} \times T_{n-1}^{6.6}}{t - \Delta t_n} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

Wenn alle  $T_n$  Werte höher als 50% von  $T_e$  sind, dann wird die äquivalente Leistung nach folgender Formel berechnet;

$$P_{eq} = P_N = \frac{T_e \times n}{9550}$$

Nach Bestimmung der äquivalenten Leistung erfolgt die Getriebeauslegung wie bei konstanter Leistung. Die Auswahlverfahren für konstante Leistung sind in diesem Katalog angegeben.

Torque / Moment) T [Nm]





### Equivalent Power Rating Sample

The following data is given for a reversing blooming mill;

#### Torque steps:

Total one cycle time: 2 min.  
1st torque part: 48 kNm, 30 s  
2nd torque part: 32 kNm, 22 s  
3th torque part: 28 kNm, 15 s  
4th torque part: 16 kNm, 10 s  
5th torque part: 5 kNm, 43 s  
Machine constant speed: 50 rpm  
The equivalent power, which is required for gear unit selection, is to determine.

#### Solution:

Total time in a cycle;

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Equivalent Torque;

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + \dots + 43 \times 5^{6.6}}{120} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

50% of Equivalent torque;

$$0.5 \times T_e = 19.6 \text{ kNm}$$

Every torque part must be lower then this value;

$$T_4, T_5 < 0.5 \times T_e$$

We are repeating the calculation by taking out the torque parts, which are below 50%;

$$t' = t - t_4 - t_5 = 120 - 43 - 10 = 67 \text{ s}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + \dots + 15 \times 28^{6.6}}{67} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

By using the equivalent torque and constant speed we calculate the equivalent power ;

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} \cong 225 \text{ kW}$$

Now by using the above calculated equivalent power and constant speed we can make the gearbox selection with the procedures described in this catalogue.

### Beispiel für Äquivalente Leistung

Die nachfolgenden Angaben sind für eine Blechreversierwalze;

#### Drehmomentstufen:

Gesamte Zeit für einen Arbeitszyklus: 2 min.  
Drehmomentanteil 1: 48 kNm 30 s  
Drehmomentanteil 2: 32 kNm 22 s  
Drehmomentanteil 3: 28 kNm 15 s  
Drehmomentanteil 4: 16 kNm 10 s  
Drehmomentanteil 5: 5 kNm 43 s  
Maschine hat konstante Drehzahl: 50 U/min  
Gesucht ist die äquivalente Leistung, die für die Getriebeauslegung nötig ist.

#### Lösung:

Gesamte Zeit für einen Arbeitszyklus;

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Äquivalentes Drehmoment;

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + \dots + 43 \times 5^{6.6}}{120} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

50% von äquivalenten Drehmoment;

$$0.5 \times T_e = 19.6 \text{ kNm}$$

Drehmomentanteile müssen größer als dieser Wert sein;

$$T_4, T_5 < 0.5 \times T_e$$

Wir wiederholen die Berechnung nochmals ohne die kleinen Drehmomentanteile;

$$t' = t - t_4 - t_5 = 120 - 43 - 10 = 67 \text{ s}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + \dots + 15 \times 28^{6.6}}{67} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

Mit Hilfe von äquivalentem Drehmoment und konstanter Drehzahl berechnet man die äquivalente Leistung ;

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} \cong 225 \text{ kW}$$

Nach Bestimmung der äquivalenten Leistung und konstanter Drehzahl, erfolgt die Getriebeauslegung dann wie die Getriebeauswahl gemäß dem in diesem Katalog beschriebenen Verfahren für konstante Leistung.



## Gearbox Selection

For the correct selection of the appropriate gear units follow this steps.

1. Determine service factor (fs) on the basis of running conditions (Page 16).

2. Determine the required Torque  $M_2$  (required output torque of gearbox) for the driven machine.

3. Determine required speed (output speed of gearbox) for the driven machine.

4. Calculate the required power for your machine (Calculate power " $P_2$ " required at output side of gear reducer using the formula);

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Calculate overhung load required at output shaft according to type of connection between gear unit and machine (Refer to directions and values given on page 20). After determining the above mentioned values, the gear reducer which corresponds to our requirements can be selected from the performance tables (the service factor and the permissible overhung load should be less than or equal to our requirement). For Helical gears the output power is not given on the performance tables because they have high efficiency and the output power can be taken as input power. The output torque should be checked if it meets to our requirements. If the output torque is low, search for a higher input power gearbox.

### Example:

#### 1. Machine Type:

Belt Conveyor (Bulk Load)

#### 2. Required Torque:

Required Torque calculated for the driven machine is  $M_2=470$  Nm.

#### 3. Required speed:

$n_2 = 50$  rpm

#### 4. Running time:

16 hours per day

#### 5. Frequency of starting:

1 start per hour

#### 6. Connection type between gear reducer

Chain drive (output dimension-160 mm)

- From the load classification table (on page 17-18), the load class M can be selected for the known application.

- The service factor can be selected as  $f_s = 1,3$  from the service factor table (page 16) by taking into consideration 16 hours running time, one start per hour, and load class M.

- Required power for your machine (Power at output side of gear reducer) :

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550} = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$

## Getriebeauswahl

Für die korrekte Auswahl des Antriebes;

1. Den Betriebsfaktor( $f_s$ ) in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen bestimmen.(Bezug auf Seite 16).

2. Das erforderte Drehmoment  $M_2$  für die angetriebene Maschine (Abtriebsdrehmoment für die Getriebe) bestimmen.

3. Erforderte Drehzahl bestimmen (Abtriebsdrehzahl für die Getriebe).

4. Berechnen der erfordernten Leistung der angetriebenen Maschine (Die an der Abtriebswelle erfordernte Leistung " $P_2$ ") mit der unten angegebenen Formel.

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Die an der Getriebeabtriebswelle erfordernte Querkraft in Abhängigkeit von Antriebselement bestimmen (Bezug auf Seite 20). Nach Bestimmen der oben angegebenen Werte, kann das passende Getriebe von den angegebenen Leistungstabellen entnommen werden. Dabei soll darauf geachtet werden, dass Betriebsfaktor und Querkraft stets unterhalb der angegebenen Werte liegt. Weil Stirnradgetriebe einen hohen Wirkungsgrad haben, sind die Abtriebsleistungen für Stirnradgetriebe nicht angegeben. Bei diesen Getrieben kann die erfordernte Leistung als Antriebsleistung benutzt werden. Achten Sie darauf, dass das Abtriebsmoment größer als das erfordernte Drehmoment ist.

### Beispiel:

#### 1. Maschinentyp:

Gurtbandförderer (Schüttgut)

#### 2. Erforderntes Drehmoment:

Für die Maschine berechnetes Drehmoment  $M_2 = 470$  Nm.

#### 3. Erforderte Drehzahl:

$n_2 = 50$  upm

#### 4. Betriebsdauer:

16 Stunden pro Tag

#### 5. Schalthäufigkeit:

1 Start pro Stunde

#### 6. Antriebselement für Verbindung

Getriebe-Maschine:Kettentrieb  
(Durchmesser-160 mm)

- Von den Belastungsart-Tabellen (Seite 17-18) nimmt man Belastungsart M

- Für die Schaltungszahl 1 und die Laufzeit 16 und für die passende Belastungsart erhält man Betriebsfaktor  $f_s = 1,3$  von Tabelle auf Seite 16.

- Erforderte Leistung der angetriebenen Maschine (Die an der Getriebeabtriebswelle erfordernte Leistung)

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550} = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$



## General Information Einführung



- For chain drive application the requested overhang load can be calculated from (page 21).

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D} = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

- The required gearbox is as follows:

$$\begin{aligned} P_2 &\geq 2,46 \text{ kW} \\ M_2 &\geq 470 \text{ Nm} \\ fs &\geq 1.3 \\ n_2 &= 50 \text{ rpm} \\ F_q &\geq 5484 \text{ N} \end{aligned}$$

From the performance table,

**MR373-3E100L/4D** selected. (Page 81)

$$\begin{aligned} P_2 &= 3 \text{ kW} > 2,46 \text{ kW} \\ M_2 &= 554 \text{ Nm} > 470 \text{ Nm} \\ fs &= 1,4 \\ n_2 &= 49 \text{ rpm} \\ F_{qam} &= 6587 \text{ N} > 5484 \text{ N} \end{aligned}$$

- Für Kettentrieb die erforderte Querkraft (seite 21).

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D} = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

- Von den oben angegebenen Berechnungen ist das erforderte Getriebe wie folgt;

$$\begin{aligned} P_2 &\geq 2,46 \text{ kW} \\ M_2 &\geq 470 \text{ Nm} \\ fs &\geq 1.3 \\ n_2 &= 50 \text{ U/min} \\ F_q &\geq 5484 \text{ N} \end{aligned}$$

Von der Leistung- Drehzahl-Tabelle,

wurde **MR373-3E100L/4D** gewählt. (Seite 81)

$$\begin{aligned} P_2 &= 3 \text{ kW} > 2,46 \text{ kW} \\ M_2 &= 554 \text{ Nm} > 470 \text{ Nm} \\ fs &= 1,4 \\ n_2 &= 49 \text{ U/min} \\ F_{qam} &= 6587 \text{ N} > 5484 \text{ N} \end{aligned}$$





# General Information Einführung



## Gearbox Selection Form

Field of Industry.....  
Application.....  
Required Average Speed..... rpm

### Required Power on Driven Machine:

-Normal..... kW  
-Maximum..... kW  
-Minimum..... kW

### Driving Machine:

AC Motor [ ]  
AC Motor + Inverter [ ]  
DC Motor [ ]  
Hydraulic Motor [ ]  
Piston Engine with 1-3 cylinder [ ]  
Piston Engine with 4-24 cylinder [ ]

### Motor Connection Type (Electric Motors):

IEC B5 Flange [ ]  
NEMA Flange [ ]  
B3 Foot Mounted [ ]

IEC or NEMA Flange Code.....

### Motor Power:

-Nominal.....kW

### Motor Speed:

-Normal.....rpm  
-Maximum.....rpm  
-Minimum.....rpm

### Motor Torque:

-Normal.....Nm  
-Maximum.....Nm  
-Minimum.....Nm

### Direction of Rotation:

cw [ ] ccw [ ] variable [ ]

### Working hours per day:

<4 [ ] 4-8 [ ] 8-16 [ ] >16 [ ]

### Startings per cycle:

0-50 [ ] 50-100 [ ] 100-200 [ ]  
200-300 [ ] 300-500 [ ] 500-700 [ ]  
700-1000 [ ] >1000 [ ]

Transmission ratio between motor and gear unit.....

Required Starting Torque.....Nm

### Peak torques per hour:

1-5 [ ] 6-30 [ ] 31-100 [ ] >100 [ ]

### Effective working time in a cycle (ED):

%100 [ ] %80 [ ] %60 [ ] 40% [ ]  
20% [ ]

### Altitude:

<1000 [ ] <2000 [ ] <3000 [ ]  
<4000 [ ] <5000 [ ]

### Mounting Place:

Small closed room (w<1m/sn) [ ]  
Closed room (w<3m/sn) [ ]  
Big rooms and halls (w>=3m/sn) [ ]  
Outdoor [ ]

### Ambient Conditions:

Normal [ ] Dusty [ ] Humid [ ]  
Corrosive [ ] Dry [ ]

### Ambient Temperature:

Average.....°C  
Maximum.....°C  
Minimum.....°C

### Backstop Required:

Yes [ ] No [ ]

### Gearbox input options:

R.. [ ] V.. [ ] N.. [ ] T.. [ ]

### Gearbox output options:

00 [ ] 01 [ ] 02 [ ] 03 [ ] 0S [ ]

### Mounting Position:

M1 [ ] M2 [ ] M3 [ ] M4 [ ] M5 [ ] M6 [ ]

### Input Shaft Connection Type:

Elastic Coupling [ ]  
Barrel Type Coupling [ ]  
Hydraulic Coupling [ ]  
Rigid Flange Coupling [ ]  
Pulley [ ]  
Chain Sprocket [ ]  
Pinion [ ]  
Diameter of Connection element.....mm  
Radial Load.....N  
"u" Distance of Radial Load.....mm  
Axial Load (Towards Shaft +) .....N

### Output Shaft Connection Type:

Elastic Coupling [ ]  
Barrel Type Coupling [ ]  
Rigid Flange Coupling [ ]  
Pulley [ ]  
Chain Sprocket [ ]  
Pinion [ ]  
Hollow Shaft with Torque Arm [ ]  
Shrinc disc with Torque Arm [ ]  
Diameter of Connection Element.....mm  
Radial Load.....N  
"u" Distance of Radial Load.....mm  
Axial Load (Towards Shaft) .....N

### Gearbox assembled by:

Housing [ ] Flange [ ] Torque Arm [ ]

### Output Shaft Specification:

Solid Shaft with Keyway [ ]  
Solid Shaft without Keyway [ ]  
Hollow Shaft with Shrinc Disc [ ]  
Hollow Shaft [ ]  
Special Shaft [ ]

### Input Shaft Specification:

Solid Shaft with Keyway [ ]  
Solid Shaft without Keyway [ ]  
Special Shaft [ ]

**Torque arm** required Yes [ ] No [ ]

### Electrical Supply:

AC-1 Phase [ ] AC-3 Phase [ ] DC [ ]  
Voltage.....Volt  
Frequency..... Hz

### Protection Class:

IP55 [ ] IP65 [ ] Exproof [ ]  
Other IP.....

### Attachments:

Load Diagram [ ]  
Project [ ]  
Required Dimensions [ ]  
Technical Specifications [ ]

### Notes:





# General Information Einführung



## Formular für Getriebeauswahl

Industriebereich.....  
Anwendung.....  
Erforderliche Drehzahl.....U/min

### Erforderliche Leistung für die Maschine:

-Normal.....kW  
-Minimal.....kW  
-Maximal.....kW

### Antriebsmaschine:

AC Motor [ ]  
AC Motor mit Frequenzumrichter [ ]  
DC Motor [ ]  
Hydromotor [ ]  
Kolbenmaschinen mit 1-3 Zylinder [ ]  
Kolbenmaschinen mit 2-4 Zylinder [ ]

### Motorverbindungsart (Elektromotoren):

IEC B5 Flansch [ ]  
NEMA Flansch [ ]  
B3 Fussausführung [ ]

IEC oder NEMA Flanschcode.....

### Motorleistung:

-Nominal.....kW

### Motordrehzahl:

-Normal.....U/min  
-Maximal .....U/min  
-Minimal.....U/min

### Motordrehmoment:

-Normal.....Nm  
-Maximal.....Nm  
-Minimal.....Nm

### Drehrichtung:

in Uhrzeigersinn [ ] gegen Uhrzeigersinn [ ]  
veränderlich [ ]

### Betriebsdauer in Stunden pro Tag:

<4 [ ] 4-8 [ ] 8-16 [ ] >16 [ ]

### Anzahl der Anläufe pro Stunde:

0-50 [ ] 50-100 [ ] 100-200 [ ]  
200-300 [ ] 300-500 [ ] 500-700 [ ]  
700-1000 [ ] >1000 [ ]

Übersetzung zwischen Motor und Antriebs-  
welle.....

Erforderliches Anlaufmoment.....Nm

### Häufigkeit von Lastspitzen pro Stunde:

1-5 [ ] 6-30 [ ] 31-100 [ ] >100 [ ]

### Einschaltdauer je Stunde (ED):

%100 [ ] %80 [ ] %60 [ ] 40% [ ] %20 [ ]

### Höhenlage über Meeresspiegel (m):

<1000 [ ] <2000 [ ] <3000 [ ]  
<4000 [ ] <5000 [ ]

### Betriebsort:

Kleine geschlossene Räume (w<1m/sn) [ ]  
Geschlossene Räume (w<3m/sn) [ ]  
Große Räume und Hallen (w>=3m/sn) [ ]  
im Freien [ ]

### Umgebungsbedingungen:

Normal [ ] Staubig [ ] Feucht [ ]  
Korrodierend [ ] Trocken [ ] Verklebend [ ]

### Umgebungstemperatur:

Mittelwert ..... °C  
Maximal..... °C  
Minimal..... °C

### Rücklaufsperre erforderlich:

Ja [ ] Nein [ ]

### Getriebeeingangsvarianten:

R..[ ] V..[ ] N..[ ] T..[ ]

### Getriebeausgangsvarianten:

00 [ ] 01 [ ] 02 [ ] 03 [ ] 0S [ ]

### Montageposition:

M1 [ ] M2 [ ] M3 [ ] M4 [ ] M5 [ ] M6 [ ]

### Antriebswellenanschluss:

Elastische Kupplung [ ]  
Trommelkupplung [ ]  
Hydrokupplung [ ]  
Starre Flanschkupplung [ ]  
Keilriementrieb [ ]  
Kettenrad [ ]  
Ritzel [ ]  
Durchmesser von Anschlusselement.....mm  
Querkraft.....N  
"u" Abstand von der Wellenschulter.....mm  
Axialkraft (in Richtung der Welle +) .....N

### Abtriebswellenanschluss:

Elastische Kupplung [ ]  
Trommelkupplung [ ]  
Starre Flanschkupplung [ ]  
Keilriementrieb [ ]  
Kettenrad [ ]  
Ritzel [ ]  
Hohlwelle mit Drehmomentstütze [ ]  
Schrumpfscheibe mit Drehmomentstütze [ ]  
Durchmesser von Anschlusselement.....mm  
Querkraft.....N  
"u" Abstand von der Wellenschulter.....mm  
Axialkraft (in Richtung der Welle +) .....N

### Montage zur Getriebegehäuse mit:

Gehäuse [ ] Flansch [ ] Drehmomentstütze [ ]

### Eigenschaften der Abtriebswelle:

Vollwelle mit Passfeder [ ]  
Vollwelle ohne Passfeder [ ]  
Sonderwelle [ ]  
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe [ ]  
Hohlwelle [ ]

### Eigenschaften der Antriebswelle:

Vollwelle mit Paßfeder [ ]  
Vollwelle ohne Paßfeder [ ]  
Sonderwelle [ ]

### Drehmomentstütze erforderlich Ja [ ] Nein [ ]

### Spannungsversorgung:

AC-1 phasig [ ] AC-3 phasig [ ] DC [ ]  
Spannung.....Volt  
Frequenz.....Hz

### Schutzart:

IP55 [ ] IP65 [ ] Exproof [ ]  
Andere IP.....

### Anhang:

Lastdiagramm [ ]  
Projekt [ ]  
Erforderliche Abmessungen [ ]  
Technische Spezifikationen [ ]

### Andere Merkmale:



## General Information Einführung



### Lubrication

*To work in perfect condition and to have long life for the gear box the lubricant must be chosen correctly and changed in time.*

*In selection of oil it is important to consider speed, ambient temperature, gear box oil temperature, working conditions and the life required from the lubricant. All units are filled with lubricant before shipping. Before the gearbox is stored for a long time or before starting up, the top plug (according to the working position) must be removed and the extra given vent plug must be replaced. This prevents excessive pressure which causes oil leakages.*

*The lubricant in the standard line is given for standard fillings on the table on page 33. Please look at your gear units label for filled oil type and quantity. The foot mounting type gear boxes and where the flange mounted gear boxes are filled for mounting position of M1. For other mounting positions please refer to the table given on the next pages. For special working conditions please contact us.*

*The mineral lubricant should be changed after every 10.000 service hours and the synthetic lubricant should be changed after every 20.000 working hours. If the operation conditions are very heavy (e.g. high temperature differences, high humidity) shorter intervals between changes are recommended. Mineral and synthetic oils must not be mixed up. By changing the lubricant complete cleaning is advised. The oil change should be done after a working period. Because oil is hot in this condition and impurities are mixed with it the changing of oil will be done in best result and the oil will drain easily.*

### Schmierung

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, muss der Schmierstoff richtig ausgewählt werden.

Für die richtige Ölauswahl müssen Drehzahl, Umgebungstemperatur, Belastungsart und Lebensdauer des Öls berücksichtigt werden. Die mitgelieferte Entlüftungsschraube ist vor Inbetriebnahme oder längerem Lagern gegen die Einfüllschraube auszutauschen, um einen Überdruck im Getriebe und damit eine Undichtigkeit des Getriebes zu vermeiden. Getriebe und Getriebemotoren sind bei Auslieferung betriebsfertig gefüllt.

Ohne besondere Bestellangaben werden die Getriebe grundsätzlich mit den auf der Seite 31 in der grau unterlegten Spalte angegebenen Schmierstoffen gefüllt. Bitte im Getriebe verwendetes Öl und Menge von dem Typenschild ablesen. Die fußbefestigten Getriebe (M-Serie) sind befüllt für Bauform M1 und für die flanschbefestigten Getriebe (N-Serie) für Bauform M4, wenn bei der Bestellung keine Angaben vorgegeben sind. Für andere Bauformen sind die auf der nächsten Seite angegebenen Füllmengen zu beachten.

Ein Schmierstoffwechsel sollte alle 10.000 Betriebsstunden durchgeführt werden. Für synthetische Produkte verdoppeln sich diese Fristen. Bei extremen Betriebsbedingungen, z.B. hohe Luftfeuchtigkeit, aggressiver Umgebung und hohen Temperaturschwankungen sind kürzere Schmierstoffintervalle vorteilhaft. Es ist empfehlenswert, den Schmierstoffwechsel mit einer gründlichen Reinigung des Getriebes zu verbinden. Synthetische und mineralische Schmierstoffe dürfen nicht miteinander vermischt werden. Das Ablassen des Öls soll unmittelbar nach dem Stillsetzen erfolgen, solange das Öl noch warm ist. In diesem Zustand ist das Öl mit den Schmutzpartikeln vermischt, so dass nach Entfernung des Altöls eine gute Reinigung garantiert.



## General Information Einführung



### Expansion Tank for M4 Mounting Position / Ölausgleichsbehälter für M4 Bauform

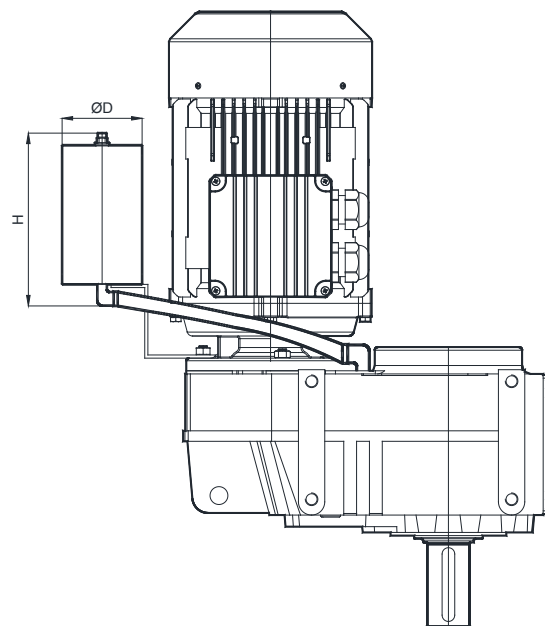
As you can see at the technical drawing below, for gear units with **M4** (mounting positions p. 34) mounting position, oil level is very high for proper lubrication of upper pinion gear and this leads to oil leakage from venting plug, because of foaming and expansion of oil at geared motors with ratios below 20.

We ; JS-Technik, strongly recommend using expansion tank for **M4** mounting position for gear units D57, D67, D77, D87 and D97 with total ratios ( $i$ ) below 20, to prevent this. You can find the recommended dimensions of expansion tanks below.

If your gear units total ratio ( $i$ ) is below 20 and input speed is higher then 1800 rpm we recommend using of expansion tank for all gear unit sizes for **M4** mounting position.

Wie in der folgenden technischen Zeichnung dargestellt ist, sollte der Ölstand auf der gleichen Höhe der ersten Getriebestufe sein, um eine ausreichende Schmierung des oberen Zahnrad bei der **M4** Bauform (Seite 34) sicher zu stellen. Aufgrund dieses höheren Ölstands bildet sich Ölschaum aus, welcher aus der Entlüftungsschraube austritt.

Um das verhindern zu können, empfiehlt JS-Technik bei allen D-Serie Getrieben ab Getriebebaugröße D57 mit niedrigen Übersetzungen ( $i < 20$ ) einen Ölausgleichsbehälter bei der **M4** Bauform einzusetzen. Die empfehlenden Dimensionen des Ölausgleichsbehälters sind in der unteren Tabelle angegeben. Bei Getrieben mit Übersetzung von  $i < 20$  und bei Motor-Eingangsdrehzahlen von  $> 1800$  upm empfehlen wir unabhängig von der Getriebebaugröße einen Ölausgleichsbehälter.



Housing Size Größe der Gehäuse	Expansion Tank Ölausgleichsbehälter	D [mm]	H [mm]	Weight [kg] Gewicht [kg]
D57..	G1	100	150	4
D67.. , D77..	G2	150	250	5
D87.. , D97..	G3	180	400	9



# General Information Einführung

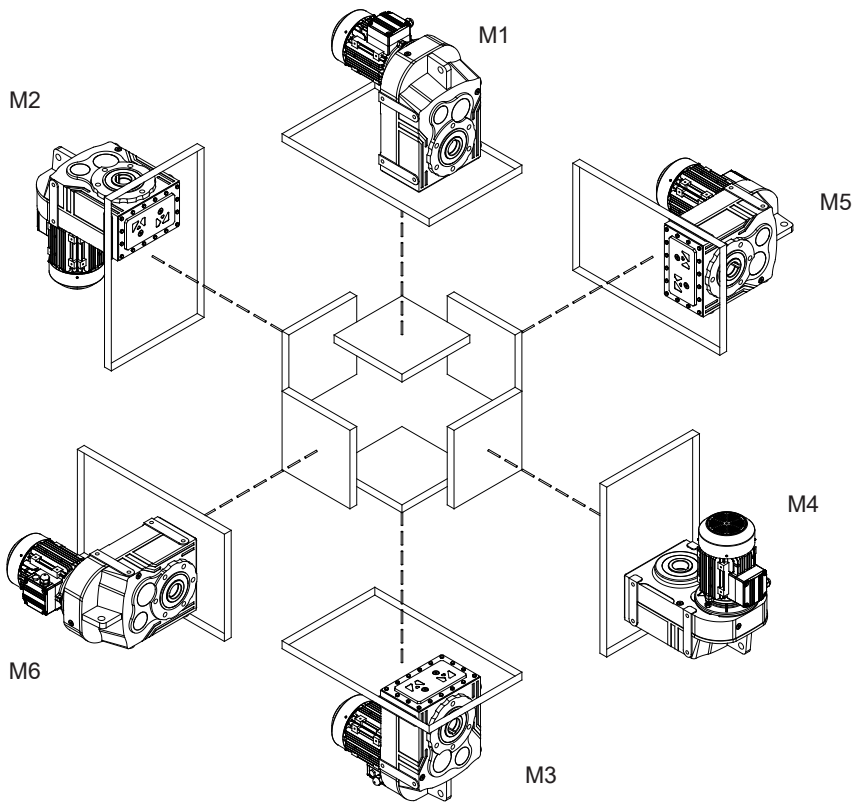


## Oil Types / Schmierstoffe

Lubricant Art des Schmierers	DIN 51517-3	Ambient Temperature (°C) Umgebungstemperatur (°C)		ISO VG	Aral	Beyond Petroleum	Castrol	Klüber Lubrication	Mobil	Shell	Total
		Dip Lubrication Tauchschrmer.	Forced Lubrication Druckschrmer.								
Mineral Oil Mineralöl	CLP	0 ... +50	-	680	Degol BG 680	Energol GR-XP 680	Alpha SP 680	Klüberoil GEM 1-680 N	Mobilgear 600 XP 680	Omala S2 GX 680	Carter EP 680
		-5 ... +45	-	460	Degol BG 460	Energol GR-XP 460	Alpha SP 460	Klüberoil GEM 1-460 N	Mobilgear 600 XP 460	Omala S2 GX 460	Carter EP 460
		-10 ... +40	+15 ... +40	320	Degol BG 320	Energol GR-XP 320	Alpha SP 320	Klüberoil GEM 1-320 N	Mobilgear 600 XP 320	Omala S2 GX 320	Carter EP 320
		-15 ... +30	+10 ... +30	220	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Alpha SP 220	Klüberoil GEM 1-220 N	Mobilgear 600 XP 220	Omala S2 GX 220	Carter EP 220
		-20 ... +20	+5 ... +20	150	Degol BG 150	Energol GR-XP 150	Alpha SP 150	Klüberoil GEM 1-150 N	Mobilgear 600 XP 150	Omala S2 GX 150	Carter EP 150
		-25 ... +10	+3 ... +10	100	Degol BG 100	Energol GR-XP 100	Alpha SP 100	Klüberoil GEM 1-100 N	Mobilgear 600 XP 100	Omala S2 GX 100	Carter EP 100
Synthetic Oil Synthetisches Öl	CLP PG	-10 ... +60	-	680	Degol GS 680	Energol SG-XP 680	-	Klübersynth GH 6 -680	Mobil Glygoyle 680	Omala S4 WE 680	Carter SY 680
		-20 ... +50	-	460	Degol GS 460	Energol SG-XP 460	Aphasyn PG 460	Klübersynth GH 6 -460	Mobil Glygoyle 460	Omala S4 WE 460	Carter SY 460
		-25 ... +40	+5 ... +40	320	Degol GS 320	Energol SG-XP 320	Aphasyn PG 320	Klübersynth GH 6 -320	Mobil Glygoyle 320	Omala S4 WE 320	Carter SY 320
		-30 ... +30	0 ... +30	220	Degol GS 220	Energol SG-XP 220	Aphasyn PG 220	Klübersynth GH 6 -220	Mobil Glygoyle 30	Omala S4 WE 220	Carter SY 220
		-35 ... +20	-5 ... +20	150	Degol GS 150	Energol SG-XP 150	Aphasyn PG 150	Klübersynth GH 6 -150	Mobil Glygoyle 22	Omala S4 WE 150	Carter SY 150
		-40 ... +10	-8 ... +10	100	-	-	-	Klübersynth GH 6 -100	Mobil Glygoyle 100	-	-
	CLP HC	-10 ... +60	-	680	-	-	-	Klübersynth GEM 4-680 N	Mobil SHC Gear 680	Omala S4 GXV 680	Carter SH 680
		-20 ... +50	-	460	Degol PAS 460	Energol EP-XF 460	Alphasyn T 460	Klübersynth GEM 4-460 N	Mobil SHC Gear 460	Omala S4 GXV 460	Carter SH 460
		-30 ... +40	+5 ... +40	320	Degol PAS 320	Energol EP-XF 320	Alphasyn T 320	Klübersynth GEM 4-320 N	Mobil SHC Gear 320	Omala S4 GXV 320	Carter SH 320
		-40 ... +40	0 ... +30	220	Degol PAS 220	Energol EP-XF 220	Alphasyn T 220	Klübersynth GEM 4-220 N	Mobil SHC Gear 220	Omala S4 GXV 220	Carter SH 220
		-40 ... +40	-5 ... +20	150	Degol PAS 150	Energol EP-XF 150	Alphasyn T 150	Klübersynth GEM 4-150 N	Mobil SHC Gear 150	Omala S4 GXV 150	Carter SH 150
		-40 ... +40	-8 ... +10	100	-	-	-	Klübersynth GEM 4-100 N	Mobil SHC 627	Omala S4 GXV 100	-
Food Grade Oil Lebensmittellöl	CLP NSF H1	-30 ... +25	+5 ... +25	220	-	-	Optileb GT 220	Klüberoil 4 UH1-220 N	Mobil SHC Cibus 220	Cassida Fluid GL-220	Nevastane SL 220
Biodegradable Oil Biologisch abbaubares Öl	CLP E	-25 ... +40	+5 ... +40	320	-	-	Tribol BioTop 1418-320	Klübersynth GEM 2-320	-	-	Carter Bio 320
Mineral Grease [ -20 ... +120 °C Working Temperature ] Mineral-Fett [ -20 ... +120 °C Betriebstemperatur ]					Aralub HL3	Energol LS 3	Speherol AP3	Centoplex 2 EP	Mobilux EP 3	Gadus S2 V100 3	Multis Complex EP 2
Synthetic Grease [ -30 ... +100 °C Working Temperature ] Synthetisches Fett [ -30 ... +100 °C Betriebstemperatur ]					-	Energol SY 2202	-	Petamo GHY 133 N	Mobiltemp SHC 100	Gadus S5 V100 2	Multis Complex SHD 220

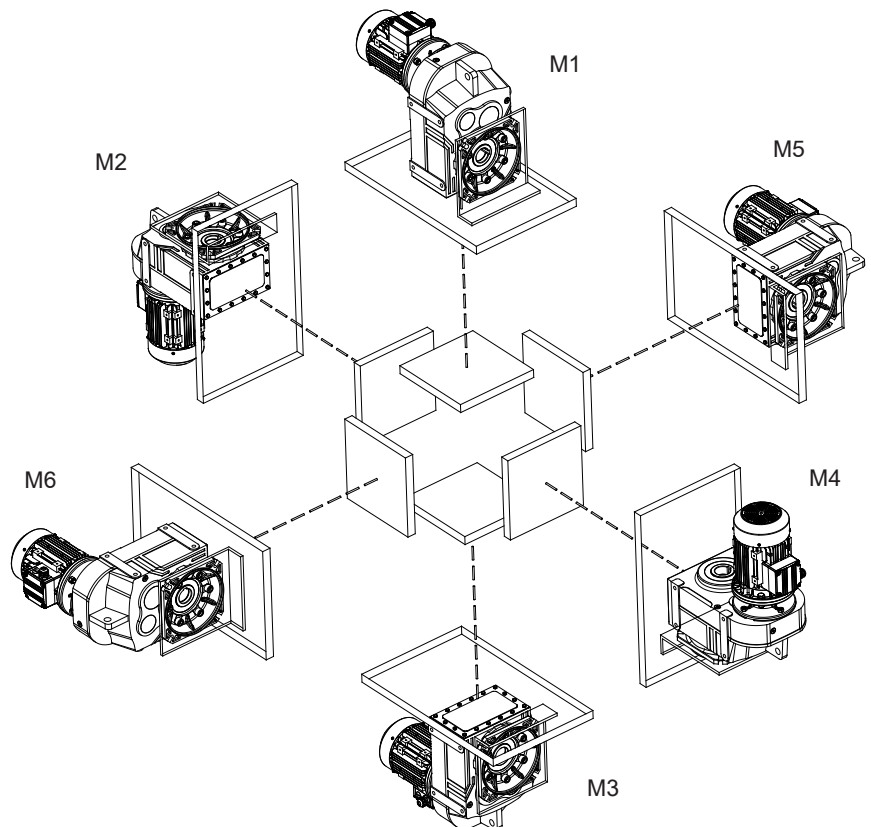


Montaj Pozisyonları / Mounting Positions / Bauformen



Figured mounting positions of M1 to M6 are determined as reference of directional position of the gearbox. Mounting surfaces are not binding.

Dargestellte Montagepositionen M1 bis M6 wurden nach der Stehrichtung vom Getriebe bestimmt. Montageoberflächen sind unverbindlich.



Figured mounting positions of M1 to M6 are determined as reference of directional position of the gearbox. Mounting surfaces are not binding.

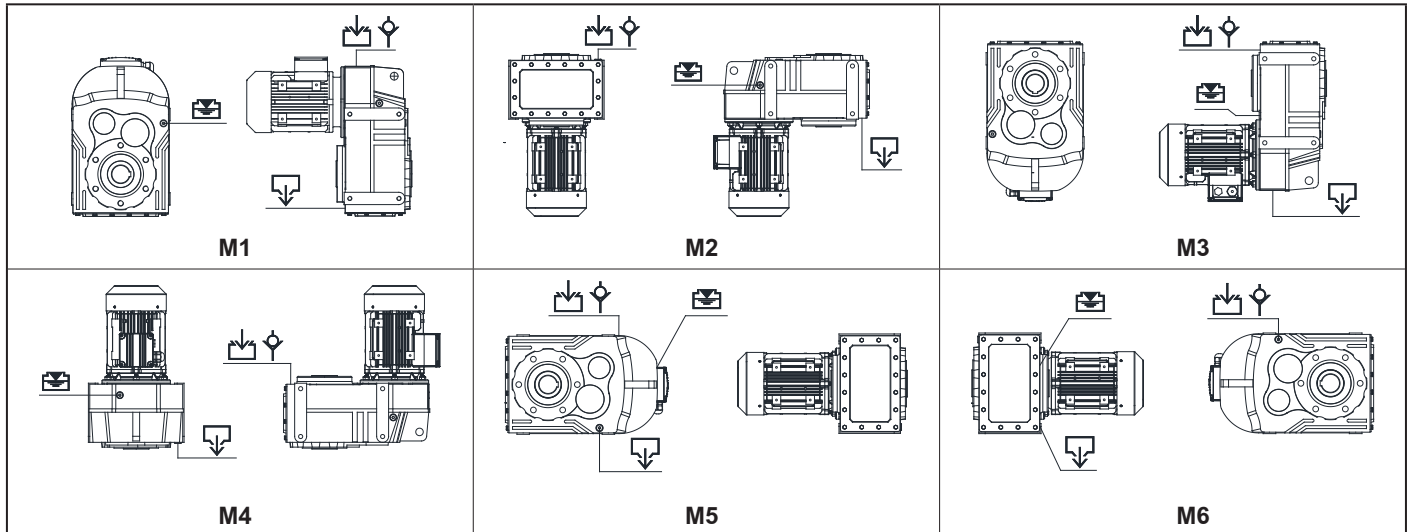
Dargestellte Montagepositionen M1 bis M6 wurden nach der Stehrichtung der Getriebe bestimmt. Montageoberflächen sind unverbindlich.



# General Information Einführung



Two -Three Stage Helical Geared Hollow shaft Gearboxes Oil Level Plugs  
Zwei-Dreistufig Stirnradgetriebe mit Hohlwelle Ölverschlußschrauben



Oil Quantities (lt) / Ölmenngen (lt)

Type / Typ	M1	M2	M3	M4	M5	M6
DR072	0.95	1.1	0.8	1.1	1.0	0.9
DR073	0.9	1.0	0.7	1.0	0.9	0.85
DR172	1.3	1.5	1.0	1.6	1.4	1.3
DR173	1.0	1.3	0.8	1.55	1.2	1.2
DR272	1.9	2.2	1.3	2.5	2.0	1.95
DR273	1.8	2.0	1.2	2.0	2.0	2.0
DR282	2.4	3.0	2.0	2.9	2.7	2.7
DR283	2.3	2.9	1.8	2.6	2.3	2.5
DR372	3.2	3.7	2.4	3.6	3.5	3.4
DR373	3.0	3.7	2.0	3.5	3.3	3.3
DR472	6.8	7.0	4.6	7.5	6.5	6.5
DR473	6.4	7.0	4.0	6.6	6.5	6.5
DR572	11.4	12.7	8.6	15.0	11.9	11.6
DR573	11.2	12.4	8.0	12.5	11.5	11.5
DR672	22.0	27.0	16.0	27.0	22.8	22.5
DR673	21.0	25.2	14.0	26.5	21.5	21.0
DR772	34.0	37.0	26.0	44.0	35.0	34.5
DR773	32.0	35.0	21.0	40.0	33.0	32.5
DR872	53.0	58.0	43.0	67.0	55.0	54.0
DR873	48.5	53.0	39.0	61.0	50.0	49.0
DR972	87.0	113.0	80.5	117.0	97.0	95.0
DR973	84.0	110.0	77.0	112.0	93.0	89.0

Symbols : :Oil filling  
Symbole : :Ölfüllung

:Drain plug  
:Ölauslass

:Oil level  
:Ölstand

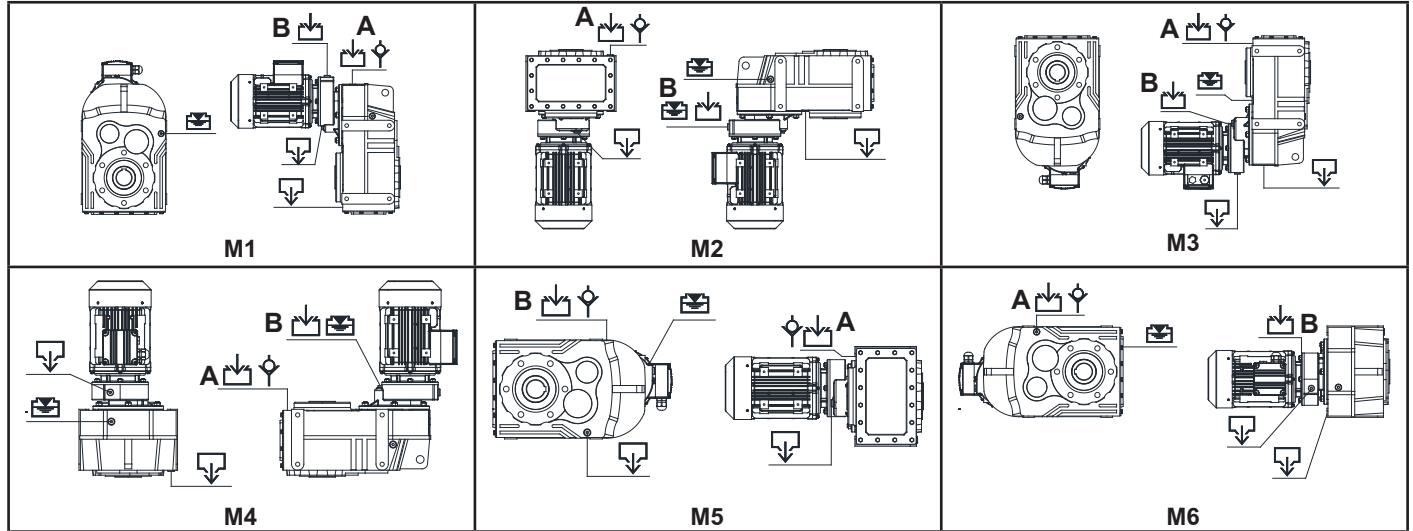
:Vent Plug  
:Entlüftungsschraube



# General Information Einführung



Four Stage Reduction Helical Hollow Shaft Gearboxes Oil Level Plugs  
Vierstufig Stirnradgetriebe mit Hohlwelle Ölverschlußschrauben



Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Type / Typ	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
<b>DR474</b>	6.4 / 0.25	7.0 / 0.25	4.0 / 0.25	6.6 / 0.25	6.5 / 0.25	6.5 / 0.25
<b>DR574</b>	11.2 / 0.4	12.4 / 0.4	8.0 / 0.4	12.5 / 0.4	11.5 / 0.4	11.5 / 0.4
<b>DR674</b>	21.0 / 0.5	25.2 / 0.5	14.0 / 0.5	26.5 / 0.5	21.5 / 0.5	21.0 / 0.5
<b>DR774</b>	32.0 / 0.9	35.0 / 0.9	21.0 / 0.9	40.0 / 0.9	33.0 / 0.9	32.5 / 0.9
<b>DR874</b>	48.5 / 3.5	53.0 / 3.5	39.0 / 3.5	61.0 / 3.5	50.0 / 3.5	49.0 / 3.5
<b>DR974</b>	84.0 / 5.0	110.0 / 5.0	77.0 / 5.0	112.0 / 5.0	93.0 / 5.0	89.0 / 5.0

Symbols : : Oil filling  
Symbole : : Ölfüllung

: Drain plug  
 : Ölauslass

: Oil level  
 : Ölstand

: Vent Plug  
 : Entlüftungsschraube

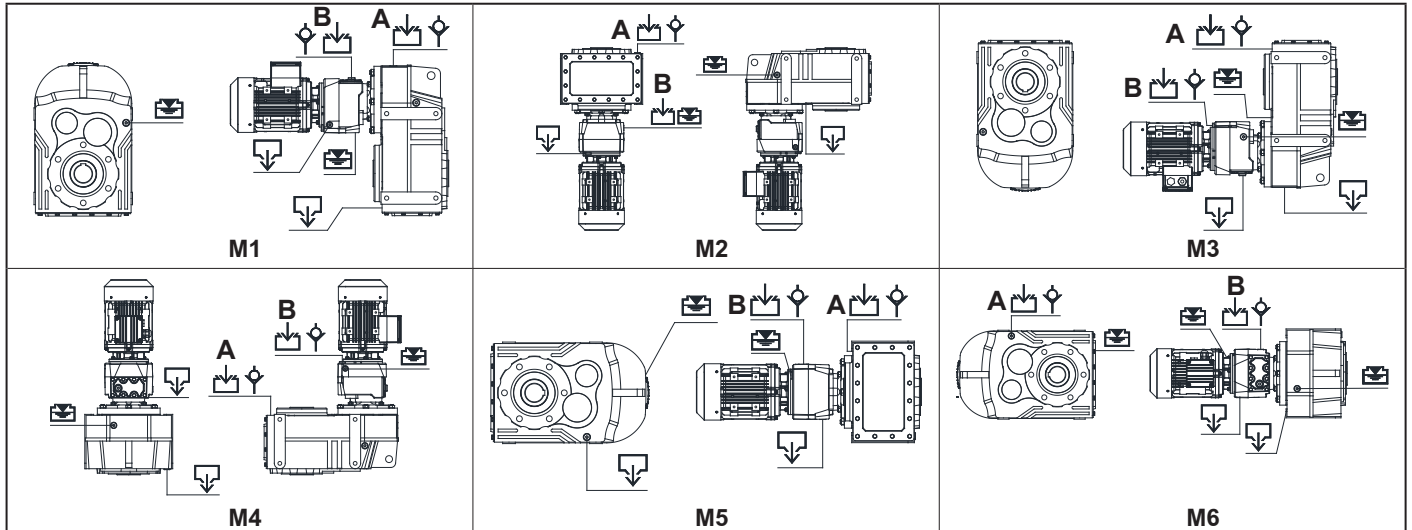




# General Information Einführung



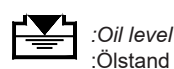
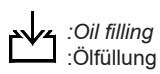
Five-Six Stage Helical Geared Hollow Shaft Gearboxes Oil Level Plugs Fünf-  
Sechstufig Stirnradgetriebe mit Hohlwelle Ölverschlußschrauben



Oil Quantities. (lt) Ölmengen (lt.)

Type / Typ	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
DR275	1.8 / 0.4	2.0 / 0.6	1.2 / 0.5	2.0 / 0.6	2.0 / 0.5	2.0 / 0.5
DR276	1.8 / 0.35	2.0 / 0.5	1.2 / 0.5	2.0 / 0.55	2.0 / 0.4	2.0 / 0.4
DR285	2.3 / 0.4	2.9 / 0.6	1.8 / 0.5	2.6 / 0.6	2.3 / 0.5	2.5 / 0.5
DR286	2.3 / 0.35	2.9 / 0.55	1.8 / 0.5	2.6 / 0.55	2.3 / 0.4	2.5 / 0.4
DR375	3.0 / 0.4	3.7 / 0.6	2.0 / 0.5	3.5 / 0.6	3.3 / 0.5	3.3 / 0.5
DR376	3.0 / 0.35	3.7 / 0.55	2.0 / 0.5	3.5 / 0.55	3.3 / 0.4	3.3 / 0.4
DR475	6.4 / 0.65	7.0 / 0.95	4.0 / 0.7	6.6 / 0.95	6.5 / 0.7	6.5 / 0.7
DR476	6.4 / 0.6	7.0 / 0.8	4.0 / 0.7	6.6 / 0.8	6.5 / 0.65	6.5 / 0.65
DR575	11.2 / 1.2	12.4 / 2.1	8.0 / 2.0	12.5 / 2.1	11.5 / 1.4	11.5 / 1.4
DR576	11.2 / 1.1	12.4 / 2.0	8.0 / 1.9	12.5 / 2.0	11.5 / 1.3	11.5 / 1.3
DR675	21.0 / 1.2	25.2 / 2.1	14.0 / 2.0	26.5 / 2.1	21.5 / 1.4	21.0 / 1.4
DR676	21.0 / 1.1	25.2 / 2.0	14.0 / 1.9	26.5 / 2.0	21.5 / 1.3	21.0 / 1.3
DR775	32.0 / 2.0	35.0 / 3.4	21.0 / 3.1	40.0 / 3.4	33.0 / 2.8	32.5 / 2.8
DR776	32.0 / 1.9	35.0 / 3.3	21.0 / 3.0	40.0 / 3.3	33.0 / 2.6	32.5 / 2.6
DR875	48.5 / 2.0	53.0 / 3.4	39.0 / 3.1	61.0 / 3.4	50.0 / 2.8	49.0 / 2.8
DR876	48.5 / 1.9	53.0 / 3.3	39.0 / 3.0	61.0 / 3.3	50.0 / 2.6	49.0 / 2.6
DR975	84.0 / 4.5	110.0 / 7.5	77.0 / 7.5	112.0 / 7.5	93.0 / 5.5	89.0 / 5.5
DR976	84.0 / 4.0	110.0 / 7.0	77.0 / 7.0	112.0 / 7.0	93.0 / 5.0	89.0 / 5.0

Symbols  
Symbole



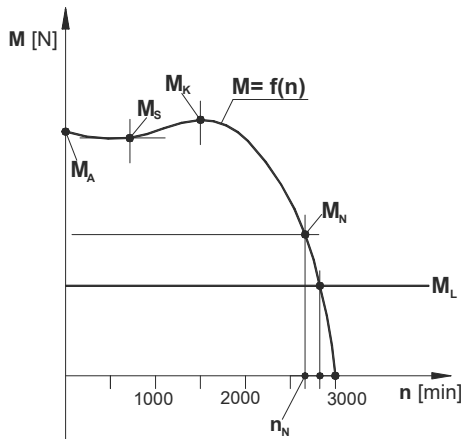


**MOTORS**

**AC Motors:**

**a- General Specifications**

On account of its simple and maintenance free construction, good reliability and price, the three phase squirrel cage motor is one of the most frequently employed electric motors. The run up behavior of a three phase squirrel cage motor is described by the torque-speed characteristic curve. An example is shown below.



The motor follows this torque characteristics up to its stable operating point every time, when it is switched on. Operating point is that point, where the moment speed curve intersects with load torque  $M_L$  line.

The magnetic field in the stator rotates at a synchronous speed  $n_s$ . Phase shift of each pole is  $120^\circ$  at 3 phase motors.

$$n_s = 120 \times \frac{f}{p_s}$$

$f$ .....: supply frequency [Hz]

$p_s$ .....: number of stator poles

Because of the alternating magnetic field in the rotor, the rotor starts running in the same direction of the stator flux and tries to catch up with the rotating flux. The rotor never catches up the stator field. The rotor runs slower than the speed of the stator field. This speed is called the base speed  $n_N$ .

A decrease in load will cause the rotor to speed up or decrease slip. The slip is defined as follows:

$$s = \frac{n_s - n_N}{n_s} \times 100$$

According to the slip, the nominal values of the electric motor can alter as follows:

- Slip  $s$  .....:  $\pm 20\%$
- Starting current .....:  $\pm 20\%$
- Starting torque .....:  $-15 / +25 \%$
- Moment of inertia.....:  $\pm 10\%$
- Efficiency (up to 37 kW).....:  $-0,15 (1-\eta)$

**MOTOREN**

**Drehstrommotoren:**

**a- Allgemeine Eigenschaften**

Wegen der wartungsarmen und leichten Konstruktion, hohen Sicherheit bei Nutzung und günstigen Preise, werden asynchrone Drehstrommotoren am meisten benutzt. Das Motoranlaufverhalten wird mit Moment-Drehzahl-Kurve charakterisiert. Ein Beispiel ist unten angegeben.

$M_A$ : Starting torque / Anlaufmoment

$M_s$ : Pull-up torque / Anziehungsmoment

$M_k$ : Pull-out torque / Bremsungsmoment

$M_N$ : Motor rated torque / Treibmoment

$M_L$ : Load torque / Lastmoment

Der Drehstrommotor läuft diese Kurve bei jedem Anlauf, bis der stabile Betriebspunkt erreicht wird. Betriebspunkt ist der Zustand, bei dem die Moment-Drehzahl-Kurve sich mit der Linie vom erforderlichen Moment  $M_L$  schneidet. = Magnetisches Feld von Stator dreht sich mit synchroner Geschwindigkeit  $n_s$ . Phasenverschiebung von den Polen ist  $120^\circ$  bei 3-phasigen Drehstrommotoren.

$$n_s = 120 \times \frac{f}{p_s}$$

$f$ .....: Frequenz der Spannung [Hz]

$p_s$ .....: Anzahl der Polen von Stator

Durch das magnetische Wechselfeld im Rotor, beginnt der Rotor sich in der gleichen Richtung des Statorflusses zu drehen und versucht, diese Bewegung aufzuholen. Der Rotor kann das Statorfeld nie aufholen. Die Rotorgeschwindigkeit nennt man Basisgeschwindigkeit  $n_N$ . Eine Abnahme der Belastung bewirkt, dass der Rotor sich beschleunigt und der Schlupf sich verringert. Der Schlupf wird wie folgt definiert:

$$s = \frac{n_s - n_N}{n_s} \times 100$$

Für die normalen Werte der Drehstrommotoren sind folgende Abweichungen zulässig:

- Schlupf  $s$  .....:  $\pm 20\%$
- Anzugsstrom .....:  $\pm 20\%$
- Anzugsmoment .....:  $-15 / +25 \%$
- Massentägheitsmoment .....:  $\pm 10\%$
- Wirkungsgrad (bis 37 kW).....:  $-0,15 (1-\eta)$



# General Information Einführung



All motors of the catalogue have been laid out for duty S1 (continuous operation). Other duty types are given on the following table.

Die im Katalog angeführten Motoren sind für Betriebsart S1 (Dauerbetrieb) ausgelegt. Andere Betriebsarten sind unten angegeben.

Operation Betriebsarten	Explanation Erläuterung	Load Graphic Lastverläufe
S1	Continuous operation under constant load Dauerbetrieb mit konstanter Belastung	
S2	Short-time duty under constant load Kurzbetrieb mit konstanter Belastung	
S3	Periodic duty without influence of start-up on temperature Aussetzbetrieb ohne Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur	
S4	Periodic duty with influence of start up on temperature Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur	
S5	Periodic duty with influence of startup and braking on temp. Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes / Bremsung auf die Temp.	
S6	Continuous operation with intermittent loading Durchlaufbetrieb mit Aussetzungsbelastung	
S7	Continuous operation with intermittent loading and braking Ununterbrochener Betrieb mit Anlauf und Bremsung	
S8	Continuous operation duty type with related load-speed changes Ununterbrochener periodischer Betrieb mit Drehzahländerung	



# General Information Einführung



### c- Protection Class:

JS-Technik uses IP55 (IEC 34-5) protection class electric motors for standard products. If different kind of protection class is requested please contact us.

### d- Insulation Class:

JS-Technik uses F (IEC 317-8) insulation class electric motors for standard products. H insulation class is available upon request.

### e- Efficiency Classes:

The method for measuring the efficiency of low voltage three-phase asynchronous motors was revised with the new IEC 60034-2-1:2007 standard. The new IE classes is valid for AC Motors in power range from 0,75 to 375 kW. Unlike the EFF classes IE classes can be used for 6-pole AC motors. Bellow is the table of efficiency classes. The instructions for efficiency classes can differ from country to country. Please contact with us for more information. For the motors, which are fully integrated into a product (for example gear, pump) so their energy efficiency can not be recognized independently, the requirements of efficiency are not valid in Europe.

### c- Schutzarten:

JS-Technik Getriebemotoren werden serienmäßig mit Schutzart IP55 (IEC34-5) ausgeführt. Für andere Schutzarten bitte Rückfragen.

### d- Isolationsklasse:

JS-Technik Getriebemotoren werden serienmäßig in Wärmeklasse F (IEC317-8) ausgeführt. H Wärmeklasse ist möglich auf Kundenwunsch.

### e- Energieeffizienzklassen:

Die Methode für die Messung der Effizienz von drei phasigen Asynchronmotoren wird in der IEC 60034-2-1:2007 Norm beschrieben. Die neuen IE-Klassen gelten für alle Drehstrommotoren im Leistungsbereich von 0,75 bis 375 kW. Anders als EFF-Klassen die IE-Klassen können auch für 6-polige Drehstrommotoren verwendet werden. Unten steht die Tabelle der Effizienzklassen. Die Richtlinien für Effizienzklassen können sich je nach Land unterscheiden. Bitte mit unserer Firma Kontakt aufnehmen. Für die Motoren, die vollständig in ein Produkt (zum Beispiel Getriebe, Pumpe) eingebaut sind und deren Energieeffizienz nicht unabhängig von diesem Produkt erfasst werden kann, gelten in Europa die Anforderungen der Effizienzklassen nicht.

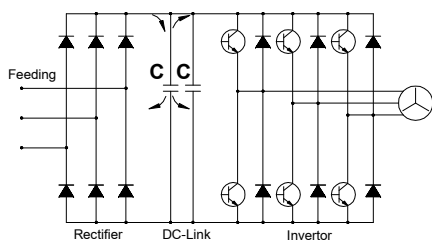
Efficiency Classes Energieeffizienzklassen			Calculating Efficiency Values of Motors with 4 Poles Berechnung der Wirkungsgrade von Elektromotoren mit 4 Polen	
IE1	EFF 2	Standart Efficiency Standarte Energieeffizienz	A=0,5234 B=-5,0499 C=17,4180 D=74,3171	$\eta_{Mn} = A \times [\log_{10}(P_L)] + B \times [\log_{10}(P_L)]^2 + C \times \log_{10}(P_L) + D$ <p><math>P_L</math> Nominal Load [kW] / Nennlast [kW]</p> <p><math>\eta_{Mn}</math> Nominal Efficiency / Sollwirkungsgrad</p>
IE2	EFF 1	High Efficiency Hohe Energieeffizienz	A=0,0278 B=-1,9247 C=10,4395 D=80,9761	
IE3	-	Premium Efficiency Premium Energieeffizienz	A=0,0773 B=-1,8951 C=9,2984 D=83,7025	
IE4	-	Super Premium Efficiency Super Premium Energieeffizienz	-	

Efficiency Class / Energieeffizienzklasse				
Efficiency Values of Motor with 4 poles Sollwirkungsgrad des Motors mit 4 Polen	Nominal Load [kW] Nennlast [kW]	IE1	IE2	IE3
	0,75	72,1 %	79,6 %	82,5 %
	1,5	77,2 %	82,8 %	85,3 %
	3	81,5 %	85,5 %	87,7 %
	7,5	86 %	88,7 %	90,4 %
	15	88,7 %	90,6 %	92,1 %
	22	89,9 %	91,6 %	93 %
	37	91,2 %	92,7 %	93,9 %
	45	91,7 %	93,1 %	94,2 %
	75	92,7 %	94 %	95 %
	90	93 %	94,2 %	95,2 %
	330	94 %	95,1 %	96 %

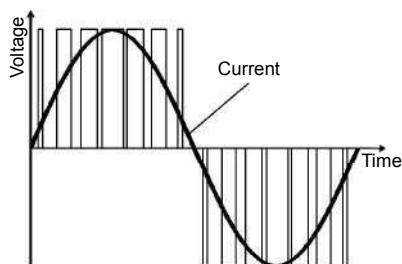


### f- AC Frequency Inverters

An electronic converter is a device which converts Direct Current (DC) to Alternating Current (AC) is known as an inverter. Electronic speed controllers for AC motors usually convert the AC supply to DC using a rectifier, and then convert it back to a variable frequency, variable voltage AC supply using an inverter bridge. The connection between the rectifier and inverter is called the DC link. The block diagram of a speed controller (often called an inverter) is shown below.

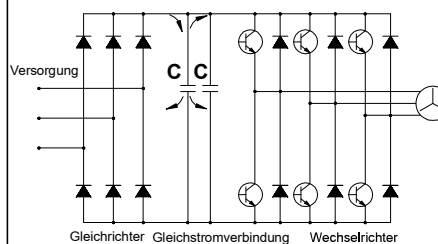


The three phase supply is fed into a full wave rectifier which supplies the DC link capacitors. The capacitors reduce the voltage ripple (especially on single supplies) and supply energy for short mains breaks. The voltage on the capacitors is uncontrolled and depends on the peak AC supply voltage. The DC voltage is converted back to AC using Pulse Width Modulation (PWM). The desired waveform is built up by switching the output transistors (Insulated Gate Bipolar Transistors; IGBTs) on and off at a fixed frequency (the switching frequency). By varying the on and off time of the IGBTs the desired current can be generated. The output voltage is still a series of square wave pulses and the inductance of the motor windings results in a sinusoidal motor current. Pulse Width Modulation is shown in the figure below.

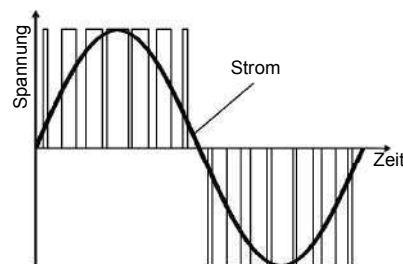


### f- AC Frequenz Umrichter

Ein elektronischer Wandler, der den Gleichstrom (DC) in Wechselstrom (AC) umwandelt, wird als Umrichter bezeichnet. Ein Frequenzumrichter benutzt einen ungesteuerten Eingangsgleichrichter, um die Netzspannung in Gleichspannung umzuwandeln. Diese wird dann in den Zwischenkreiskondensatoren gespeichert. An diesem Gleichspannungszwischenkreis ist ein Wechselrichter angeschlossen. Dieser Wechselrichter erzeugt am Ausgang eine variable Frequenz und eine variable Spannung. Den Anschluss zwischen dem Gleichrichter und dem Wechselrichter nennt man Gleichstromverbindung. Das Blockschaltbild von diesem System wird unten dargestellt:



Auch bei dreiphasiger Versorgung wird die gleichgerichtete Netzspannung den Zwischenkreiskondensatoren zugeführt. Die Kondensatoren reduzieren die Oberwelligkeit der Spannung (was besonders bei einphasiger Versorgung entscheidend ist) und liefern Energie, die kurze Unterbrechungen der Netzstromversorgung ermöglicht. Die Spannung der Kondensatoren ist vom Spitzenwert der Wechselspannung abhängig. Die Gleichspannung wird im Wechselrichter durch Pulsweitenmodulation (PWM) in Wechselspannung umgewandelt. Die gewünschte Wellenform wird durch Ein- und Ausschalten der Ausgangstransistoren (IGBT's Isolierte Gate Bipolar Transistoren) mit einer festen Frequenz (der Pulsfrequenz) erzeugt. Der gewünschte Strom kann durch die Variation der Ein- und Ausschaltzeit der Ausgangstransistoren generiert werden. Die Ausgangsspannung ist dadurch eine Reihe von Spannungs-impulsen, die in Verbindung mit der Induktivität der Motorspulen zu einem sinusförmigen Motorstrom führt. Die Pulsweitenmodulation wird wie folgt dargestellt





### DC MOTORS

#### a- General Specifications of DC Motors

DC drive systems have found new possible applications with the development of the electronic components sector. What was previously extremely expensive and in some cases not economically feasible is nowadays realized by miniaturized power converter technology. Additional functions such as guided startup after a predetermined time, torque and current monitoring with electronic protection against overloading, and many inexpensive special applications have made DC drive systems more attractive.

#### b- Operating principles of the DC Motors

The DC motor requires, a converter with DC output. The motor includes windings, such as armature, field, commutation and compensation windings, which are arranged in the stator as well as on rotor. Voltage and current are supplied to the rotor via the carbon brushes and the commutator. The carbon brushes are wearing parts therefore a DC motor requires maintenance at service intervals. While its good control properties, the DC motor is an essential item in automation technology.

#### c- Types of DC Motors

Depending on the wiring of the exciting winding or field winding, two basically different variants are regards torque speed characteristics may be distinguished.

#### d- Speed Control of DC motors

In DC motors the speed is adjusted by altering the DC voltage. DC shunt wounded motors behave similar to three phase induction motors between no load operation and maximum load. The speed drops with increasing loading of the motor. This difference is greater in small motors and smaller in larger motors. The speed difference can be compensated in the DC converter device by adjusting  $(I \times R)$ . If great control accuracy is required, a speed control with measurement of the actual values by a tachogenerator can be used. The power of DC motor;

$$P_g = U \times I = \frac{P_c}{\eta}$$

$P_g$  : Input Power W  
 $P_c$  : Output Power W  
 $U$  : Armature Voltage V  
 $I$  : Armature Current A  
 $\eta$  : Motor efficiency

### DC MOTOREN

#### a- Eigenschaften von DC Motoren

Mit den Entwicklungen bei elektronischen Komponenten haben DC Motoren neue Anwendungsbereiche gefunden. Regelungssysteme, die früher sehr teuer und in manchen Anwendungsfällen ungünstig waren, sind jetzt kompakt und günstig. Bei den DC Motoren ist kontrollierter Anlauf, Moment- und Stromüberwachung mit Überlastschutz möglich. Es gibt viele günstige Sonderanwendungen für diese Motoren. Wegen oben genannten Eigenschaften werden die DC Motoren immer mehr bei unterschiedlichen Anwendungen benutzt.

#### b- Funktionsprinzip der DC Motoren

Bei DC Motoren ist eine Kommutatorwicklung im Rotor angeordnet, während der magnetische Fluss vom Stator erzeugt wird. Dies kann wiederum mittels einer Erregerwicklung oder durch Permanentmagnete geschehen. Wie bei der Synchronmaschine wird durch das Erregerfeld in der Ankerwicklung eine Wechselspannung, die bei der Gleichstrommaschine jedoch durch den mechanischen Kommutator und die darauf schleifenden Bürsten in eine Gleichspannung umgeformt wird, induziert.

#### c- Arten von DC Motoren

Es gibt zwei verschiedene Wicklungen, nämlich Shunt- und Serial-Wicklung. Das Drehmoment-Drehzahl-Verhältnis ist für beide Wicklungen unterschiedlich.

#### d- Drehzahl Kontrolle für DC Motoren

Drehzahl von DC Motoren kann man mit Steuerung der DC Spannung ändern. DC Motoren mit Shunt Wicklungen sind ähnlich zu drei Phasen AC Motoren zwischen maximaler Last und ohne Last. Die Drehzahl wird mit der Last reduziert. Mit kleineren Motoren wird diese Differenz höher, mit größeren Motoren kleiner. Der Drehzahlunterschied kann geregelt werden mit  $(I \times R)$  Veränderung. Wenn eine genaue Kontrolle gebraucht wird, sollte ein Tachogenerator benutzt werden. Leistung des DC Motors;

$$P_g = U \times I = \frac{P_c}{\eta}$$

$P_g$  : Eingangsleistung W  
 $P_c$  : Ausgangsleistung W  
 $U$  : Ankerspannung V  
 $I$  : Ankerstrom A  
 $\eta$  : Wirkungsgrad des Motors





## Electromagnetic Brakes

*This type of brakes has two friction surfaces. Brake torque is generated by springs when no voltage is applied. The brake is electromagnetically released. On exciting the electromagnet means of the current, the armature plate is pulled towards the electromagnet itself, thrust loading the pressure spring and enabling the friction disc which is axially movable on the key, to turn freely. When current fails, the pressured springs drive the armature plate towards the disc, thus braking the motor shaft.*

### Brake Types

#### a) Brakes without cooli

*This type of brakes are assembled on the back cover of the electric motor. There is no fan on the backside. This brake type is mostly preferred in short working times and short working cycles.*

#### b) Fan cooled brak

*This type of brakes are assembled on the back cover of electric motor by removing the electric motor fan. A fan is coupled to the backside of the brake by extending the rotor shaft of the electric motor. Fan cooled brakes are preferred in long working times and closed places without airflow.*

#### c) Brakes with hand relea

*This brakes can be released by help of an arm. It can be applied to both of the above mentioned brakes and used in special cases (fail of electric current, mechanical problems etc.) These brakes are mostly preferred if operation (releasing) without a current is needed (automatic controlled doors, gates, building wall painting elevators etc.).*

### Working Voltages

*Electromagnetic brakes can be ordered with 230V AC or 400V AC supply voltage. The coil of brakes needs DC voltage and therefore depending on brake type a half wave, a full wave rectifier or transformer should be used between supply and coil voltage. As standard the brakes will be delivered with 230V supply voltage and half wave rectifier, if there is no special request. For special cases please contact JS-Technik.*

#### a) Brakes with 230V supply voltage

*230V AC supply voltage from the motor terminal box will be reduced to the coil voltage depending on the brake type with half-wave or full-wave rectifier. DC brake coil voltage is indicated on the label.*

#### b) Brakes with 400V supply voltage

*400V AC supply voltage from the motor terminal box will be reduced to the coil voltage with half-wave rectifier. DC brake coil voltage indicated on the label.*

#### c) 24V DC Brakes

*The transformer's size is selected according to value of brake torque. The current is taken from the electric motor terminal box or from the electric panel and is transformed to 29V DC current. This current is transferred to 24V DC current with full-wave rectifier and supplies brake coil.*

## Elektromagnetische Bremsen

Die Bremse hat zwei Reibflächen und arbeitet nach dem Ruhestromprinzip. Im stromlosen Zustand wird das Bremsmoment durch den Druck der Feder erzeugt, während die Bremse beim Betrieb elektromagnetisch losgelassen wird. Durch die Erregung der Elektromagnete wird die Ankerscheibe zu den Elektromagneten gezogen und die Feder zusammengedrückt. Dadurch kann sich die Brems Scheibe, die axial beweglich auf dem Mitnehmer angeordnet ist, frei drehen. Wird der Strom unterbrochen, drückt die Feder die Ankerscheibe gegen die Brems Scheibe und hält die Motorwelle an.

### Bremsenarten:

#### a) Bremsen ohne Kühlung

Diese Bremsen sind für Kurzlaufzeiten geeignet. Die Lüfterhaube und Lüfter des Motors sind ausgebaut und die Bremse ist an dem Ende der Motorwelle befestigt.

#### b) Bremsen mit Kühlung

Diese Bremsen sind für lange Laufzeiten und kleine, abgedeckte Räume geeignet. Durch die Verlängerung der Motorwelle wurde der Lüfter hinter der Bremse und dem Motor verbunden. Somit wurde eine konstante Lüftung ermöglicht.

#### c) Bremsen mit Hebelarm

Diese Bremsenart kann mit oder ohne Kühlung verwendet werden. Diese Bremsen sind bei speziellen Fällen, wie keine Spannung an der Leitung, mechanische Probleme usw., anwendbar. Die Bremse wird mit einem Hebelarm manuell betätigt. Diese Bremsen werden am meisten an den Stellen, wo die Lüftung ohne Spannung erfolgen soll, benutzt (automatische Türen, Wandaufzüge).

### Betriebsspannungen

Elektromagnetische Bremsen können mit 230V AC oder 400V AC Versorgungsspannung bestellt werden. Die Wicklungen der Bremsen brauchen Gleichspannung, und sollen deswegen abhängig von Bremsenart zwischen Versorgungsspannung und Wicklungsspannung, Halbwellen-, Vollweggleichrichter oder Transformator verwendet werden. Als Standard werden die Bremsen mit 230V Versorgungsspannung und Halbwellengleichrichter geliefert.

#### a) Brakes mit 230V Versorgungsspannung

*230V AC Versorgungsspannung von Klemmkasten wird auf die Wicklungsspannung abhängig von dem Bremsentyp mit Halbwellen- oder Vollweggleichrichter reduziert. Wicklungsspannung ist auf dem Etikett angegeben.*

#### b) Brakes mit 400V Versorgungsspannung

*400V AC Versorgungsspannung von Klemmkasten wird auf die Wicklungsspannung mit Halbwellengleichrichter reduziert. Wicklungsspannung ist auf dem Etikett angegeben.*

#### c) 24 V DC Bremsen

*Die Spannung wird vom Klemmkasten des Motors oder Elektrikschrankes entnommen. Diese Spannung wird zuerst mittels Transformator auf 24 V reduziert. Danach wird diese Spannung mit Hilfe von Gleichrichtern zu Gleichstromspannung umgewandelt. Die Größe des Transformators ist abhängig von der Größe des Bremsmoments.*





# General Information Einführung



### d) Shock voltage supply transformer

Brakes which consist of high power and torques take long time to get in electromagnetic field. Shock voltage supply transformers with time relay are aiming to overcome spring pressure delaying for brakes. Also this transformers provide to open system suddenly by feeding double(48V DC) voltage in a short time and preventing to frictional losses occurring in delayed opening.

#### Connection Types

##### a) Delayed Braking

Generally this type of connection uses in slow and sliding brake intended systems. Delayed connection type using to prevent shock loadings in crane driving systems. Brakes are setting up to delayed connection if any other types are not specified by customer

##### b) Sudden Braking

This type of connections are mostly used in systems when short braking times are needed. The braking torque will be produced as soon as the current fails. These brakes are mostly used in hoisting of lifting units and elevators.

### d) Trafos mit Schock-Spannung

Diese Transformatoren werden bei großen Bremsen mit hohen Momenten verwendet. Da die großen Bremsen eine lange Zeit brauchen, um das erforderliche magnetische Feld zu erzeugen, wird an der Bremse kurz 48V Gleichstromspannung angelegt, um die Zeit zur Bildung von magnetischem Feld zu kürzen. Dies ermöglicht kürzere Reibungszeiten beim Start.

#### Schaltungsarten:

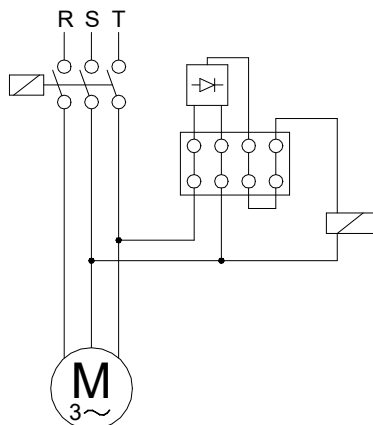
##### a) Verspätetes Bremsen

Diese Schaltung wird benutzt, wenn ein langsames und gleitendes Bremsen erforderlich ist. Am meisten wird es bei Fahrtriebemotoren von Aufzügen verwendet. Wenn keine Angabe bei der Bestellungen angegeben wird, werden die Bremsen mit verspäteter Schaltung geliefert.

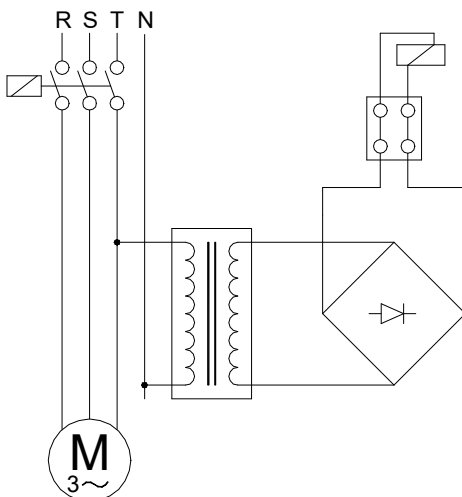
##### b) Schnelles Bremsen:

Allgemein verwendet man diese Schaltung bei Bedarf an plötzlichen Bremsen in dem Augenblick, in dem das System keine Energie mehr erhält. Diese Schaltungsart wird meist bei Kränen und Motoren von Aufzügen verwendet.

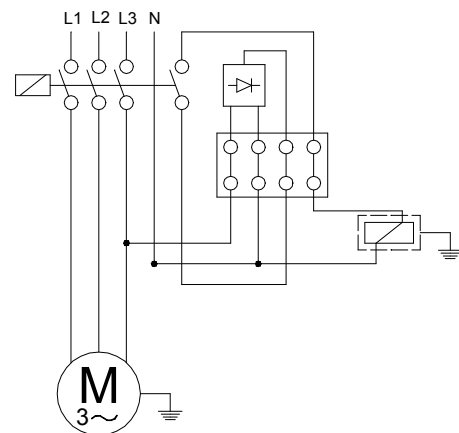
/ Delayed Running Brake / Verspätete Bremsung  
(230 V)



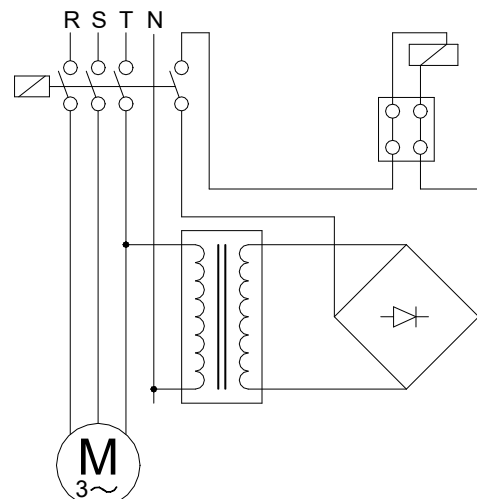
/ Delayed Running Brake / Verspätete Bremsung  
(24 V)



/ Sudden Brake / Plötzliche Bremsung  
(230 V)



/ Sudden Brake / Plötzliche Bremsung  
(24 V)





# General Information Einführung



## Brake Selection:

To select a brake correctly the following data are necessary;

- $I_{tot}$  [kg · m<sup>2</sup>] : The total inertia of rotating parts reduced at the motor shaft
- $n_0$  [rpm] : Maximum motor speed.
- $t_f$  [s] : The maximum admitted time of the braking.
- $c_t$  : Coefficient of switch on time (average 0,995).
- $M_L$  [Nm] : Required static torque of system.
- $C_s$  : Safety coefficient ( $C_s \geq 2$ )

The necessary braking torque calculates below;

a) The static load torque  $M_L$ , same direction of motor rotation (Descent of a load or steady resisting torque which favours the rotation of the motor)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} + M_L$$

b) The static load torque  $M_L$ , opposes the rotation of the motor (Lifting of a load or steady resisting torque which opposes the rotation of the motor)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} - M_L$$

The necessary braking torque will result from the following equation using  $C_s$  ( $C_s \geq 2$ );

$$M_f = M_{fc} \times C_s$$

### Approximated Brake Selection

Its only the motor power and its maximum speed are known:

W [Watt]: Motor Nominal Power

$$M_f = \frac{W}{\frac{2 \pi \times n_0}{60}} \times C_s \quad (C_s \geq 2)$$

## Bremsauswahl:

Um die richtige Bremse auszuwählen, braucht man unten aufgelistete Variablen;

- $I_{tot}$  [kg · m<sup>2</sup>] : Die Gesamtträgheit der rotierenden Teile (siehe Anwendungsbeispiele)
- $n_0$  [U/min] : Die höchste Drehzahl des Motors
- $t_f$  [s] : Die längste zulässige Bremszeit
- $c_t$  : Reduktionskoeffizient der Tätigkeitszeit (gemittelt 0,995).
- $M_L$  [Nm] : Vom System benötigtes, statisches Drehmoment.
- $C_s$  : Sicherheitskoeffizient ( $C_s \geq 2$ )

Die benötigte Bremskraft wird wie folgt berechnet:

a) konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das die Motordrehung fördert (konstante Erhöhung der Motorgeschwindigkeit oder Herunterlassen der Last)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} + M_L$$

b) konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich entgegen der Motordrehung widersetzt (konstante Verminderung der Motorgeschwindigkeit oder Aufheben der Last)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} - M_L$$

Wenn die Bremskraft mit dem Sicherheitskoeffizient  $C_s$  ( $C_s \geq 2$ ) multipliziert wird, erhält man die erforderliche Bremskraft;

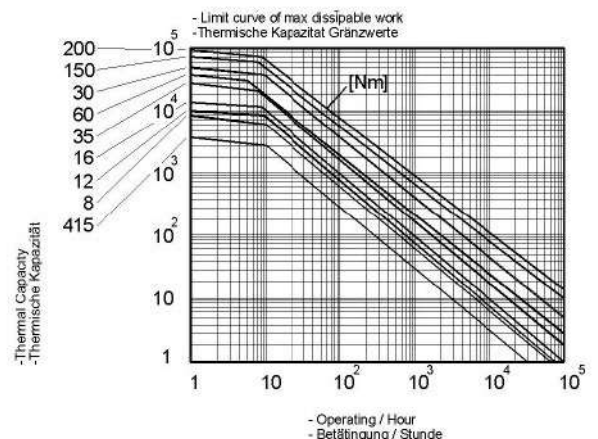
$$M_f = M_{fc} \times C_s$$

### Abschätzung zur Bremswahl

Wenn man nur die Motorleistung und die höchste Drehzahl kennt, kann die Bremskraft mit der folgenden Formel annähernd berechnet werden:  
W [Watt] : Nennleistung des Motors

$$M_f = \frac{W}{\frac{2 \pi \times n_0}{60}} \times C_s \quad (C_s \geq 2)$$

Brake Static Torque [Nm] Statische Bremskraft [Nm]	4,5	8	12	16	35	60	80	150	200
Brake Dynamic Torque [Nm] Dynamische Bremskraft [Nm]	3,6	6,4	9,6	12,8	28	48	64	120	160
Maximum Motor Speed [rpm] Maximale Motordrehzahl [U/min]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	1500	1500
Input Power [W] Antriebsleistung [W]	15	20	25	30	45	50	55	60	65





### The Thermal Capacity of Brake

The thermal capacity of the brake must also be checked after the above mentioned calculations heat dissipation energy L (joule) can be calculated from the following equation and must be checked if the result is under the limit curve shown on "Limit curve of may dissipated work".

**a) The static load torque  $M_L$ , favours the rotation of the motor (Descent of a load which favours the rotation of the motor)**

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{M_f}{M_f - M_L} \right)$$

**b) The static load torque  $M_L$ , opposes the rotation of the motor (Lifting of a load which opposes the rotation of the motor)**

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \frac{M_f}{M_f + M_L}$$

**c) The static load torque  $M_L$ , is constant and opposes or favours the rotation of the motor (except lifting of a load)**

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2}$$

#### Adjustment of the air-gap:

In order to obtain the same performance from the brake during its lifetime, the air-gap of the brake must be re-adjusted after a limited time of operation. For the air-gap and the time interval of the adjustment please contact us.

#### Selection Example:

The maximum admitted time for braking 0,5 s  
Motor speed: 1400 rpm  
Total inertia reduced at motor shaft: 0,08 kgm<sup>2</sup>

Required operating torque: 50 Nm  
Nature of load: Load direction is same as motor direction (Unloading process: Start-stop time per hour :30)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times 1400 \div 60)}{0,5 \times 0,995} + 50 = 73,6 \text{ Nm}$$

$$M_f = 73,6 \times 2 = 147,2 \text{ Nm}$$

From the brake selection table a standard brake of 150 Nm is selected.

Necessary thermal capacity

$$L = \frac{0,08 \times (2 \pi \times 1400 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{147,2}{147,2 - 50} \right)$$

=1302,0 < 18000 Joule (from 150 Nm curve)  
The selected brake with 150 Nm is suitable.

### Thermische Kapazität der Bremsen

Nach den oben genannten Berechnungen muss die thermische Kapazität überprüft werden. Die Wärme, d.h. die gebrauchte Energie L, wird mit den folgenden Formeln berechnet. Die gerechneten Werte von Kapazitäten sollen unter der Grenzkurve "Thermische Kapazität Grenzwerte" der gewählten Bremse liegen.

**a) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das die Motordrehung fördert (Herunterlassen der Last)**

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{M_f}{M_f - M_L} \right)$$

**b) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich entgegen der Motordrehung widersetzt (Aufheben der Last)**

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \frac{M_f}{M_f + M_L}$$

**c) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich gegen die Motorbewegung widersetzt oder die Motorrotation fördert (Konstante Verminderung oder Erhöhung der Motorgeschwindigkeit, kein Herunterlassen oder Aufheben der Last)**

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2}$$

#### Einstellung des Luftspaltes:

Um eine immer konstant bleibende Bremsfähigkeit zu erhalten, muss der Luftspalt nach einer bestimmten Arbeitszeit neu eingestellt werden. Für die Bestimmung des Luftspaltes und die Einstellzeiten bitten wir Sie um Rückfrage.

#### Beispiel für eine Auswahl:

Die höchste zulässige Bremszeit: 0,5 s  
Motordrehzahl: 1400 U/min  
Gesamtträgheit der rotierenden Teile: 0,08 kgm<sup>2</sup>  
Das auf das System wirkende Drehmoment: 50 Nm  
Belastungsart: Drehmoment, das die Motorrotation fördert (Herunterlassen der Last)  
Betätigungen pro Stunde: 30

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times 1400 \div 60)}{0,5 \times 0,995} + 50 = 73,6 \text{ Nm}$$

$$M_f = 73,6 \times 2 = 147,2 \text{ Nm}$$

Eine Bremse von 150 Nm kann man auswählen.

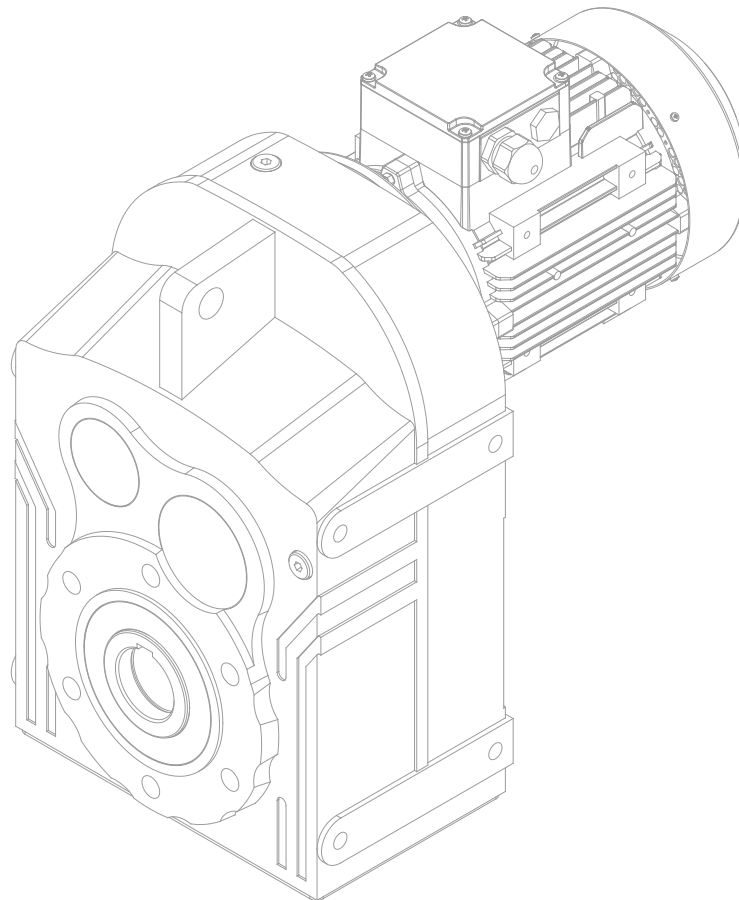
Die thermische Kapazität;

$$L = \frac{0,08 \times (2 \pi \times 1400 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{147,2}{147,2 - 50} \right)$$

=1302,0 < 18000 Joule (von 150 Nm Kurve) Die ausgewählte 150 Nm Bremse ist ausreichend.



# Performances



## Leistung und Drehzahlübersicht



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,12 0,16	0,16	5541	<b>8471,90</b>	4977	0,8	<b>DR676-G63/4a</b>	0,41	283	126	IE1
	0,19	4711	<b>7216,80</b>	24512	0,9					
	0,22	4123	<b>6304,09</b>	31273	1,0					
	0,23	3870	<b>5912,93</b>	33651	1,1					
	0,27	3293	<b>5027,18</b>	38311	1,3					
	0,31	2866	<b>4366,47</b>	41267	1,5					
	0,36	2512	<b>3820,66</b>	43388	1,7					
	0,42	2152	<b>3215,89</b>	45372	2,0					
	0,48	1919	<b>2865,49</b>	46557	2,2					
	0,56	1631	<b>2440,98</b>	47918	2,6					
0,64	1427	<b>2132,27</b>	48824	3,0						
0,68	1340	<b>1999,96</b>	49198	3,2						
0,24	0,24	3780	<b>5762,85</b>	-	0,8	<b>DR576-G63/4a</b>	0,41	165	120	IE1
	0,28	3216	<b>4899,59</b>	18917	0,9					
	0,32	2799	<b>4255,64</b>	24674	1,1					
0,40	0,40	2297	<b>3432,03</b>	29798	1,3	<b>DR575-G63/4a</b>	0,41	162	120	IE1
	0,47	1943	<b>2900,65</b>	32737	1,5					
	0,57	1593	<b>2379,02</b>	35176	1,9					
	0,66	1394	<b>2078,15</b>	36430	2,2					
	0,70	1308	<b>1949,20</b>	36939	2,3					
	0,82	1113	<b>1657,21</b>	38040	2,7					
	0,95	968	<b>1439,41</b>	38802	3,1					
0,48	0,48	1874	<b>2851,73</b>	11587	0,8	<b>DR476-G63/4a</b>	0,41	120	114	IE1
	0,57	1568	<b>2381,67</b>	16679	1,0					
0,70	0,70	1301	<b>1937,71</b>	19839	1,2	<b>DR475-G63/4a</b>	0,41	119	114	IE1
	0,84	1087	<b>1618,43</b>	21861	1,4					
	0,89	1028	<b>1529,03</b>	22342	1,5					
	0,91	1002	<b>1492,69</b>	22590	1,5					
	1,2	767	<b>1140,69</b>	24345	2,0					
	1,3	717	<b>1065,48</b>	24683	2,2					
	1,5	607	<b>900,55</b>	25389	2,6					
	1,8	508	<b>752,10</b>	25976	3,1					
	2,1	439	<b>648,55</b>	26362	3,5					
	0,83	0,83	1074	<b>1639,97</b>	6508					
0,90		972	<b>1484,14</b>	9186	0,8					
1,1		832	<b>1272,49</b>	11780	1,0					
1,1	1,1	793	<b>1188,10</b>	12374	1,0	<b>DR375-G63/4a</b>	0,41	78	108	IE1
	1,3	706	<b>1053,09</b>	13565	1,2					
	1,5	624	<b>930,99</b>	14557	1,3					
	1,7	526	<b>783,07</b>	15569	1,6					
	2,1	447	<b>665,75</b>	16295	1,8					
	2,4	384	<b>570,43</b>	16832	2,1					
	2,6	347	<b>516,22</b>	17118	2,4					
	3,1	297	<b>442,60</b>	17490	2,8					
	3,6	255	<b>378,91</b>	17787	3,2					
1,5	1,5	627	<b>936,69</b>	8724	1,0	<b>DR285-G63/4a</b>	0,41	35	104	IE1
	1,6	558	<b>830,25</b>	10016	1,1					
	1,9	494	<b>733,99</b>	11030	1,2					
	2,2	416	<b>617,37</b>	12085	1,4					
	2,6	354	<b>524,87</b>	12804	1,7					



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Übersetzung $i$	Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Betriebsfaktor $f_s$	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
0,12 0,16	3,0	303	<b>449,72</b>	13332	2,0	<b>DR285-G63/4a</b>	0,41	35	104	IE1
	3,4	275	<b>406,99</b>	13611	2,2					
	3,9	235	<b>348,95</b>	13972	2,6					
	4,6	202	<b>298,73</b>	14257	3,0					
	1,7	552	<b>823,76</b>	10203	0,8	<b>DR275-G63/4a</b>	0,41	30	100	IE1
	1,9	483	<b>720,79</b>	11435	0,9					
	2,3	400	<b>596,04</b>	12678	1,1					
	2,7	334	<b>497,10</b>	13501	1,3					
	3,3	280	<b>416,71</b>	14094	1,6					
	3,8	240	<b>356,74</b>	14491	1,9					
4,1	223	<b>331,04</b>	14652	2,0						
5,4	169	<b>251,08</b>	15123	2,7						
6,4	145	<b>214,95</b>	15315	3,1						
6,6	140	<b>207,93</b>	15352	3,2						
7,5	123	<b>181,94</b>	15485	3,7						
9,1	102	<b>150,45</b>	15925	4,0						
9,9	107	<b>137,94</b>	15782	4,0	<b>DR273-G63/4a</b>	0,41	25	98	IE1	
11	93	<b>120,49</b>	16179	4,0						
9,6	110	<b>142,89</b>	6977	1,8	<b>DR173-G63/4a</b>	0,41	20	96	IE1	
11	93	<b>120,64</b>	7187	2,1						
13	80	<b>103,34</b>	7338	2,5						
15	71	<b>91,25</b>	7438	2,8						
16	66	<b>85,23</b>	7486	3,0						
19	56	<b>72,04</b>	7588	3,6						
23	47	<b>60,16</b>	7794	4,0						
7,6	139	<b>180,05</b>	4731	1,1						<b>DR073-G63/4a</b>
9,3	113	<b>146,60</b>	4540	1,3						
10	103	<b>133,46</b>	4448	1,5						
11	93	<b>120,11</b>	4344	1,6						
14	78	<b>100,43</b>	4163	1,9						
16	66	<b>85,12</b>	3994	2,3						
19	57	<b>72,87</b>	3836	2,7						
20	52	<b>67,62</b>	3760	2,9						
22	49	<b>62,94</b>	3688	3,1						
26	41	<b>52,62</b>	3511	3,7						
31	35	<b>44,60</b>	3350	4,0						
36	30	<b>38,18</b>	3204	4,0						
39	28	<b>35,43</b>	3134	4,0						
37	29	<b>36,86</b>	3171	4,0	<b>DR072-G63/4a</b>	0,41	14	94	IE1	
44	24	<b>30,71</b>	3005	4,0						
49	22	<b>27,64</b>	2912	4,0						
55	20	<b>25,01</b>	2826	4,0						
65	17	<b>21,12</b>	2684	4,0						
75	14	<b>18,09</b>	2559	4,0						
85	13	<b>15,97</b>	2463	4,0						
91	12	<b>14,92</b>	2411	4,0						
108	10	<b>12,61</b>	2287	4,0						
130	8,3	<b>10,53</b>	2161	4,0						
156	6,9	<b>8,76</b>	2034	4,0						
167	6,4	<b>8,18</b>	1990	4,0						
197	5,4	<b>6,91</b>	1886	4,0						
236	4,5	<b>5,77</b>	1781	4,0						
0,18	0,09	14882	<b>9820,98</b>	65042						0,9
0,25	0,11	13071	<b>8612,25</b>	76314	1,0	<b>DR876-2E71M/6B</b>	0,60	481		IE2



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
0,18 0,25	0,12	11573	<b>7613,73</b>	84108	1,1	<b>DR876-3E71M/6C</b>	0,55	482	138	IE3	
	0,14	10187	<b>6697,26</b>	90324	1,3	<b>DR876-2E71M/6B</b>	0,60	481		IE2	
	0,16	9041	<b>5940,18</b>	94908	1,4						
	0,18	8078	<b>5304,23</b>	98429	1,6						
	0,20	7256	<b>4762,49</b>	101216	1,8						
	0,23	6116	<b>4005,78</b>	104787	2,1						
	0,27	5209	<b>3405,63</b>	107242	2,5						
		0,31	4673	<b>2990,66</b>	108721	2,8	<b>DR875-3E71M/6C</b>	0,55	507	138	IE3
		0,35	4196	<b>2683,53</b>	109985	3,1	<b>DR875-2E71M/6B</b>	0,60	506		IE2
		0,39	3678	<b>2356,74</b>	111300	3,5					
		0,14	9379	<b>6492,84</b>	43918	0,9	<b>DR776-3E71M/6C</b>	0,55	317	132	IE3
		0,16	8969	<b>5875,88</b>	47757	0,9	<b>DR776-2E71M/6B</b>	0,60	316		IE2
		0,18	7718	<b>5058,99</b>	57458	1,0					
		0,21	6625	<b>4334,63</b>	64282	1,2					
		0,25	5759	<b>3691,20</b>	68895	1,4	<b>DR775-3E71M/6C</b>	0,55	307	132	IE3
		0,28	5156	<b>3302,14</b>	71781	1,6	<b>DR775-2E71M/6B</b>	0,60	306		IE2
		0,33	4450	<b>2855,58</b>	74860	1,8					
		0,37	3939	<b>2523,53</b>	76914	2,0					
		0,41	3525	<b>2257,90</b>	78476	2,3					
		0,47	3101	<b>1982,78</b>	79874	2,6					
		0,56	2596	<b>1656,07</b>	81594	3,1					
		0,62	2360	<b>1507,38</b>	82358	3,4					
		0,70	2076	<b>1323,71</b>	83245	3,9					
		0,27	5311	<b>5027,18</b>	13734	0,8	<b>DR676-G63/4b</b>	0,60	283	126	IE1
	0,31	4622	<b>4366,47</b>	25702	0,9						
	0,35	4051	<b>3820,66</b>	31971	1,1						
	0,42	3470	<b>3215,89</b>	36975	1,2	<b>DR675-G63/4b</b>	0,60	225	126	IE1	
	0,47	3094	<b>2865,49</b>	39716	1,4						
	0,55	2631	<b>2440,98</b>	42685	1,6						
	0,63	2302	<b>2132,27</b>	44625	1,9						
	0,67	2161	<b>1999,96</b>	45309	2,0						
	0,79	1839	<b>1700,37</b>	46946	2,3						
	0,91	1600	<b>1476,89</b>	48062	2,7						
	1,0	1402	<b>1292,28</b>	48933	3,1						
	1,3	1162	<b>1068,62</b>	49932	3,7						
	1,5	971	<b>891,23</b>	52171	4,0						
	1,8	816	<b>747,10</b>	54578	4,0						
	0,39	3705	<b>3432,03</b>	6392	0,8	<b>DR575-G63/4b</b>	0,60	164	120	IE1	
	0,46	3134	<b>2900,65</b>	20225	1,0						
	0,56	2569	<b>2379,02</b>	27195	1,2						
	0,64	2248	<b>2078,15</b>	30229	1,3						
	0,69	2110	<b>1949,20</b>	31392	1,4						
	0,81	1795	<b>1657,21</b>	33794	1,7						
	0,93	1562	<b>1439,41</b>	35377	1,9						
	1,1	1369	<b>1259,48</b>	36555	2,2						
	1,3	1157	<b>720,91</b>	37796	2,6	<b>DR574-3E71M/6C</b>	0,55	161	118	IE3	
	1,5	980	<b>609,29</b>	38690	3,1	<b>DR574-2E71M/6B</b>	0,60	160		IE2	
	1,9	803	<b>499,72</b>	39581	3,7						
	0,69	2098	<b>1937,71</b>	4420	0,7	<b>DR475-G63/4b</b>	0,60	119	114	IE1	
	0,83	1754	<b>1618,43</b>	13875	0,9						





## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class			
Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Übersetzung $i$	Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Betriebsfaktor $f_s$	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse			
0,18 0,25	0,88	1658	<b>1529,03</b>	15413	0,9	<b>DR475-G63/4b</b>	0,60	119	114	IE1			
	0,90	1616	<b>1492,69</b>	16026	1,0								
	1,2	1238	<b>1140,69</b>	20473	1,3								
	1,3	1157	<b>1065,48</b>	21241	1,3								
	1,6	939	<b>584,15</b>	23051	1,7	<b>DR474-3E71M/6C</b>	0,55	116	114	IE3			
	1,8	840	<b>522,66</b>	23833	1,8	<b>DR474-2E71M/6B</b>	0,60	115		IE2			
	2,0	738	<b>458,98</b>	24543	2,1								
	2,3	652	<b>584,15</b>	25109	2,4	<b>DR474-G63/4b</b>	0,60	122	114	IE1			
	2,6	583	<b>522,66</b>	25535	2,7								
	2,9	513	<b>458,98</b>	25950	3,0								
1,3	1138	<b>1053,09</b>	3774	0,7	<b>DR375-G63/4b</b>	0,60	78	108	IE1				
1,4	1007	<b>930,99</b>	8386	0,8									
1,7	848	<b>783,07</b>	11523	1,0									
2,0	722	<b>665,75</b>	13362	1,1									
2,3	619	<b>570,43</b>	14600	1,3									
2,6	560	<b>516,22</b>	15225	1,5									
3,0	480	<b>442,60</b>	16023	1,7									
3,5	411	<b>378,91</b>	16603	2,0									
3,8	382	<b>351,62</b>	16843	2,1									
4,0	362	<b>333,87</b>	17000	2,3									
4,3	337	<b>309,82</b>	17199	2,4									
5,4	295	<b>171,89</b>	17481	2,8	<b>DR373-3E71M/6C</b>	0,55	72	106	IE3				
6,2	260	<b>151,15</b>	17734	3,2						<b>DR373-2E71M/6B</b>	0,60	71	IE2
7,6	209	<b>121,67</b>	18075	3,9									
1,8	796	<b>733,99</b>	3280	0,8	<b>DR285-G63/4b</b>	0,60	38	104	IE1				
2,2	670	<b>617,37</b>	7760	0,9									
2,6	570	<b>524,87</b>	9801	1,1									
3,0	489	<b>449,72</b>	11096	1,2									
3,3	443	<b>406,99</b>	11733	1,4									
3,8	379	<b>348,95</b>	12517	1,6									
4,5	325	<b>298,73</b>	13117	1,8									
4,8	302	<b>277,21</b>	13335	2,0									
5,1	287	<b>263,22</b>	13476	2,1									
5,5	266	<b>244,26</b>	13689	2,3									
6,3	232	<b>212,12</b>	14001	2,6									
6,9	233	<b>135,52</b>	13986	2,6	<b>DR283-3E71M/6C</b>	0,55	35	102	IE3				
7,8	205	<b>119,16</b>	14207	2,9						<b>DR283-2E71M/6B</b>	0,60	34	IE2
8,3	193	<b>112,15</b>	14307	3,1									
9,7	165	<b>95,92</b>	14534	3,6									
2,7	539	<b>497,10</b>	10461	0,8	<b>DR275-G63/4b</b>	0,60	30	100	IE1				
3,2	452	<b>416,71</b>	11931	1,0									
3,8	388	<b>356,74</b>	12837	1,2									
4,0	360	<b>331,04</b>	13188	1,2									
5,3	273	<b>251,08</b>	14169	1,6									
6,7	237	<b>137,94</b>	14523	1,9	<b>DR273-3E71M/6C</b>	0,55	27	98	IE3				
7,7	207	<b>120,49</b>	14777	2,2						<b>DR273-2E71M/6B</b>	0,60	26	IE2
8,2	195	<b>113,02</b>	14891	2,3									
9,7	165	<b>96,09</b>	15140	2,7									
9,7	164	<b>137,94</b>	15165	2,7	<b>DR273-G63/4b</b>	0,60	22	98	IE1				
11	143	<b>120,49</b>	15329	3,1									



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
<b>0,18</b> 0,25	11	135	<b>113,02</b>	15380	3,3	<b>DR273-G63/4b</b>	0,60	22	98	IE1
	13	114	<b>96,09</b>	15547	3,9					
	16	100	<b>83,46</b>	15996	4,0					
	18	87	<b>73,03</b>	16343	4,0					
	6,5	245	<b>142,89</b>	4391	0,8	<b>DR173-3E71M/6C</b>	0,55	23	96	IE3
	7,7	207	<b>120,64</b>	5351	1,0	<b>DR173-2E71M/6B</b>	0,60	22		IE2
	9,0	178	<b>103,34</b>	5941	1,1					
	9,4	170	<b>142,89</b>	6085	1,2	<b>DR173-G63/4b</b>	0,60	20	96	IE1
	11	143	<b>120,64</b>	6512	1,4					
	13	123	<b>103,34</b>	6809	1,6					
15	109	<b>91,25</b>	6997	1,8						
16	102	<b>85,23</b>	7087	2,0						
19	86	<b>72,04</b>	7263	2,3						
22	72	<b>60,16</b>	7426	2,8						
26	62	<b>51,88</b>	7526	3,2						
28	57	<b>47,81</b>	7571	3,5						
30	53	<b>44,66</b>	7604	3,7						
35	45	<b>37,75</b>	7860	4,0						
43	38	<b>31,52</b>	8138	4,0						
7,4	213	<b>180,05</b>	4208	0,7	<b>DR073-G63/4b</b>	0,60	15	94	IE1	
9,1	174	<b>146,60</b>	4126	0,9						
10	159	<b>133,46</b>	4076	0,9						
11	143	<b>120,11</b>	4013	1,1						
13	119	<b>100,43</b>	3893	1,3						
16	101	<b>85,12</b>	3771	1,5						
18	87	<b>72,87</b>	3649	1,7						
20	81	<b>67,62</b>	3589	1,9						
21	75	<b>62,94</b>	3530	2,0						
25	63	<b>52,62</b>	3383	2,4						
30	53	<b>44,60</b>	3245	2,8						
35	46	<b>38,18</b>	3116	3,3						
38	42	<b>35,43</b>	3054	3,5						
36	45	<b>36,86</b>	3087	3,4	<b>DR072-G63/4b</b>	0,60	14	94	IE1	
44	37	<b>30,71</b>	2938	4,0						
48	34	<b>27,64</b>	2853	4,0						
54	30	<b>25,01</b>	2773	4,0						
63	26	<b>21,12</b>	2642	4,0						
74	22	<b>18,09</b>	2525	4,0						
84	19	<b>15,97</b>	2434	4,0						
90	18	<b>14,92</b>	2385	4,0						
106	15	<b>12,61</b>	2267	4,0						
127	13	<b>10,53</b>	2145	4,0						
153	11	<b>8,76</b>	2020	4,0						
164	9,9	<b>8,18</b>	1978	4,0						
194	8,4	<b>6,91</b>	1877	4,0						
232	7,0	<b>5,77</b>	1775	4,0						
268	6,0	<b>10,53</b>	1700	4,0	<b>DR072-G63/2a</b>	0,50	16	94	IE1	
322	5,0	<b>8,76</b>	1600	4,0						
345	4,6	<b>8,18</b>	1565	4,0						
408	3,9	<b>6,91</b>	1484	4,0						
488	3,2	<b>5,77</b>	1400	4,0						
<b>0,25</b> 0,34	0,15	13678	<b>9820,98</b>	72993	1,0	<b>DR876-3E71M/4C</b>	0,67	517	138	IE3
	0,17	12013	<b>8612,25</b>	81952	1,1	<b>DR876-2E71M/4B</b>	0,71	516		IE2
	0,19	10636	<b>7613,73</b>	88397	1,2					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,25 0,34	0,21	9363	<b>6697,26</b>	93668	1,4	<b>DR876-3E71M/4C</b>	0,67	517	138	IE3
	0,24	8310	<b>5940,18</b>	97608	1,6	<b>DR876-2E71M/4B</b>	0,71	516		IE2
	0,27	7424	<b>5304,23</b>	100662	1,8					
	0,30	6669	<b>4762,49</b>	102950	1,9					
	0,36	5621	<b>4005,78</b>	106124	2,3					
	0,42	4788	<b>3405,63</b>	108461	2,7					
	0,48	4295	<b>2990,66</b>	109770	3,0	<b>DR875-3E71M/4C</b>	0,67	507	138	IE3
	0,53	3856	<b>2683,53</b>	110891	3,4	<b>DR875-2E71M/4B</b>	0,71	506		IE2
	0,61	3381	<b>2356,74</b>	112120	3,8					
	0,24	8243	<b>5875,88</b>	53790	1,0	<b>DR776-3E71M/4C</b>	0,67	317	132	IE3
	0,28	7094	<b>5058,99</b>	61512	1,1	<b>DR776-2E71M/4B</b>	0,71	316		IE2
	0,33	6089	<b>4334,63</b>	67209	1,3					
	0,37	5516	<b>3922,75</b>	69974	1,5					
	0,39	5293	<b>3691,20</b>	71146	1,5	<b>DR775-3E71M/4C</b>	0,67	307	132	IE3
	0,43	4738	<b>3302,14</b>	73639	1,7	<b>DR775-2E71M/4B</b>	0,71	306		IE2
	0,50	4090	<b>2855,58</b>	76208	2,0					
	0,57	3620	<b>2523,53</b>	78031	2,2					
	0,64	3240	<b>2257,90</b>	79424	2,5					
	0,72	2850	<b>1982,78</b>	80780	2,8					
	0,87	2386	<b>1656,07</b>	82304	3,4					
	0,95	2169	<b>1507,38</b>	82984	3,7					
	0,38	5365	<b>3820,66</b>	12259	0,8	<b>DR676-3E71M/4C</b> <b>DR676-2E71M/4B</b>	0,67 0,71	286 285	126	IE3 IE2
	0,45	4596	<b>3215,89</b>	26001	0,9	<b>DR675-3E71M/4C</b> <b>DR675-2E71M/4B</b>	0,67 0,71	228 227	126	IE3 IE2
	0,50	4098	<b>2865,49</b>	31548	1,0					
	0,59	3484	<b>2440,98</b>	36869	1,2					
	0,67	3049	<b>2132,27</b>	40028	1,4					
	0,72	2862	<b>1999,96</b>	41201	1,5					
	0,84	2435	<b>1700,37</b>	43830	1,8					
0,97	2119	<b>1476,89</b>	45468	2,0						
1,1	1857	<b>1292,28</b>	46795	2,3						
1,4	1539	<b>675,51</b>	48262	2,8	<b>DR674-3E71M/6D</b> <b>DR674-2E71M/6C</b>	0,77 0,78	222 221	124	IE3 IE2	
1,5	1372	<b>601,90</b>	48998	3,1						
1,8	1167	<b>512,73</b>	49860	3,7						
0,60	3402	<b>2379,02</b>	15470	0,9	<b>DR575-3E71M/4C</b> <b>DR575-2E71M/4B</b>	0,67 0,71	166 165	120	IE3 IE2	
0,69	2977	<b>2078,15</b>	22379	1,0						
0,74	2794	<b>1949,20</b>	24736	1,1						
0,87	2377	<b>1657,21</b>	29070	1,3						
1,0	2068	<b>1439,41</b>	31731	1,5						
1,1	1813	<b>1259,48</b>	33669	1,7						
1,3	1641	<b>720,91</b>	34856	1,8	<b>DR574-3E71M/6D</b> <b>DR574-2E71M/6C</b>	0,77 0,78	162 161	118	IE3 IE2	
1,5	1389	<b>609,29</b>	36458	2,2						
1,9	1139	<b>499,72</b>	37896	2,6						
2,0	1064	<b>720,91</b>	38264	2,8	<b>DR574-3E71M/4C</b> <b>DR574-2E71M/4B</b>	0,67 0,71	161 160	118	IE3 IE2	
2,4	900	<b>609,29</b>	39116	3,3						
1,3	1639	<b>1140,69</b>	15667	0,9	<b>DR475-3E71M/4C</b> <b>DR475-2E71M/4B</b>	0,67 0,71	123 122	114	IE3 IE2	
1,3	1532	<b>1065,48</b>	17184	1,0						



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,25 0,34	1,6	1332	<b>584,15</b>	19550	1,2	<b>DR474-3E71M/6D</b>	0,77	118	112	IE3
	1,8	1191	<b>522,66</b>	20924	1,3	<b>DR474-2E71M/6C</b>	0,78	117		IE2
	2,0	1047	<b>458,98</b>	22211	1,5					
	2,5	863	<b>584,15</b>	23664	1,8	<b>DR474-3E71M/4C</b>	0,67	118	112	IE3
	2,7	772	<b>522,66</b>	24276	2,0	<b>DR474-2E71M/4B</b>	0,71	117		IE2
	3,1	679	<b>458,98</b>	24906	2,3					
	3,8	582	<b>242,68</b>	25504	2,7	<b>DR473-3E71M/6D</b>	0,77	112	110	IE3
	4,3	515	<b>215,03</b>	25901	3,0	<b>DR473-2E71M/6C</b>	0,78	111		IE2
	5,3	420	<b>174,97</b>	26439	3,7					
	2,2	956	<b>665,75</b>	9491	0,9	<b>DR375-3E71M/4C</b>	0,67	82	108	IE3
	2,5	819	<b>570,43</b>	12007	1,0	<b>DR375-2E71M/4B</b>	0,71	81		IE2
	2,8	742	<b>516,22</b>	13095	1,1					
3,2	635	<b>442,60</b>	14416	1,3						
3,8	545	<b>378,91</b>	15380	1,5						
4,1	506	<b>351,62</b>	15758	1,6						
4,3	480	<b>333,87</b>	16001	1,7						
4,6	446	<b>309,82</b>	16280	1,8						
5,4	411	<b>171,89</b>	16604	2,0	<b>DR373-3E71M/6D</b>	0,77	72	106	IE3	
6,2	362	<b>151,15</b>	17004	2,3	<b>DR373-2E71M/6C</b>	0,78	71		IE2	
7,4	301	<b>121,67</b>	17463	2,7						
8,3	266	<b>171,89</b>	17696	3,1	<b>DR373-3E71M/4C</b>	0,67	71	106	IE3	
9,5	234	<b>151,15</b>	17915	3,5	<b>DR373-2E71M/4B</b>	0,71	70		IE2	
2,7	755	<b>524,87</b>	5217	0,8	<b>DR285-3E71M/4C</b>	0,67	42	104	IE3	
3,2	648	<b>449,72</b>	8258	0,9	<b>DR285-3E71M/4B</b>	0,71	41		IE2	
3,5	586	<b>406,99</b>	9531	1,0						
4,1	502	<b>348,95</b>	10907	1,2						
4,8	431	<b>298,73</b>	11868	1,4						
5,2	400	<b>277,21</b>	12270	1,5						
5,5	379	<b>263,22</b>	12513	1,6						
5,9	352	<b>244,26</b>	12816	1,7						
6,8	307	<b>212,12</b>	13274	2,0						
6,9	325	<b>135,52</b>	13110	1,8	<b>DR283-3E71M/6D</b>	0,77	37	102	IE3	
7,8	286	<b>119,16</b>	13501	2,1	<b>DR283-2E71M/6C</b>	0,78	36		IE2	
8,3	269	<b>112,15</b>	13660	2,2						
9,7	230	<b>95,92</b>	14013	2,6						
11	210	<b>135,52</b>	14171	2,9	<b>DR283-3E71M/4C</b>	0,67	36	102	IE3	
12	185	<b>119,16</b>	14380	3,2	<b>DR283-2E71M/4B</b>	0,71	35		IE2	
13	174	<b>112,15</b>	14477	3,4						
4,0	513	<b>356,74</b>	10925	0,9	<b>DR275-3E71M/4C</b>	0,67	33	100	IE3	
4,3	477	<b>331,04</b>	11541	0,9	<b>DR275-2E71M/4B</b>	0,71	32		IE2	
5,7	361	<b>251,08</b>	13172	1,2						
6,7	330	<b>137,94</b>	13548	1,4	<b>DR273-3E71M/6D</b>	0,77	27	98	IE3	
7,7	289	<b>120,49</b>	14006	1,6	<b>DR273-2E71M/6C</b>	0,78	26		IE2	
8,2	271	<b>113,02</b>	14191	1,7						
9,7	230	<b>96,09</b>	14587	2,0						



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,25 0,34	10	214	<b>137,94</b>	14725	2,1	<b>DR273-3E71M/4C</b>	0,67	26	98	IE3
	11	187	<b>120,49</b>	14963	2,4	<b>DR273-2E71M/4B</b>	0,71	25		IE2
	12	175	<b>113,02</b>	15061	2,6					
	14	149	<b>96,09</b>	15284	3,0					
	17	130	<b>83,46</b>	15434	3,5					
	19	114	<b>73,03</b>	15554	4,0					
	23	94	<b>60,39</b>	16165	4,0					
	10	221	<b>142,89</b>	5043	0,9	<b>DR173-3E71M/4C</b>	0,67	23	96	IE3
	12	187	<b>120,64</b>	5768	1,1	<b>DR173-2E71M/4B</b>	0,71	22		IE2
	14	160	<b>103,34</b>	6246	1,2					
	16	142	<b>91,25</b>	6541	1,4					
	17	132	<b>85,23</b>	6668	1,5					
	20	112	<b>72,04</b>	6948	1,8					
	24	94	<b>60,16</b>	7183	2,1					
	28	81	<b>51,88</b>	7327	2,5					
	30	74	<b>47,81</b>	7393	2,7					
	32	70	<b>44,66</b>	7440	2,9					
	38	59	<b>37,75</b>	7559	3,4					
	46	49	<b>31,52</b>	7675	4,0					
	11	206	<b>133,46</b>	3594	0,7	<b>DR073-3E71M/4C</b>	0,67	17	94	IE3
	12	186	<b>120,11</b>	3575	0,8	<b>DR073-2E71M/4B</b>	0,71	16		IE2
	14	156	<b>100,43</b>	3519	1,0					
	17	132	<b>85,12</b>	3446	1,1					
20	113	<b>72,87</b>	3364	1,3						
21	105	<b>67,62</b>	3321	1,4						
23	98	<b>62,94</b>	3277	1,5						
27	82	<b>52,62</b>	3163	1,8						
32	69	<b>44,60</b>	3051	2,2						
38	59	<b>38,18</b>	2943	2,5						
41	55	<b>35,43</b>	2890	2,7						
39	58	<b>36,86</b>	2918	2,6	<b>DR072-3E71M/4C</b>	0,67	16	94	IE3	
47	48	<b>30,71</b>	2790	3,1	<b>DR072-2E71M/4B</b>	0,71	15		IE2	
52	44	<b>27,64</b>	2715	3,4						
57	39	<b>25,01</b>	2645	3,8						
68	33	<b>21,12</b>	2527	4,0						
79	29	<b>18,09</b>	2421	4,0						
90	25	<b>15,97</b>	2337	4,0						
96	24	<b>14,92</b>	2292	4,0						
114	20	<b>12,61</b>	2183	4,0						
136	17	<b>10,53</b>	2070	4,0						
164	14	<b>8,76</b>	1950	4,0						
175	13	<b>8,18</b>	1910	4,0						
208	11	<b>6,91</b>	1816	4,0						
249	9.1	<b>5,77</b>	1718	4,0						
270	8.3	<b>10,53</b>	1681	4,0	<b>DR072-G63/2b</b>	0,67	17	94	IE1	
324	6.9	<b>8,76</b>	1582	4,0						
347	6.5	<b>8,18</b>	1549	4,0						
411	5.4	<b>6,91</b>	1469	4,0						
492	4.5	<b>5,77</b>	1388	4,0						
0,37 0,50	0,13	23148	<b>7017,74</b>	183787	0,8	<b>DR976-3E80M/6B</b>	1,03	804	144	IE3
	0,17	18163	<b>5494,80</b>	199937	1,0	<b>DR976-2E80M/6A</b>	1,08	803		IE2
	0,20	15205	<b>4589,41</b>	208242	1,2					
	0,25	12240	<b>3686,99</b>	215571	1,5					
	0,30	10248	<b>3079,47</b>	219985	1,8					
	0,32	9690	<b>2909,37</b>	221154	1,9					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,37 0,50	0,45	7066	<b>2079,97</b>	226259	2,5	<b>DR975-3E80M/6B</b>	1,03	792	144	IE3
	0,50	6348	<b>1867,46</b>	227547	2,8	<b>DR975-2E80M/6A</b>	1,08	791		IE2
	0,58	5408	<b>1591,90</b>	229169	3,3					
	0,66	4771	<b>1403,36</b>	230224	3,8					
	0,19	16228	<b>7613,73</b>	54505	0,8	<b>DR876-3E71M/4D</b>	0,97	517	138	IE3
	0,21	14285	<b>6697,26</b>	69094	0,9	<b>DR876-2E71M/4C</b>	1,00	516		IE2
	0,24	12678	<b>5940,18</b>	78510	1,0					
	0,27	11327	<b>5304,23</b>	85270	1,1					
	0,30	10175	<b>4762,49</b>	90375	1,3					
	0,36	8576	<b>4005,78</b>	96644	1,5					
	0,42	7305	<b>3405,63</b>	101056	1,8					
	0,48 0,53 0,61 0,70 0,79 0,88	0,48	6553	<b>2990,66</b>	103314	2,0	<b>DR875-3E71M/4D</b>	0,97	507	138
0,53		5884	<b>2683,53</b>	105351	2,2	<b>DR875-2E71M/4C</b>	1,00	506		IE2
0,61		5158	<b>2356,74</b>	107441	2,5					
0,70		4495	<b>2051,67</b>	109244	2,9					
0,79		3979	<b>1813,10</b>	110582	3,3					
0,88		3561	<b>1622,25</b>	111624	3,7					
0,33		9290	<b>4334,63</b>	44601	0,9	<b>DR776-3E71M/4D</b>	0,97	317	132	IE3
0,37		8416	<b>3922,75</b>	52417	1,0	<b>DR776-2E71M/4C</b>	1,00	316		IE2
0,39 0,72 0,87 0,95 1,1 1,3	0,39	8076	<b>3691,20</b>	55068	1,0	<b>DR775-3E71M/4D</b>	0,97	307	132	IE3
	0,72	4349	<b>1982,78</b>	75155	1,8	<b>DR775-2E71M/4C</b>	1,00	306		IE2
	0,87	3641	<b>1656,07</b>	77955	2,2					
	0,95	3309	<b>1507,38</b>	79175	2,4					
	1,1	2911	<b>1323,71</b>	80572	2,7					
	1,3	2438	<b>1105,59</b>	82139	3,3					
0,59 0,67 0,72 0,84 0,97 1,1	0,59	5316	<b>2440,98</b>	13612	0,8	<b>DR675-3E71M/4D</b>	0,97	228	126	IE3
	0,67	4652	<b>2132,27</b>	25280	0,9	<b>DR675-2E71M/4C</b>	1,00	227		IE2
	0,72	4367	<b>1999,96</b>	28653	1,0					
	0,84	3715	<b>1700,37</b>	35001	1,2					
	0,97	3232	<b>1476,89</b>	38750	1,3					
	1,1	2833	<b>1292,28</b>	41394	1,5					
1,4 1,5 1,8	1,4	2347	<b>675,51</b>	44307	1,8	<b>DR674-3E80M/6B</b>	1,03	225	124	IE3
	1,5	2094	<b>601,90</b>	45615	2,1	<b>DR674-2E80M/6A</b>	1,08	224		IE2
	1,8	1781	<b>512,73</b>	47176	2,4					
2,1 2,4 2,8	2,1	1521	<b>675,51</b>	48366	2,8	<b>DR674-3E71M/4D</b>	0,97	222	124	IE3
	2,4	1357	<b>601,90</b>	49086	3,2	<b>DR674-2E71M/4C</b>	1,00	221		IE2
	2,8	1154	<b>512,73</b>	49931	3,7					
0,87 1,0 1,1	0,87	3627	<b>1657,21</b>	9632	0,8	<b>DR575-3E71M/4D</b>	0,97	166	120	IE3
	1,0	3156	<b>1439,41</b>	19861	1,0	<b>DR575-2E71M/4C</b>	1,00	165		IE2
	1,1	2766	<b>1259,48</b>	25078	1,1					
1,3 1,5 1,9	1,3	2504	<b>720,91</b>	27850	1,2	<b>DR574-3E80M/6B</b>	1,03	162	118	IE3
	1,5	2119	<b>609,29</b>	31317	1,4	<b>DR574-2E80M/6A</b>	1,08	161		IE2
	1,9	1738	<b>499,72</b>	34195	1,7					
2,0 2,4 2,9	2,0	1623	<b>720,91</b>	34978	1,8	<b>DR574-3E71M/4D</b>	0,97	161	118	IE3
	2,4	1374	<b>609,29</b>	36494	2,2	<b>DR574-2E71M/4C</b>	1,00	160		IE2
	2,9	1127	<b>499,72</b>	37923	2,7					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul. Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
<b>0,37</b> 0,50	3,6	906	<b>255,83</b>	39089	3,3	<b>DR573-3E80M/6B</b> <b>DR573-2E80M/6A</b>	1,03 1,08	156 155	116	IE3 IE2
	1,8 2,0	1818 1598	<b>522,66</b> <b>458,98</b>	12659 16315	0,9 1,0	<b>DR474-3E80M/6B</b> <b>DR474-2E80M/6A</b>	1,03 1,08	121 120	112	IE3 IE2
	2,5 2,7 3,1	1317 1178 1036	<b>584,15</b> <b>522,66</b> <b>458,98</b>	19670 21049 22310	1,2 1,3 1,5	<b>DR474-3E71M/4D</b> <b>DR474-2E71M/4C</b>	0,97 1,00	118 117	112	IE3 IE2
	3,8 4,3 5,3	860 762 621	<b>242,68</b> <b>215,03</b> <b>174,97</b>	23651 24354 25280	1,8 2,0 2,5	<b>DR473-3E80M/6B</b> <b>DR473-2E80M/6A</b>	1,03 1,08	113 112	110	IE3 IE2
	5,9 6,7	559 495	<b>242,68</b> <b>215,03</b>	25654 26027	2,8 3,1	<b>DR473-3E71M/4D</b> <b>DR473-2E71M/4C</b>	0,97 1,00	110 109	110	IE3 IE2
	3,2 3,8 4,1 4,3 4,6	969 831 772 732 680	<b>442,60</b> <b>378,91</b> <b>351,62</b> <b>333,87</b> <b>309,82</b>	9249 11814 12674 13220 13882	0,8 1,0 1,1 1,1 1,2	<b>DR375-3E71M/4D</b> <b>DR375-2E71M/4C</b>	0,97 1,00	82 81	108	IE3 IE2
	5,4 6,2 7,6	608 535 431	<b>171,89</b> <b>151,15</b> <b>121,67</b>	14717 15455 16416	1,3 1,5 1,9	<b>DR373-3E80M/6B</b> <b>DR373-2E80M/6A</b>	1,03 1,08	75 74	106	IE3 IE2
	8,3 9,5 11 13	395 348 280 246	<b>171,89</b> <b>151,15</b> <b>121,67</b> <b>106,69</b>	16714 17094 17598 17836	2,1 2,4 2,9 3,3	<b>DR373-3E71M/4D</b> <b>DR373-2E71M/4C</b>	0,97 1,00	72 71	106	IE3 IE2
	4,1 4,8 5,2 5,5 5,9	766 657 610 579 538	<b>348,95</b> <b>298,73</b> <b>277,21</b> <b>263,22</b> <b>244,26</b>	4790 8036 9060 9669 10350	0,8 0,9 1,0 1,0 1,1	<b>DR285-3E71M/4D</b> <b>DR285-2E71M/4C</b>	0,97 1,00	42 41	104	IE3 IE2
	6,9 7,8 8,3 9,7	480 423 398 341	<b>135,52</b> <b>119,16</b> <b>112,15</b> <b>95,92</b>	11219 11988 12292 12924	1,2 1,4 1,5 1,8	<b>DR283-3E80M/6B</b> <b>DR283-2E80M/6A</b>	1,03 1,08	37 36	102	IE3 IE2
	11 12 13 15 17 19	312 275 259 221 194 172	<b>135,52</b> <b>119,16</b> <b>112,15</b> <b>95,92</b> <b>84,12</b> <b>74,36</b>	13217 13588 13740 14076 14305 14496	1,9 2,2 2,3 2,7 3,1 3,5	<b>DR283-3E71M/4D</b> <b>DR283-2E71M/4C</b>	0,97 1,00	35 34	102	IE3 IE2
	6,7 7,7 8,2 9,7	488 427 400 340	<b>137,94</b> <b>120,49</b> <b>113,02</b> <b>96,09</b>	11361 12304 12669 13404	0,9 1,1 1,1 1,3	<b>DR273-3E80M/6B</b> <b>DR273-2E80M/6A</b>	1,03 1,08	30 29	98	IE3 IE2





## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
0,37 0,50	10	317	<b>137,94</b>	13694	1,4	<b>DR273-3E71M/4D</b>	0,97	27	98	IE3	
	11	277	<b>120,49</b>	14103	1,6	<b>DR273-2E71M/4C</b>	1,00	26		IE2	
	12	260	<b>113,02</b>	14278	1,7						
	14	221	<b>96,09</b>	14655	2,0						
	17	192	<b>83,46</b>	14915	2,3						
	19	169	<b>73,03</b>	15118	2,7						
	23	140	<b>60,39</b>	15359	3,2						
	28	117	<b>50,36</b>	15532	3,9						
	34	98	<b>42,22</b>	16051	4,0						
	39	84	<b>36,38</b>	16431	4,0						
		14	238	<b>103,34</b>	4596	0,8	<b>DR173-3E71M/4D</b>	0,97	23	96	IE3
		16	210	<b>91,25</b>	5288	1,0	<b>DR173-2E71M/4C</b>	1,00	22		IE2
		17	196	<b>85,23</b>	5576	1,0					
		20	166	<b>72,04</b>	6147	1,2					
		24	139	<b>60,16</b>	6581	1,4					
		28	120	<b>51,88</b>	6850	1,7					
		30	110	<b>47,81</b>	6972	1,8					
		32	103	<b>44,66</b>	7061	1,9					
		38	87	<b>37,75</b>	7256	2,3					
		46	73	<b>31,52</b>	7408	2,7					
		48	70	<b>29,67</b>	7441	2,9	<b>DR172-3E71M/4D</b>	0,97	21	96	IE3
		57	59	<b>25,24</b>	7523	3,4	<b>DR172-2E71M/4C</b>	1,00	20		IE2
		66	51	<b>21,79</b>	7217	3,9					
		75	45	<b>19,04</b>	6941	4,0					
		17	196	<b>85,12</b>	2958	0,8	<b>DR073-3E71M/4D</b>	0,97	16	94	IE3
		20	168	<b>72,87</b>	2953	0,9	<b>DR073-2E71M/4C</b>	1,00	15		IE2
		21	156	<b>67,62</b>	2941	1,0					
		23	145	<b>62,94</b>	2926	1,0					
		27	121	<b>52,62</b>	2873	1,2					
		32	103	<b>44,60</b>	2809	1,5					
		38	88	<b>38,18</b>	2738	1,7					
		41	82	<b>35,43</b>	2701	1,8					
		39	86	<b>36,86</b>	2720	1,7	<b>DR072-3E71M/4D</b>	0,97	15	94	IE3
		47	72	<b>30,71</b>	2626	2,1	<b>DR072-2E71M/4C</b>	1,00	14		IE2
		52	65	<b>27,64</b>	2569	2,3					
		57	59	<b>25,01</b>	2513	2,6					
		68	50	<b>21,12</b>	2417	3,0					
		79	43	<b>18,09</b>	2327	3,5					
		90	38	<b>15,97</b>	2255	4,0					
	96	35	<b>14,92</b>	2215	4,0						
	114	30	<b>12,61</b>	2118	4,0						
	136	25	<b>10,53</b>	2016	4,0						
	164	21	<b>8,76</b>	1901	4,0						
	175	19	<b>8,18</b>	1865	4,0						
	208	16	<b>6,91</b>	1777	4,0						
	249	14	<b>5,77</b>	1686	4,0						
	269	12	<b>10,53</b>	1656	4,0	<b>DR072-3E71M/2B</b>	0,86	17	94	IE3	
	323	10	<b>8,76</b>	1559	4,0	<b>DR072-2E71M/2A</b>	0,90	16		IE2	
	346	10	<b>8,18</b>	1528	4,0						
	409	8.2	<b>6,91</b>	1452	4,0						
0,55 0,75	0,21	22069	<b>7017,74</b>	187652	0,8	<b>DR976-3E80M/4C</b>	1,34	804	144	IE3	
	0,26	17317	<b>5494,80</b>	202689	1,0	<b>DR976-2E80M/4B</b>	1,45	803		IE2	
	0,32	14496	<b>4589,41</b>	210277	1,2						
	0,39	11669	<b>3686,99</b>	216743	1,5						



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,55 0,75	0,47	9771	<b>3079,47</b>	220885	1,8	<b>DR976-3E80M/4C</b>	1,34	804	144	IE3
	0,50	9238	<b>2909,37</b>	221983	1,9	<b>DR976-2E80M/4B</b>	1,45	803		IE2
	0,70	6736	<b>2079,97</b>	226794	2,7	<b>DR975-3E80M/4C</b>	1,34	792	144	IE3
	0,78	6052	<b>1867,46</b>	228013	3,0	<b>DR975-2E80M/4B</b>	1,45	791		IE2
	0,91	5156	<b>1591,90</b>	229547	3,5					
	0,30	14969	<b>4762,49</b>	64430	0,9	<b>DR876-3E80M/4C</b>	1,34	520	138	IE3
	0,36	12616	<b>4005,78</b>	78918	1,0	<b>DR876-2E80M/4B</b>	1,45	519		IE2
	0,43	10746	<b>3405,63</b>	87913	1,2					
	0,48	9640	<b>2990,66</b>	92569	1,3	<b>DR875-3E80M/4C</b>	1,34	510	138	IE3
	0,54	8656	<b>2683,53</b>	96350	1,5	<b>DR875-2E80M/4B</b>	1,45	509		IE2
	0,62	7588	<b>2356,74</b>	100112	1,7					
	0,71	6613	<b>2051,67</b>	103271	2,0					
	0,80	5854	<b>1813,10</b>	105562	2,2					
	0,89	5239	<b>1622,25</b>	107165	2,5					
	1,0	4609	<b>1424,58</b>	108901	2,8					
	1,2	3859	<b>1189,85</b>	110853	3,4					
	1,4	3397	<b>1046,63</b>	111995	3,8					
	0,51	9181	<b>2855,58</b>	45826	0,9	<b>DR775-3E80M/4C</b>	1,34	310	132	IE3
	0,57	8126	<b>2523,53</b>	54478	1,0	<b>DR775-2E80M/4B</b>	1,45	309		IE2
	0,64	7272	<b>2257,90</b>	60514	1,1					
	0,73	6397	<b>1982,78</b>	65553	1,3					
	0,88	5356	<b>1656,07</b>	70852	1,5					
	0,96	4868	<b>1507,38</b>	73071	1,6					
	1,1	4283	<b>1323,71</b>	75549	1,9					
1,3	3586	<b>1105,59</b>	78253	2,2						
	1,5	3262	<b>632,92</b>	79426	2,5	<b>DR774-3E80M/6C</b>	1,47	303	130	IE3
	1,7	2921	<b>566,21</b>	80608	2,7	<b>DR774-2E80M/6B</b>	1,50	302		IE2
	1,9	2523	<b>489,64</b>	81922	3,2					
	0,98	4755	<b>1476,89</b>	23887	0,9	<b>DR675-3E80M/4C</b>	1,34	331	126	IE3
	1,1	4168	<b>1292,28</b>	30820	1,0	<b>DR675-2E80M/4B</b>	1,45	330		IE2
	1,4	3471	<b>675,51</b>	36972	1,2	<b>DR674-3E80M/6C</b>	1,47	225	124	IE3
	1,6	3096	<b>601,90</b>	39707	1,4	<b>DR674-2E80M/6B</b>	1,50	224		IE2
	1,8	2633	<b>512,73</b>	42671	1,6					
	2,1	2238	<b>675,51</b>	44914	1,9	<b>DR674-3E80M/4C</b>	1,34	225	124	IE3
	2,4	1996	<b>601,90</b>	46171	2,2	<b>DR674-2E80M/4B</b>	1,45	224		IE2
	2,8	1698	<b>512,73</b>	47611	2,5					
	3,4	1409	<b>424,33</b>	48840	3,1					
	4,0	1206	<b>362,91</b>	49703	3,6					
	1,5	3134	<b>609,29</b>	20249	1,0	<b>DR574-3E80M/6C</b>	1,47	162	118	IE3
	1,9	2570	<b>499,72</b>	27186	1,2	<b>DR574-2E80M/6B</b>	1,50	161		IE2
	2,0	2388	<b>720,91</b>	29025	1,3	<b>DR574-3E80M/4C</b>	1,34	163	118	IE3
	2,4	2021	<b>609,29</b>	32110	1,5	<b>DR574-2E80M/4B</b>	1,45	162		IE2
	2,9	1657	<b>499,72</b>	34749	1,8					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
<b>0,55</b> 0,75	3,7	1342	<b>255,83</b>	36738	2,2	<b>DR573-3E80M/6C</b>	1,47	156	116	IE3
	4,5	1103	<b>209,81</b>	38094	2,7	<b>DR573-2E80M/6B</b>	1,50	155		IE2
	5,7	867	<b>255,83</b>	39263	3,5	<b>DR573-3E80M/4C</b> <b>DR573-2E80M/4B</b>	1,34 1,45	155 154	116	IE3 IE2
	2,5	1937	<b>584,15</b>	10111	0,8	<b>DR474-3E80M/4C</b>	1,34	121	112	IE3
	2,8	1733	<b>522,66</b>	14215	0,9	<b>DR474-2E80M/4B</b>	1,45	120		IE2
	3,2	1523	<b>458,98</b>	17235	1,0					
	3,9	1275	<b>242,68</b>	20103	1,2	<b>DR473-3E80M/6C</b>	1,47	113	110	IE3
	4,3	1129	<b>215,03</b>	21494	1,4	<b>DR473-2E80M/6B</b>	1,50	112		IE2
	5,3	921	<b>174,97</b>	23231	1,7					
	6,0	823	<b>242,68</b>	23953	1,9	<b>DR473-3E80M/4C</b>	1,34	112	110	IE3
	6,7	729	<b>215,03</b>	24603	2,1	<b>DR473-2E80M/4B</b>	1,45	111		IE2
	8,3	595	<b>174,97</b>	25426	2,6					
	10	471	<b>138,35</b>	26158	3,3					
	4,7	1001	<b>309,82</b>	8517	0,8	<b>DR375-3E80M/4C</b> <b>DR375-2E80M/4B</b>	1,34 1,45	85 84	108	IE3 IE2
	5,4	901	<b>171,89</b>	10607	0,9	<b>DR373-3E80M/6C</b>	1,47	77	106	IE3
	6,2	793	<b>151,15</b>	12370	1,0	<b>DR373-2E80M/6B</b>	1,50	76		IE2
	7,7	639	<b>121,67</b>	14372	1,3					
	8,4	582	<b>171,89</b>	14998	1,4	<b>DR373-3E80M/4C</b>	1,34	76	106	IE3
	9,6	512	<b>151,15</b>	15698	1,6	<b>DR373-2E80M/4B</b>	1,45	75		IE2
	12	413	<b>121,67</b>	16592	2,0					
	14	362	<b>106,69</b>	17001	2,3					
	15	321	<b>94,32</b>	17295	2,6					
	18	270	<b>79,34</b>	17664	3,0					
	21	230	<b>67,45</b>	17940	3,6					
	6,9	712	<b>135,52</b>	6656	0,8	<b>DR283-3E80M/6C</b>	1,47	74	102	IE3
	7,8	627	<b>119,16</b>	8728	1,0	<b>DR283-2E80M/6B</b>	1,50	73		IE2
	8,3	590	<b>112,15</b>	9443	1,0					
	9,7	505	<b>95,92</b>	10864	1,2					
	11	460	<b>135,52</b>	11506	1,3	<b>DR283-3E80M/4C</b>	1,34	38	102	IE3
	12	405	<b>119,16</b>	12212	1,5	<b>DR283-2E80M/4B</b>	1,45	37		IE2
	13	381	<b>112,15</b>	12492	1,6					
	15	326	<b>95,92</b>	13098	1,8					
	17	286	<b>84,12</b>	13498	2,1					
	19	253	<b>74,36</b>	13807	2,4					
	23	213	<b>62,55</b>	14139	2,8					
	27	182	<b>53,18</b>	14404	3,3					
	10	467	<b>137,94</b>	11699	1,0	<b>DR273-3E80M/4C</b>	1,34	32	98	IE3
	12	408	<b>120,49</b>	12560	1,1	<b>DR273-2E80M/4B</b>	1,45	31		IE2
	13	383	<b>113,02</b>	12896	1,2					
	15	326	<b>96,09</b>	13595	1,4					
	17	283	<b>83,46</b>	14060	1,6					
	19	248	<b>73,03</b>	14415	1,8					
	24	206	<b>60,39</b>	14793	2,2					
	28	172	<b>50,36</b>	15088	2,6					



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
0,55 0,75	34	144	<b>42,22</b>	15312	3,1	<b>DR273-3E80M/4C</b>	1,34	32	98	IE3
	39	124	<b>36,38</b>	15466	3,6	<b>DR273-2E80M/4B</b>	1,45	31		IE2
	47	104	<b>30,34</b>	15864	4,0					
	56	89	<b>25,78</b>	16303	4,0	<b>DR272-3E80M/4C</b> <b>DR272-2E80M/4B</b>	1,34 1,45	29 28	98	IE3 IE2
	20	244	<b>72,04</b>	4406	0,8	<b>DR173-3E80M/4C</b>	1,34	26	96	IE3
	24	204	<b>60,16</b>	5414	1,0	<b>DR173-2E80M/4B</b>	1,45	25		IE2
	28	176	<b>51,88</b>	5961	1,1					
	30	163	<b>47,81</b>	6193	1,2					
	32	152	<b>44,66</b>	6378	1,3					
	38	129	<b>37,75</b>	6721	1,6					
46	107	<b>31,52</b>	7010	1,9						
53	93	<b>27,18</b>	7182	2,2						
	67	75	<b>21,79</b>	6944	2,7	<b>DR172-3E80M/4C</b>	1,34	23	96	IE3
	76	66	<b>19,04</b>	6702	3,0	<b>DR172-2E80M/4B</b>	1,45	22		IE2
	81	62	<b>17,86</b>	6588	3,2					
	96	53	<b>15,18</b>	6302	3,8					
	110	46	<b>13,19</b>	6058	4,0					
	28	179	<b>52,62</b>	2417	0,8	<b>DR073-3E80M/4C</b>	1,34	17	94	IE3
	33	152	<b>44,60</b>	2427	1,0	<b>DR073-2E80M/4B</b>	1,45	16		IE2
	38	130	<b>38,18</b>	2414	1,2					
	41	121	<b>35,43</b>	2402	1,2					
	39	127	<b>36,86</b>	2409	1,2	<b>DR072-3E80M/4C</b>	1,34	16	94	IE3
47	106	<b>30,71</b>	2369	1,4	<b>DR072-2E80M/4B</b>	1,45	15		IE2	
52	96	<b>27,64</b>	2339	1,6						
58	86	<b>25,01</b>	2306	1,7						
69	73	<b>21,12</b>	2242	2,1						
80	63	<b>18,09</b>	2178	2,4						
91	55	<b>15,97</b>	2123	2,7						
97	52	<b>14,92</b>	2092	2,9						
115	44	<b>12,61</b>	2014	3,4						
138	37	<b>10,53</b>	1929	4,0						
166	30	<b>8,76</b>	1821	4,0						
177	28	<b>8,18</b>	1790	4,0						
210	24	<b>6,91</b>	1714	4,0						
251	20	<b>5,77</b>	1633	4,0						
0,75 1,0	269	19	<b>10,53</b>	1615	4,0	<b>DR072-3E71M/2C</b>	1,19	17	94	IE3
	323	16	<b>8,76</b>	1522	4,0	<b>DR072-2E71M/2B</b>	1,25	16		IE2
	346	15	<b>8,18</b>	1493	4,0					
	409	12	<b>6,91</b>	1422	4,0					
	490	10	<b>5,77</b>	1349	4,0					
	0,32	19768	<b>4589,41</b>	195316	0,9	<b>DR976-3E80M/4D</b>	1,77	805	144	IE3
	0,39	15913	<b>3686,99</b>	206283	1,1	<b>DR976-2E80M/4C</b>	1,89	803		IE2
	0,47	13324	<b>3079,47</b>	212951	1,4					
	0,50	12597	<b>2909,37</b>	214691	1,4					
	0,70	9186	<b>2079,97</b>	222154	2,0	<b>DR975-3E80M/4D</b>	1,77	793	144	IE3
0,78	8253	<b>1867,46</b>	224002	2,2	<b>DR975-2E80M/4C</b>	1,89	791		IE2	
0,91	7031	<b>1591,90</b>	226303	2,6						
1,0	6203	<b>1403,36</b>	227786	2,9						
1,2	5507	<b>1244,98</b>	228987	3,3						
1,3	4914	<b>1110,06</b>	229979	3,7						



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
<b>0,75</b> 1,0	0,43	14654	<b>3405,63</b>	66595	0,9	<b>DR876-3E80M/4D</b> <b>DR876-2E80M/4C</b>	1,77 1,89	521 519	138	IE3 IE2
		0,48 0,54 0,62 0,71 0,80 0,89 1,0 1,2 1,4 1,6 1,7	13146 11804 10348 9018 7982 7144 6284 5262 4633 4113 3675	<b>2990,66</b> <b>2683,53</b> <b>2356,74</b> <b>2051,67</b> <b>1813,10</b> <b>1622,25</b> <b>1424,58</b> <b>1189,85</b> <b>1046,63</b> <b>928,31</b> <b>828,93</b>	75941 82989 89644 94998 98730 101421 104147 107152 108879 110242 111344	1,0 1,1 1,3 1,4 1,6 1,8 2,1 2,5 2,8 3,2 3,5	<b>DR875-3E80M/4D</b> <b>DR875-2E80M/4C</b>	1,77 1,89	511 509	138
0,75 1,0	0,64 0,73 0,88 0,96 1,1 1,3	9917	<b>2257,90</b>	38132	0,8	<b>DR775-3E80M/4D</b> <b>DR775-2E80M/4C</b>	1,77 1,89	311 309	132	IE3 IE2
		8724 7303 6639 5840 4890	<b>1982,78</b> <b>1656,07</b> <b>1507,38</b> <b>1323,71</b> <b>1105,59</b>	49865 60205 64203 68487 72910	0,9 1,1 1,2 1,4 1,6					
		4401 3941 3404	<b>632,92</b> <b>566,21</b> <b>489,64</b>	74126 76103 78248	1,7 1,9 2,2	<b>DR774-3E90S/6B</b> <b>DR774-2E90S/6A</b>	1,96 2,00	305 303	130	IE3 IE2
		2868 2569 2218	<b>632,92</b> <b>566,21</b> <b>489,64</b>	80719 81717 82832	2,8 3,1 3,6	<b>DR774-3E80M/4D</b> <b>DR774-2E80M/4C</b>	1,77 1,89	301 299	130	IE3 IE2
		4683 4177 3553	<b>675,51</b> <b>601,90</b> <b>512,73</b>	24804 30824 36327	0,9 1,0 1,2	<b>DR674-3E90S/6B</b> <b>DR674-2E90S/6A</b>	1,96 2,00	227 225	124	IE3 IE2
		3052 2722 2316 1921 1645 1445 1279	<b>675,51</b> <b>601,90</b> <b>512,73</b> <b>424,33</b> <b>362,91</b> <b>318,25</b> <b>281,35</b>	40007 42135 44462 46477 47806 48705 49415	1,4 1,6 1,9 2,2 2,6 3,0 3,4	<b>DR674-3E80M/4D</b> <b>DR674-2E80M/4C</b>	1,77 1,89	226 224	124	IE3 IE2
		3468	<b>499,72</b>	13905	0,9	<b>DR574-3E90S/6B</b> <b>DR574-2E90S/6A</b>	1,96	167 165	118	IE3 IE2
2,0 2,4 2,9	3256 2755 2260	<b>720,91</b>	18226	0,9	<b>DR574-3E80M/4D</b> <b>DR574-2E80M/4C</b>	1,77 1,89	165 163	118	IE3 IE2	
		<b>609,29</b>	25206	1,1						
		<b>499,72</b>	30126	1,3						
3,7 4,5 4,9	1810 1487 1365	<b>255,83</b>	33689	1,7	<b>DR573-3E90S/6B</b> <b>DR573-2E90S/6A</b>	1,96 2,00	161 159	116	IE3 IE2	
		<b>209,81</b>	35805	2,0						
		<b>192,62</b>	36560	2,2						
5,7 6,9 7,5	1184 973 893	<b>255,83</b>	37604	2,5	<b>DR573-3E80M/4D</b> <b>DR573-2E80M/4C</b>	1,77 1,89	157 155	116	IE3 IE2	
		<b>209,81</b>	38745	3,1						
		<b>192,62</b>	39153	3,4						



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Übersetzung $i$	Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Betriebsfaktor $f_s$	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
0,75 1,0	3,9	1719	<b>242,68</b>	14462	0,9	<b>DR473-3E90S/6B</b>	1,96	118	110	IE3
	4,4	1523	<b>215,03</b>	17279	1,0	<b>DR473-2E90S/6A</b>	2,00	116		IE2
	5,4	1241	<b>174,97</b>	20440	1,2					
	6,0	1124	<b>242,68</b>	21541	1,4	<b>DR473-3E80M/4D</b>	1,77	114	110	IE3
	6,7	996	<b>215,03</b>	22636	1,6	<b>DR473-2E80M/4C</b>	1,89	112		IE2
	8,3	812	<b>174,97</b>	23993	1,9					
	9,4	718	<b>154,63</b>	24643	2,2					
	10	643	<b>138,35</b>	25137	2,4					
	12	565	<b>121,49</b>	25618	2,7					
	14	473	<b>101,48</b>	26156	3,3					
15	447	<b>95,87</b>	26301	3,5						
	7,8	861	<b>121,67</b>	11337	1,0	<b>DR373-3E90S/6B</b> <b>DR373-2E90S/6A</b>	1,96 2,00	80 78	106	IE3 IE2
	8,4	795	<b>171,89</b>	12348	1,0	<b>DR373-3E80M/4D</b>	1,77	76	106	IE3
	9,6	700	<b>151,15</b>	13643	1,2	<b>DR373-2E80M/4C</b>	1,89	74		IE2
	12	564	<b>121,67</b>	15190	1,5					
	14	495	<b>106,69</b>	15858	1,7					
	15	438	<b>94,32</b>	16351	1,9					
	18	369	<b>79,34</b>	16930	2,2					
	21	314	<b>67,45</b>	17353	2,6					
	25	269	<b>57,79</b>	17676	3,0					
	28	244	<b>52,30</b>	17851	3,4					
	11	628	<b>135,52</b>	8696	1,0	<b>DR283-3E80M/4D</b>	1,77	38	102	IE3
	12	553	<b>119,16</b>	10102	1,1	<b>DR283-2E80M/4C</b>	1,89	36		IE2
	13	521	<b>112,15</b>	10623	1,2					
	15	445	<b>95,92</b>	11700	1,3					
	17	391	<b>84,12</b>	12378	1,5					
	19	346	<b>74,36</b>	12886	1,7					
	23	291	<b>62,55</b>	13428	2,1					
	27	248	<b>53,18</b>	13839	2,4					
	32	213	<b>45,56</b>	14151	2,8					
	35	193	<b>41,23</b>	14319	3,1					
	12	523	<b>113,02</b>	10747	0,9	<b>DR273-3E80M/4D</b>	1,77	31	98	IE3
	15	445	<b>96,09</b>	12036	1,0	<b>DR273-2E80M/4C</b>	1,89	29		IE2
	17	387	<b>83,46</b>	12847	1,2					
	19	339	<b>73,03</b>	13443	1,3					
	24	281	<b>60,39</b>	14068	1,6					
	28	234	<b>50,36</b>	14532	1,9					
	34	197	<b>42,22</b>	14878	2,3					
	39	170	<b>36,38</b>	15110	2,7					
	47	142	<b>30,34</b>	15335	3,2					
	56	122	<b>25,78</b>	15487	3,7	<b>DR272-3E80M/4D</b>	1,77	29	98	IE3
	64	107	<b>22,67</b>	15748	4,0	<b>DR272-2E80M/4C</b>	1,89	27		IE2
	68	101	<b>21,33</b>	15954	4,0					
	79	86	<b>18,25</b>	16375	4,0					
	32	208	<b>44,66</b>	5325	1,0	<b>DR173-3E80M/4D</b>	1,77	27	96	IE3
	38	176	<b>37,75</b>	5978	1,1	<b>DR173-2E80M/4C</b>	1,89	25		IE2
	46	147	<b>31,52</b>	6460	1,4					
	53	127	<b>27,18</b>	6752	1,6					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse	
0,75 1,0	67	103	21,79	6659	1,9	DR172-3E80M/4D	1,77	25	96	IE3	
	76	90	19,04	6454	2,2	DR172-2E80M/4C	1,89	23		IE2	
	81	85	17,86	6356	2,4						
	96	72	15,18	6106	2,8						
	110	63	13,19	5889	3,2						
	126	55	11,54	5685	3,7						
	152	45	9,54	5398	4,0						
	33	207	44.60	1982	0.7	DR073-3E80M/4D	1,77	18	94	IE3	
	38	178	38.18	2041	0.8	DR073-2E80M/4C	1,89	17		IE2	
	41	165	35.43	2059	0.9						
	39	173	36.86	2050	0.9	DR072-3E80M/4D	1,77	16	94	IE3	
	47	145	30.71	2077	1.0	DR072-2E80M/4C	1,89	15		IE2	
	52	130	27.64	2078	1.1						
	58	118	25.01	2072	1.3						
	69	100	21.12	2048	1.5						
	80	86	18.09	2014	1.8						
	91	76	15.97	1979	2.0						
	97	71	14.92	1959	2.1						
	115	60	12.61	1903	2.5						
	138	50	10.53	1837	3.0						
	166	42	8.76	1736	3.6						
	177	39	8.18	1711	3.9						
	210	33	6.91	1648	4.0						
	251	27	5.77	1578	4.0						
	273	25	10.53	1562	4.0	DR072-3E80M/2B	1,59	17	94	IE3	
329	21	8.76	1474	4.0	DR072-2E80M/2A	1,67	16		IE2		
352	19	8.18	1447	4.0							
417	16	6.91	1383	4.0							
499	14	5.77	1315	4.0							
1,1 1,5	0,50	18476	2909,37	199202	1,0	DR976-3E90S/4C	2,46	798	144	IE3	
						DR976-2E90S/4B	2,60	796		IE2	
	0,70	13473	2079,97	212586	1,3	DR975-3E90S/4C	2,46	798	144	IE3	
	0,78	12105	1867,46	215840	1,5	DR975-2E90S/4B	2,60	796		IE2	
	0,91	10312	1591,90	219817	1,7						
	1,0	9098	1403,36	222332	2,0						
	1,2	8077	1244,98	224341	2,2						
	1,3	7207	1110,06	225980	2,5						
	1,5	6106	938,19	227956	2,9						
	0,62	15177	2356,74	62792	0,9	DR875-3E90S/4C	2,46	516	138	IE3	
	0,71	13226	2051,67	75488	1,0	DR875-2E90S/4B	2,60	514		IE2	
	0,80	11707	1813,10	83461	1,1						
	0,89	10478	1622,25	89087	1,2						
	1,0	9217	1424,58	94234	1,4						
	1,2	7717	1189,85	99676	1,7						
	1,4	6795	1046,63	102551	1,9						
	1,6	6032	928,31	104912	2,2						
	1,7	5391	828,93	106787	2,4						
	1,9	4844	744,27	108310	2,7						
	0,96	9737	1507,38	40181	0,8	DR775-3E90S/4C	2,46	316	132	IE3	
	1,1	8566	1323,71	51201	0,9	DR775-2E90S/4B	2,60	314		IE2	
	1,3	7172	1105,59	61029	1,1						





## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m.]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
1,1 1,5	1,5	6489	<b>632,92</b>	65039	1,2	<b>DR774-3E90L/6C</b>	2,75	304	130	IE3
	1,7	5811	<b>566,21</b>	68629	1,4	<b>DR774-2E90L/6B</b>	2,90	301		IE2
	1,9	5019	<b>489,64</b>	72400	1,6					
	2,3	4207	<b>632,92</b>	75738	1,9	<b>DR774-3E90S/4C</b>	2,46	306	130	IE3
	2,6	3767	<b>566,21</b>	77474	2,1	<b>DR774-2E90S/4B</b>	2,60	304		IE2
	3,0	3254	<b>489,64</b>	79376	2,5					
	3,3	2912	<b>438,10</b>	80570	2,7					
	3,8	2562	<b>384,72</b>	81739	3,1					
	4,5	2145	<b>321,33</b>	83060	3,7					
	2,1	4476	<b>675,51</b>	27375	1,0	<b>DR674-3E90S/4C</b>	2,46	331	124	IE3
	2,4	3992	<b>601,90</b>	32594	1,1	<b>DR674-3E90S/4B</b>	2,60	329		IE2
	2,8	3396	<b>512,73</b>	37544	1,3					
	3,4	2818	<b>424,33</b>	41537	1,5					
	4,0	2412	<b>362,91</b>	43892	1,8					
	4,6	2119	<b>318,25</b>	45466	2,0					
	5,2	1877	<b>281,35</b>	46699	2,3					
	6,1	1582	<b>236,65</b>	48093	2,7					
	2,9	3315	<b>499,72</b>	17181	0,9	<b>DR574-3E90S/4C</b> <b>DR574-2E90S/4B</b>	2,46 2,60	167 165	118	IE3 IE2
	3,7	2673	<b>255,83</b>	26097	1,1	<b>DR573-3E90L/6C</b>	2,75	162	116	IE3
	4,5	2197	<b>209,81</b>	30672	1,4	<b>DR573-2E90L/6B</b>	2,90	159		IE2
	4,9	2016	<b>192,62</b>	32145	1,5					
	5,7	1737	<b>255,83</b>	34201	1,7	<b>DR573-3E90S/4C</b>	2,46	162	116	IE3
	6,9	1428	<b>209,81</b>	36162	2,1	<b>DR573-2E90S/4B</b>	2,60	160		IE2
	7,5	1310	<b>192,62</b>	36873	2,3					
	8,6	1149	<b>168,60</b>	37801	2,6					
	9,7	1017	<b>149,15</b>	38512	2,9					
	12	861	<b>126,06</b>	39313	3,5					
	5,4	1833	<b>174,97</b>	12410	0,8	<b>DR473-3E90L/6C</b> <b>DR473-2E90L/6B</b>	2,75 2,90	118 115	110	IE3 IE2
	6,0	1650	<b>242,68</b>	15508	0,9	<b>DR473-3E90S/4C</b>	2,46	119	110	IE3
	6,7	1462	<b>215,03</b>	18039	1,1	<b>DR473-2E90S/4B</b>	2,60	117		IE2
	8,3	1192	<b>174,97</b>	20919	1,3					
	9,4	1054	<b>154,63</b>	22151	1,5					
	10	943	<b>138,35</b>	23015	1,6					
	12	829	<b>121,49</b>	23909	1,9					
	14	694	<b>101,48</b>	24807	2,2					
	15	656	<b>95,87</b>	25054	2,4					
	19	531	<b>154,63</b>	25810	2,9	<b>DR473-3E80M/2C</b>	2,26	114	110	IE3
	21	475	<b>138,35</b>	26408	3,2	<b>DR473-2E80M/2B</b>	2,36	112		IE2
	10	1027	<b>151,15</b>	7865	0,8	<b>DR373-3E90S/4C</b>	2,46	81	106	IE3
	12	827	<b>121,67</b>	11884	1,0	<b>DR373-2E90S/4B</b>	2,60	79		IE2
	14	726	<b>106,69</b>	13303	1,1					
	15	643	<b>94,32</b>	14330	1,3					
	18	541	<b>79,34</b>	15416	1,5					
	21	461	<b>67,45</b>	16176	1,8					
	25	395	<b>57,79</b>	16714	2,1					
	28	358	<b>52,30</b>	17016	2,3					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
1,1 1,5	35	284	<b>41,42</b>	17814	2,8	<b>DR373-3E90S/4C</b>	2,46	81	106	IE3
	41	244	<b>35,49</b>	18333	3,1	<b>DR373-2E90S/4B</b>	2,60	79		IE2
	45	221	<b>32,11</b>	18617	3,3					
	13	764	<b>112,15</b>	4872	0,8	<b>DR283-3E90S/4C</b>	2,46	43	102	IE3
	15	654	<b>95,92</b>	8124	0,9	<b>DR283-2E90S/4B</b>	2,60	41		IE2
	17	574	<b>84,12</b>	9765	1,0					
	19	508	<b>74,36</b>	10819	1,2					
	23	428	<b>62,55</b>	11927	1,4					
	27	364	<b>53,18</b>	12672	1,6					
	32	312	<b>45,56</b>	13217	1,9					
	35	283	<b>41,23</b>	13511	2,1					
	49	207	<b>29,85</b>	14199	2,9	<b>DR282-3E90S/4C</b>	2,46	40	102	IE3
	58	172	<b>24,79</b>	14484	3,5	<b>DR282-2E90S/4B</b>	2,60	38		IE2
	17	568	<b>83,46</b>	9899	0,8	<b>DR273-3E90S/4C</b>	2,46	36	98	IE3
	19	498	<b>73,03</b>	11201	0,9	<b>DR273-2E90S/4B</b>	2,60	34		IE2
	24	412	<b>60,39</b>	12511	1,1					
	28	344	<b>50,36</b>	13374	1,3					
	34	289	<b>42,22</b>	13983	1,6					
39	249	<b>36,38</b>	14391	1,8						
47	208	<b>30,34</b>	14778	2,2						
56	179	<b>25,78</b>	15033	2,5	<b>DR272-3E90S/4C</b>	2,46	34	98	IE3	
64	157	<b>22,67</b>	15210	2,9	<b>DR272-2E90S/4B</b>	2,60	32		IE2	
68	148	<b>21,33</b>	15284	3,0						
79	127	<b>18,25</b>	15450	3,6						
90	111	<b>16,00</b>	15586	4,0						
102	98	<b>14,14</b>	15069	4,0						
121	83	<b>11,90</b>	14365	4,0						
46	215	<b>31,52</b>	5167	0,9	<b>DR173-3E90S/4C</b>	2,46	32	96	IE3	
53	186	<b>27,18</b>	5772	1,1	<b>DR173-2E90S/4B</b>	2,60	30		IE2	
67	151	<b>21,79</b>	6143	1,3	<b>DR172-3E90S/4C</b>	2,46	29	96	IE3	
76	132	<b>19,04</b>	6008	1,5	<b>DR172-2E90S/4B</b>	2,60	27		IE2	
81	124	<b>17,86</b>	5939	1,6						
96	106	<b>15,18</b>	5755	1,9						
110	92	<b>13,19</b>	5587	2,2						
126	80	<b>11,54</b>	5422	2,5						
152	67	<b>9,54</b>	5182	3,0						
187	54	<b>7,74</b>	4858	3,3						
216	47	<b>6,72</b>	4688	3,6						
247	41	<b>5,88</b>	4527	3,9						
298	34	<b>4,86</b>	4300	4,0						
58	173	<b>25,01</b>	1638	0,9	<b>DR072-3E90S/4C</b>	2,46	25	94	IE3	
69	146	<b>21,12</b>	1689	1,0	<b>DR072-2E90S/4B</b>	2,60	24		IE2	
80	126	<b>18,09</b>	1712	1,2						
91	111	<b>15,97</b>	1716	1,4						
97	104	<b>14,92</b>	1715	1,4						
115	88	<b>12,61</b>	1699	1,7						
138	73	<b>10,53</b>	1670	2,0						
166	61	<b>8,76</b>	1582	2,5						
177	57	<b>8,18</b>	1568	2,6						
210	48	<b>6,91</b>	1529	3,1						
251	40	<b>5,77</b>	1480	3,7						



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
1,1 1,5	273	37	10.53	1481	4.0	DR072-3E80M/2C	2,26	26	94	IE3	
	329	31	8.76	1400	4.0	DR072-2E80M/2B	2,36	25		IE2	
	352	29	8.18	1378	4.0						
	417	24	6.91	1325	4.0						
	499	20	5.77	1267	4.0						
1,5 2,0	0,70	18372	2079,97	199607	1,0	DR975-3E90L/4D	3,30	800	144	IE3	
	0,78	16506	1867,46	204963	1,1	DR975-2E90L/4C	3,40	799		IE2	
	0,91	14061	1591,90	211126	1,3						
	1,0	12406	1403,36	215140	1,5						
	1,2	11014	1244,98	218297	1,6						
	1,3	9827	1110,06	220838	1,8						
	1,5	8326	938,19	223860	2,2						
	1,8	7228	523,19	225963	2,5	DR974-3E100L/6B	3,50	797		142	IE3
	2,3	5744	415,16	228600	3,1	DR974-2E100L/6A	3,72	794			IE2
	2,6	5144	371,15	229612	3,5						
	0,80	15964	1813,10	56766	0,8	DR875-3E90L/4D	3,30	518		138	IE3
	0,89	14288	1622,25	69092	0,9	DR875-2E90L/4C	3,40	517			IE2
	1,0	12569	1424,58	79094	1,0						
	1,2	10523	1189,85	88889	1,2						
	1,4	9266	1046,63	94046	1,4						
	1,6	8363	607,27	97254	1,6	DR874-3E100L/6B	3,50	515		136	IE3
	1,8	7411	537,22	100572	1,8	DR874-2E100L/6A	3,72	512			IE2
	2,0	6657	482,05	103075	2,0						
	2,3	5639	407,42	106098	2,3						
	2,9	4630	334,15	108908	2,8						
	3,3	4061	293,46	110391	3,2						
	3,7	3593	259,15	111563	3,6						
	1,5	8710	632,92	50148	0,9	DR774-3E100L/6B	3,50	314			130
	1,7	7800	566,21	56906	1,0	DR774-2E100L/6A	3,72	311		IE2	
	2,0	6736	489,64	63642	1,2						
	2,3	5737	632,92	69006	1,4	DR774-3E90L/4D	3,30	305		130	IE3
	2,6	5137	566,21	71865	1,6	DR774-2E90L/4C	3,40	304			IE2
3,0	4437	489,64	74917	1,8							
3,3	3971	438,10	76683	2,0							
3,8	3493	384,72	78505	2,3							
4,3	3124	222,16	79856	2,6	DR773-3E100L/6B	3,50	294	128	IE3		
5,0	2678	190,20	81373	3,0	DR773-2E100L/6A	3,72	291		IE2		
6,0	2228	158,23	82813	3,6							
2,8	4631	512,73	25407	0,9	DR674-3E90L/4D	3,30	233	124	IE3		
3,4	3843	424,33	33994	1,1	DR674-2E90L/4C	3,40	232		IE2		
4,0	3289	362,91	38339	1,3							
4,3	3111	221,47	39600	1,4	DR673-3E100L/6B	3,50	232	122	IE3		
4,8	2771	197,01	41834	1,6	DR673-2E100L/6A	3,72	231		IE2		
5,7	2365	167,96	44147	1,8							
6,8	1969	139,76	46253	2,2							
7,7	1756	124,53	47295	2,4							
7,7	1756	124,53	47295	2,4							



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz-klasse		
1,5 2,0	4,6	2948	<b>209,81</b>	22865	1,0	<b>DR573-3E100L/6B</b>	3,50	171	116	IE3		
							<b>DR573-2E100L/6A</b>	3,72		168	IE2	
	5,7 6,9 7,5 8,6 9,7 12	2371	<b>255,83</b>	29124	1,3	<b>DR573-3E90L/4D</b>	3,30	163	116	IE3		
		1949				32665	1,5	<b>DR573-2E90L/4C</b>		3,40	162	IE2
		1789				33841	1,7					
		1568				35330	1,9					
		1389				36403	2,2					
		1175				37652	2,6					
	14 15	973	<b>209,81</b>	38746	3,1	<b>DR573-3E90S/2B</b>	2,97	161	116	IE3		
		893				39154	3,4	<b>DR573-2E90S/2A</b>		3,19	159	IE2
	6,7 8,3 9,4 10 12 14 15	1995	<b>215,03</b>	8539	0,8	<b>DR473-3E90L/4D</b>	3,30	119	110	IE3		
		1627				15860	1,0	<b>DR473-2E90L/4C</b>		3,40	118	IE2
		1439				18308	1,1					
		1288				19974	1,2					
		1132				21470	1,4					
		947				22984	1,6					
		895				23411	1,7					
	19 21 24	718	<b>154,63</b>	24649	2,2	<b>DR473-3E90S/2B</b>	2,97	117	110	IE3		
		643				25448	2,3	<b>DR473-2E90S/2A</b>		3,19	115	IE2
		565				26250	2,5					
	14 15 18 21 25 28 35 41 45	991	<b>106,69</b>	8750	0,8	<b>DR373-3E90L/4D</b>	3,30	83	106	IE3		
		877				11036	0,9	<b>DR373-2E90L/4C</b>		3,40	82	IE2
		739				13135	1,1					
		629				14486	1,3					
		540				15433	1,5					
		489				15922	1,7					
		388				17054	2,0					
		333				17753	2,2					
		301				18127	2,4					
	57 65	241	<b>25,42</b>	17870	3,4	<b>DR373-3E90L/4D</b>	3,30	77	106	IE3		
		213				18054	3,8	<b>DR373-2E90L/4C</b>		3,40	76	IE2
	19 23 27 32 35	693	<b>74,36</b>	7173	0,9	<b>DR283-3E90L/4D</b>	3,30	45	102	IE3		
		584				9579	1,0	<b>DR283-2E90L/4C</b>		3,40	44	IE2
		497				10980	1,2					
		426				11945	1,4					
		386				12434	1,6					
	49 58 68 77	283	<b>29,85</b>	13513	2,1	<b>DR283-3E90L/4D</b>	3,30	42	102	IE3		
		235				13955	2,6	<b>DR283-2E90L/4C</b>		3,40	41	IE2
		202				14243	3,0					
		178				14519	3,3					
	24 28 34 39 47	562	<b>60,39</b>	10018	0,8	<b>DR273-3E90L/4D</b>	3,30	38	98	IE3		
		470				11658	1,0	<b>DR273-2E90L/4C</b>		3,40	37	IE2
		394				12752	1,1					
		340				13428	1,3					
		284				14035	1,6					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
1,5 2,0	56	244	<b>25,78</b>	14440	1,8	<b>DR272-3E90L/4D</b>	3,30	36	98	IE3	
	64	215	<b>22,67</b>	14715	2,1	<b>DR272-2E90L/4C</b>	3,40	35		IE2	
	68	202	<b>21,33</b>	14829	2,2						
	79	173	<b>18,25</b>	15081	2,6						
	90	152	<b>16,00</b>	15254	3,0						
	102	134	<b>14,14</b>	14870	3,3						
	121	113	<b>11,90</b>	14198	4,0						
	143	96	<b>10,11</b>	13587	4,0						
		67	207	<b>21,79</b>	5372	1,0	<b>DR172-3E90L/4D</b>	3,30	31	96	IE3
		76	181	<b>19,04</b>	5477	1,1	<b>DR172-2E90L/4C</b>	3,40	30		IE2
		81	169	<b>17,86</b>	5444	1,2					
		96	144	<b>15,18</b>	5340	1,4					
		110	125	<b>13,19</b>	5230	1,6					
		126	110	<b>11,54</b>	5113	1,8					
		152	91	<b>9,54</b>	4929	2,2					
		187	74	<b>7,74</b>	4631	2,4					
		216	64	<b>6,72</b>	4492	2,7					
		247	56	<b>5,88</b>	4357	2,9					
		298	46	<b>4,86</b>	4161	3,1					
		69	200	<b>21.12</b>	1248	0.8	<b>DR072-3E90L/4D</b>	3,30	26	94	IE3
		80	172	<b>18.09</b>	1343	0.9	<b>DR072-2E90L/4C</b>	3,40	25		IE2
		91	152	<b>15.97</b>	1397	1.0					
		97	142	<b>14.92</b>	1419	1.1					
		115	120	<b>12.61</b>	1455	1.3					
		138	100	<b>10.53</b>	1469	1.5					
		166	83	<b>8.76</b>	1398	1.8					
		177	78	<b>8.18</b>	1397	1.9					
		210	66	<b>6.91</b>	1386	2.3					
		251	55	<b>5.77</b>	1363	2.7					
		275	50	<b>10.53</b>	1385	3.0	<b>DR072-3E90S/2B</b>	2,97	27	94	IE3
	331	42	<b>8.76</b>	1311	3.6	<b>DR072-2E90S/2A</b>	3,19	26		IE2	
	355	39	<b>8.18</b>	1296	3.9						
	419	33	<b>6.91</b>	1256	4.0						
	502	27	<b>5.77</b>	1210	4.0						
2,2 3,0	0,91	20623	<b>1591,90</b>	192317	0,9	<b>DR975-3E100L/4C</b>	4,65	805	144	IE3	
	1,0	18196	<b>1403,36</b>	200150	1,0	<b>DR975-2E100L/4B</b>	4,85	803		IE2	
	1,2	16154	<b>1244,98</b>	205776	1,1						
	1,3	14413	<b>1110,06</b>	210362	1,2						
	1,5	12211	<b>938,19</b>	215691	1,5						
	1,7	11244	<b>864,41</b>	217874	1,6						
		1,8	10492	<b>523,19</b>	219470	1,7	<b>DR974-3E112M/6B</b>	4,95	801	142	IE3
		2,3	8338	<b>415,16</b>	223866	2,2	<b>DR974-2E112M/6A</b>	5,32	798		IE2
		2,6	7467	<b>371,15</b>	225522	2,4					
		2,8	6982	<b>523,19</b>	226435	2,6	<b>DR974-3E100L/4C</b>	4,65	799	142	IE3
		3,5	5549	<b>415,16</b>	228949	3,2	<b>DR974-2E100L/4B</b>	4,85	797		IE2
		3,9	4969	<b>371,15</b>	229915	3,6					
		1,2	15434	<b>1189,85</b>	61236	0,8	<b>DR875-3E100L/4C</b>	4,65	825	138	IE3
		1,4	13590	<b>1046,63</b>	73373	1,0	<b>DR875-2E100L/4B</b>	4,85	823		IE2
		1,6	12139	<b>607,27</b>	81321	1,1	<b>DR874-3E112M/6B</b>	4,95	521	136	IE3
		1,8	10757	<b>537,22</b>	87867	1,2	<b>DR874-2E112M/6A</b>	5,32	518		IE2



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
2,2 3,0	2,0	9662	<b>482,05</b>	92483	1,3	<b>DR874-3E112M/6B</b>	4,95	521	136	IE3
	2,4	8184	<b>407,42</b>	97896	1,6	<b>DR874-2E112M/6A</b>	5,32	518		IE2
	2,4	8079	<b>607,27</b>	98328	1,6	<b>DR874-3E100L/4C</b>	4,65	520	136	IE3
	2,7	7159	<b>537,22</b>	101567	1,8	<b>DR874-2E100L/4B</b>	4,85	518		IE2
	3,0	6430	<b>482,05</b>	103767	2,0					
	3,6	5447	<b>407,42</b>	106680	2,4					
	4,3	4472	<b>334,15</b>	109347	2,9					
	4,9	3923	<b>293,46</b>	110787	3,3					
	5,6	3470	<b>259,15</b>	111876	3,7					
	2,3	8414	<b>632,92</b>	52382	1,0	<b>DR774-3E100L/4C</b>	4,65	312	130	IE3
	2,6	7535	<b>566,21</b>	58704	1,1	<b>DR774-2E100L/4B</b>	4,85	310		IE2
	3,0	6507	<b>489,64</b>	64817	1,2					
	3,3	5824	<b>438,10</b>	68465	1,4					
	3,8	5124	<b>384,72</b>	71927	1,6					
	4,3	4540	<b>222,16</b>	74383	1,8	<b>DR773-3E112M/6B</b>	4,95	298	128	IE3
	5,1	3892	<b>190,20</b>	77017	2,1	<b>DR773-2E112M/6A</b>	5,32	295		IE2
	6,1	3239	<b>158,23</b>	79451	2,5					
	6,5	3030	<b>222,16</b>	80200	2,6	<b>DR773-3E100L/4C</b>	4,65	298	128	IE3
	7,6	2598	<b>190,20</b>	81650	3,1	<b>DR773-2E100L/4B</b>	4,85	296		IE2
	9,2	2162	<b>158,23</b>	83029	3,7					
	4,4	4522	<b>221,47</b>	26935	1,0	<b>DR673-3E112M/6B</b>	4,95	236	122	IE3
	4,9	4027	<b>197,01</b>	32204	1,1	<b>DR673-2E112M/6A</b>	5,32	233		IE2
	5,7	3438	<b>167,96</b>	37227	1,3					
	6,5	3018	<b>221,47</b>	40162	1,4	<b>DR673-3E100L/4C</b>	4,65	236	122	IE3
	7,4	2688	<b>197,01</b>	42343	1,6	<b>DR673-2E100L/4B</b>	4,85	234		IE2
	8,6	2295	<b>167,96</b>	44618	1,9					
	10	1910	<b>139,76</b>	46564	2,3					
	12	1704	<b>124,53</b>	47556	2,5					
	5,7	3446	<b>168,60</b>	14530	0,9	<b>DR573-3E112M/6B</b>	4,95	175	116	IE3
	6,5	3052	<b>149,15</b>	21427	1,0	<b>DR573-2E112M/6A</b>	5,32	172		IE2
	6,9	2859	<b>209,81</b>	23940	1,0	<b>DR573-3E100L/4C</b>	4,65	175	116	IE3
	7,5	2625	<b>192,62</b>	26616	1,1	<b>DR573-2E100L/4B</b>	4,85	173		IE2
	8,6	2300	<b>168,60</b>	29696	1,3					
	9,7	2038	<b>149,15</b>	31920	1,5					
	12	1725	<b>126,06</b>	34288	1,7					
	14	1415	<b>103,39</b>	36314	2,1					
	16	1251	<b>91,30</b>	37243	2,4					
	18	1113	<b>81,15</b>	38016	2,7					
	21	943	<b>68,64</b>	38915	3,2					
	24	841	<b>61,12</b>	39427	3,6					
		10	1889	<b>138,35</b>	11205	0,8	<b>DR473-3E100L/4C</b>	4,65	124	110
12		1661	<b>121,49</b>	15352	0,9	<b>DR473-2E100L/4B</b>	4,85	122		IE2
14		1390	<b>101,48</b>	18876	1,1					
15		1314	<b>95,87</b>	19655	1,2					
18		1110	<b>81,00</b>	21633	1,4					
21		969	<b>70,59</b>	23211	1,5					
23		850	<b>61,85</b>	24515	1,7					
27	747	<b>54,35</b>	25371	1,9						



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
2,2 3,0	31	652	<b>47,37</b>	26277	2,1	<b>DR473-3E100L/4C</b>	4,65	124	110	IE3
	35	572	<b>41,50</b>	27013	2,3	<b>DR473-2E100L/4B</b>	4,85	122		IE2
	42	473	<b>34,28</b>	27850	2,6					
	21	923	<b>67,45</b>	10194	0,9	<b>DR373-3E100L/4C</b>	4,65	88	106	IE3
	25	792	<b>57,79</b>	12393	1,0	<b>DR373-2E100L/4B</b>	4,85	86		IE2
	28	717	<b>52,30</b>	13389	1,1					
	35	569	<b>41,42</b>	15466	1,4					
	41	488	<b>35,49</b>	16597	1,5					
	45	442	<b>32,11</b>	17144	1,6					
	53	379	<b>27,53</b>	17886	1,8					
	57	354	<b>25,42</b>	17057	2,3	<b>DR372-3E100L/4C</b>	4,65	82	106	IE3
	65	313	<b>22,46</b>	17367	2,6	<b>DR372-2E100L/4B</b>	4,85	80		IE2
	72	280	<b>20,10</b>	17606	2,9					
	82	246	<b>17,65</b>	17841	3,3					
	27	729	<b>53,18</b>	6107	0,8	<b>DR283-3E100L/4C</b>	4,65	50	102	IE3
	32	626	<b>45,56</b>	8745	1,0	<b>DR283-2E100L/4B</b>	4,85	48		IE2
	35	567	<b>41,23</b>	9864	1,1					
	41	486	<b>35,35</b>	11121	1,2					
	48	417	<b>30,28</b>	12173	1,4					
	58	345	<b>24,79</b>	12895	1,7	<b>DR282-3E100L/4C</b>	4,65	47	102	IE3
	68	296	<b>21,28</b>	13389	2,0	<b>DR282-2E100L/4B</b>	4,85	45		IE2
	77	261	<b>18,73</b>	13820	2,3					
	87	232	<b>16,62</b>	14290	2,4					
	103	196	<b>14,06</b>	14870	2,7					
	121	168	<b>12,03</b>	15297	2,9					
	140	145	<b>10,38</b>	15617	3,2					
	153	132	<b>9,45</b>	15800	3,3					
	177	115	<b>8,19</b>	15645	3,6					
	34	578	<b>42,22</b>	9662	0,8	<b>DR273-3E100L/4C</b>	4,65	43	98	IE3
	39	499	<b>36,38</b>	11181	0,9	<b>DR273-2E100L/4B</b>	4,85	41		IE2
	47	417	<b>30,34</b>	12427	1,1					
	57	350	<b>25,44</b>	13425	1,3					
	64	315	<b>22,67</b>	13703	1,4	<b>DR272-3E100L/4C</b>	4,65	41	98	IE3
	68	297	<b>21,33</b>	13906	1,5	<b>DR272-2E100L/4B</b>	4,85	39		IE2
	79	254	<b>18,25</b>	14351	1,8					
	90	223	<b>16,00</b>	14648	2,0					
	102	197	<b>14,14</b>	14519	2,3					
	121	166	<b>11,90</b>	13904	2,7					
	143	141	<b>10,11</b>	13337	3,0					
	167	121	<b>8,67</b>	12809	3,3					
	212	96	<b>6,84</b>	11975	3,3					
	249	82	<b>5,82</b>	11465	3,6					
	291	70	<b>4,98</b>	10993	3,9					
	81	249	<b>17,86</b>	4278	0,8	<b>DR172-3E100L/4C</b>	4,65	36	96	IE3
	96	212	<b>15,18</b>	4576	0,9	<b>DR172-2E100L/4B</b>	4,85	34		IE2
	110	184	<b>13,19</b>	4576	1,1					
	126	161	<b>11,54</b>	4548	1,2					
	152	133	<b>9,54</b>	4470	1,5					
	187	108	<b>7,74</b>	4218	1,7					
	216	94	<b>6,72</b>	4138	1,8					
	247	82	<b>5,88</b>	4050	1,9					
	298	68	<b>4,86</b>	3911	2,1					





## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
2,2 3,0	375	54	7,74	3728	2,7	DR172-3E90L/2C	4,25	29	96	IE3
	431	47	6,72	3610	2,9	DR172-2E90L/2B	4,48	27		IE2
	493	41	5,88	3497	3,2					
	596	34	4,86	3335	3,4					
	91	223	15.97	784	0.7	DR072-3E100L/4C	4,65	25	94	IE3
	97	208	14.92	855	0.7	DR072-2E100L/4B	4,85	24		IE2
	115	176	12.61	993	0.9					
	138	147	10.53	1094	1.0					
	166	122	8.76	1050	1.2					
	177	114	8.18	1075	1.3					
	210	97	6.91	1121	1.6					
	251	81	5.77	1147	1.9					
	275	74	10.53	1212	2.0	DR072-3E90L/2C	4,25	26	94	IE3
	331	61	8.76	1152	2.5	DR072-2E90L/2B	4,48	25		IE2
	355	57	8.18	1148	2.6					
	419	48	6.91	1133	3.1					
502	40	5.77	1109	3.7						
3,0 4,0	1,2	22028	1244,98	187523	0,8	DR975-3E100L/4D	6,26	806	144	IE3
	1,3	19655	1110,06	195673	0,9	DR975-2E100L/4C	6,42	803		IE2
	1,5	16652	938,19	204401	1,1					
	1,7	15333	864,41	207981	1,2					
	1,9	14233	523,19	210931	1,3	DR974-3E132S/6B	6,55	819	142	IE3
	2,3	11311	415,16	217867	1,6	DR974-2E132S/6A	6,85	814		IE2
	2,6	10130	371,15	220349	1,8					
	2,8	9521	523,19	221538	1,9	DR974-3E100L/4D	6,26	801	142	IE3
	3,5	7567	415,16	225359	2,4	DR974-2E100L/4C	6,42	798		IE2
	3,9	6776	371,15	226807	2,7					
	4,4	6091	333,23	228020	3,0					
	5,1	5192	284,06	229548	3,5					
	1,6	16451	928,31	52631	0,8	DR875-3E100L/4D	6,26	526	138	IE3
	1,7	14701	828,93	66292	0,9	DR875-2E100L/4C	6,42	523		IE2
	1,9	13210	744,27	75580	1,0					
	2,4	11016	607,27	86527	1,2	DR874-3E100L/4D	6,26	516	136	IE3
	2,7	9762	537,22	91940	1,3	DR874-2E100L/4C	6,42	513		IE2
	3,0	8768	482,05	95901	1,5					
	3,6	7427	407,42	100563	1,8					
	4,3	6098	334,15	104776	2,1					
	4,9	5350	293,46	106956	2,4					
	5,6	4732	259,15	108655	2,7					
	6,4	4127	225,61	110243	3,2					
	2,6	10274	566,21	33564	0,8	DR774-3E100L/4D	6,26	313	130	IE3
	3,0	8873	489,64	48595	0,9	DR774-2E100L/4C	6,42	310		IE2
	3,3	7942	438,10	55907	1,0					
	3,8	6987	384,72	62014	1,1					
	4,4	6153	222,16	66852	1,3	DR773-3E132S/6B	6,55	318	128	IE3
	5,1	5275	190,20	71217	1,5	DR773-2E132S/6A	6,85	313		IE2
	6,1	4390	158,23	75104	1,8					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
3,0 4,0	6,5	4135	<b>222,16</b>	76089	1,9	<b>DR773-3E100L/4D</b>	6,26	319	128	IE3
	7,6	3545	<b>190,20</b>	78360	2,3	<b>DR773-2E100L/4C</b>	6,42	316		IE2
	9,2	2950	<b>158,23</b>	80474	2,7					
	10	2642	<b>141,55</b>	81498	3,0					
	5,8	4660	<b>167,96</b>	25164	0,9	<b>DR673-3E132S/6B</b> <b>DR673-2E132S/6A</b>	6,55 6,85	254 249	122	IE3 IE2
	6,5	4118	<b>221,47</b>	31316	1,0	<b>DR673-3E100L/4D</b>	6,26	236	122	IE3
	7,4	3668	<b>197,01</b>	35396	1,2	<b>DR673-2E100L/4C</b>	6,42	233		IE2
	8,6	3131	<b>167,96</b>	39385	1,4					
	10	2607	<b>139,76</b>	42832	1,6					
	12	2325	<b>124,53</b>	44444	1,8					
	14	1928	<b>69,18</b>	46507	2,2	<b>DR673-3E132S/6B</b>	6,55	254	122	IE3
	16	1697	<b>60,82</b>	47615	2,5	<b>DR673-2E132S/6A</b>	6,80	249		IE2
	16	1655	<b>59,34</b>	47810	2,6					
	19	1425	<b>51,01</b>	48832	3,0					
	22	1238	<b>44,27</b>	49622	3,5					
	25	1084	<b>38,70</b>	50245	4,0					
	7,5	3581	<b>192,62</b>	11083	0,8	<b>DR573-3E100L/4D</b>	6,26	176	116	IE3
	8,6	3139	<b>168,60</b>	20186	1,0	<b>DR573-2E100L/4C</b>	6,42	173		IE2
	9,7	2780	<b>149,15</b>	24889	1,1					
	12	2353	<b>126,06</b>	29214	1,3					
14	1931	<b>103,39</b>	32746	1,6						
16	1708	<b>91,30</b>	34348	1,8						
18	1519	<b>81,15</b>	35651	2,0						
21	1287	<b>68,64</b>	37037	2,3						
24	1147	<b>61,12</b>	37830	2,6						
29	942	<b>50,13</b>	38922	3,2						
33	833	<b>44,27</b>	39467	3,6						
	14	1896	<b>101,48</b>	11053	0,8	<b>DR473-3E100L/4D</b>	6,26	124	110	IE3
	15	1792	<b>95,87</b>	13215	0,9	<b>DR473-2E100L/4C</b>	6,42	121		IE2
	18	1515	<b>81,00</b>	17384	1,0					
	21	1322	<b>70,59</b>	20090	1,1					
	23	1159	<b>61,85</b>	22159	1,2					
	27	1020	<b>54,35</b>	23542	1,4					
	31	890	<b>47,37</b>	24882	1,5					
	35	781	<b>41,50</b>	25887	1,7					
	42	646	<b>34,28</b>	27043	1,9					
		59	468	<b>24,54</b>	26195	3,3	<b>DR472-3E100L/4D</b>	6,26	119	110
70		396	<b>20,74</b>	26586	3,9	<b>DR472-2E100L/4C</b>	6,42	116		IE2
	28	978	<b>52,30</b>	9067	0,8	<b>DR373-3E100L/4D</b>	6,26	89	106	IE3
	35	777	<b>41,42</b>	13097	1,0	<b>DR373-2E100L/4C</b>	6,42	86		IE2
	41	666	<b>35,49</b>	14874	1,1					
	45	604	<b>32,11</b>	15762	1,2					
	53	517	<b>27,53</b>	16884	1,3					
	57	483	<b>25,42</b>	15976	1,7	<b>DR372-3E100L/4D</b>	6,26	83	106	IE3
	65	427	<b>22,46</b>	16456	1,9	<b>DR372-2E100L/4C</b>	6,42	80		IE2
	72	382	<b>20,10</b>	16831	2,1					
	82	336	<b>17,65</b>	17195	2,4					
	98	281	<b>14,74</b>	17599	2,9					
	107	259	<b>13,60</b>	17753	3,2					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
3,0 4,0	123	224	11,77	17289	3,5	<b>DR372-3E100L/4D</b> <b>DR372-2E100L/4C</b>	6,26 6,42	83 80	106	IE3 IE2
	41 48	663 568	35,35 30,28	7964 10008	0,9 1,0	<b>DR283-3E100L/4D</b> <b>DR283-2E100L/4C</b>	6,26 6,42	51 48	102	IE3 IE2
	58 68 77 87 103 121 140 153 177 205 218 253 278 321 370	471 404 356 316 268 230 198 181 156 136 127 110 100 87 75	24,79 21,28 18,73 16,62 14,06 12,03 10,38 9,45 8,19 7,09 6,65 5,74 5,22 4,52 3,92	11328 12200 12877 13534 14319 14882 15296 15527 15438 14856 14541 13977 13623 13099 12587	1,3 1,5 1,7 1,8 2,0 2,1 2,3 2,4 2,6 2,8 2,7 2,9 3,0 3,2 3,5	<b>DR282-3E100L/4D</b> <b>DR282-2E100L/4C</b>	6,26 6,42	47 44	102	IE3 IE2
	47 57	568 477	30,34 25,44	9874 11697	0,8 0,9	<b>DR273-3E100L/4D</b> <b>DR273-2E100L/4C</b>	6,26 6,42	43 40	98	IE3 IE2
	64 68 79 90 102 121 143 167 212 249 291	430 405 347 304 269 227 193 166 131 111 95	22,67 21,33 18,25 16,00 14,14 11,90 10,11 8,67 6,84 5,82 4,98	12231 12585 13341 13837 14112 13563 13049 12563 11762 11284 10839	1,0 1,1 1,3 1,5 1,7 2,0 2,2 2,4 2,4 2,7 2,9	<b>DR272-3E100L/4D</b> <b>DR272-2E100L/4C</b>	6,26 6,42	41 38	98	IE3 IE2
	336 426 501 584	82 65 55 47	8,67 6,84 5,82 4,98	10475 9787 9361 8969	3,9 4,0 4,0 4,0	<b>DR272-3E100L/2C</b> <b>DR272-2E100L/2B</b>	5,58 5,80	41 38	98	IE3 IE2
	110 126 152 187 216 247 298	251 220 182 148 128 112 93	13,19 11,54 9,54 7,74 6,72 5,88 4,86	3782 3865 3919 3720 3712 3683 3613	0,8 0,9 1,1 1,2 1,3 1,4 1,6	<b>DR172-3E100L/4D</b> <b>DR172-2E100L/4C</b>	6,26 6,42	36 33	96	IE3 IE2
	377 434 496 599	73 64 56 46	7,74 6,72 5,88 4,86	3492 3407 3320 3189	2,0 2,1 2,3 2,5	<b>DR172-3E100L/2C</b> <b>DR172-2E100L/2B</b>	5,58 5,80	38 35	96	IE3 IE2
	138 166 177	201 167 156	10,53 8,76 8,18	570 552 676	0,7 0,9 1,0	<b>DR072-3E100L/4D</b> <b>DR072-2E100L/4C</b>	6,26 6,42	33 32	94	IE3 IE2



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
3,0 4,0	210	132	6.91	791	1.1	DR072-3E100L/4D	6,26	32	94	IE3
	251	110	5.77	880	1.4	DR072-2E100L/4C	6,42	31		IE2
	277	100	10.53	1005	1.5	DR072-3E100L/2C	5,58	33	94	IE3
	333	83	8.76	960	1.8	DR072-2E100L/2B	5,80	32		IE2
	356	78	8.18	970	1.9					
	422	66	6.91	985	2.3					
	505	55	5.77	988	2.7					
4,0 5,5	1,9	18977	523,19	197747	0,9	DR974-3E132M/6C	8,52	823	142	IE3
	2,3	15082	415,16	208766	1,2	DR974-2E132M/6B	8,80	818		IE2
	2,6	13506	371,15	212724	1,3					
	2,8	12608	523,19	214667	1,4	DR974-3E112M/4D	8,05	813	142	IE3
	3,5	10020	415,16	220435	1,8	DR974-2E112M/4C	8,20	811		IE2
	3,9	8973	371,15	222584	2,0					
	4,4	8065	333,23	224365	2,2					
	5,1	6875	284,06	226587	2,6					
	5,8	6069	250,41	228022	3,0					
	6,6	5390	222,15	229185	3,3					
	7,4	4811	197,95	228968	3,7					
	2,4	14588	607,27	67056	0,9	DR874-3E112M/4D	8,05	524	136	IE3
	2,7	12927	537,22	77163	1,0	DR874-2E112M/4C	8,20	522		IE2
	3,0	11611	482,05	83925	1,1					
	3,6	9835	407,42	91781	1,3					
	4,4	8075	334,15	98437	1,6					
	5,0	7084	293,46	101618	1,8					
	5,6	6267	259,15	104202	2,1					
	6,5	5465	225,61	106576	2,4					
	7,6	4757	128,20	108689	2,7	DR873-3E132M/6C	8,52	527	134	IE3
	8,4	4273	115,03	109905	3,0	DR873-2E132M/6B	8,80	522		IE2
	9,6	3749	101,03	111224	3,5					
	11	3269	87,95	112387	4,0					
	4,4	8212	222,16	53965	1,0	DR773-3E132M/6C	8,52	322	128	IE3
	5,1	7040	190,20	61827	1,1	DR773-2E132M/6B	8,80	317		IE2
	6,1	5859	158,23	68379	1,4					
	11	3038	81,72	80178	2,6					
	13	2698	72,50	81433	3,0					
	6,6	5477	222,16	70275	1,5	DR773-3E112M/4D	8,05	308	128	IE3
	7,7	4696	190,20	73725	1,7	DR773-2E112M/4C	8,20	306		IE2
	9,2	3908	158,23	76929	2,0					
	10	3500	141,55	78480	2,3					
	7,4	4858	197,01	22387	0,9	DR673-3E112M/4D	8,05	237	122	IE3
	8,7	4148	167,96	31041	1,0	DR673-2E112M/4C	8,20	235		IE2
	10	3453	139,76	37109	1,2					
	12	3080	124,53	39813	1,4					
	14	2573	69,18	43022	1,7	DR673-3E132M/6C	8,52	258	122	IE3
	16	2209	59,34	45068	1,9	DR673-2E132M/6B	8,80	253		IE2
	19	1902	51,01	46637	2,3					
	22	1653	44,27	47819	2,6					
	25	1447	38,70	48713	3,0					



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
4,0 5,5	29	1273	<b>34,02</b>	49524	3,4	<b>DR673-3E132M/6C</b> <b>DR673-2E132M/6B</b>	8,52 8,80	258 253	122	IE3 IE2
	12 14 16 18 21 24 29 33 37	3118 2558 2262 2013 1705 1520 1248 1103 982	<b>126,06</b> <b>103,39</b> <b>91,30</b> <b>81,15</b> <b>68,64</b> <b>61,12</b> <b>50,13</b> <b>44,27</b> <b>39,35</b>	20356 27305 30108 32171 34424 35646 37240 38051 39156	1,0 1,2 1,3 1,5 1,8 2,0 2,4 2,7 3,0	<b>DR573-3E112M/4D</b> <b>DR573-2E112M/4C</b>	8,05 8,20	184 182	116	IE3 IE2
	43 51	854 729	<b>33,86</b> <b>28,87</b>	39349 40365	3,5 4,0	<b>DR572-3E112M/4D</b> <b>DR572-2E112M/4C</b>	8,05 8,20	177 175	116	IE3 IE2
	21 24 27 31 35 43 51	1751 1536 1351 1179 1034 856 711	<b>70,59</b> <b>61,85</b> <b>54,35</b> <b>47,37</b> <b>41,50</b> <b>34,28</b> <b>28,45</b>	14702 18463 20737 22775 24299 25898 27101	0,9 0,9 1,0 1,1 1,2 1,4 1,6	<b>DR473-3E112M/4D</b> <b>DR473-2E112M/4C</b>	8,05 8,20	132 130	110	IE3 IE2
	59 70 76 86	619 524 483 430	<b>24,54</b> <b>20,74</b> <b>19,11</b> <b>17,01</b>	25285 25860 25979 25208	2,5 3,0 3,2 3,6	<b>DR472-3E112M/4D</b> <b>DR472-2E112M/4C</b>	8,05 8,20	126 124	110	IE3 IE2
	45 53 62	800 685 588	<b>32,11</b> <b>27,53</b> <b>23,58</b>	13644 15376 16591	0,9 1,0 1,1	<b>DR373-3E112M/4D</b> <b>DR373-2E112M/4C</b>	8,05 8,20	94 92	106	IE3 IE2
	65 73 83 99 107 124 142 163 197 218 252 289 330	566 507 445 373 343 297 260 228 188 169 147 128 112	<b>22,46</b> <b>20,10</b> <b>17,65</b> <b>14,74</b> <b>13,60</b> <b>11,77</b> <b>10,25</b> <b>8,98</b> <b>7,42</b> <b>6,69</b> <b>5,79</b> <b>5,05</b> <b>4,42</b>	15164 15754 16309 16900 17131 16942 16368 15825 15055 14518 13979 13478 13007	1,4 1,6 1,8 2,2 2,4 2,7 2,9 3,1 3,4 3,1 3,4 3,6 3,9	<b>DR372-3E112M/4D</b> <b>DR372-2E112M/4C</b>	8,05 8,20	88 86	106	IE3 IE2
	78 88 104 121 141 155 178 206 220 255 280 323	472 419 355 304 263 239 207 180 169 146 133 115	<b>18,73</b> <b>16,62</b> <b>14,06</b> <b>12,03</b> <b>10,38</b> <b>9,45</b> <b>8,19</b> <b>7,09</b> <b>6,65</b> <b>5,74</b> <b>5,22</b> <b>4,52</b>	11476 12456 13556 14300 14851 15153 15151 14605 14285 13753 13418 12919	1,2 1,3 1,5 1,6 1,7 1,8 2,0 2,1 2,0 2,2 2,3 2,4	<b>DR282-3E112M/4D</b> <b>DR282-2E112M/4C</b>	8,05 8,20	54 52	102	IE3 IE2



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
4,0 5,5	373	99	3,92	12429	2,6	DR282-3E112M/4D DR282-2E112M/4C	8,05 8,20	54 52	102	IE3 IE2	
	411 439 508 559 645 745	90 84 73 66 57 50	7,09 6,65 5,74 5,22 4,52 3,92	12145 11892 11421 11125 10690 10266	3,4 3,3 3,5 3,7 3,9 4,0	DR282-3E112M/2C DR282-2E112M/2A	7,28 7,50	50 46	102	IE3 IE2	
	91 103 123 144 168 213 251 293	403 357 300 256 219 173 147 126	16,00 14,14 11,90 10,11 8,67 6,84 5,82 4,98	12632 13230 13113 12665 12233 11474 11038 10627	1,1 1,3 1,5 1,7 1,8 1,8 2,0 2,2	DR272-3E112M/4D DR272-2E112M/4C	8,05 8,20	48 46	98	IE3 IE2	
	336 426 501 585	110 87 74 63	8,67 6,84 5,82 4,98	10323 9655 9250 8874	2,9 3,0 3,3 3,5	DR272-3E112M/2C DR272-2E112M/2A	7,28 7,50	46 42	98	IE3 IE2	
	5,5 7,5	2,6	18571	371,15	199011	1,0	DR974-3E132M/6D DR974-2E132M/6C	11,55 12,00	828 823	142	IE3 IE2
		2,8 3,5 3,9 4,4 5,1 5,8 6,6 7,4	17336 13777 12338 11090 9453 8344 7412 6616	523,19 415,16 371,15 333,23 284,06 250,41 222,15 197,95	202633 211954 215398 218216 221678 223881 225649 225999	1,0 1,3 1,5 1,6 1,9 2,2 2,4 2,7	DR974-3E132S/4C DR974-2E132S/4B	10,65 11,05	833 827	142	IE3 IE2
		4,4 5,0 5,6 6,5	11104 9740 8617 7514	334,15 293,46 259,15 225,61	86126 92028 96551 100247	1,2 1,3 1,5 1,7	DR874-3E132S/4C DR874-2E132S/4B	10,65 11,05	544 538	136	IE3 IE2
		7,6 8,4 9,6 11	6545 5880 5160 4499	128,20 115,03 101,03 87,95	103371 105394 107474 109257	2,0 2,2 2,5 2,9	DR873-3E132M/6D DR873-2E132M/6C	11,55 12,00	530 525	134	IE3 IE2
		11 13 14	4365 3921 3441	128,20 115,03 101,03	109629 110765 111948	3,0 3,3 3,8	DR873-3E132S/4C DR873-2E132S/4B	10,65 11,05	531 525	134	IE3 IE2
		5,1 6,1	9687 8062	190,20 158,23	40559 55041	0,8 1,0	DR773-3E132M/6D DR773-2E132M/6C	11,55 12,00	327 322	128	IE3 IE2
		6,6 7,7 9,2	7531 6457 5375	222,16 190,20 158,23	58725 65096 70674	1,1 1,2 1,5	DR773-3E132S/4C DR773-2E132S/4B	10,65 11,05	347 341	128	IE3 IE2



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
5,5 7,5	10	4813	<b>141,55</b>	73313	1,7	<b>DR773-3E132S/4C</b>	10,65	347	128	IE3
	12	4159	<b>122,41</b>	76114	1,9	<b>DR773-2E132S/4B</b>	11,05	341		IE2
	14	3607	<b>105,99</b>	78129	2,2					
	16	3159	<b>92,70</b>	79752	2,5					
	18	2788	<b>81,72</b>	81023	2,9					
	20	2476	<b>72,50</b>	82044	3,2					
	10	4749	<b>139,76</b>	23996	0,9	<b>DR673-3E132S/4C</b>	10,65	257	122	IE3
	12	4236	<b>124,53</b>	30119	1,0	<b>DR673-2E132S/4B</b>	11,05	251		IE2
	14	3606	<b>106,08</b>	35903	1,2					
	16	3105	<b>91,19</b>	39572	1,4					
	18	2698	<b>79,14</b>	42224	1,6					
	21	2362	<b>69,18</b>	44240	1,8					
	24	2079	<b>60,82</b>	45753	2,1					
	25	2027	<b>59,34</b>	46036	2,1					
	29	1746	<b>51,01</b>	47360	2,5					
	33	1517	<b>44,27</b>	48408	2,8					
	38	1328	<b>38,70</b>	49229	3,2					
	43	1169	<b>34,02</b>	49888	3,7					
	14	3518	<b>103,39</b>	12812	0,9	<b>DR573-3E132S/4C</b>	10,65	204	116	IE3
	16	3111	<b>91,30</b>	20634	1,0	<b>DR573-2E132S/4B</b>	11,05	198		IE2
18	2768	<b>81,15</b>	25032	1,1						
21	2345	<b>68,64</b>	29293	1,3						
24	2090	<b>61,12</b>	31495	1,4						
29	1716	<b>50,13</b>	34309	1,7						
33	1517	<b>44,27</b>	35664	2,0						
37	1350	<b>39,35</b>	37191	2,2						
44	1144	<b>33,28</b>	39159	2,4						
51	1002	<b>28,87</b>	38609	3,0	<b>DR572-3E132S/4C</b>	10,65	197	116	IE3	
61	834	<b>24,02</b>	39459	3,6	<b>DR572-2E132S/4B</b>	11,05	191		IE2	
68	744	<b>21,40</b>	40014	4,0						
80	633	<b>18,23</b>	41802	4,0						
31	1621	<b>47,37</b>	18519	0,8	<b>DR473-3E132S/4C</b>	10,65	152	110	IE3	
35	1422	<b>41,50</b>	21196	0,9	<b>DR473-2E132S/4B</b>	11,05	146		IE2	
43	1177	<b>34,28</b>	23827	1,0						
51	978	<b>28,45</b>	25684	1,2						
59	852	<b>24,54</b>	23708	1,8	<b>DR472-3E132S/4C</b>	10,65	146	110	IE3	
70	721	<b>20,74</b>	24642	2,1	<b>DR472-2E132S/4B</b>	11,05	140		IE2	
76	664	<b>19,11</b>	25018	2,3						
86	592	<b>17,01</b>	24671	2,6						
97	523	<b>15,02</b>	23926	3,0						
109	465	<b>13,35</b>	23227	3,3						
118	431	<b>12,40</b>	22793	3,6						
139	365	<b>10,48</b>	21821	4,0						
164	311	<b>8,93</b>	20915	4,0						
194	263	<b>7,54</b>	19872	4,0						
218	234	<b>6,71</b>	19256	4,0						
234	217	<b>6,23</b>	18877	4,0						
277	184	<b>5,26</b>	18032	4,0						
326	157	<b>4,48</b>	17252	4,0						
390	130	<b>7,54</b>	16406	4,0	<b>DR472-3E132S/2B</b>	9,90	137	110	IE3	
439	116	<b>6,71</b>	15872	4,0	<b>DR472-2E132S/2A</b>	10,20	133		IE2	
473	107	<b>6,23</b>	15545	4,0						
560	91	<b>5,26</b>	14821	4,0						
657	77	<b>4,48</b>	14156	4,0						





## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Übersetzung $i$	Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Betriebsfaktor $f_s$	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
5,5 7,5	83	612	<b>17,65</b>	14646	1,3	<b>DR372-3E132S/4C</b>	10,65	114	106	IE3	
	99	512	<b>14,74</b>	15682	1,6	<b>DR372-2E132S/4B</b>	11,05	108		IE2	
	107	472	<b>13,60</b>	16049	1,7						
	124	409	<b>11,77</b>	16463	1,9						
	142	357	<b>10,25</b>	15952	2,1						
	163	313	<b>8,98</b>	15462	2,2						
	197	259	<b>7,42</b>	14757	2,5						
	218	233	<b>6,69</b>	14199	2,3						
	252	202	<b>5,79</b>	13704	2,5						
	289	176	<b>5,05</b>	13239	2,6						
	330	155	<b>4,42</b>	12798	2,8						
	400	128	<b>3,65</b>	12175	3,1						
		440	115	<b>6,69</b>	11868	3,7	<b>DR372-3E132S/2B</b>	9,90	105	106	IE3
		508	100	<b>5,79</b>	11417	4,0	<b>DR372-2E132S/2A</b>	10,20	101		IE2
		583	87	<b>5,05</b>	10998	4,0					
		666	76	<b>4,42</b>	10607	4,0					
		806	63	<b>3,65</b>	10059	4,0					
		104	489	<b>14,06</b>	12123	1,1	<b>DR282-3E132S/4C</b>	10,65	74	102	IE3
		121	419	<b>12,03</b>	13280	1,2	<b>DR282-2E132S/4B</b>	11,05	68		IE2
		141	362	<b>10,38</b>	14091	1,3					
		155	329	<b>9,45</b>	14509	1,3					
		178	285	<b>8,19</b>	14758	1,4					
		206	247	<b>7,09</b>	14266	1,5					
		220	232	<b>6,65</b>	13937	1,5					
		255	200	<b>5,74</b>	13454	1,6					
		280	182	<b>5,22</b>	13146	1,6					
		323	158	<b>4,52</b>	12684	1,8					
		373	137	<b>3,92</b>	12226	1,9					
		415	122	<b>7,09</b>	11945	2,5	<b>DR282-3E132S/2B</b>	9,90	65	102	IE3
		443	115	<b>6,65</b>	11689	2,4	<b>DR282-2E132S/2A</b>	10,20	61		IE2
		513	99	<b>5,74</b>	11242	2,6					
		564	90	<b>5,22</b>	10961	2,7					
		651	78	<b>4,52</b>	10544	2,9					
		752	68	<b>3,92</b>	10137	3,1					
	7,5 10	3,5	18723	<b>415,16</b>	198352	1,0	<b>DR974-3E132M/4D</b>	14,40	832	142	IE3
		3,9	16768	<b>371,15</b>	204044	1,1	<b>DR974-2E132M/4C</b>	15,00	827		IE2
4,4		15071	<b>333,23</b>	208956	1,2						
5,1		13330	<b>191,74</b>	213157	1,4	<b>DR973-3E160M/6D</b>	15,00	850	140	IE3	
5,7		11902	<b>171,00</b>	216210	1,5	<b>DR973-2E160M/6B</b>	15,00	850		IE2	
6,3		10721	<b>153,87</b>	218856	1,7						
7,1		9484	<b>136,23</b>	221480	1,9						
8,1		8307	<b>119,15</b>	216491	2,2						
9,2		7353	<b>105,33</b>	209704	2,4						
10		6563	<b>93,91</b>	203492	2,7						
12		5899	<b>84,31</b>	197762	3,1						
13		5030	<b>71,87</b>	189465	3,6						
		5,0	13237	<b>293,46</b>	75425	1,0	<b>DR874-3E132M/4D</b>	14,40	541	136	IE3
		5,7	11710	<b>259,15</b>	83251	1,1	<b>DR874-2E132M/4C</b>	15,00	536		IE2
		6,5	10211	<b>225,61</b>	90070	1,3					
		7,6	8928	<b>128,20</b>	95338	1,5	<b>DR873-3E160M/6</b>	15,00	569	134	IE3
		8,4	8020	<b>115,03</b>	98632	1,6	<b>DR873-2E160M/6</b>	15,00	569		IE2
		9,6	7038	<b>101,03</b>	101926	1,8					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
7,5 10	11	5934	<b>128,20</b>	105268	2,2	<b>DR873-3E132M/4D</b>	14,40	533	134	IE3
	13	5330	<b>115,03</b>	107010	2,4	<b>DR873-2E132M/4C</b>	15,00	528		IE2
	15	4678	<b>101,03</b>	108802	2,8					
	17	4079	<b>87,95</b>	110365	3,2					
	19	3593	<b>77,36</b>	111578	3,6					
	7,7	8778	<b>190,20</b>	49412	0,9	<b>DR773-3E132M/4D</b>	14,40	353	128	IE3
	9,3	7306	<b>158,23</b>	60185	1,1	<b>DR773-2E132M/4C</b>	15,00	348		IE2
	10	6543	<b>141,55</b>	64613	1,2					
	12	5654	<b>122,41</b>	69316	1,4					
	14	4903	<b>105,99</b>	72842	1,6					
16	4294	<b>92,70</b>	75467	1,9						
18	3790	<b>81,72</b>	77436	2,1						
20	3366	<b>72,50</b>	79012	2,4						
23	2938	<b>41,85</b>	80447	2,7	<b>DR773-3E160M/6D</b>	15,00	406	128	IE3	
26	2609	<b>37,12</b>	81553	3,1	<b>DR773-2E160M/6B</b>	15,00	406		IE2	
29	2329	<b>33,10</b>	81723	3,4						
30	2244	<b>31,92</b>	80959	3,6						
35	1947	<b>27,65</b>	77981	4,0						
14	4902	<b>106,08</b>	21751	0,9	<b>DR673-3E132M/4D</b>	14,40	263	122	IE3	
16	4221	<b>91,19</b>	30278	1,0	<b>DR673-2E132M/4C</b>	15,00	258		IE2	
19	3668	<b>79,14</b>	35393	1,2						
21	3211	<b>69,18</b>	38825	1,3						
24	2826	<b>60,82</b>	41425	1,5						
25	2756	<b>59,34</b>	41865	1,6						
29	2373	<b>51,01</b>	44128	1,8						
33	2063	<b>44,27</b>	45805	2,1						
38	1806	<b>38,70</b>	47074	2,4						
43	1590	<b>34,02</b>	48083	2,7						
56	1233	<b>26,11</b>	49626	3,5	<b>DR672-3E132M/4D</b>	14,40	253		122	IE3
63	1104	<b>23,36</b>	50149	3,9	<b>DR672-2E132M/4C</b>	15,00	248	IE2		
21	3188	<b>68,64</b>	19385	0,9	<b>DR573-3E132M/4D</b>	14,40	210	116	IE3	
24	2842	<b>61,12</b>	24157	1,1	<b>DR573-2E132M/4C</b>	15,00	205		IE2	
29	2333	<b>50,13</b>	29405	1,3						
33	2063	<b>44,27</b>	31718	1,5						
37	1836	<b>39,35</b>	34098	1,6						
44	1555	<b>33,28</b>	36956	1,8						
51	1363	<b>28,87</b>	36623	2,2	<b>DR572-3E132M/4D</b>	14,40	203	116	IE3	
61	1134	<b>24,02</b>	37901	2,6	<b>DR572-2E132M/4C</b>	15,00	198		IE2	
68	1012	<b>21,40</b>	38560	3,0						
80	861	<b>18,23</b>	39327	3,5						
93	741	<b>15,67</b>	39562	4,0						
108	644	<b>13,60</b>	38083	4,0						
51	1330	<b>28,45</b>	23277	0,8	<b>DR473-3E132M/4D</b> <b>DR473-2E132M/4C</b>	14,40 15,00	158 153	110	IE3 IE2	
60	1158	<b>24,54</b>	21194	1,3	<b>DR472-3E132M/4D</b>	14,40	148		IE3	
71	980	<b>20,74</b>	22734	1,6	<b>DR472-2E132M/4C</b>	15,00	143	IE2		
77	903	<b>19,11</b>	23345	1,7						
86	804	<b>17,01</b>	23926	1,9						
98	711	<b>15,02</b>	23269	2,2						
110	633	<b>13,35</b>	22643	2,4						



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
7,5 10	118	587	<b>12,40</b>	22251	2,6	<b>DR472-3E132M/4D</b>	14,40	148	110	IE3	
	140	496	<b>10,48</b>	21361	3,1	<b>DR472-2E132M/4C</b>	15,00	143		IE2	
	164	423	<b>8,93</b>	20523	3,4						
	194	358	<b>7,54</b>	19493	3,3						
	218	318	<b>6,71</b>	18919	3,5						
	235	295	<b>6,23</b>	18563	3,6						
	278	250	<b>5,26</b>	17766	4,0						
	327	213	<b>4,48</b>	17024	4,0						
		390	178	<b>7,54</b>	16229	4,0	<b>DR472-3E132S/2C</b>	13,20	143	110	IE3
		439	158	<b>6,71</b>	15715	4,0	<b>DR472-2E132S/2B</b>	13,60	136		IE2
	473	147	<b>6,23</b>	15399	4,0						
	560	124	<b>5,26</b>	14698	4,0						
	657	106	<b>4,48</b>	14052	4,0						
	83	833	<b>17,65</b>	11769	1,0	<b>DR372-3E132M/4D</b>	14,40	120	106	IE3	
	99	697	<b>14,74</b>	13652	1,2	<b>DR372-2E132M/4C</b>	15,00	115		IE2	
	108	642	<b>13,60</b>	14312	1,3						
	125	556	<b>11,77</b>	15496	1,4						
	143	485	<b>10,25</b>	15378	1,5						
	163	426	<b>8,98</b>	14959	1,6						
	197	352	<b>7,42</b>	14342	1,8						
	219	317	<b>6,69</b>	13757	1,7						
	253	275	<b>5,79</b>	13322	1,8						
	290	240	<b>5,05</b>	12906	1,9						
	331	210	<b>4,42</b>	12507	2,1						
	401	174	<b>3,65</b>	11933	2,2						
	440	158	<b>6,69</b>	11658	2,7	<b>DR372-3E132S/2C</b>	13,20	112	106	IE3	
	508	137	<b>5,79</b>	11236	3,0	<b>DR372-2E132S/2B</b>	13,60	105		IE2	
	583	119	<b>5,05</b>	10841	3,2						
	666	104	<b>4,42</b>	10470	3,4						
	806	86	<b>3,65</b>	9946	3,7						
	122	569	<b>12,03</b>	11516	0,9	<b>DR282-3E132M/4D</b>	14,40	82	102	IE3	
	141	492	<b>10,38</b>	12805	0,9	<b>DR282-2E132M/4C</b>	15,00	77		IE2	
	155	448	<b>9,45</b>	13469	1,0						
	179	388	<b>8,19</b>	14216	1,1						
	207	336	<b>7,09</b>	13798	1,1						
	220	315	<b>6,65</b>	13456	1,1						
	255	272	<b>5,74</b>	13040	1,2						
	281	248	<b>5,22</b>	12769	1,2						
	324	215	<b>4,52</b>	12358	1,3						
	374	186	<b>3,92</b>	11944	1,4						
	415	167	<b>7,09</b>	11722	1,9	<b>DR282-3E132S/2C</b>	13,20	72	102	IE3	
	443	157	<b>6,65</b>	11460	1,8	<b>DR282-2E132S/2B</b>	13,60	65		IE2	
	513	136	<b>5,74</b>	11045	1,9						
	564	123	<b>5,22</b>	10782	2,0						
	651	107	<b>4,52</b>	10390	2,1						
	752	93	<b>3,92</b>	10003	2,3						
11 15	5,1	19562	<b>191,74</b>	195964	0,9	<b>DR973-3E160L/6D</b>	21,50	865	140	IE3	
	5,7	17467	<b>171,00</b>	201979	1,0	<b>DR973-2E160L/6B</b>	22,00	865		IE2	
	6,3	15733	<b>153,87</b>	206831	1,1						
	7,1	13918	<b>136,23</b>	211539	1,3						
	7,7	12950	<b>191,74</b>	213002	1,4	<b>DR973-3E160M/4C</b>	21,00	846	140	IE3	
	8,6	11564	<b>171,00</b>	207413	1,6	<b>DR973-2E160M/4B</b>	21,00	856		IE2	



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
11 15	9,6	10417	<b>153,87</b>	202265	1,7	<b>DR973-3E160M/4C</b>	21,00	846	140	IE3	
	12	8073	<b>119,15</b>	189920	2,2	<b>DR973-2E160M/4B</b>	21,00	856		IE2	
	14	7146	<b>105,33</b>	184068	2,5						
	16	6379	<b>93,91</b>	178699	2,8						
	17	5733	<b>84,31</b>	173736	3,1						
	20	4889	<b>71,87</b>	166537	3,7						
	7,6	13102	<b>128,20</b>	76189	1,0	<b>DR873-3E160L/6D</b>	21,50	568		134	IE3
	8,4	11769	<b>115,03</b>	83159	1,1	<b>DR873-2E160L/6B</b>	22,00	568		134	IE2
	9,6	10328	<b>101,03</b>	89728	1,3						
	11	8675	<b>128,20</b>	96275	1,5	<b>DR873-3E160M/4C</b>	21,00	549		134	IE3
	13	7793	<b>115,03</b>	99413	1,7	<b>DR873-2E160M/4B</b>	21,00	559		134	IE2
	15	6839	<b>101,03</b>	102535	1,9						
	17	5964	<b>87,95</b>	105238	2,2						
	19	5253	<b>77,36</b>	107277	2,5						
	21	4665	<b>68,62</b>	108878	2,8						
	24	4171	<b>61,27</b>	110166	3,1						
	27	3749	<b>55,01</b>	111226	3,5						
	28	3537	<b>51,94</b>	111744	3,7						
	10	9566	<b>141,55</b>	42043	0,8	<b>DR773-3E160M/4C</b>	21,00	386		128	IE3
	12	8267	<b>122,41</b>	53529	1,0	<b>DR773-2E160M/4B</b>	21,00	396		128	IE2
14	7169	<b>105,99</b>	61044	1,1							
16	6279	<b>92,70</b>	66194	1,3							
18	5542	<b>81,72</b>	69958	1,4							
20	4922	<b>72,50</b>	72832	1,6							
24	4233	<b>62,33</b>	75673	1,9							
27	3672	<b>53,99</b>	78025	2,2							
31	3200	<b>46,99</b>	78160	2,5							
35	2856	<b>41,85</b>	76007	2,8							
40	2537	<b>37,12</b>	73800	3,2							
44	2265	<b>33,10</b>	71706	3,5							
46	2182	<b>31,92</b>	71048	3,7							
21	4694	<b>69,18</b>	24752	0,9	<b>DR673-3E160M/4C</b>	21,00	296	122	IE3		
24	4132	<b>60,82</b>	31197	1,0	<b>DR673-2E160M/4B</b>	21,00	306	122	IE2		
25	4030	<b>59,34</b>	32186	1,1							
29	3470	<b>51,01</b>	36977	1,2							
33	3016	<b>44,27</b>	40245	1,4							
38	2640	<b>38,70</b>	42628	1,6							
43	2324	<b>34,02</b>	44445	1,9							
49	2055	<b>30,04</b>	45809	2,1							
56	1803	<b>26,11</b>	47106	2,4	<b>DR672-3E160M/4C</b>	21,00	286	122	IE3		
63	1615	<b>23,36</b>	47994	2,7	<b>DR672-2E160M/4B</b>	21,00	296	122	IE2		
73	1395	<b>20,20</b>	48964	3,1							
84	1210	<b>17,49</b>	49740	3,6							
29	3410	<b>50,13</b>	15331	0,9	<b>DR573-3E160M/4C</b>	21,00	246	116	IE3		
33	3016	<b>44,27</b>	21948	1,0	<b>DR573-2E160M/4B</b>	21,00	256	116	IE2		
37	2684	<b>39,35</b>	26941	1,1							
44	2274	<b>33,28</b>	32079	1,2							
52	1943	<b>28,39</b>	35497	1,3							
61	1659	<b>24,02</b>	34737	1,8	<b>DR572-3E160M/4C</b>	21,00	236	116	IE3		
69	1480	<b>21,40</b>	35901	2,0	<b>DR572-2E160M/4B</b>	21,00	246	116	IE2		
81	1259	<b>18,23</b>	37194	2,4							
94	1084	<b>15,67</b>	38196	2,8							



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class		
Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Übersetzung $i$	Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Betriebsfaktor $f_s$	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse		
<b>11</b> 15	108	942	<b>13,60</b>	37285	3,0	<b>DR572-3E160M/4C</b>	21,00	236	116	IE3		
	124	824	<b>11,89</b>	36017	3,3	<b>DR572-2E160M/4B</b>	21,00	246		IE2		
	141	725	<b>10,45</b>	34824	3,5							
	170	599	<b>8,65</b>	32868	3,4							
	198	516	<b>7,43</b>	31579	3,7							
	228	448	<b>6,45</b>	30400	4,0							
	261	392	<b>5,64</b>	29310	4,0							
	297	345	<b>4,96</b>	28292	4,0							
	336	305	<b>4,38</b>	27334	4,0							
	71	1433	<b>20,74</b>	18374	1,1	<b>DR472-3E160M/4C</b>	21,00	191		110	IE3	
	77	1320	<b>19,11</b>	19638	1,2	<b>DR472-2E160M/4B</b>	21,00	201			IE2	
	86	1176	<b>17,01</b>	21064	1,3							
	98	1040	<b>15,02</b>	22118	1,5							
	110	925	<b>13,35</b>	21624	1,7							
	119	858	<b>12,40</b>	21306	1,8							
	140	726	<b>10,48</b>	20565	2,1							
	165	619	<b>8,93</b>	19846	2,3							
	195	524	<b>7,54</b>	18836	2,3							
	219	466	<b>6,71</b>	18336	2,4							
	236	432	<b>6,23</b>	18022	2,5							
279	365	<b>5,26</b>	17309	2,7								
328	312	<b>4,48</b>	16634	2,9								
<b>15</b> 20	6,3	21348	<b>153,87</b>	190136	0,8	<b>DR973-3E180L/6E</b>	29,00	935	140	IE3		
	7,2	18885	<b>136,23</b>	198061	1,0	<b>DR973-2E180L/6D</b>	29,00	915		IE2		
	7,7	17662	<b>191,74</b>	201861	1,0	<b>DR973-3E160L/4D</b>	29,00	861		140	IE3	
	8,6	15771	<b>171,00</b>	200345	1,1	<b>DR973-2E160L/4C</b>	29,30	858			IE2	
	9,6	14207	<b>153,87</b>	195935	1,3							
	11	12569	<b>136,23</b>	190782	1,4							
	12	11010	<b>119,15</b>	185067	1,6							
	14	9746	<b>105,33</b>	179796	1,8							
	16	8700	<b>93,91</b>	174905	2,1							
	17	7820	<b>84,31</b>	170340	2,3							
	20	6668	<b>71,87</b>	163654	2,7							
	23	5886	<b>63,36</b>	158457	3,1							
	26	5228	<b>56,21</b>	153599	3,4							
	11	11832	<b>128,20</b>	83040	1,1	<b>DR873-3E160L/4D</b>	29,00	565		134	IE3	
	13	10629	<b>115,03</b>	88576	1,2	<b>DR873-2E160L/4C</b>	29,30	563			IE2	
	15	9328	<b>101,03</b>	93920	1,4							
	17	8134	<b>87,95</b>	98325	1,6							
	19	7165	<b>77,36</b>	101590	1,8							
	21	6363	<b>68,62</b>	104135	2,0							
	24	5689	<b>61,27</b>	106096	2,3							
27	5113	<b>55,01</b>	107712	2,5								
28	4825	<b>51,94</b>	108496	2,7								
32	4224	<b>45,41</b>	110068	3,1								
37	3718	<b>39,92</b>	111333	3,5								
14	9778	<b>105,99</b>	39792	0,8	<b>DR773-3E160L/4D</b>	29,00	401	128	IE3			
16	8563	<b>92,70</b>	51192	0,9	<b>DR773-2E160L/4C</b>	29,30	398		IE2			
18	7559	<b>81,72</b>	58545	1,1								
20	6713	<b>72,50</b>	63899	1,2								
23	5992	<b>64,64</b>	67809	1,3								
24	5773	<b>62,33</b>	68915	1,4								
27	5008	<b>53,99</b>	72524	1,6								
31	4364	<b>46,99</b>	75276	1,8								
35	3896	<b>41,85</b>	73747	2,1								
40	3461	<b>37,12</b>	71803	2,3								



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
15 20	44	3089	<b>33,10</b>	69933	2,6	<b>DR773-3E160L/4D</b>	29,00	401	128	IE3
	46	2977	<b>31,92</b>	69340	2,7	<b>DR773-2E160L/4C</b>	29,30	398		IE2
	53	2582	<b>27,65</b>	67002	3,1					
	61	2250	<b>24,06</b>	64756	3,6					
	29	4733	<b>51,01</b>	24222	0,9	<b>DR673-3E160L/4D</b>	29,00	311	122	IE3
	33	4114	<b>44,27</b>	31358	1,0	<b>DR673-2E160L/4C</b>	29,30	308		IE2
	38	3601	<b>38,70</b>	36035	1,2					
	43	3170	<b>34,02</b>	39262	1,4					
	49	2802	<b>30,04</b>	41693	1,5					
	56	2460	<b>26,11</b>	43734	1,7	<b>DR672-3E160L/4D</b>	29,00	301	122	IE3
	63	2203	<b>23,36</b>	45142	2,0	<b>DR672-2E160L/4C</b>	29,30	308		IE2
	73	1903	<b>20,20</b>	46607	2,3					
	84	1650	<b>17,49</b>	47858	2,6					
	96	1445	<b>15,30</b>	48770	3,0					
	109	1275	<b>13,48</b>	49694	3,3					
	123	1132	<b>11,96</b>	51109	3,6					
	138	1010	<b>10,67</b>	50313	3,8					
	143	973	<b>10,29</b>	49831	3,9					
	44	3102	<b>33,28</b>	23943	0,9	<b>DR573-3E160L/4D</b>	29,00	261	116	IE3
	52	2650	<b>28,39</b>	30286	1,0	<b>DR573-2E160L/4C</b>	29,30	258		IE2
	61	2263	<b>24,02</b>	30168	1,3	<b>DR572-3E160L/4D</b>	29,00	251	116	IE3
	69	2018	<b>21,40</b>	32180	1,5	<b>DR572-2E160L/4C</b>	29,30	248		IE2
	81	1718	<b>18,23</b>	34376	1,7					
	94	1479	<b>15,67</b>	35938	2,0					
	108	1285	<b>13,60</b>	36402	2,2					
	124	1124	<b>11,89</b>	35248	2,4					
	141	990	<b>10,45</b>	34151	2,6					
	170	818	<b>8,65</b>	32221	2,5					
198	704	<b>7,43</b>	31024	2,7						
228	611	<b>6,45</b>	29920	2,9						
261	535	<b>5,64</b>	28892	3,1						
297	471	<b>4,96</b>	27926	3,3						
336	416	<b>4,38</b>	27011	3,5						
98	1418	<b>15,02</b>	18551	1,1	<b>DR472-3E160L/4D</b>	29,00	215	110	IE3	
110	1262	<b>13,35</b>	20278	1,2	<b>DR472-2E160L/4C</b>	29,30	212		IE2	
119	1170	<b>12,40</b>	20222	1,3						
140	990	<b>10,48</b>	19657	1,6						
165	844	<b>8,93</b>	19078	1,7						
195	714	<b>7,54</b>	18089	1,7						
219	635	<b>6,71</b>	17676	1,8						
236	589	<b>6,23</b>	17411	1,8						
279	499	<b>5,26</b>	16796	2,0						
328	425	<b>4,48</b>	16201	2,2						
18,5 25	8,6	19387	<b>171,00</b>	193925	0,9	<b>DR973-3E180M/4C</b>	34,50	901	140	IE3
	9,6	17464	<b>153,87</b>	190175	1,0	<b>DR973-2E180M/4B</b>	34,50	901		IE2
	11	15450	<b>136,23</b>	185696	1,2					
	12	13534	<b>119,15</b>	180628	1,3					
	14	11980	<b>105,33</b>	175876	1,5					
	16	10694	<b>93,91</b>	171410	1,7					
	17	9613	<b>84,31</b>	167201	1,9					
	21	8197	<b>71,87</b>	160973	2,2					
	23	7236	<b>63,36</b>	156087	2,5					
	26	6427	<b>56,21</b>	151490	2,8					
	34	4972	<b>43,38</b>	141753	3,6					



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
<b>18,5</b> 25	12	14544	<b>128,20</b>	67406	0,9	<b>DR873-3E180M/4C</b>	34,50	605	134	IE3
	13	13066	<b>115,03</b>	76391	1,0	<b>DR873-2E180M/4B</b>	34,50	605		IE2
	15	11467	<b>101,03</b>	84605	1,1					
	17	9999	<b>87,95</b>	91103	1,3					
	19	8808	<b>77,36</b>	95782	1,5					
	21	7822	<b>68,62</b>	99313	1,7					
	24	6993	<b>61,27</b>	101922	1,9					
	27	6286	<b>55,01</b>	104319	2,1					
	28	5931	<b>51,94</b>	105467	2,2					
	32	5192	<b>45,41</b>	107447	2,5					
37	4570	<b>39,92</b>	109130	2,8						
48	3498	<b>30,50</b>	110047	3,7						
	18	9291	<b>81,72</b>	44784	0,9	<b>DR773-3E180M/4C</b>	34,50	441	128	IE3
	20	8252	<b>72,50</b>	53639	1,0	<b>DR773-2E180M/4B</b>	34,50	441		IE2
	24	7097	<b>62,33</b>	61486	1,1					
	27	6156	<b>53,99</b>	66847	1,3					
	31	5365	<b>46,99</b>	70804	1,5					
	35	4789	<b>41,85</b>	71691	1,7					
	40	4254	<b>37,12</b>	69983	1,9					
	45	3798	<b>33,10</b>	68311	2,1					
	46	3659	<b>31,92</b>	67776	2,2					
	53	3174	<b>27,65</b>	65647	2,5					
61	2766	<b>24,06</b>	63576	2,9						
	65	2638	<b>22,77</b>	62824	3,0	<b>DR772-3E180M/4C</b>	34,50	426	128	IE3
	74	2299	<b>19,82</b>	60757	3,5	<b>DR772-2E180M/4B</b>	34,50	426		IE2
	85	2025	<b>17,44</b>	58860	4,0					
	33	5057	<b>44,27</b>	19234	0,9	<b>DR673-3E180M/4C</b>	34,50	351	122	IE3
	38	4427	<b>38,70</b>	28011	1,0	<b>DR673-2E180M/4B</b>	34,50	351		IE2
	43	3897	<b>34,02</b>	33413	1,1					
	49	3445	<b>30,04</b>	37171	1,2					
	56	3024	<b>26,11</b>	40194	1,4	<b>DR672-3E180M/4C</b>	34,50	341	122	IE3
	63	2708	<b>23,36</b>	42220	1,6	<b>DR672-2E180M/4B</b>	34,50	341		IE2
	73	2339	<b>20,20</b>	44361	1,8					
	84	2029	<b>17,49</b>	46006	2,1					
	96	1776	<b>15,30</b>	47287	2,4					
	109	1568	<b>13,48</b>	48429	2,7					
	123	1392	<b>11,96</b>	50093	2,9					
	138	1242	<b>10,67</b>	49662	3,1					
	143	1197	<b>10,29</b>	49202	3,2					
	166	1038	<b>8,91</b>	47408	3,4					
	190	904	<b>7,75</b>	45708	3,7					
	198	868	<b>7,45</b>	45019	3,3					
	223	771	<b>6,61</b>	43618	3,5					
250	688	<b>5,89</b>	42302	3,7						
260	663	<b>5,68</b>	41890	3,8						
	61	2781	<b>24,02</b>	24887	1,1	<b>DR572-3E180M/4C</b>	34,50	291	116	IE3
	69	2481	<b>21,40</b>	28081	1,2	<b>DR572-2E180M/4B</b>	34,50	291		IE2
	81	2112	<b>18,23</b>	31380	1,4					
	94	1818	<b>15,67</b>	33631	1,7					
	108	1580	<b>13,60</b>	35594	1,8					
	124	1382	<b>11,89</b>	34541	2,0					
	141	1216	<b>10,45</b>	33528	2,1					
	171	1005	<b>8,65</b>	31623	2,0					
	198	865	<b>7,43</b>	30509	2,2					
	229	752	<b>6,45</b>	29472	2,4					
	262	658	<b>5,64</b>	28498	2,5					





## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
<b>18,5</b> 25	298	579	<b>4,96</b>	27578	2,7	<b>DR572-3E180M/4C</b>	34,50	291	116	IE3
	337	511	<b>4,38</b>	26703	2,9	<b>DR572-2E180M/4B</b>	34,50	291		IE2
<b>22</b> 30	11	18374	<b>136,23</b>	180681	1,0	<b>DR973-3E180L/4D</b>	42,50	904	140	IE3
	12	16096	<b>119,15</b>	176275	1,1	<b>DR973-2E180L/4C</b>	42,50	904		IE2
	14	14248	<b>105,33</b>	172053	1,3					
	16	12719	<b>93,91</b>	168021	1,4					
	17	11432	<b>84,31</b>	164173	1,6					
	21	9748	<b>71,87</b>	158409	1,8					
	23	8605	<b>63,36</b>	153837	2,1					
	26	7643	<b>56,21</b>	149503	2,4					
	34	5913	<b>43,38</b>	140230	3,0					
	39	5220	<b>38,24</b>	135800	3,4					
	43	4637	<b>33,93</b>	131656	3,9					
		15	13637	101,03	73103	1,0	<b>DR873-3E180L/4D</b>	42,50		608
	17	11891	<b>87,95</b>	82552	1,1	<b>DR873-2E180L/4C</b>	42,50	608	IE2	
	19	10475	<b>77,36</b>	89089	1,2					
	21	9303	<b>68,62</b>	93895	1,4					
	24	8317	<b>61,27</b>	97578	1,6					
	27	7476	<b>55,01</b>	100487	1,7					
	28	7054	<b>51,94</b>	101711	1,8					
	32	6175	<b>45,41</b>	104682	2,1					
	37	5435	<b>39,92</b>	106765	2,4					
	48	4161	<b>30,50</b>	108822	3,1					
	55	3642	<b>26,66</b>	105180	3,6					
	63	3206	<b>23,44</b>	101746	4,0					
	24	8440	<b>62,33</b>	52195	0,9	<b>DR773-3E180L/4D</b>	42,50	444	128	IE3
	27	7322	<b>53,99</b>	60083	1,1	<b>DR773-2E180L/4C</b>	42,50	444		IE2
	31	6380	<b>46,99</b>	65641	1,3					
	35	5696	<b>41,85</b>	69203	1,4					
	40	5060	<b>37,12</b>	68194	1,6					
	45	4517	<b>33,10</b>	66726	1,8					
	46	4352	<b>31,92</b>	66250	1,8					
	53	3775	<b>27,65</b>	64334	2,1					
	61	3290	<b>24,06</b>	62440	2,4					
	65	3137	<b>22,77</b>	61763	2,6	<b>DR772-3E180L/4D</b>	42,50	429		128
	74	2735	<b>19,82</b>	59838	2,9	<b>DR772-2E180L/4C</b>	42,50	429	IE2	
	85	2409	<b>17,44</b>	58055	3,3					
	95	2139	<b>15,46</b>	56394	3,6					
	107	1911	<b>13,81</b>	54839	3,8					
	43	4635	<b>34,02</b>	25522	0,9	<b>DR673-3E180L/4D</b>	42,50	354	122	IE3
	49	4097	<b>30,04</b>	31539	1,0	<b>DR673-2E180L/4C</b>	42,50	354		IE2
	56	3596	<b>26,11</b>	35981	1,2	<b>DR672-3E180L/4D</b>	42,50	344	122	IE3
	63	3220	<b>23,36</b>	38832	1,3	<b>DR672-2E180L/4C</b>	42,50	344		IE2
	73	2782	<b>20,20</b>	41759	1,5					
	84	2413	<b>17,49</b>	43953	1,8					
	96	2113	<b>15,30</b>	45575	2,0					
	109	1865	<b>13,48</b>	47008	2,3					
	123	1656	<b>11,96</b>	49004	2,4					
	138	1478	<b>10,67</b>	49051	2,6					
	143	1423	<b>10,29</b>	48614	2,7					
	166	1234	<b>8,91</b>	46901	2,9					
	190	1075	<b>7,75</b>	45268	3,1					
	198	1033	<b>7,45</b>	44556	2,8					
	223	917	<b>6,61</b>	43208	3,0					



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
22 30	250	818	<b>5,89</b>	41937	3,2	<b>DR672-3E180L/4D</b>	42,50	344	122	IE3	
	260	788	<b>5,68</b>	41539	3,2	<b>DR672-2E180L/4C</b>	42,50	344		IE2	
	300	684	<b>4,92</b>	39988	3,5						
	344	595	<b>4,28</b>	38523	3,7						
	61	3308	<b>24,02</b>	17297	0,9	<b>DR572-3E180L/4D</b>	42,50	294	116	IE3	
	69	2951	<b>21,40</b>	22821	1,0	<b>DR572-2E180L/4C</b>	42,50	294		IE2	
	81	2511	<b>18,23</b>	27782	1,2						
	94	2162	<b>15,67</b>	30962	1,4						
	108	1879	<b>13,60</b>	34121	1,5						
	124	1644	<b>11,89</b>	33856	1,6						
	141	1447	<b>10,45</b>	32929	1,8						
	171	1195	<b>8,65</b>	31046	1,7						
	198	1029	<b>7,43</b>	30016	1,8						
	229	894	<b>6,45</b>	29046	2,0						
	262	783	<b>5,64</b>	28128	2,1						
	298	689	<b>4,96</b>	27254	2,3						
	337	608	<b>4,38</b>	26417	2,4						
	30 40	16	17345	<b>93,91</b>	160126	1,0	<b>DR973-3G200L/4</b>	55,00	930	140	IE3
		17	15590	<b>84,31</b>	157128	1,2	<b>DR973-2G200L/4</b>	55,00	917		IE2
		21	13294	<b>71,87</b>	152454	1,4					
23		11735	<b>63,36</b>	148619	1,5						
26		10424	<b>56,21</b>	144897	1,7						
29		9305	<b>50,12</b>	141287	1,9						
34		8064	<b>43,38</b>	136711	2,2						
39		7119	<b>38,24</b>	132711	2,5						
43		6323	<b>33,93</b>	128926	2,8						
57		4831	<b>25,92</b>	119680	3,7						
21		12687	<b>68,62</b>	78462	1,0	<b>DR873-3G200L/4</b>	55,00	634	134	IE3	
24		11342	<b>61,27</b>	85191	1,1	<b>DR873-2G200L/4</b>	55,00	621		IE2	
27		10195	<b>55,01</b>	90282	1,3						
28		9619	<b>51,94</b>	92646	1,4						
32		8421	<b>45,41</b>	97201	1,5						
37		7413	<b>39,92</b>	100697	1,8						
42		6552	<b>35,24</b>	103433	2,0						
48		5674	<b>30,50</b>	105990	2,3						
55		4968	<b>26,66</b>	102716	2,6						
63		4373	<b>23,44</b>	99587	3,0						
83	3297	<b>17,67</b>	92088	3,3							
95	2886	<b>15,45</b>	89035	3,7							
109	2541	<b>13,58</b>	86150	4,0							
35	7768	<b>41,85</b>	57128	1,0	<b>DR773-3G200L/4</b>	55,00	470	128	IE3		
40	6900	<b>37,12</b>	62675	1,2	<b>DR773-2G200L/4</b>	55,00	457		IE2		
45	6160	<b>33,10</b>	63030	1,3							
46	5935	<b>31,92</b>	62694	1,3							
53	5149	<b>27,65</b>	61279	1,6							
61	4487	<b>24,06</b>	59800	1,8							
65	4278	<b>22,77</b>	59298	1,9	<b>DR772-3G200L/4</b>	55,00	455	128	IE3		
74	3730	<b>19,82</b>	57706	2,1	<b>DR772-2G200L/4</b>	55,00	442		IE2		
85	3285	<b>17,44</b>	56190	2,4							
95	2917	<b>15,46</b>	54749	2,6							
107	2607	<b>13,81</b>	53376	2,8							
119	2343	<b>12,40</b>	52064	3,0							
126	2210	<b>11,71</b>	51365	3,1							
144	1934	<b>10,23</b>	49733	3,3							
164	1702	<b>9,00</b>	48181	3,6							
170	1645	<b>8,70</b>	47306	3,2							



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
30 40	190	1470	7,76	46012	3,4	DR772-3G200L/4	55,00	455	128	IE3
	212	1321	6,97	44792	3,6	DR772-2G200L/4	55,00	442		IE2
	224	1246	6,58	44147	3,7					
	256	1091	5,75	42653	4,0					
	292	960	5,06	41246	4,0					
	330	848	4,47	39911	4,0					
	73	3795	20,20	34319	1,1	DR672-3G200L/4	55,00	370	122	IE3
	84	3290	17,49	38327	1,3	DR672-2G200L/4	55,00	357		IE2
	96	2881	15,30	41129	1,5					
	109	2543	13,48	43495	1,7					
	123	2258	11,96	46209	1,8					
	138	2015	10,67	47639	1,9					
	143	1941	10,29	47254	2,0					
	166	1684	8,91	45729	2,1					
	190	1467	7,75	44252	2,3					
	198	1409	7,45	43485	2,0					
	223	1251	6,61	42262	2,2					
	250	1117	5,89	41097	2,3					
	260	1076	5,68	40729	2,4					
	300	933	4,92	39289	2,5					
344	812	4,28	37917	2,7						
37 50	21	16397	71,87	147136	1,1	DR973-3G225S/4	67,00	1020	140	IE3
	23	14474	63,36	143967	1,2	DR973-2G225S/4	67,00	1004		IE2
	26	12857	56,21	140798	1,4					
	29	11477	50,12	137653	1,6					
	34	9946	43,38	133587	1,8					
	39	8780	38,24	129972	2,1					
	43	7799	33,93	126508	2,3					
	57	5959	25,92	117636	3,0					
	65	5261	22,85	114147	3,3					
	73	4673	20,27	110852	3,6					
	27	12575	55,01	79060	1,0	DR873-3G225S/4	67,00	723	134	IE3
	28	11865	51,94	82684	1,1	DR873-2G225S/4	67,00	707		IE2
	32	10387	45,41	89469	1,3					
	37	9143	39,92	94513	1,4					
	42	8082	35,24	98411	1,6					
	48	6999	30,50	101903	1,9					
	55	6127	26,66	100531	2,1					
	63	5394	23,44	97677	2,4					
	83	4067	17,67	90478	2,7					
	95	3560	15,45	87634	3,0					
109	3134	13,58	84923	3,2						
105	3265	14,02	86316	3,4	DR872-3G225S/4	67,00	705	134	IE3	
119	2881	12,36	83594	3,7	DR872-2G225S/4	67,00	689		IE2	
135	2558	10,97	81048	4,0						
151	2283	9,78	78649	4,0						
45	7597	33,10	58284	1,1	DR773-3G225S/4	67,00	555	128	IE3	
46	7320	31,92	59505	1,1	DR773-2G225S/4	67,00	539		IE2	
53	6351	27,65	58545	1,3						
61	5534	24,06	57443	1,4						
71	4800	20,87	54829	1,2						
79	4285	18,61	53888	1,3						
82	4128	17,95	53573	1,3						



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
37 50	95	3598	<b>15,46</b>	53286	2,1	<b>DR772-3G225S/4</b>	67,00	548	128	IE3	
	107	3216	<b>13,81</b>	52076	2,3	<b>DR772-2G225S/4</b>	67,00	532		IE2	
	119	2890	<b>12,40</b>	50903	2,4						
	126	2726	<b>11,71</b>	50272	2,5						
	144	2386	<b>10,23</b>	48782	2,7						
	164	2099	<b>9,00</b>	47349	2,9						
	170	2029	<b>8,70</b>	46387	2,6						
	190	1814	<b>7,76</b>	45195	2,8						
	212	1630	<b>6,97</b>	44061	2,9						
	224	1537	<b>6,58</b>	43458	3,0						
	256	1345	<b>5,75</b>	42053	3,2						
	292	1184	<b>5,06</b>	40720	3,4						
	330	1046	<b>4,47</b>	39449	3,6						
45 60	23	17605	<b>63,36</b>	138551	1,0	<b>DR973-3G225M/4</b>	80,00	1050	140	IE3	
	26	15638	<b>56,21</b>	136032	1,2	<b>DR973-2G225M/4</b>	80,00	1050		IE2	
	29	13959	<b>50,12</b>	133434	1,3						
	34	12097	<b>43,38</b>	129965	1,5						
	39	10680	<b>38,24</b>	126800	1,7						
	43	9487	<b>33,93</b>	123710	1,9						
	57	7248	<b>25,92</b>	115272	2,5						
	65	6399	<b>22,85</b>	112074	2,7						
	73	5684	<b>20,27</b>	109022	3,0						
		89	4713	<b>16,64</b>	104840	3,8	<b>DR972-3G225M/4</b> <b>DR972-2G225M/4</b>	80,00 80,00	1031 1031	140	IE3 IE2
		32	12633	<b>45,41</b>	78748	1,0	<b>DR873-3G225M/4</b>	80,00	751	134	IE3
		37	11121	<b>39,92</b>	86217	1,2	<b>DR873-2G225M/4</b>	80,00	751		IE2
		42	9830	<b>35,24</b>	91795	1,3					
		48	8512	<b>30,50</b>	96872	1,5					
		55	7453	<b>26,66</b>	98003	1,7					
		63	6560	<b>23,44</b>	95467	2,0					
		83	4946	<b>17,67</b>	88617	2,2					
		95	4331	<b>15,45</b>	86016	2,4					
		109	3812	<b>13,58</b>	83508	2,7					
		105	3971	<b>14,02</b>	85020	2,8	<b>DR872-3G225M/4</b>	80,00	735		134
		119	3504	<b>12,36</b>	82456	3,0	<b>DR872-2G225M/4</b>	80,00	735	IE2	
		135	3112	<b>10,97</b>	80041	3,3					
		151	2777	<b>9,78</b>	77754	3,5					
		169	2488	<b>8,75</b>	75576	3,7					
		182	2307	<b>8,12</b>	73621	3,4					
		206	2036	<b>7,16</b>	71268	3,7					
		232	1808	<b>6,35</b>	69071	3,9					
		260	1613	<b>5,66</b>	67004	4,0					
		53	7724	<b>27,65</b>	55351	1,0	<b>DR773-3G225M/4</b>	80,00	586	128	
		61	6732	<b>24,06</b>	54694	1,2	<b>DR773-2G225M/4</b>	80,00	586		IE2
		71	5838	<b>20,87</b>	52130	1,0					
		79	5212	<b>18,61</b>	51504	1,1					
		82	5022	<b>17,95</b>	51281	1,1					
	95	4376	<b>15,46</b>	51587	1,8	<b>DR772-3G225M/4</b>	80,00	578	128	IE3	
	107	3911	<b>13,81</b>	50569	1,9	<b>DR772-2G225M/4</b>	80,00	578		IE2	
	119	3515	<b>12,40</b>	49558	2,0						
	126	3316	<b>11,71</b>	49005	2,1						
	144	2902	<b>10,23</b>	47682	2,2						
	164	2554	<b>9,00</b>	46388	2,4						
	170	2468	<b>8,70</b>	45324	2,1						



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse		
45 60	190	2206	7,76	44251	2,3	DR772-3G225M/4	80,00	578	128	IE3		
	212	1983	6,97	43217	2,4	DR772-2G225M/4	80,00	578		IE2		
	224	1870	6,58	42663	2,5							
	256	1637	5,75	41361	2,7							
	292	1440	5,06	40115	2,8							
	330	1272	4,47	38916	3,0							
55 75	30	17004	50,12	128000	1,1	DR973-3G250M/4	96,00	1135	140	IE3		
	34	14736	43,38	125293	1,2	DR973-2G250M/4	96,00	1135		IE2		
	39	13009	38,24	122701	1,4							
	44	11556	33,93	120086	1,6							
	57	8829	25,92	112199	2,0							
	65	7795	22,85	109372	2,2							
	73	6924	20,27	106629	2,4							
	89	5742	16,64	103071	3,1	DR972-3G250M/4	96,00	1116		IE3		
	100	5100	14,77	100154	3,5	DR972-2G250M/4	96,00	1116		IE2		
	112	4560	13,19	97419	3,9							
	125	4100	11,85	94841	4,0							
	42	11974	35,24	82139	1,1	DR873-3G250M/4	96,00	836		134	IE3	
	49	10369	30,50	89541	1,3	DR873-2G250M/4	96,00	836			IE2	
	56	9078	26,66	94741	1,4							
	63	7992	23,44	92610	1,6							
	84	6025	17,67	86202	1,8							
	96	5275	15,45	83909	2,0							
	109	4644	13,58	81659	2,2							
	106	4837	14,02	83320	2,3	DR872-3G250M/4	96,00	820			134	IE3
	120	4269	12,36	80956	2,5	DR872-2G250M/4	96,00	820		IE2		
	135	3791	10,97	78708	2,7							
	151	3383	9,78	76563	2,8							
	169	3031	8,75	74507	3,0							
	182	2811	8,12	72511	2,8							
207	2481	7,16	70287	3,0								
233	2203	6,35	68197	3,2								
261	1965	5,66	66221	3,4								
75 97	39	17681	38,24	114422	1,0	DR973-3G280S/4	133,00	1295	140	IE3		
	44	15706	33,93	112795	1,1	DR973-2G280S/4	133,00	1295		IE2		
	57	12000	25,92	106031	1,5							
	65	10595	22,85	103969	1,6							
	73	9411	20,27	101861	1,8							
	89	7804	16,64	99589	2,3	DR972-3G280S/4	133,00	1170		140	IE3	
	101	6932	14,77	97071	2,6	DR972-2G280S/4	133,00	1170			IE2	
	113	6198	13,19	94669	2,9							
	125	5573	11,85	92373	3,2							
	149	4677	9,94	87788	3,2							
	168	4154	8,82	85342	3,4							
	188	3714	7,88	83043	3,6							
	210	3339	7,08	80872	3,9							
	56	12339	26,66	80292	1,1	DR873-3G280S/4	133,00	996			134	IE3
	63	10862	23,44	86865	1,2	DR873-2G280S/4	133,00	996				IE2
	84	8190	17,67	81356	1,3							
	96	7170	15,45	79700	1,5							
	109	6312	13,58	77978	1,6							



## D Series Geared Motors Performance Tables

### D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
<b>75</b> 97	106	6575	<b>14,02</b>	79954	1,7	<b>DR872-3G280S/4</b>	133,00	967	134	IE3	
	120	5803	<b>12,36</b>	77998	1,8	<b>DR872-2G280S/4</b>	133,00	967		IE2	
	135	5153	<b>10,97</b>	76090	2,0						
	152	4598	<b>9,78</b>	74232	2,1						
	170	4120	<b>8,75</b>	72422	2,2						
	183	3821	<b>8,12</b>	70338	2,1						
	207	3372	<b>7,16</b>	68373	2,2						
	234	2994	<b>6,35</b>	66500	2,4						
	262	2672	<b>5,66</b>	64709	2,5						
<b>90</b> 117	57	14401	<b>25,92</b>	101336	1,2	<b>DR973-3G280M/4</b>	158,00	1355	140	IE3	
	65	12714	<b>22,85</b>	99874	1,4	<b>DR973-2G280M/4</b>	158,00	1355		IE2	
	73	11294	<b>20,27</b>	98262	1,5						
	89	9365	<b>16,64</b>	96996	1,9	<b>DR972-3G280M/4</b>	158,00	1230	140	IE3	
	101	8319	<b>14,77</b>	94785	2,2	<b>DR972-2G280M/4</b>	158,00	1230		IE2	
	113	7439	<b>13,19</b>	92638	2,4						
	125	6688	<b>11,85</b>	90558	2,7						
	149	5612	<b>9,94</b>	86096	2,7						
	168	4985	<b>8,82</b>	83848	2,8						
	188	4457	<b>7,88</b>	81715	3,0						
	210	4007	<b>7,08</b>	79684	3,2						
	96	8605	<b>15,45</b>	76513	1,2	<b>DR873-3G280M/4</b>	158,00	1056	134	IE3	
	109	7575	<b>13,58</b>	75203	1,3	<b>DR873-2G280M/4</b>	158,00	1056		IE2	
	106	7891	<b>14,02</b>	77431	1,4	<b>DR872-3G280M/4</b>	158,00	1027	134	IE3	
	120	6964	<b>12,36</b>	75790	1,5	<b>DR872-2G280M/4</b>	158,00	1027		IE2	
	135	6184	<b>10,97</b>	74144	1,6						
	152	5518	<b>9,78</b>	72507	1,7						
	170	4944	<b>8,75</b>	70885	1,8						
	183	4585	<b>8,12</b>	68728	1,7						
	207	4047	<b>7,16</b>	66962	1,8						
	234	3593	<b>6,35</b>	65255	2,0						
262	3206	<b>5,66</b>	63604	2,1							
<b>110</b> 150	57	17577	<b>25,92</b>	94903	1,0	<b>DR973-3G315S/4</b>	194,00	1551	140	IE3	
	65	15518	<b>22,85</b>	94271	1,1	<b>DR973-2G315S/4</b>	194,00	1474		IE2	
	73	13786	<b>20,27</b>	93342	1,2						
	89	11431	<b>16,64</b>	93460	1,6	<b>DR972-3G315S/4</b>	194,00	1426	140	IE3	
	101	10154	<b>14,77</b>	91668	1,8	<b>DR972-2G315S/4</b>	194,00	1349		IE2	
	113	9079	<b>13,19</b>	89869	2,0						
	125	8163	<b>11,85</b>	88082	2,2						
	150	6850	<b>9,94</b>	83786	2,2						
	169	6085	<b>8,82</b>	81809	2,3						
	189	5441	<b>7,88</b>	79900	2,5						
	210	4891	<b>7,08</b>	78059	2,6						
	<b>132</b> 180	65	18623	<b>22,85</b>	87944	0,9	<b>DR973-3G315M/4a</b>	230,00	1572	140	IE3
		73	16543	<b>20,27</b>	87804	1,0	<b>DR973-2G315M/4a</b>	230,00	1551		IE2
		89	13718	<b>16,64</b>	89520	1,3	<b>DR972-3G315M/4a</b>	230,00	1447	140	IE3
		101	12185	<b>14,77</b>	88203	1,5	<b>DR972-2G315M/4a</b>	230,00	1426		IE2
113		10896	<b>13,19</b>	86799	1,7						
125		9796	<b>11,85</b>	85343	1,8						
150		8221	<b>9,94</b>	81230	1,8						
169		7302	<b>8,82</b>	79558	1,9						



## D Series Geared Motors Performance Tables D Serien Getriebemotoren Leistung und Drehzahlübersicht

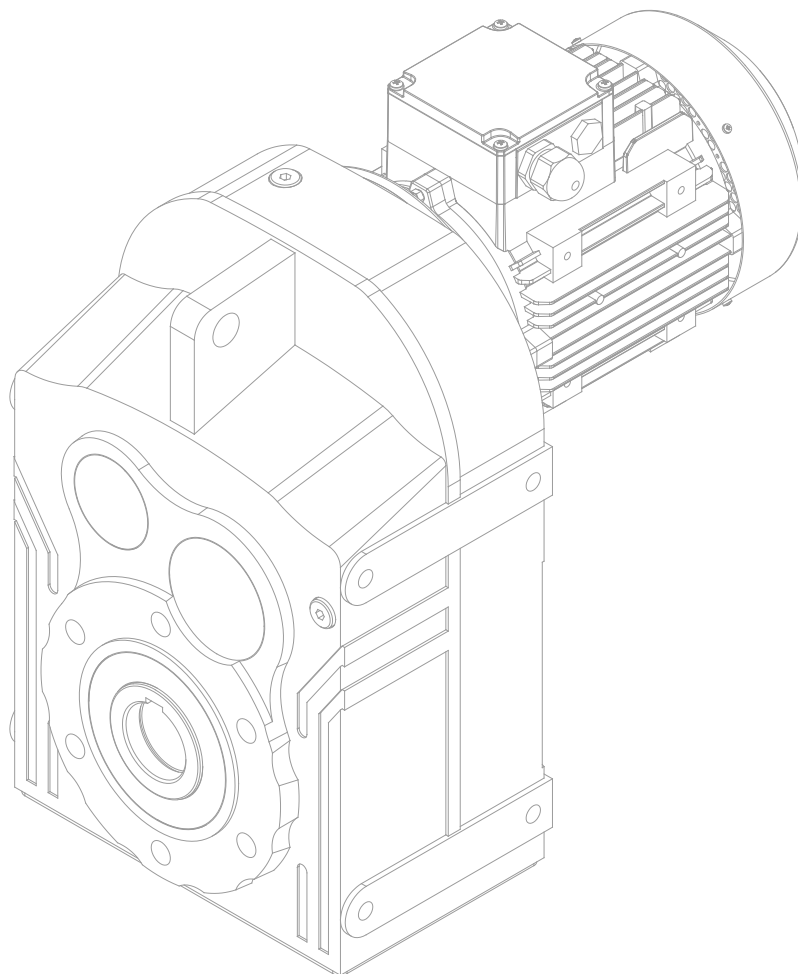


Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
<b>132</b> 180	189	6529	<b>7,88</b>	77903	2,1	<b>DR972-3G315M/4a</b>	230,00	1447	140	IE3
	210	5870	<b>7,08</b>	76276	2,2	<b>DR972-2G315M/4a</b>	230,00	1426		IE2
<b>160</b> 220	89	16617	<b>16,64</b>	84381	1,1	<b>DR972-3G315M/4b</b>	275,00	1495	140	IE3
	101	14761	<b>14,77</b>	83692	1,2	<b>DR972-2G315M/4b</b>	275,00	1450		IE2
	113	13199	<b>13,19</b>	82805	1,4					
	126	11866	<b>11,85</b>	81785	1,5					
	150	9959	<b>9,94</b>	77906	1,5					
	169	8846	<b>8,82</b>	76634	1,6					
	189	7910	<b>7,88</b>	75310	1,7					
	210	7111	<b>7,08</b>	73962	1,8					





# The Table of Dimensions



# Abmessungs- tabellen

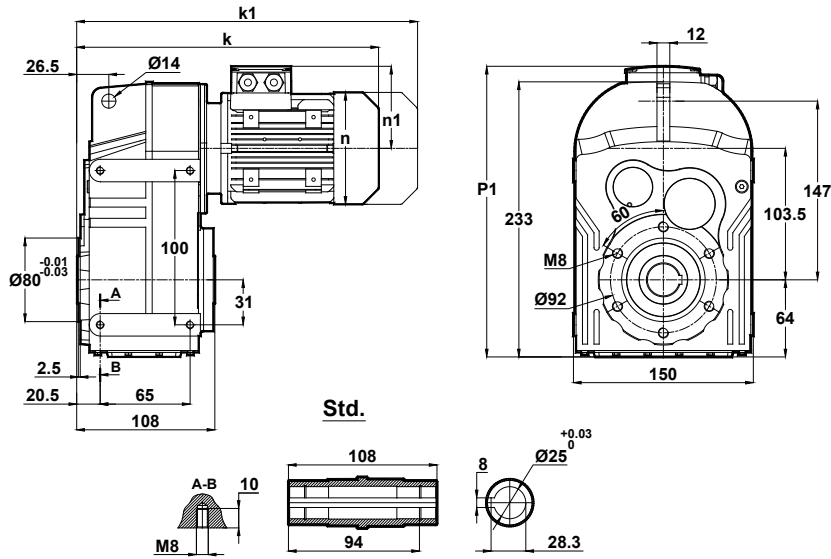


# Dimension Pages Abmessungsseiten



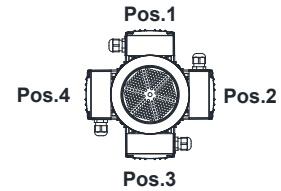
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR072.00**  
**DR073.00**



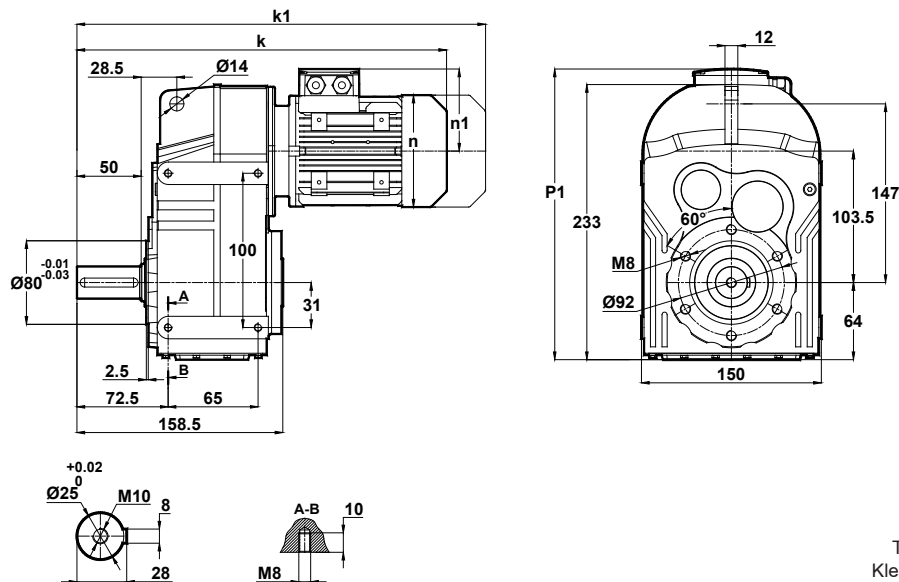
	63	71	80	90S	90L	100L
k	298.5	328	362	401	401	449
k1	359.5	419	455	504.5	504.5	557.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	286	301	310	321	321	336

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



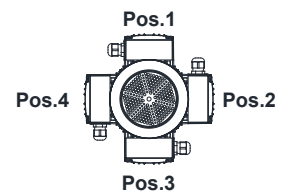
63-71-80-90-100  
Type / Typ

**DR072.01**  
**DR073.01**



	63	71	80	90S	90L	100L
k	350.5	380	414	453	453	501
k1	411.5	471	507	556.5	556.5	609.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	286	301	310	321	321	336

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



63-71-80-90-100  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

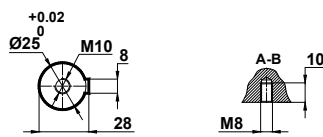
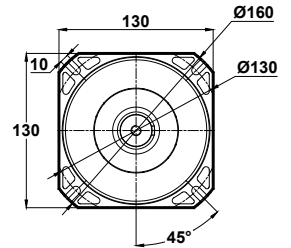
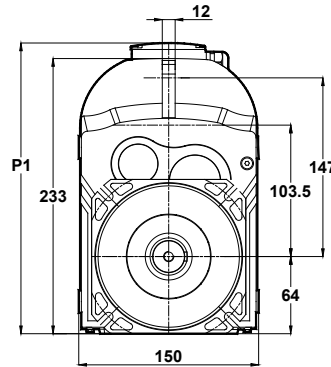
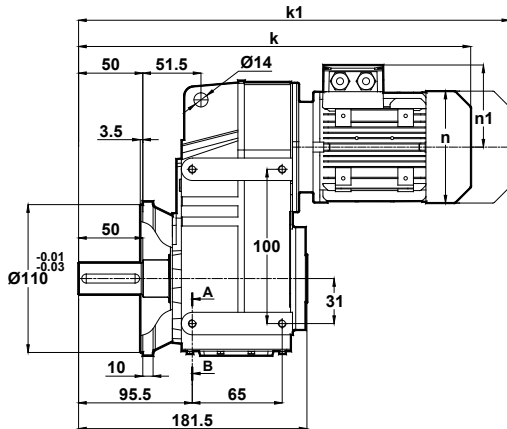


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

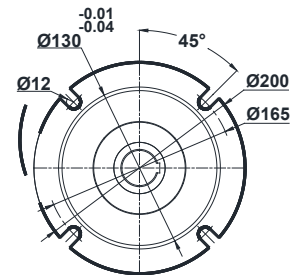
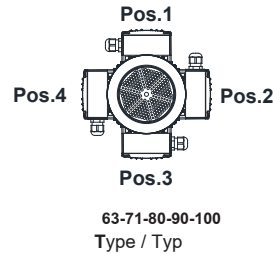
DR072.02  
DR073.02



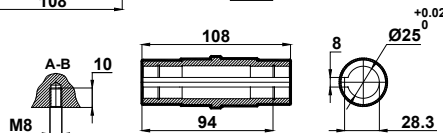
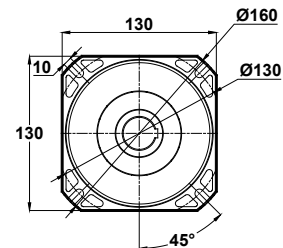
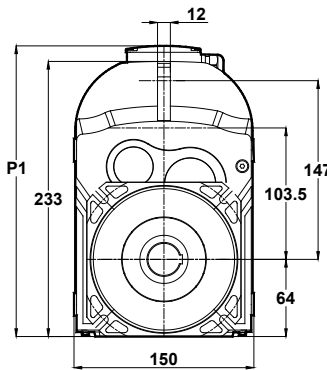
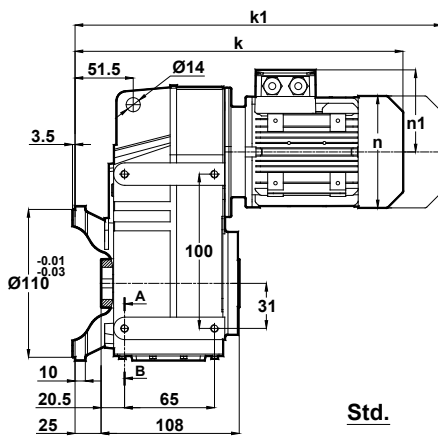
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63	71	80	90S	90L	100L
k	373.5	403	437	476	476	534
k1	434.5	494	530	579.5	579.5	632.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	286	301	310	321	321	336



DR072.03  
DR073.03

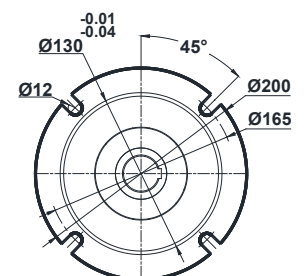
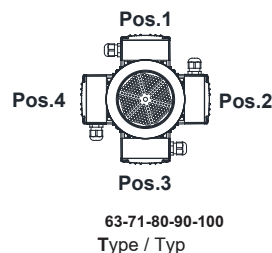


Std.

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63	71	80	90S	90L	100L
k	323.5	353	387	426	426	474
k1	384.5	444	480	529.5	529.5	582.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	286	301	310	321	321	336



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

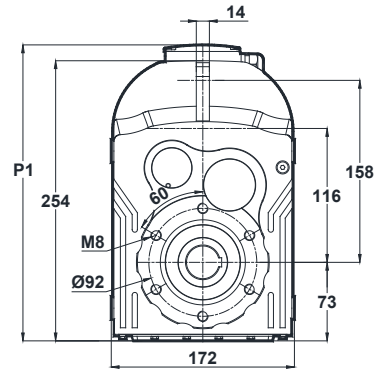
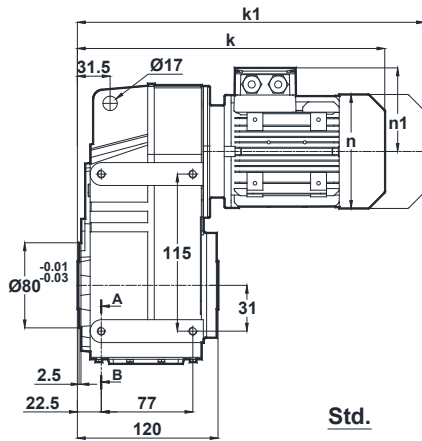


# Dimension Pages Abmessungsseiten

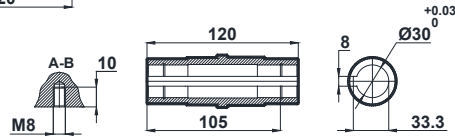


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR172.00  
DR173.00

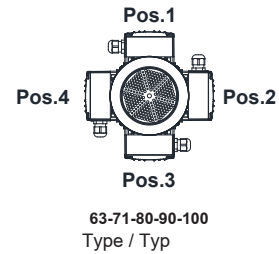


Std.

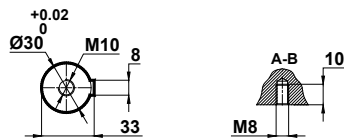
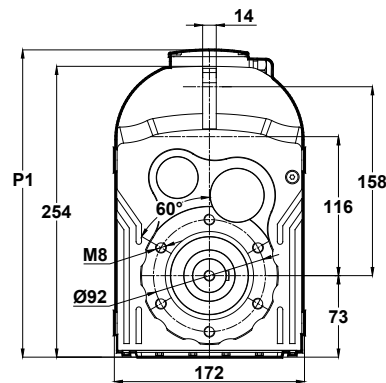
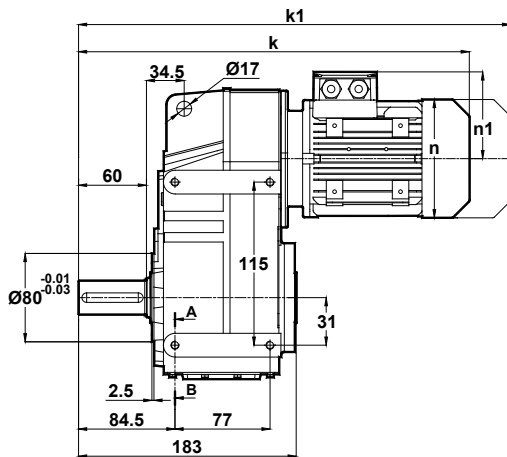


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63	71	80	90S	90L	100L
k	308	337	371	410	410	458
k1	369	428	464	514.5	514.5	577.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	286	301	310	321	321	336

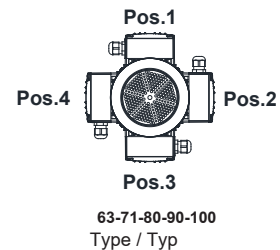


DR172.01  
DR173.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63	71	80	90S	90L	100L
k	371	400	434	473	473	521
k1	432	491	527	577.5	577.5	640.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	286	301	310	321	321	336



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

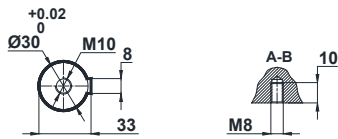
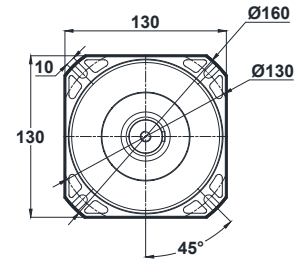
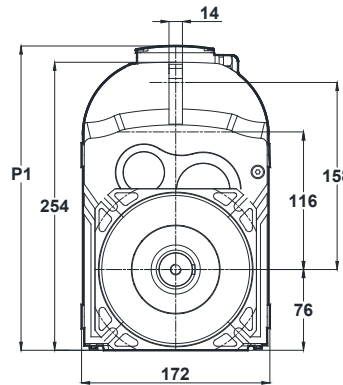
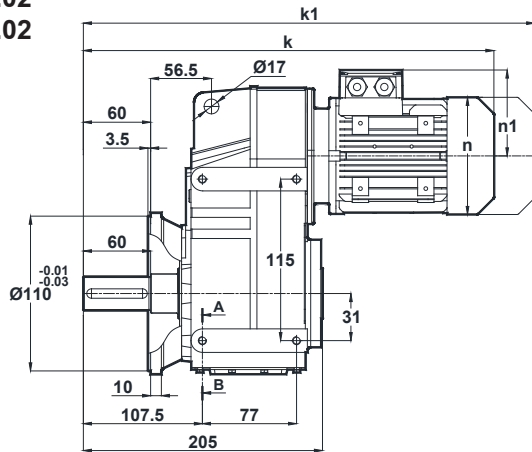


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

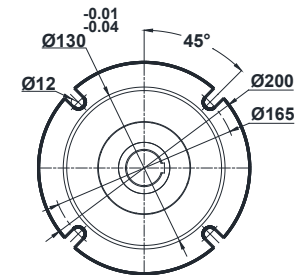
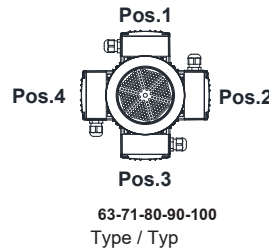
DR172.02  
DR173.02



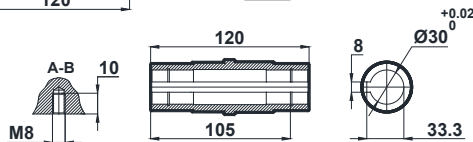
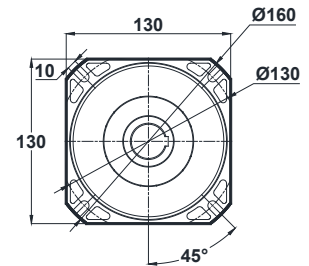
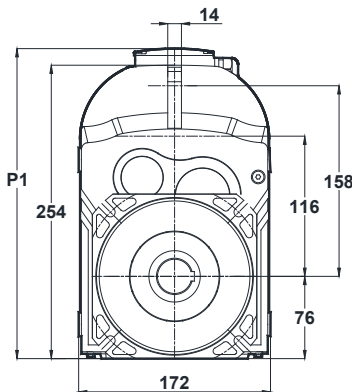
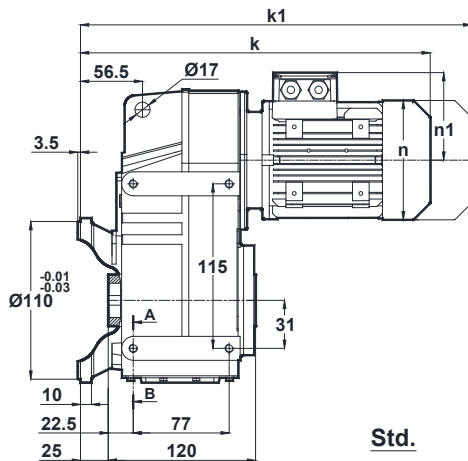
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63	71	80	90S	90L	100L
k	393	422	456	495	495	543
k1	454	513	549	599.5	599.5	662.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	286	301	310	321	321	336



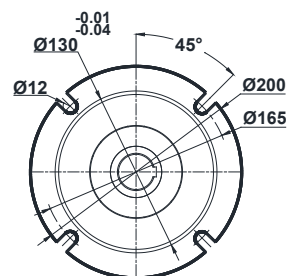
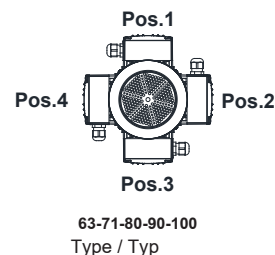
DR172.03  
DR173.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63	71	80	90S	90L	100L
k	333	362	396	435	435	483
k1	394	453	489	539.5	539.5	602.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	286	301	310	321	321	336



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

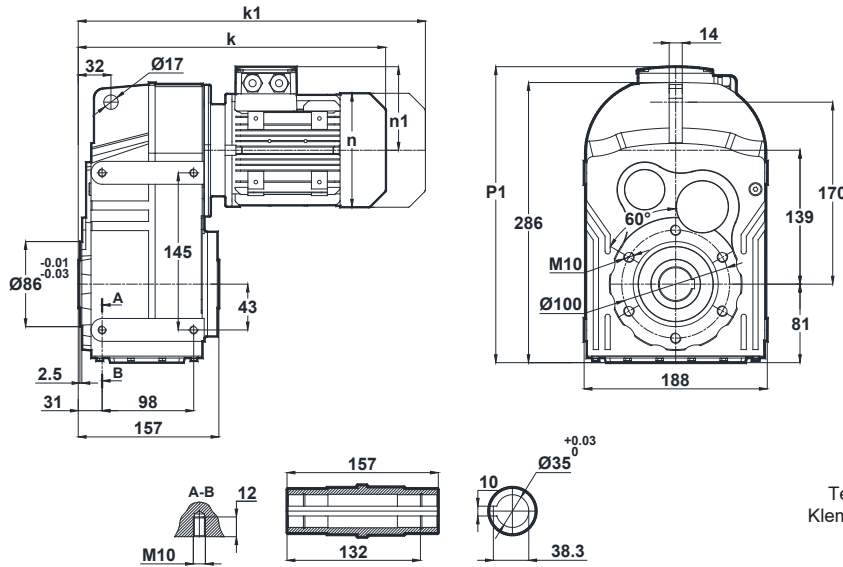


# Dimension Pages Abmessungsseiten



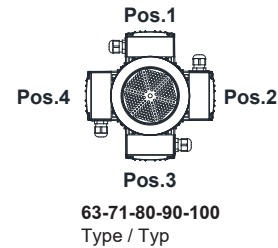
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR272.00  
DR273.00

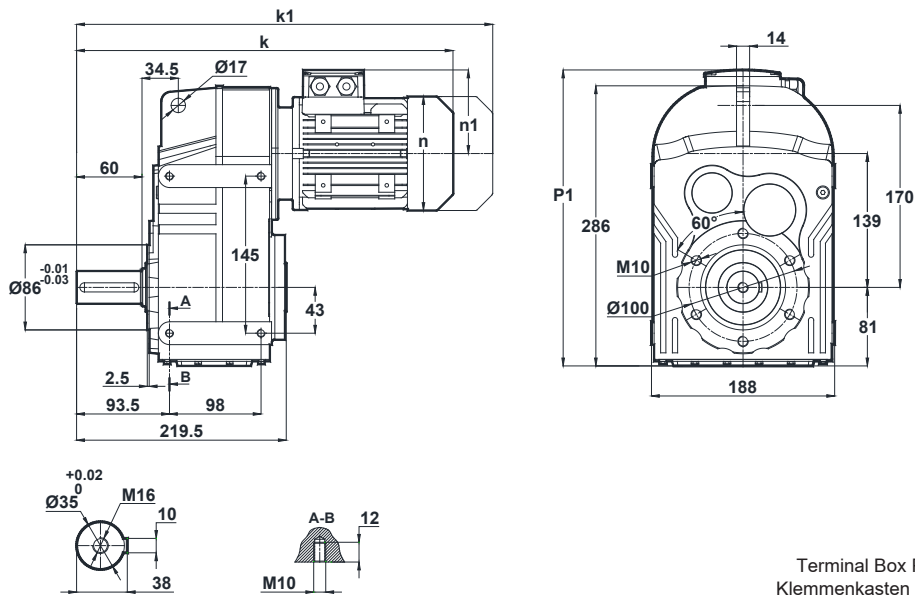


	63	71	80	90S	90L	100L
k	338	367	401	440	440	488
k1	399	458	494	544.5	544.5	607.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	317	332	341	352	352	367

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

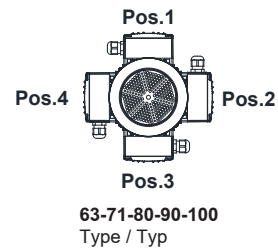


DR272.01  
DR273.01



	63	71	80	90S	90L	100L
k	400	429	463	502	502	550
k1	461	520	556	606.5	606.5	669.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	317	332	341	352	352	367

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

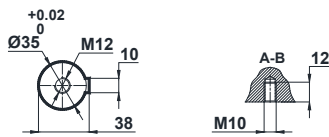
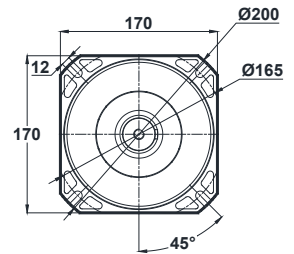
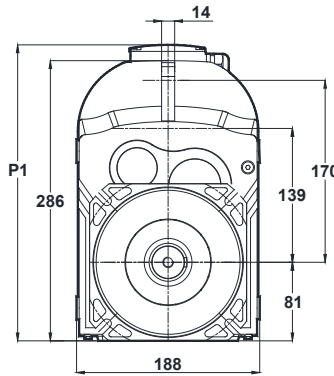
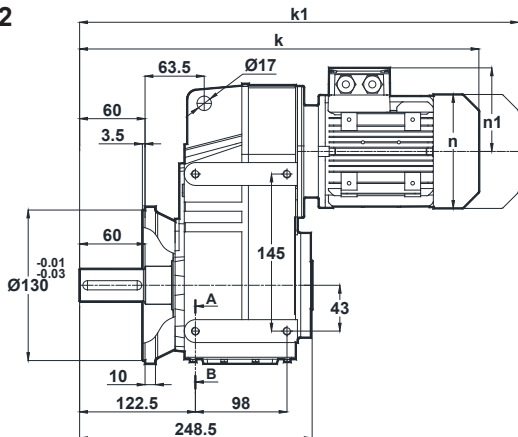


# Dimension Pages Abmessungsseiten



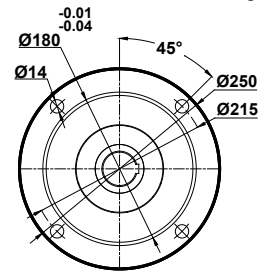
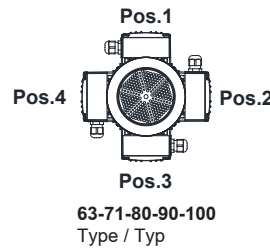
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR272.02  
DR273.02



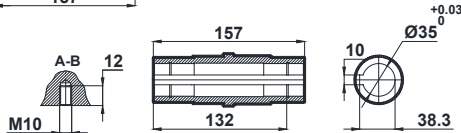
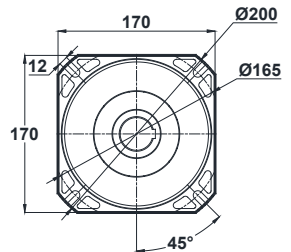
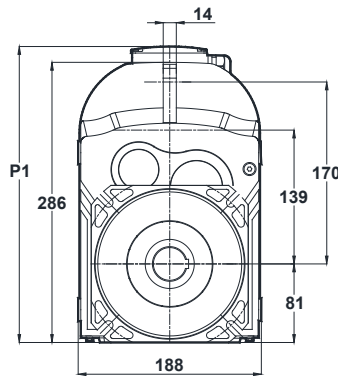
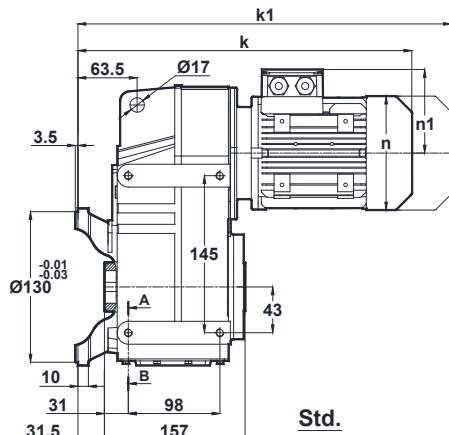
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



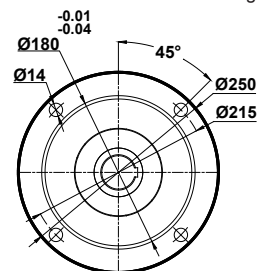
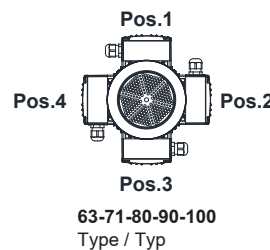
	63	71	80	90S	90L	100L
k	429	458	492	531	531	579
k1	490	549	585	635.5	635.5	698.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	317	332	341	352	352	367

DR272.03  
DR273.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63	71	80	90S	90L	100L
k	369	398	432	471	471	737
k1	430	489	525	575.5	575.5	856.5
n	121	137	155	176	176	193
n1	97	112	121	132	132	147
p1	317	332	341	352	352	367

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



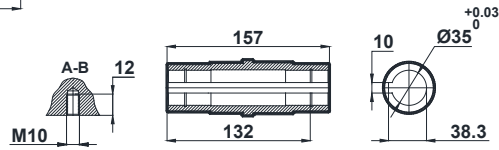
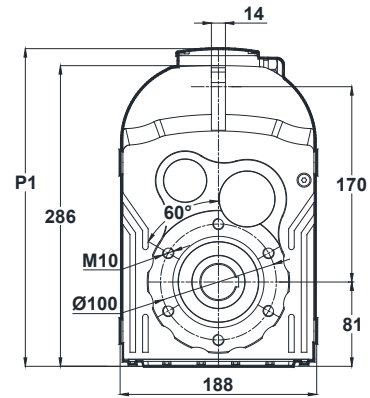
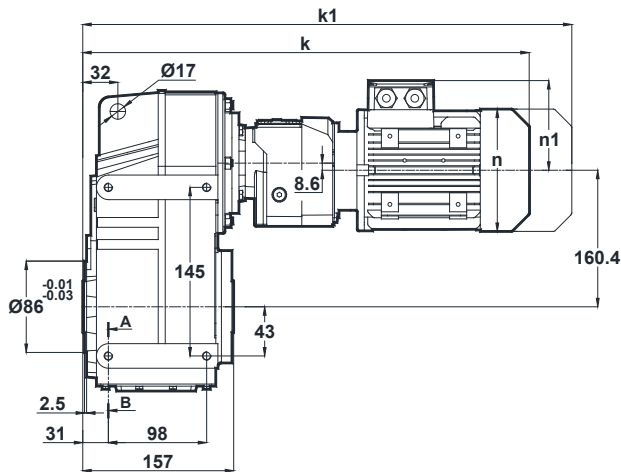


# Dimension Pages Abmessungsseiten



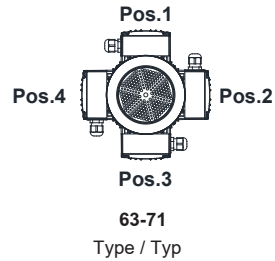
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR275.00  
DR276.00

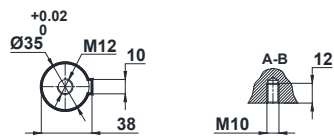
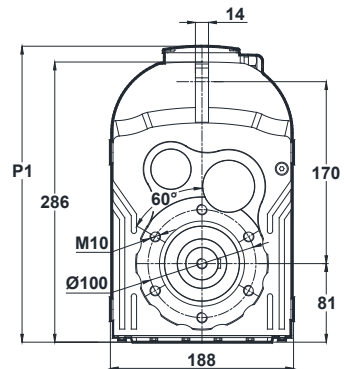
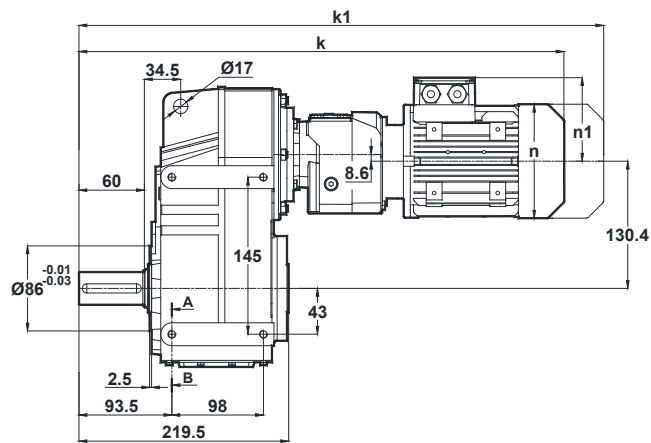


	63	71
k	484	513
k1	545	604
n	121	137
n1	97	112
p1	309	324

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

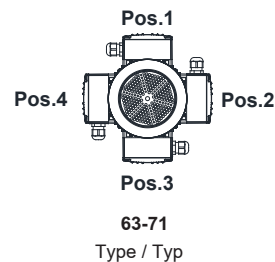


DR275.01  
DR276.01



	63	71
k	546	575
k1	607	666
n	121	137
n1	97	112
p1	309	324

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

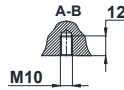
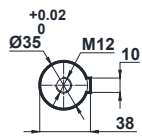
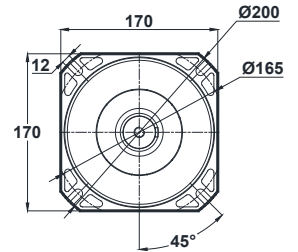
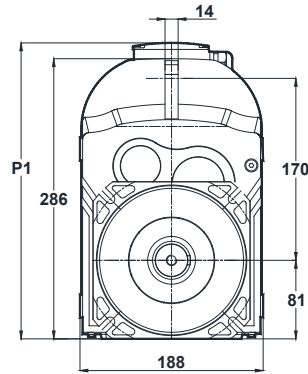
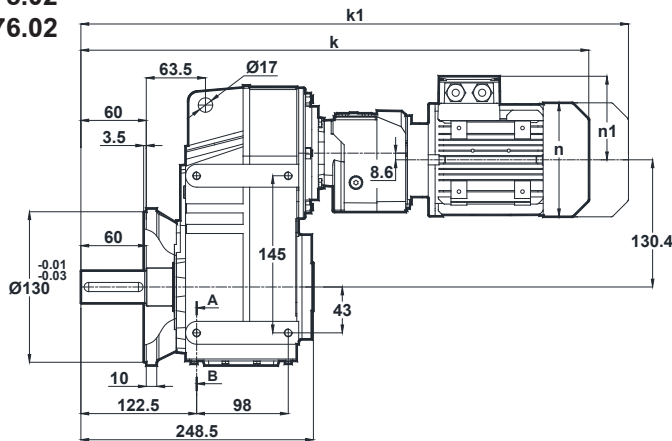


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

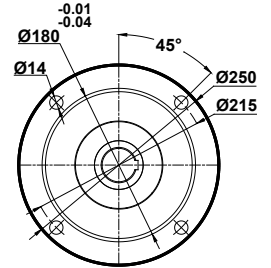
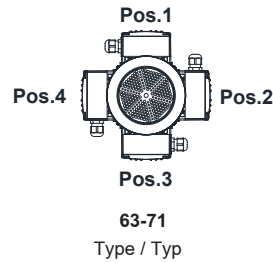
**DR275.02**  
**DR276.02**



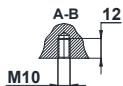
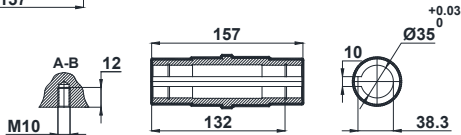
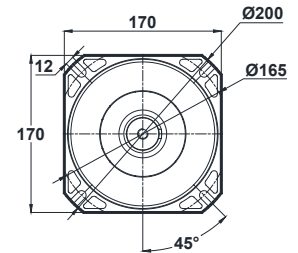
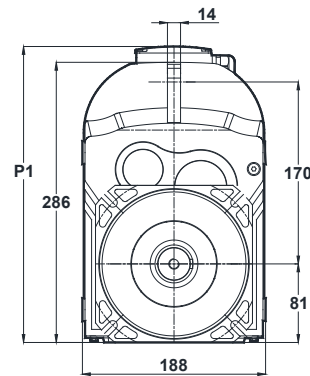
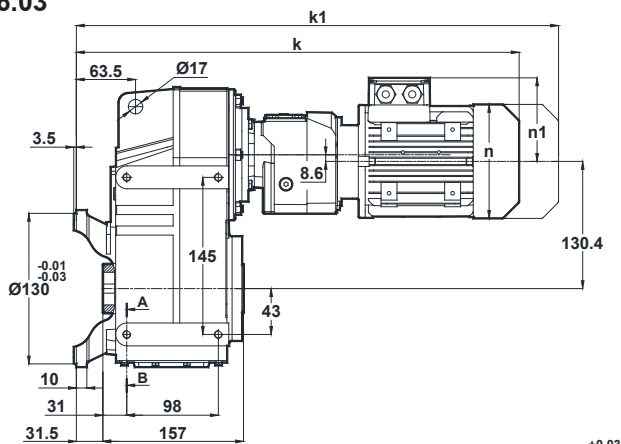
	63	71
k	575	604
k1	636	695
n	121	137
n1	97	112
p1	309	324

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



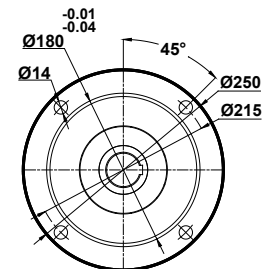
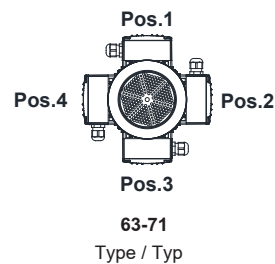
**DR275.03**  
**DR276.03**



	63	71
k	515	544
k1	576	635
n	121	137
n1	97	112
p1	309	324

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

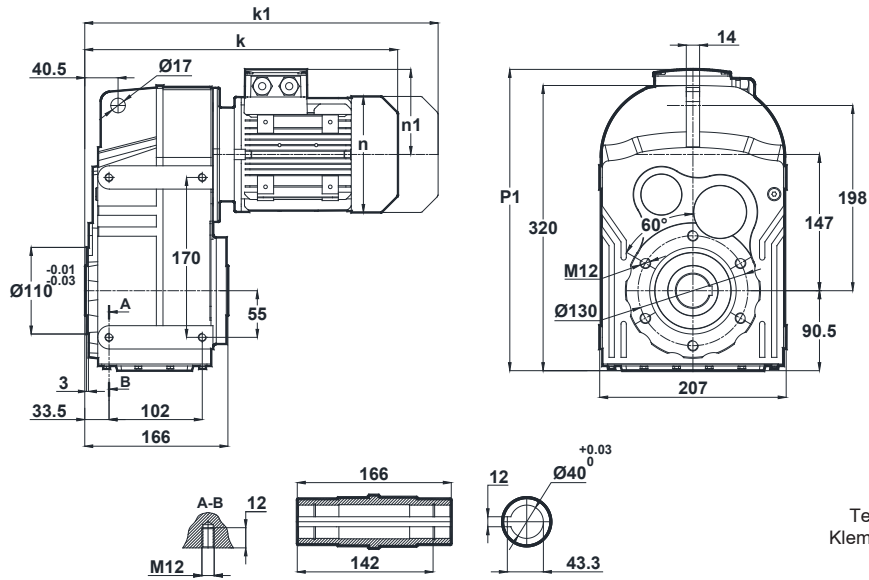


# Dimension Pages Abmessungsseiten



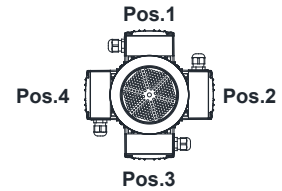
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR282.00  
DR283.00



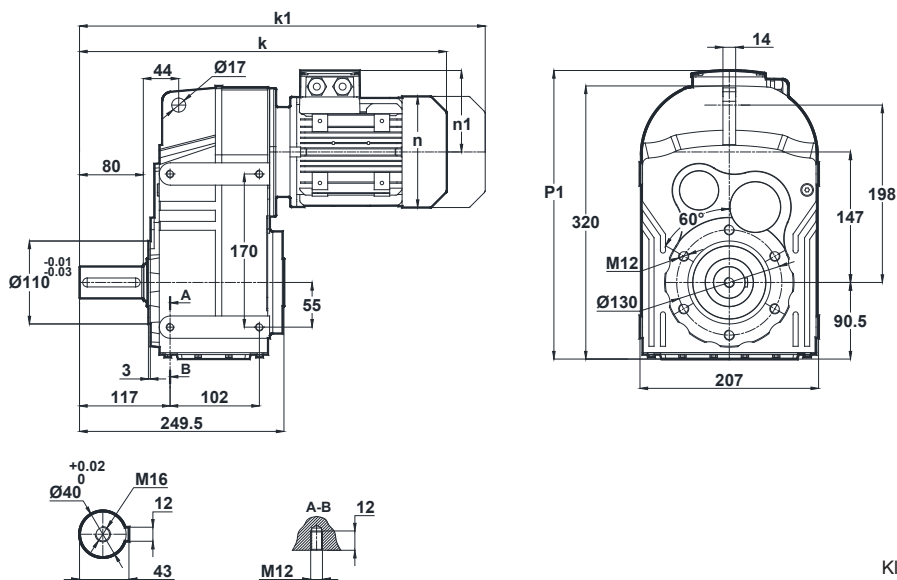
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	370	404	443	443	491	515	598	598
k1	461	497	547.5	547.5	610.5	619.5	728	728
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
p1	349	358	369	369	384	395	417	417

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



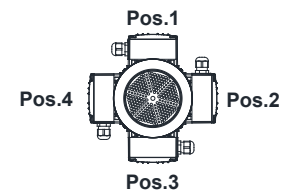
71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

DR282.01  
DR283.01



	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	454	488	527	527	575	599	682	682
k1	545	581	631.5	631.5	694.5	703.5	812	812
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
p1	349	358	369	369	384	395	417	417

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

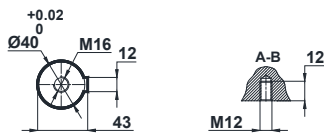
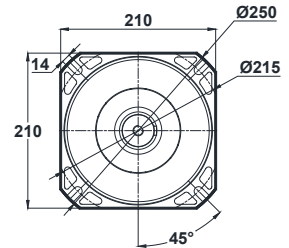
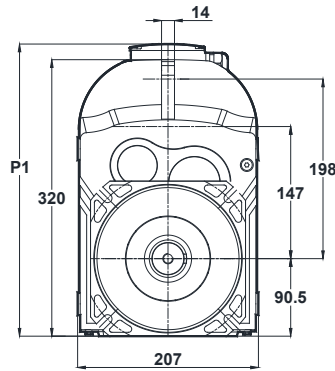
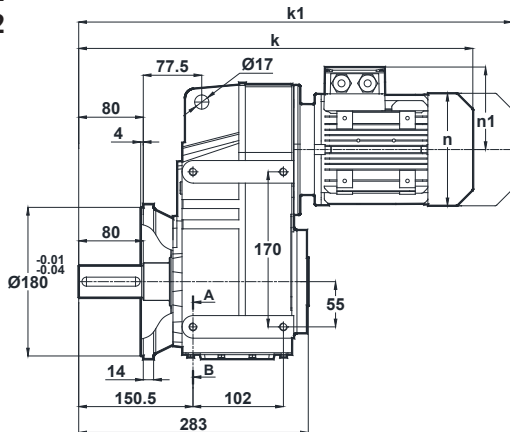


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

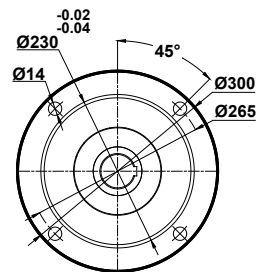
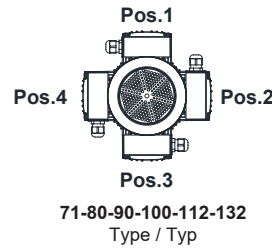
**DR282.02**  
**DR283.02**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

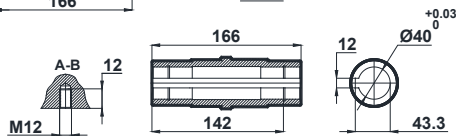
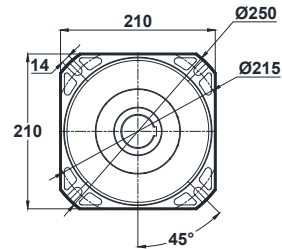
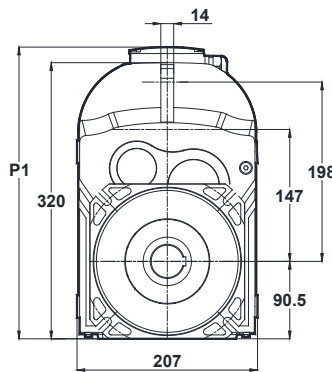
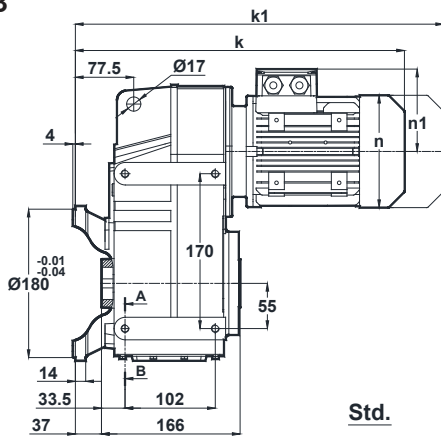
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	487	521	560	560	608	632	715	715
k1	578	614	664.5	664.5	727.5	736.5	845	845
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
p1	349	358	369	369	384	395	417	417



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

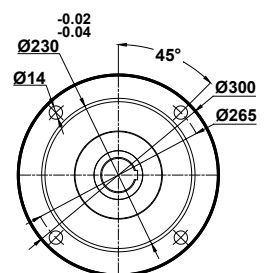
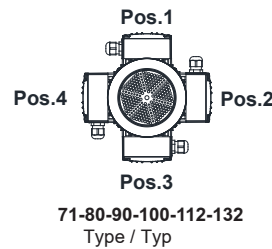
**DR282.03**  
**DR283.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

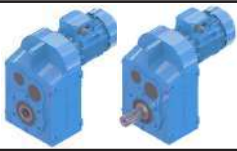
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	407	441	480	480	528	552	635	635
k1	498	534	584.5	584.5	647.5	656.5	765	765
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
p1	349	358	369	369	384	395	417	417



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

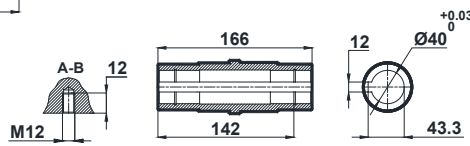
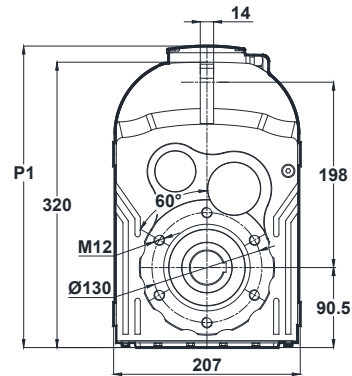
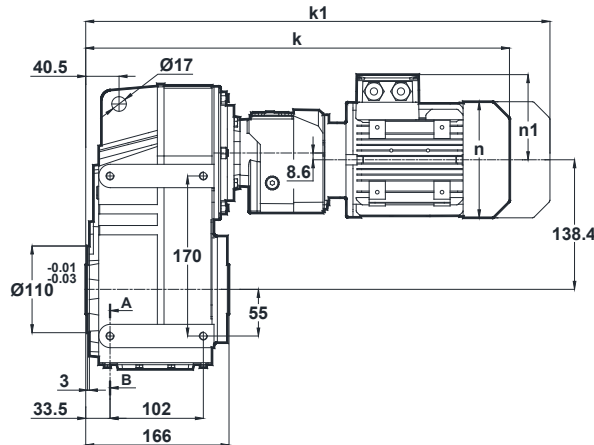


# Dimension Pages Abmessungsseiten



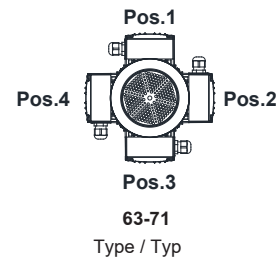
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR285.00**  
**DR286.00**

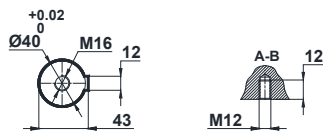
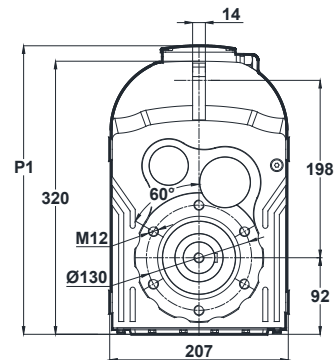
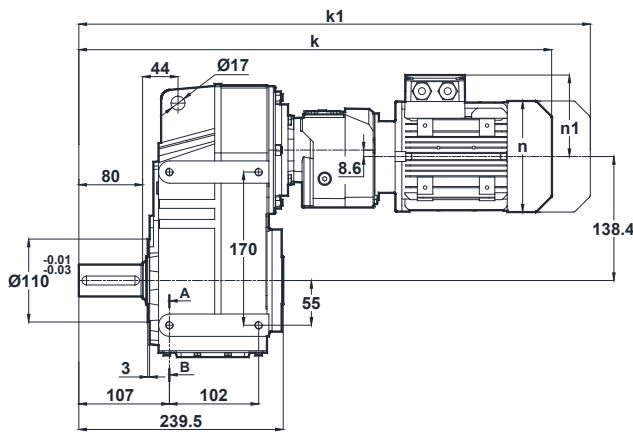


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63	71
k	492	521
k1	553	612
n	121	137
n1	97	112
p1	326	341

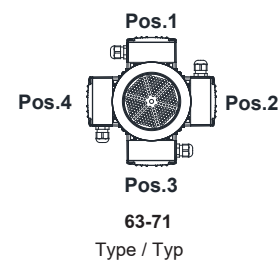


**DR285.01**  
**DR286.01**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63	71
k	576	605
k1	637	696
n	121	137
n1	97	112
p1	326	341



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

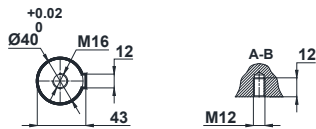
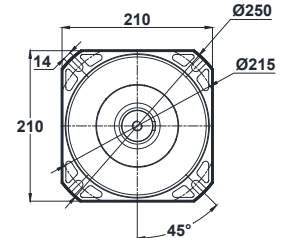
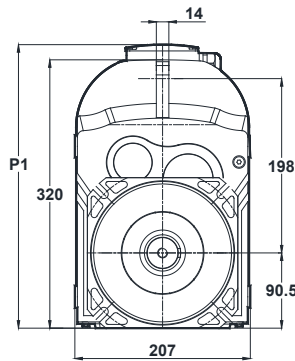
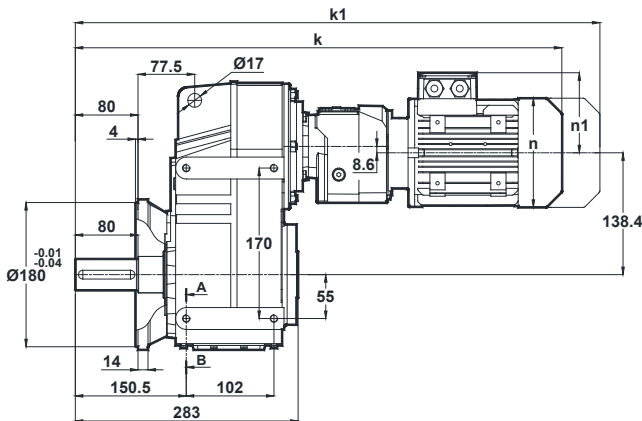


# Dimension Pages Abmessungsseiten



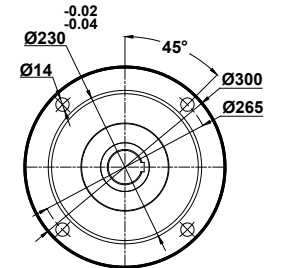
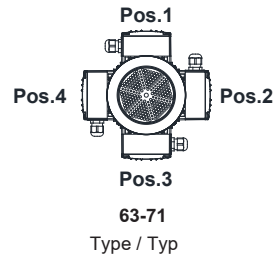
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR285.02**  
**DR286.02**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

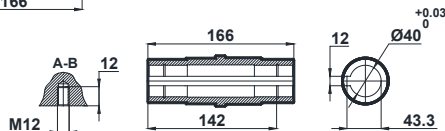
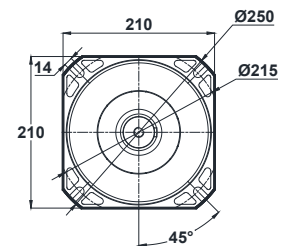
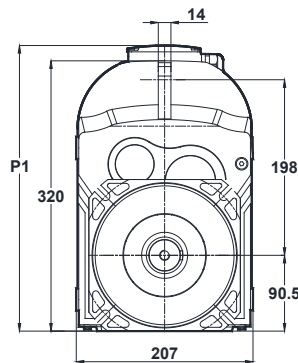
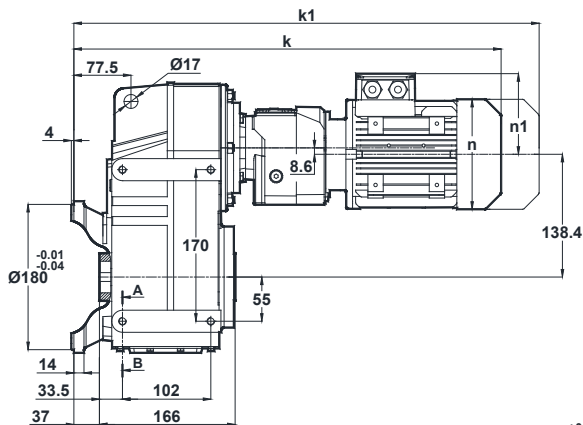
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63	71
k	609	638
k1	670	729
n	121	137
n1	97	112
p1	326	341

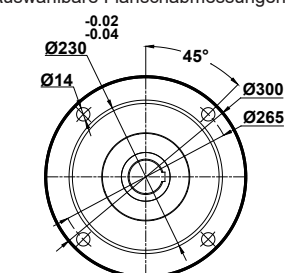
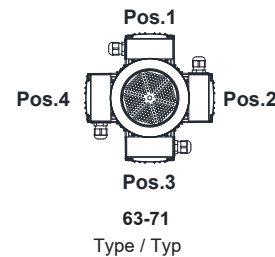
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DR285.03**  
**DR286.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63	71
k	529	558
k1	590	649
n	121	137
n1	97	112
p1	326	341

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

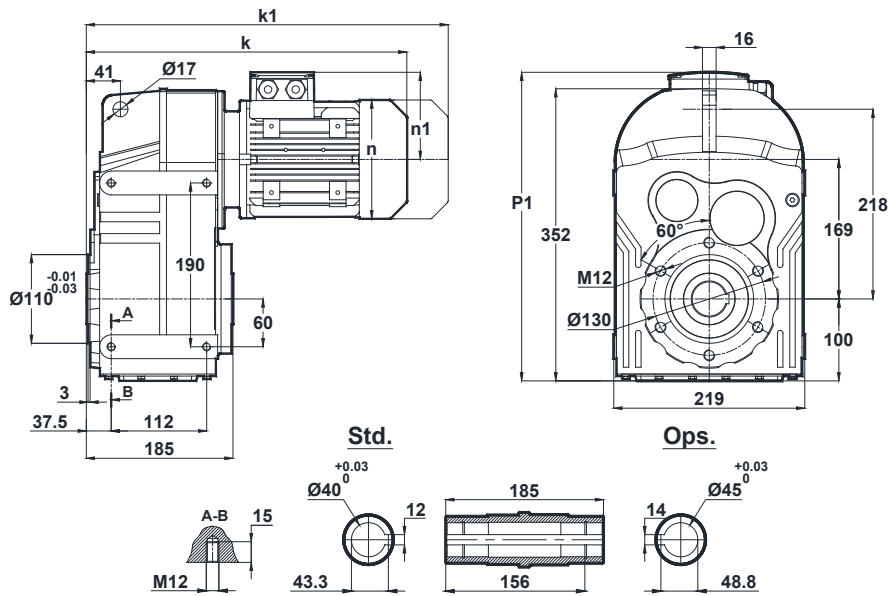


# Dimension Pages Abmessungsseiten

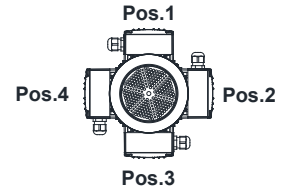


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR372.00  
DR373.00



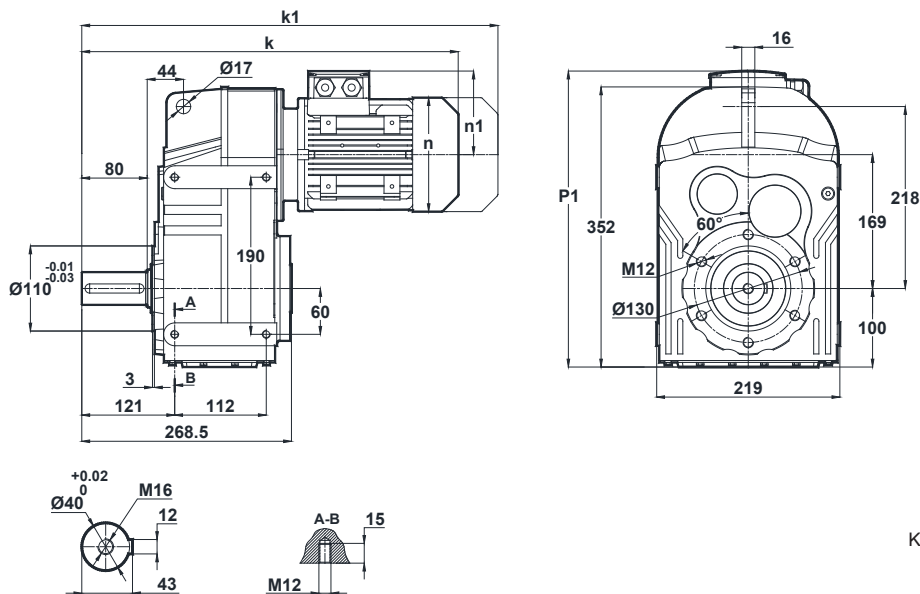
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



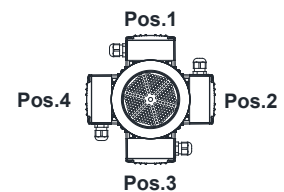
71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	381	415	454	454	502	526	609	609
k1	472	508	558.5	558.5	621.5	630.5	739	739
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
p1	381	390	401	401	416	427	448	448

DR372.01  
DR373.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	464	498	537	537	585	609	692	692
k1	555	591	641.5	641.5	704.5	713.5	822	822
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
p1	381	390	401	401	416	427	448	448

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



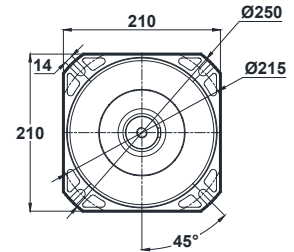
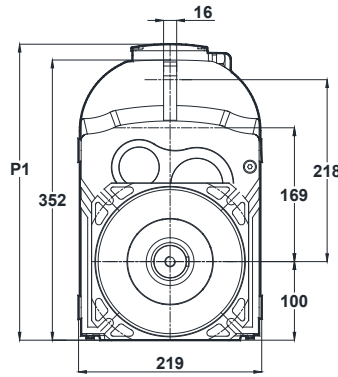
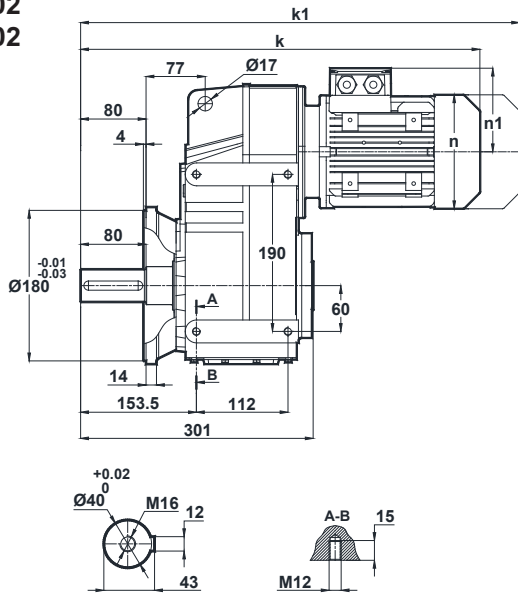


# Dimension Pages Abmessungsseiten



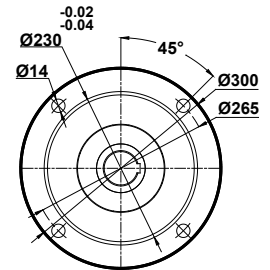
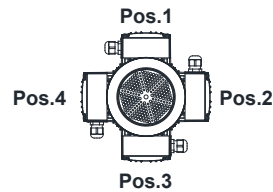
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR372.02**  
**DR373.02**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

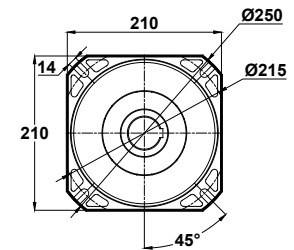
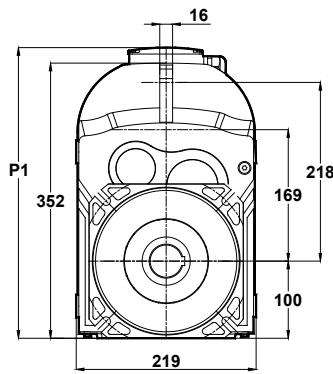
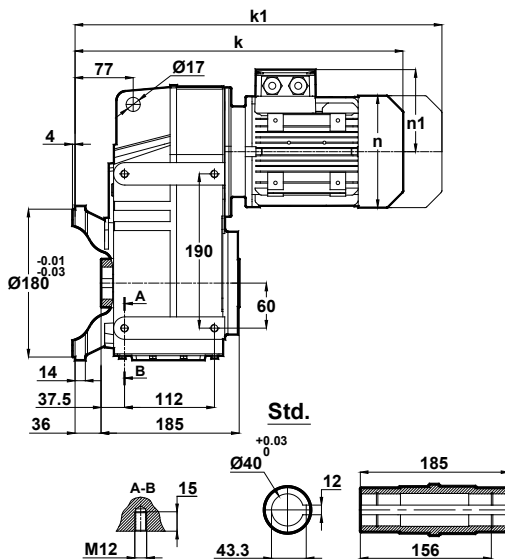


71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

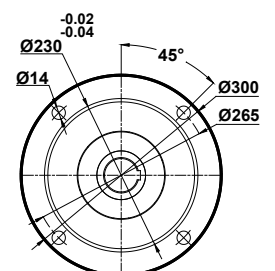
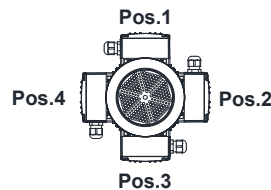
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	497	531	570	570	618	642	725	725
k1	568	624	674.5	674.5	737.5	746.5	855	855
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
p1	381	390	401	401	416	427	448	448

**DR372.03**  
**DR373.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	417	451	490	490	538	562	645	645
k1	508	544	594.5	594.5	657.5	666.5	775	775
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
p1	381	390	401	401	416	427	448	448

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

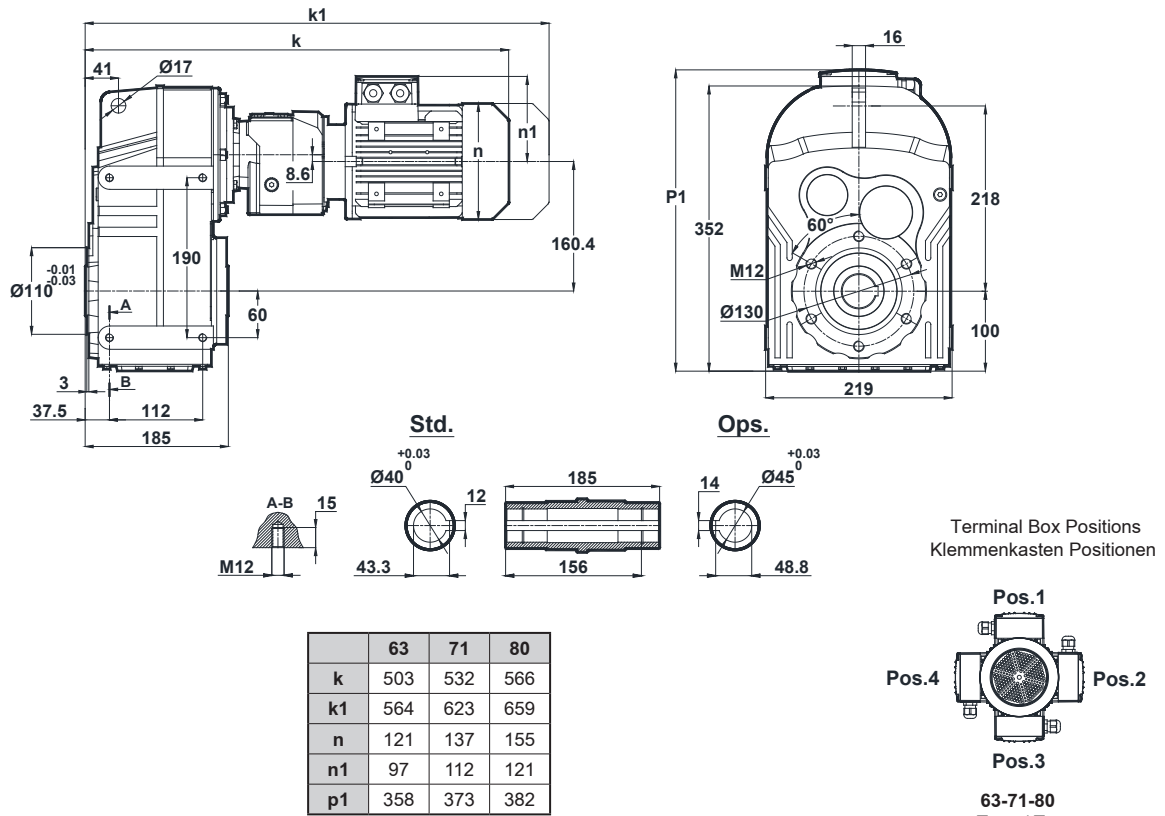


# Dimension Pages Abmessungsseiten

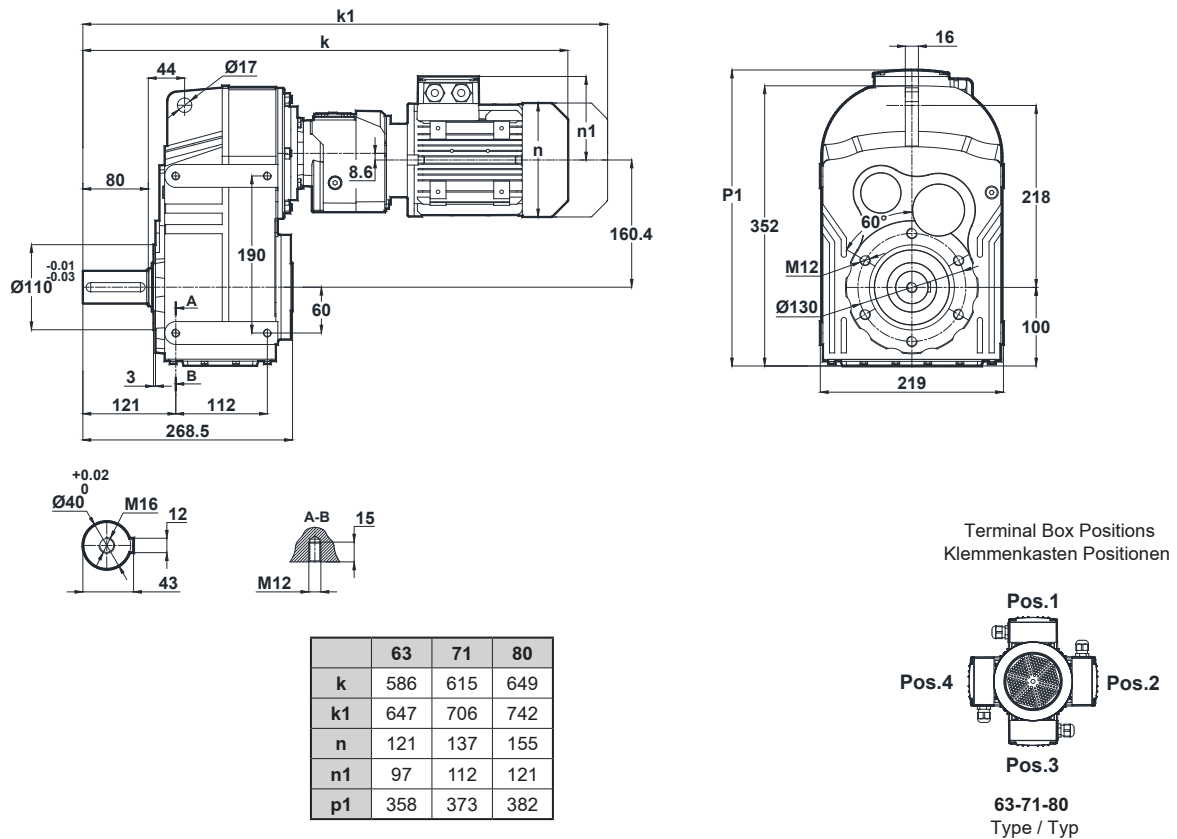


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR375.00  
DR376.00



DR375.01  
DR376.01



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

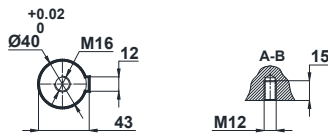
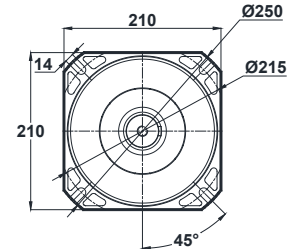
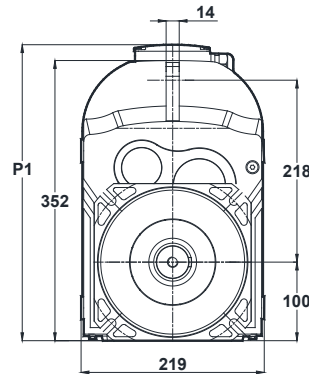
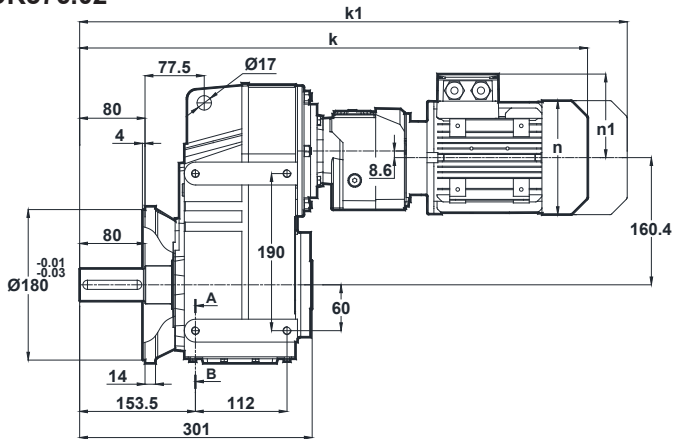


# Dimension Pages Abmessungsseiten



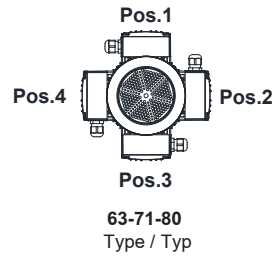
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR375.02**  
**DR376.02**

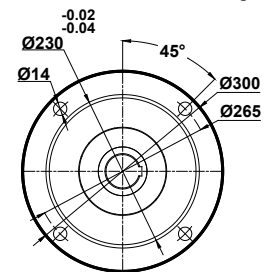


	63	71	80
k	619	648	682
k1	680	739	775
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	358	373	382

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

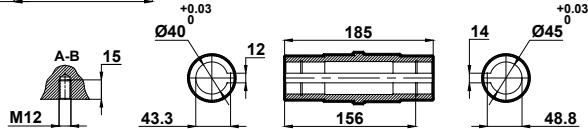
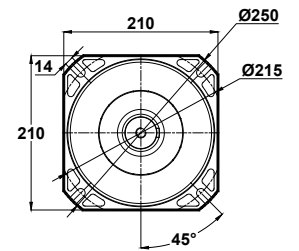
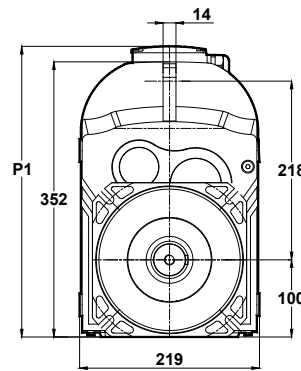
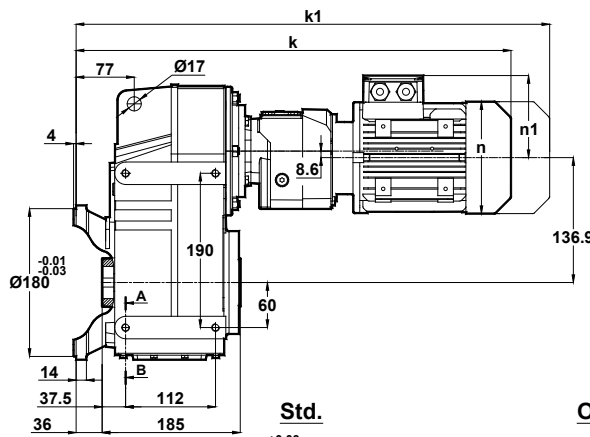


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



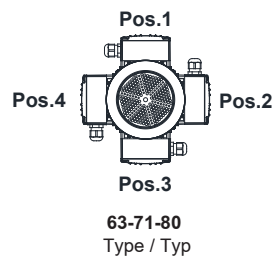
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DR375.03**  
**DR376.03**

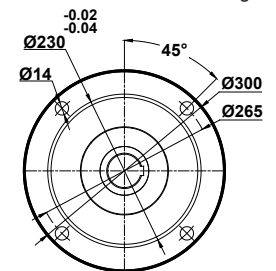


	63	71	80
k	539	568	602
k1	600	659	695
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	358	373	382

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

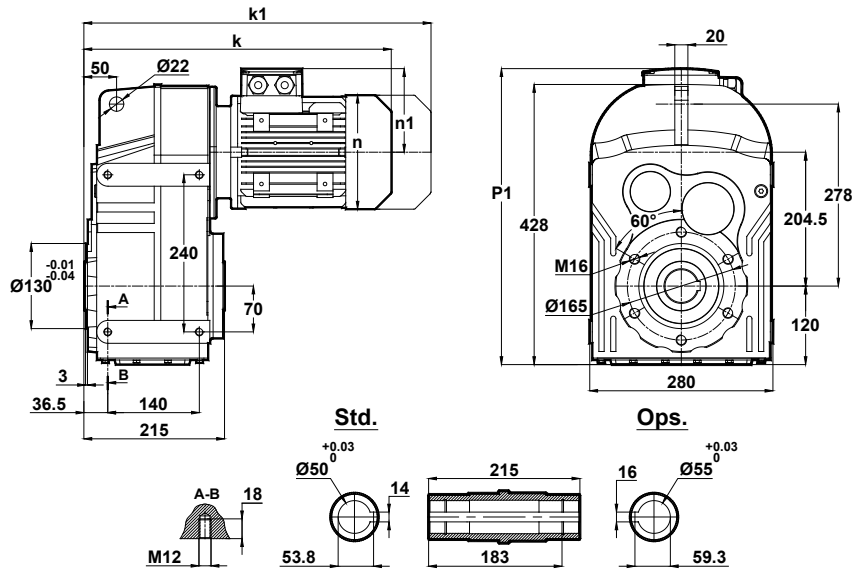


# Dimension Pages Abmessungsseiten



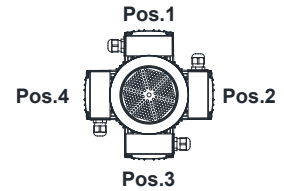
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR472.00  
DR473.00



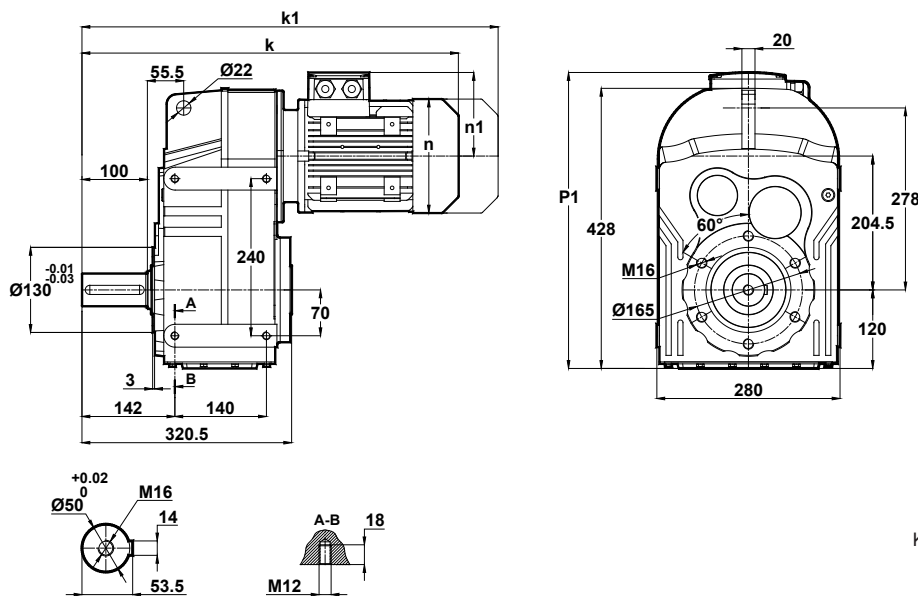
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L
k	405	439	478	478	526	550	637	637	733	733
k1	496	532	582.5	582.5	645.5	645.5	767	767	913	913
n	137	155	176	176	193	215	257	257	315	315
n1	112	121	132	132	147	158	179	179	219	219
p1	437	446	457	457	472	483	504	504	544	544

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



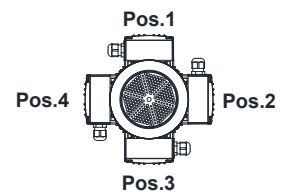
71-80-90-100-112-132-160  
Type / Typ

DR472.01  
DR473.01



	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L
k	510	544	583	583	631	655	742	742	838	838
k1	601	637	687.5	687.5	750.5	759.5	872	872	1018	1018
n	137	155	176	176	193	215	257	257	315	315
n1	112	121	132	132	147	158	179	179	219	219
p1	437	446	457	457	472	483	504	504	544	544

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



71-80-90-100-112-132-160  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

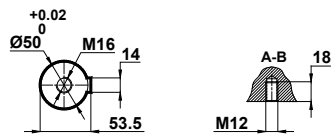
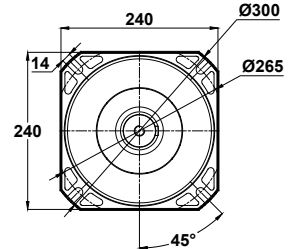
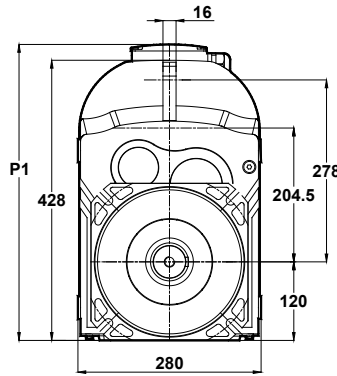
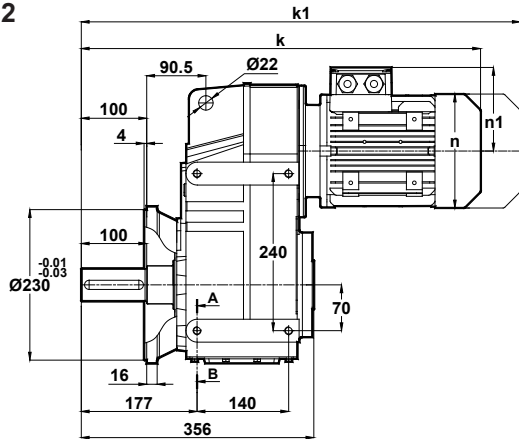


# Dimension Pages Abmessungsseiten



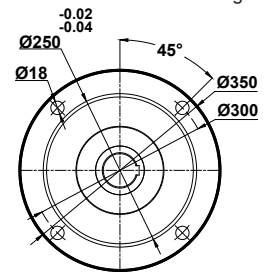
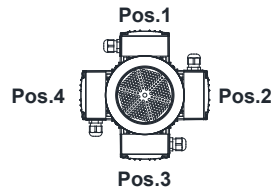
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR472.02  
DR473.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

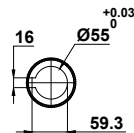
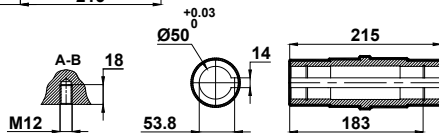
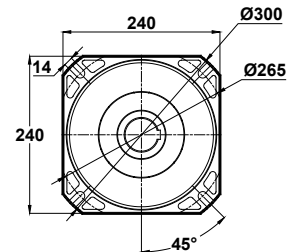
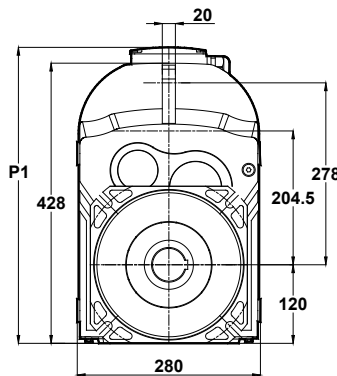
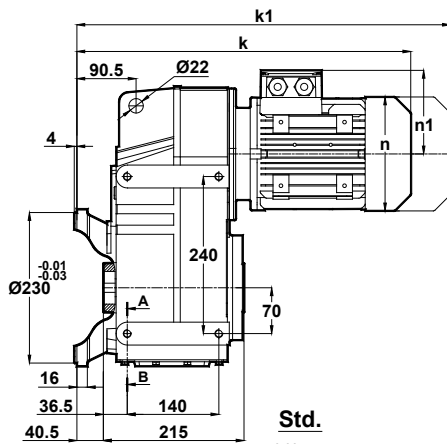


	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L
k	545	579	618	618	666	690	777	777	873	873
k1	636	672	722.5	722.5	785.5	794.5	907	907	1053	1053
n	137	155	176	176	193	215	257	257	315	315
n1	112	121	132	132	147	158	179	179	219	219
p1	437	446	457	457	472	483	504	504	544	544

71-80-90-100-112-132-160  
Type / Typ

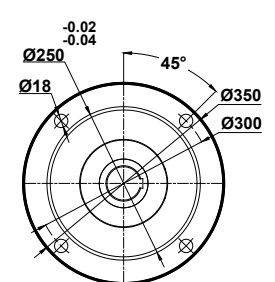
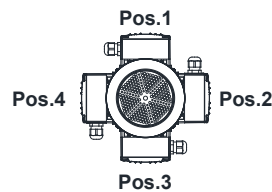
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DR472.03  
DR473.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L
k	445	479	518	518	566	590	677	677	773	773
k1	536	572	622.5	622.5	685.5	694.5	807	807	953	953
n	137	155	176	176	193	215	257	257	315	315
n1	112	121	132	132	147	158	179	179	219	219
p1	437	446	457	457	472	483	504	504	544	544

71-80-90-100-112-132-160  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

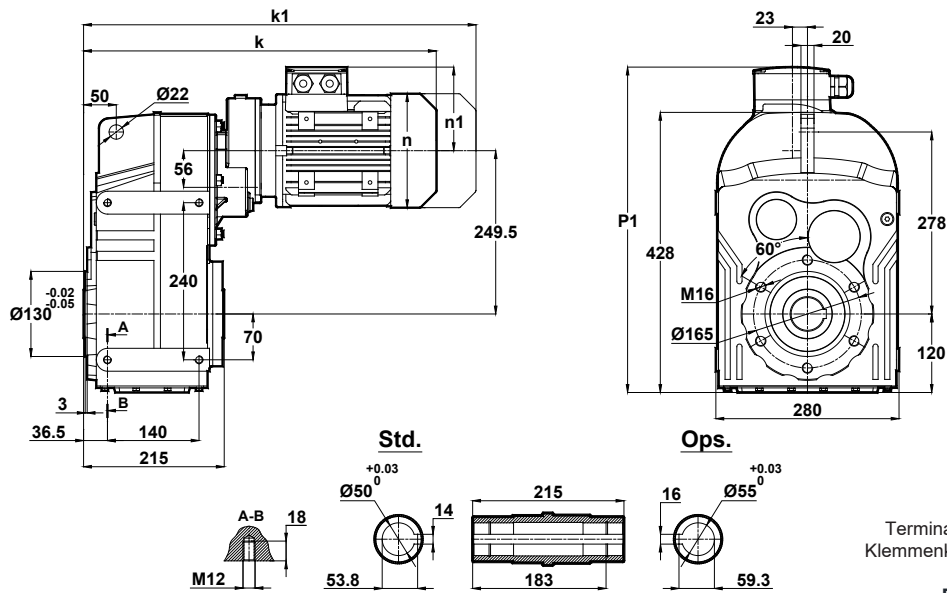


# Dimension Pages Abmessungsseiten

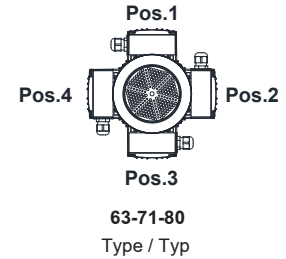


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

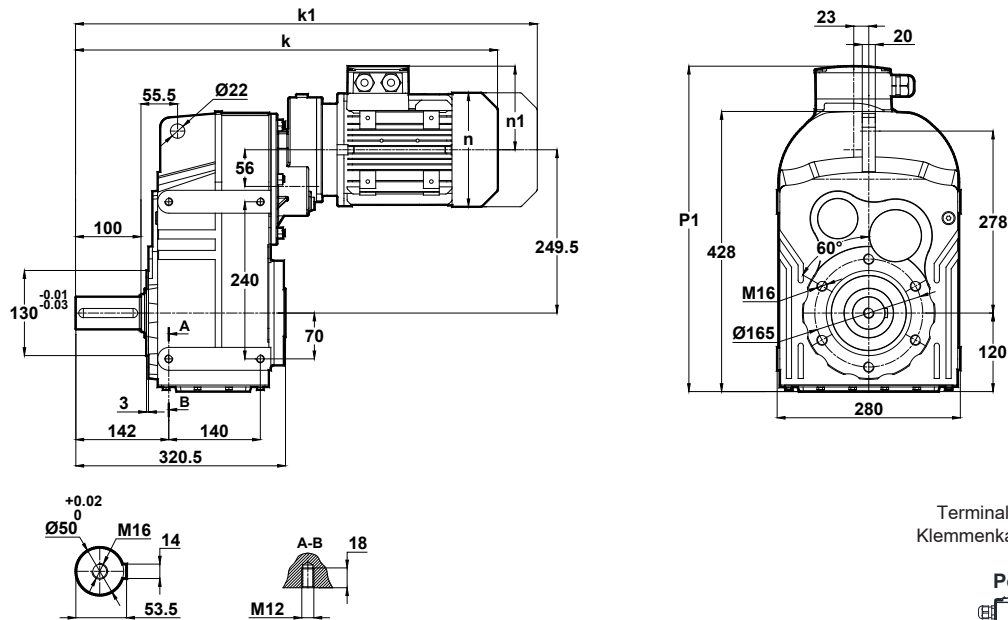
## DR474.00



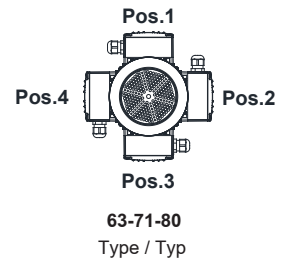
	63	71	80
k	456	484	518
k1	517	575	611
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	467	482	491



## DR474.01



	63	71	80
k	561	589	623
k1	622	680	716
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	467	482	491



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



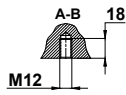
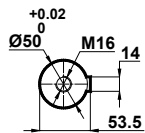
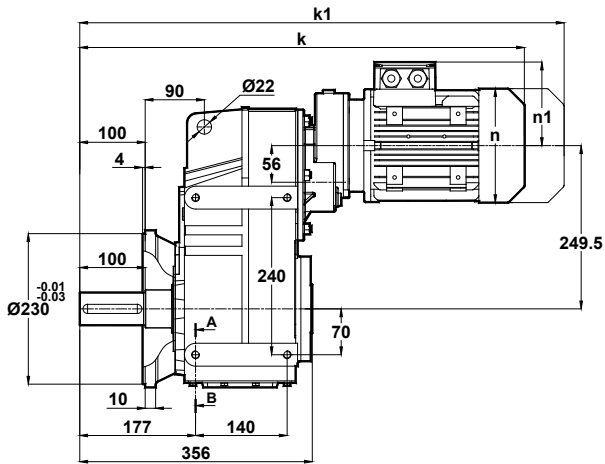


# Dimension Pages Abmessungsseiten

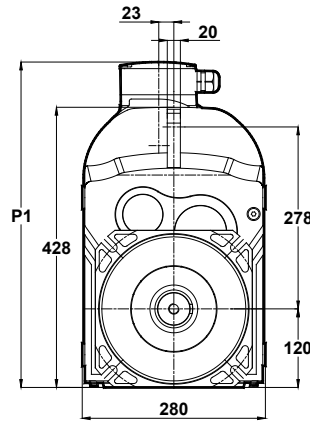


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

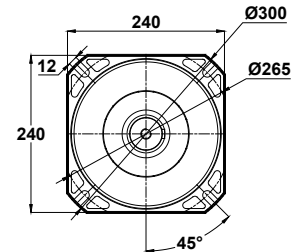
## DR474.02



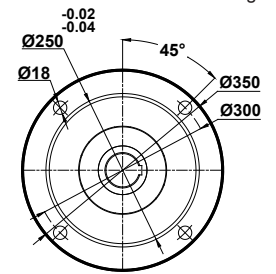
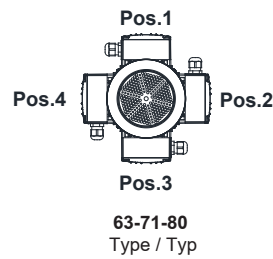
	63	71	80
k	596	624	658
k1	657	715	751
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	467	482	491



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

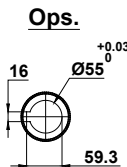
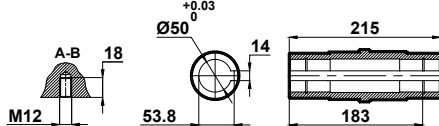
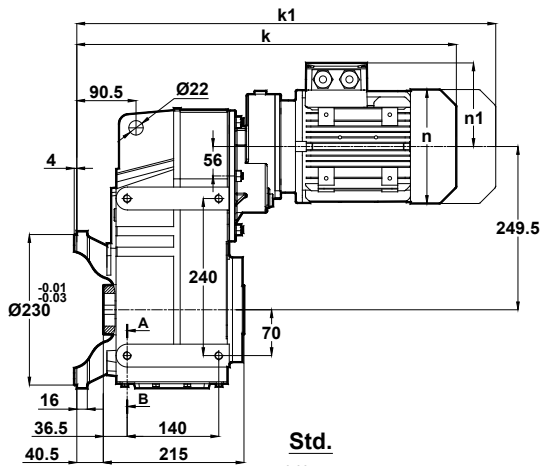


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

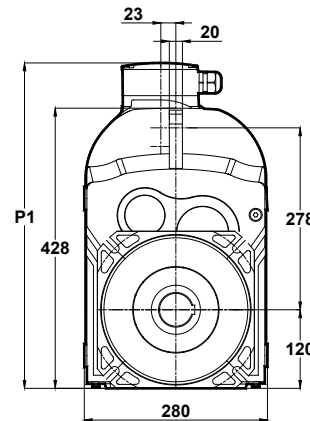


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

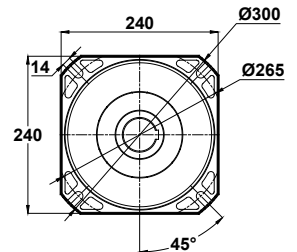
## DR474.03



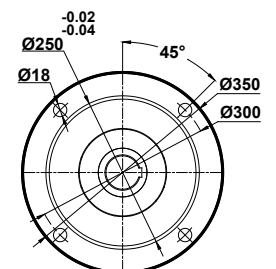
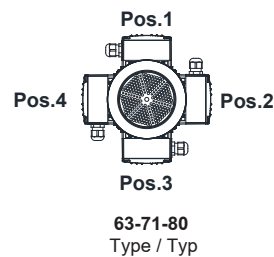
	63	71	80
k	496	524	558
k1	557	615	651
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	467	482	491



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



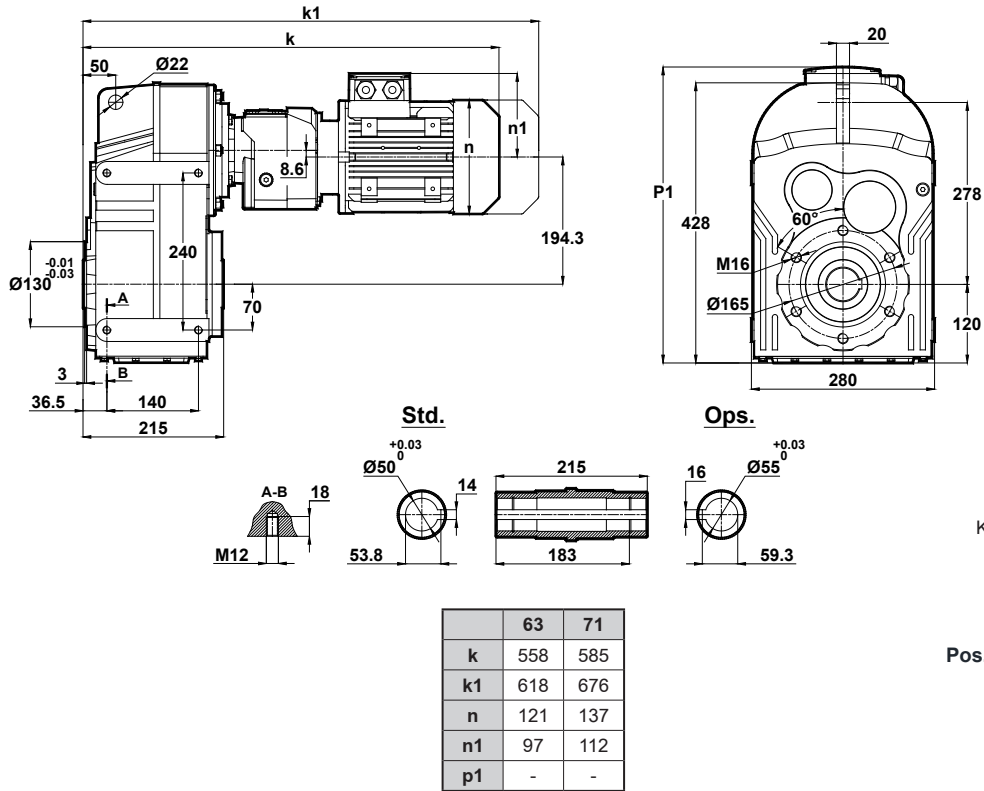


# Dimension Pages Abmessungsseiten

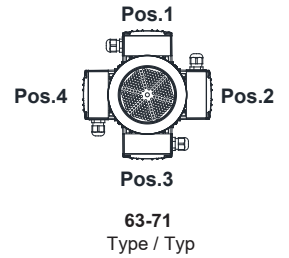


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

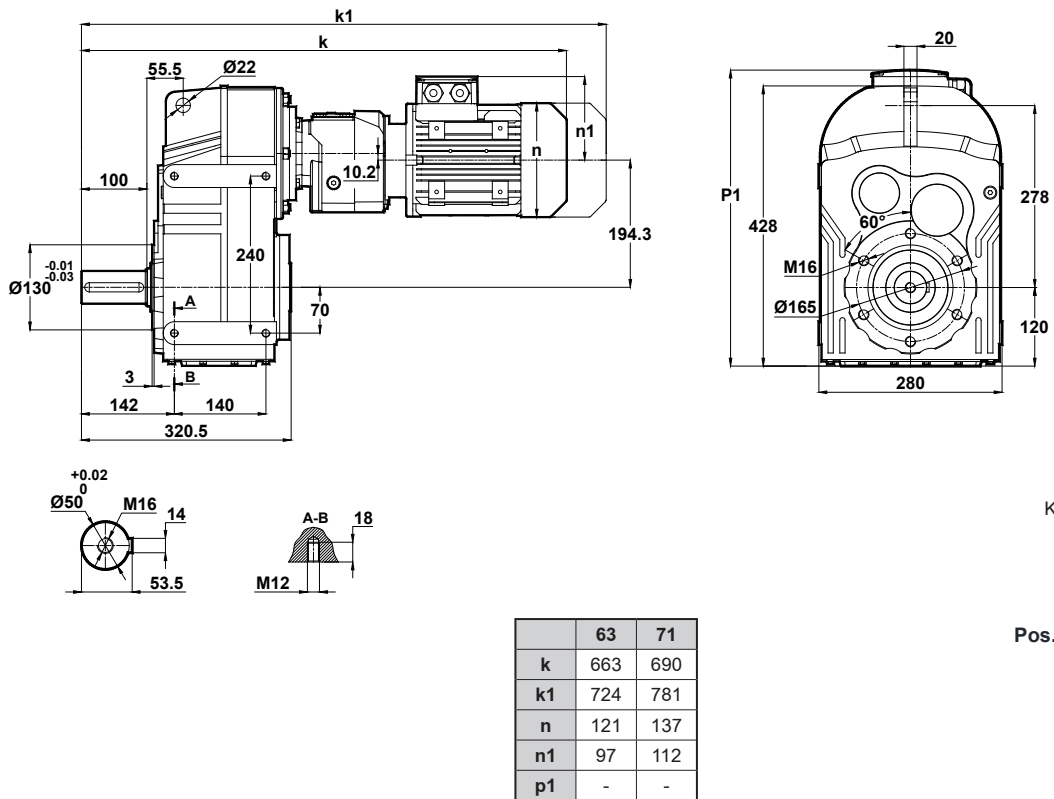
**DR475.00**  
**DR476.00**



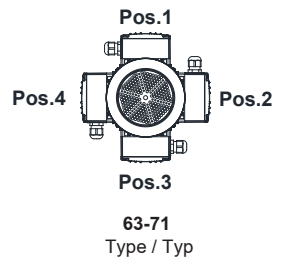
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



**DR475.01**  
**DR476.01**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

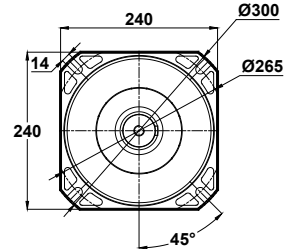
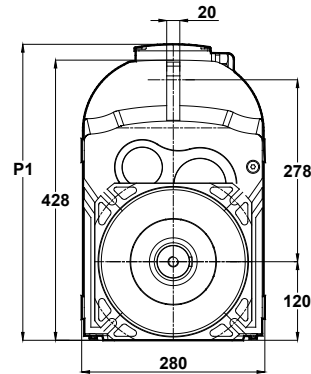
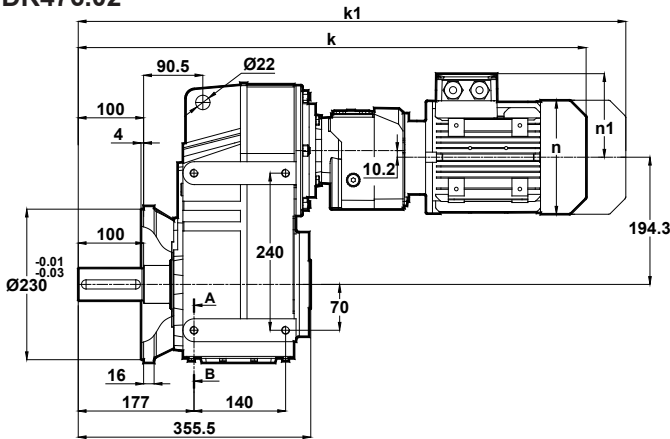


# Dimension Pages Abmessungsseiten



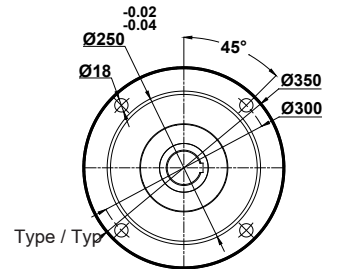
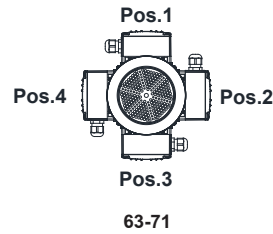
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR475.02**  
**DR476.02**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

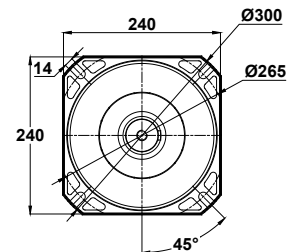
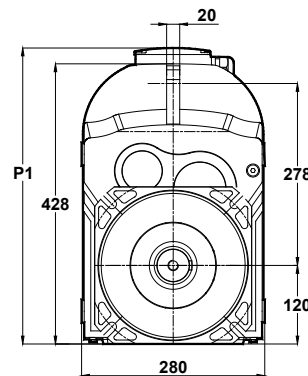
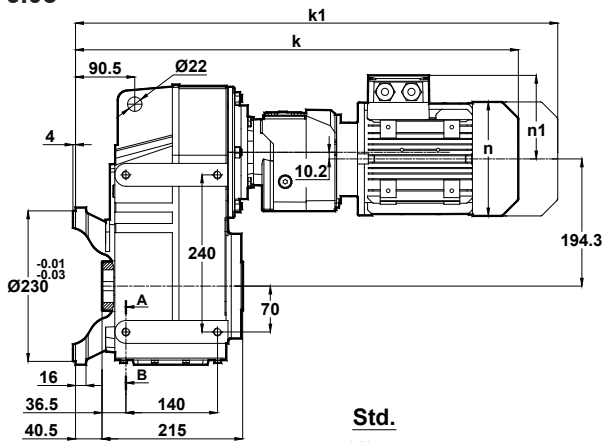
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63	71
k	698	725
k1	759	816
n	121	137
n1	97	112
p1	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

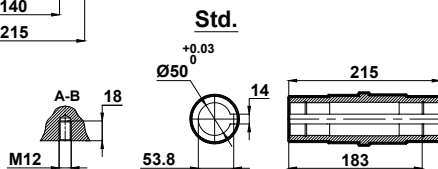
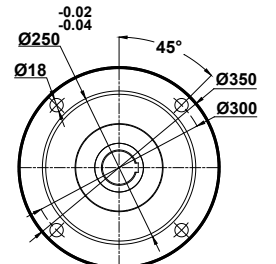
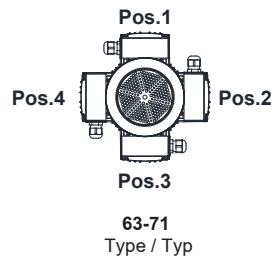
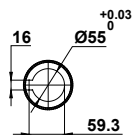
**DR475.03**  
**DR476.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

**Ops.**



	63	71
k	598	625
k1	659	716
n	121	137
n1	97	112
p1	-	-

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

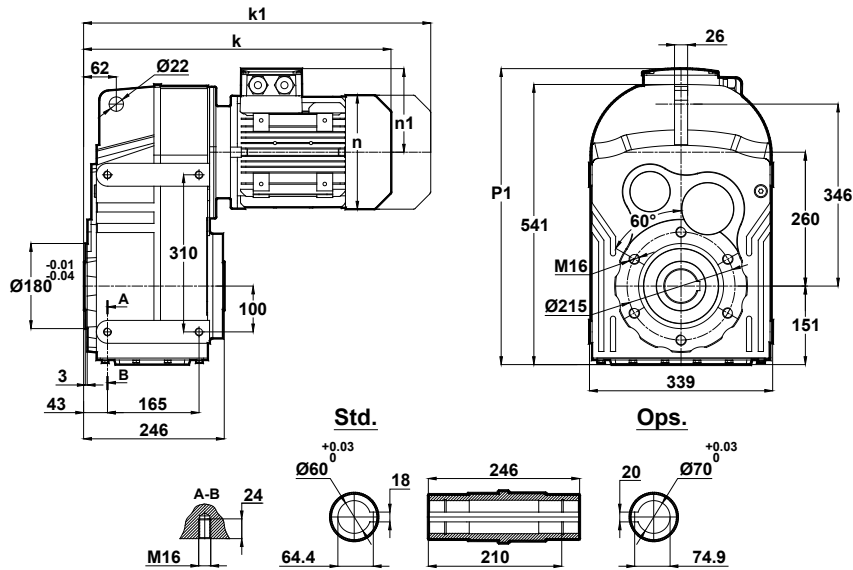


# Dimension Pages Abmessungsseiten



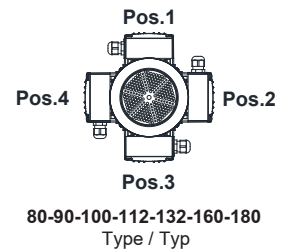
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR572.00  
DR573.00

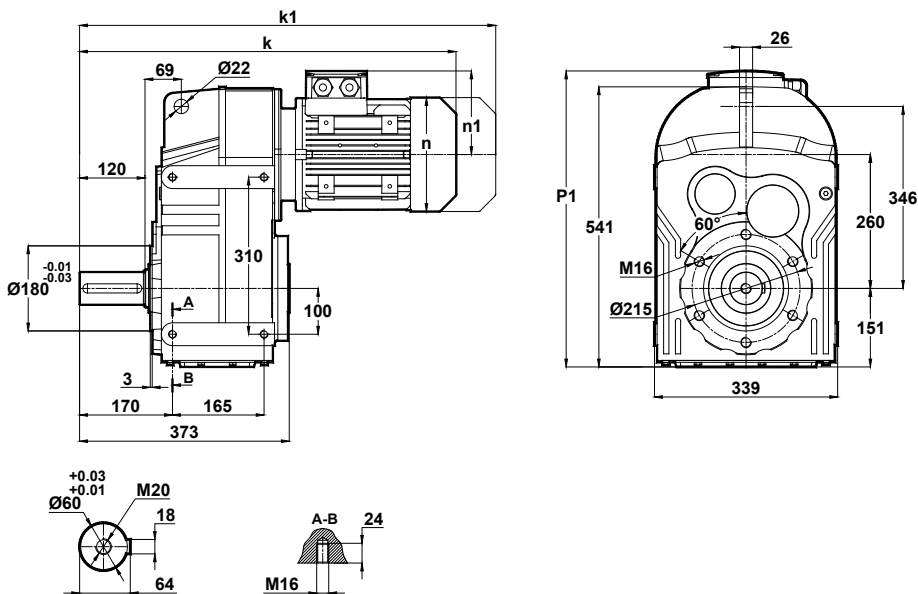


	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
k	461	500	500	544	569	654	654	750	750	821	821
k1	554	604.5	604.5	663.5	673.5	784	784	930	930	991.5	991.5
n	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
n1	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
p1	-	543	543	558	569	590	590	636	636	655	655

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

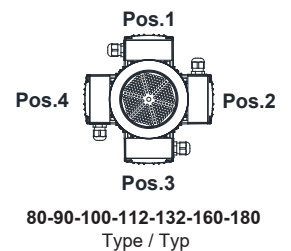


DR572.01  
DR573.01



	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
k	588	627	627	671	696	781	781	877	877	948	948
k1	681	731.5	731.5	790.5	800.5	911	911	1057	1057	1118.5	1118.5
n	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
n1	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
p1	-	543	543	558	569	590	590	636	636	655	655

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

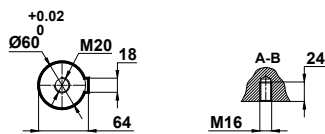
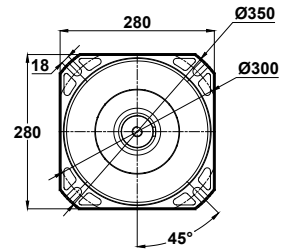
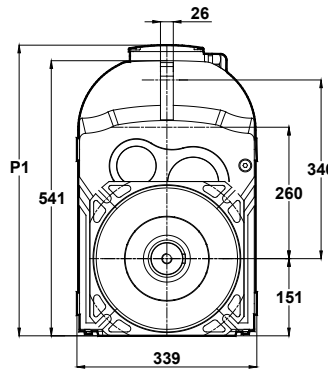
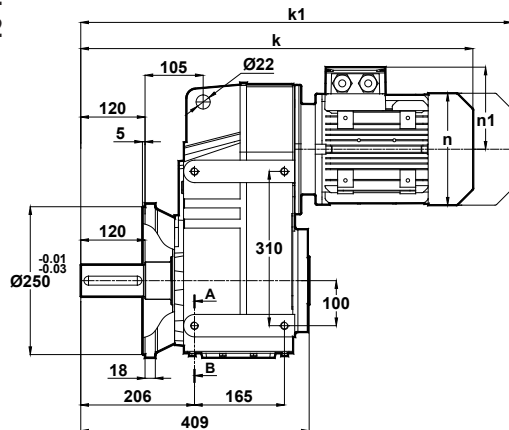


# Dimension Pages Abmessungsseiten



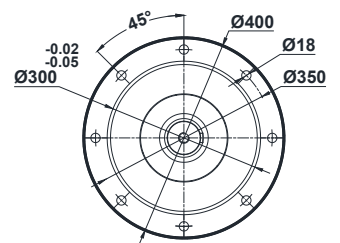
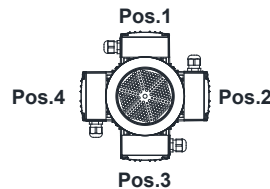
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR572.02**  
**DR573.02**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

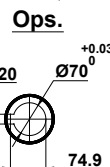
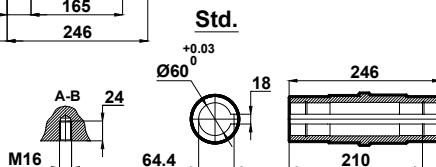
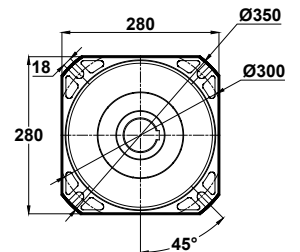
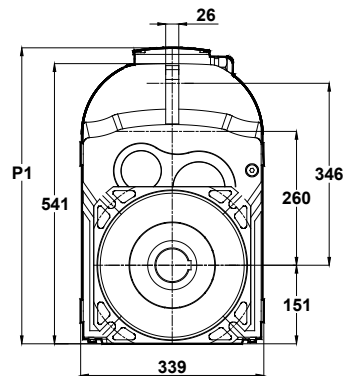
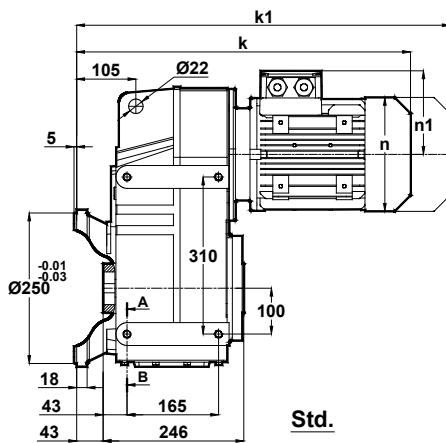


80-90-100-112-132-160-180  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

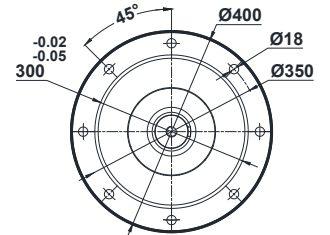
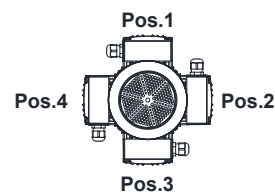
	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
k	624	663	663	707	732	817	817	913	913	984	984
k1	717	767.5	767.5	826.5	836.5	947	947	1093	1093	1154.5	1154.5
n	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
n1	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
p1	-	543	543	558	569	590	590	636	636	655	655

**DR572.03**  
**DR573.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

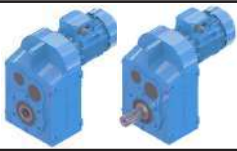


80-90-100-112-132-160-180  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
k	504	543	543	587	612	697	697	793	793	864	864
k1	597	647.5	647.5	706.5	716.5	827	827	973	973	1034.5	1034.5
n	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
n1	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
p1	-	543	543	558	569	590	590	636	636	655	655

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

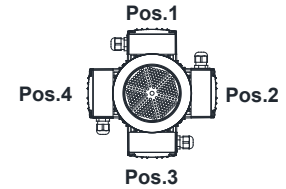
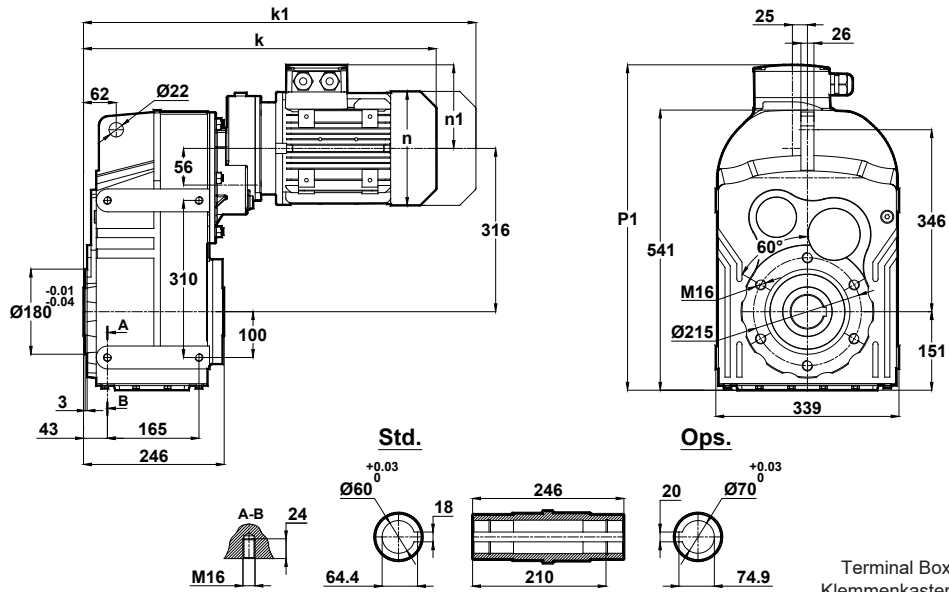


# Dimension Pages Abmessungsseiten



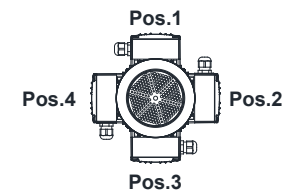
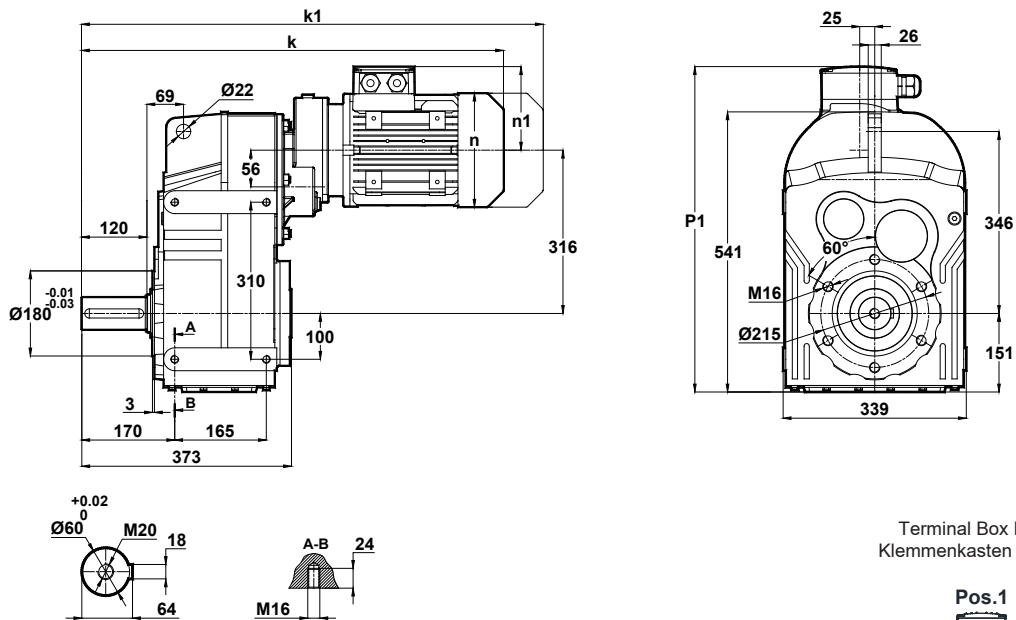
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR574.00



71-80-90  
Type / Typ

## DR574.01



71-80-90  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

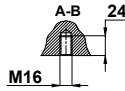
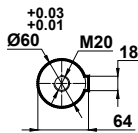
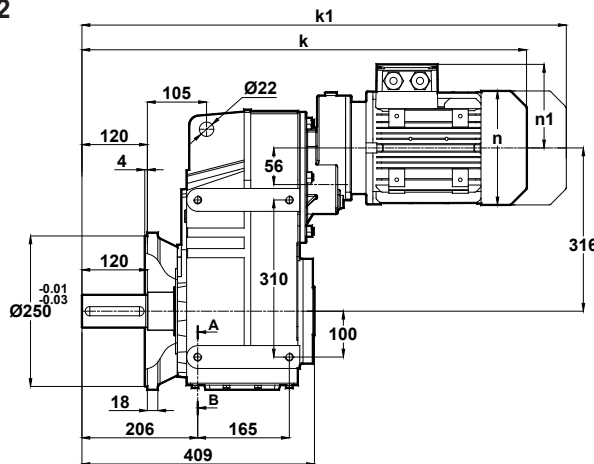


# Dimension Pages Abmessungsseiten

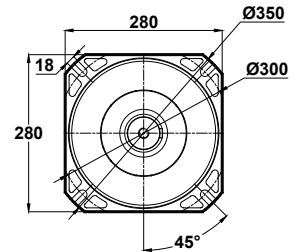
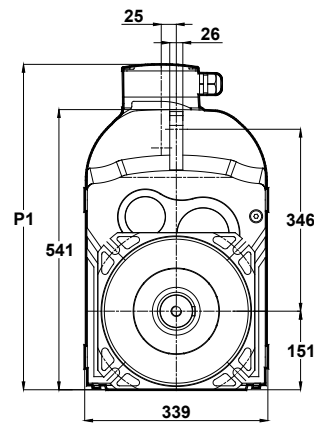


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

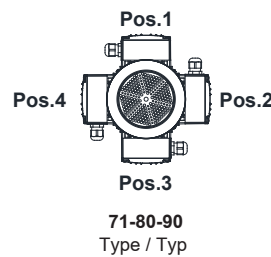
## DR574.02



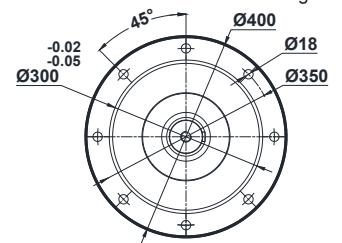
	71	80	90S	90L
k	683	717	756	756
k1	774	810	860.5	860.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	579	588	599	599



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

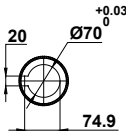
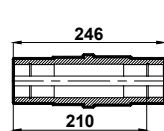
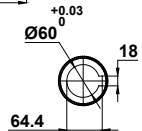
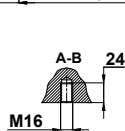
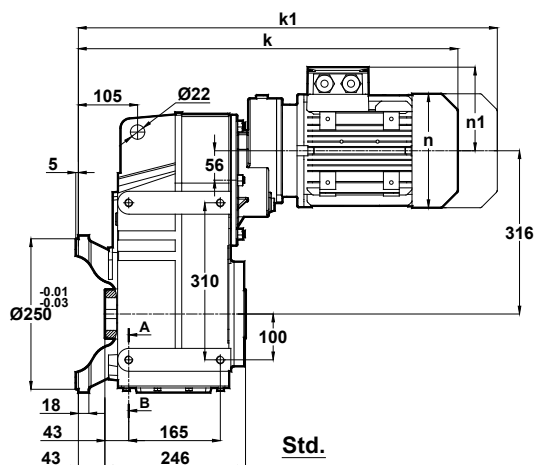


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

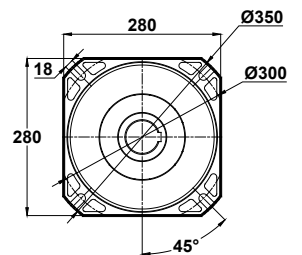
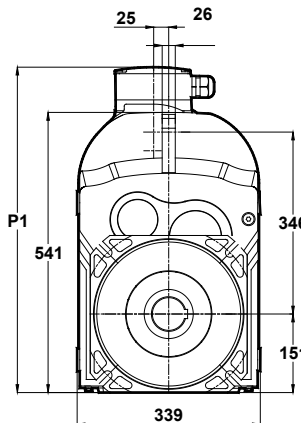


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

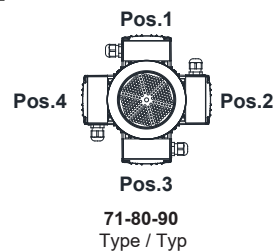
## DR574.03



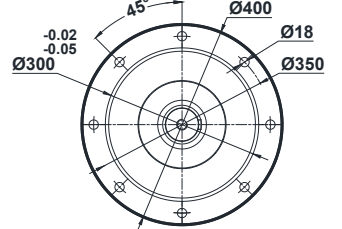
	71	80	90S	90L
k	563	597	636	636
k1	654	690	740.5	740.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	579	588	599	599



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

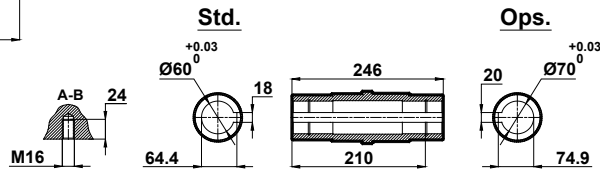
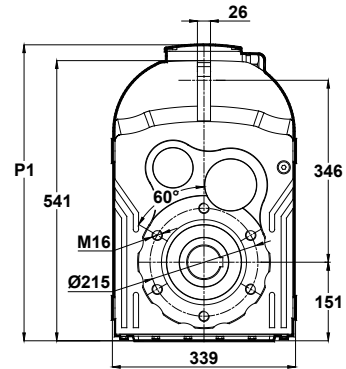
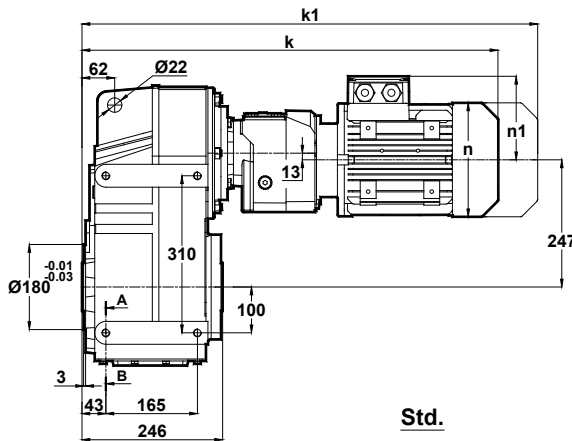


# Dimension Pages Abmessungsseiten



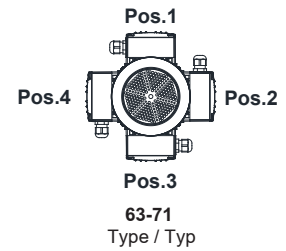
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR575.00  
DR576.00

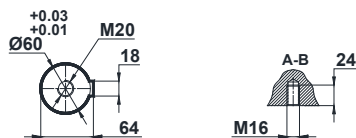
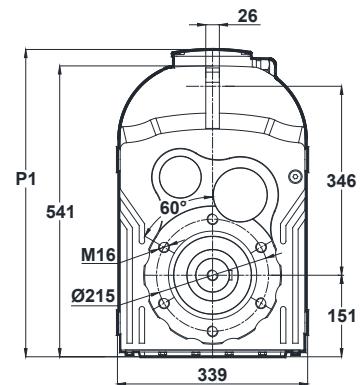
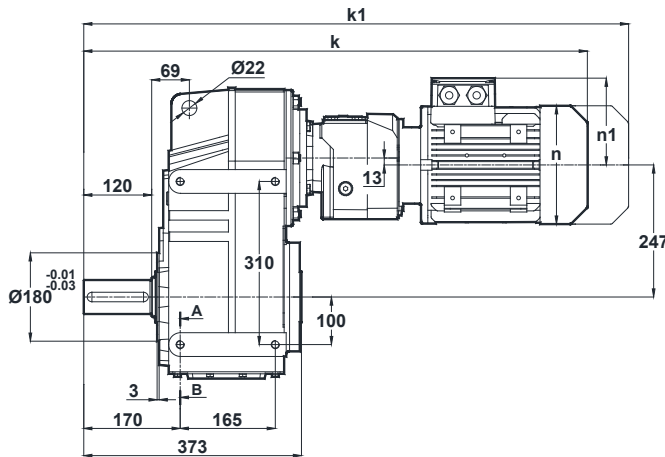


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63	71
k	622	650
k1	683	741
n	121	137
n1	97	112
p1	-	-

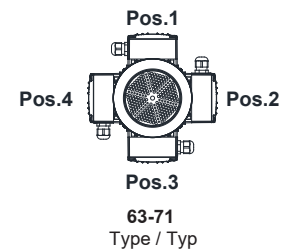


DR575.01  
DR576.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63	71
k	749	777
k1	810	868
n	121	137
n1	97	112
p1	-	-



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



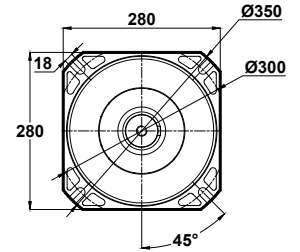
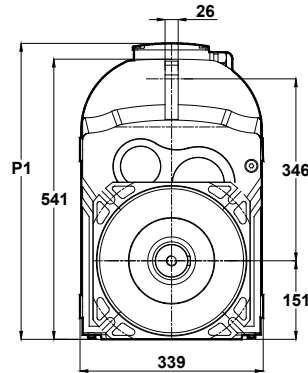
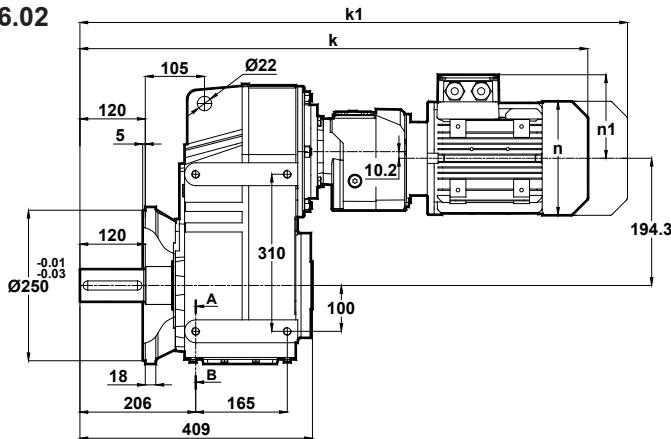


# Dimension Pages Abmessungsseiten



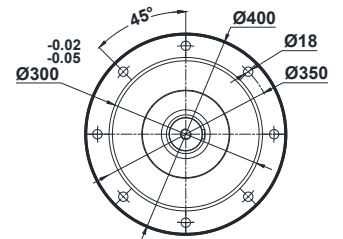
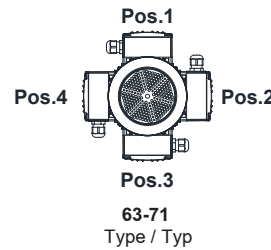
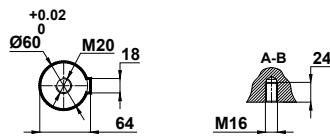
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR575.02**  
**DR576.02**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

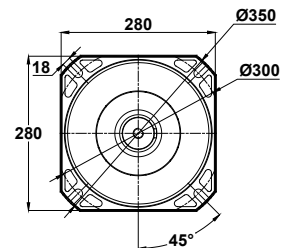
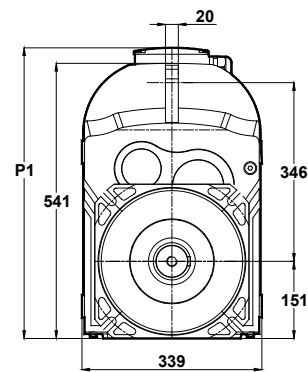
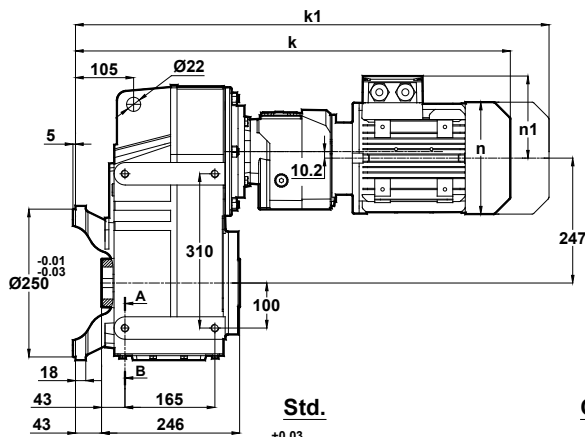
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63	71
k	785	813
k1	846	904
n	121	137
n1	97	112
p1	-	-

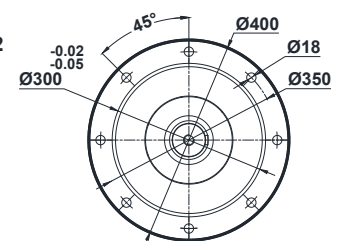
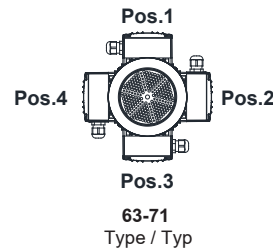
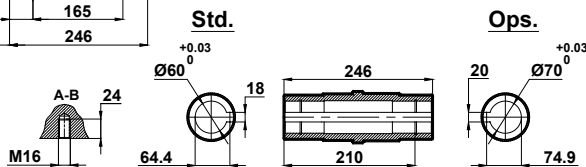
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DR575.03**  
**DR576.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63	71
k	665	693
k1	726	784
n	121	137
n1	97	112
p1	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

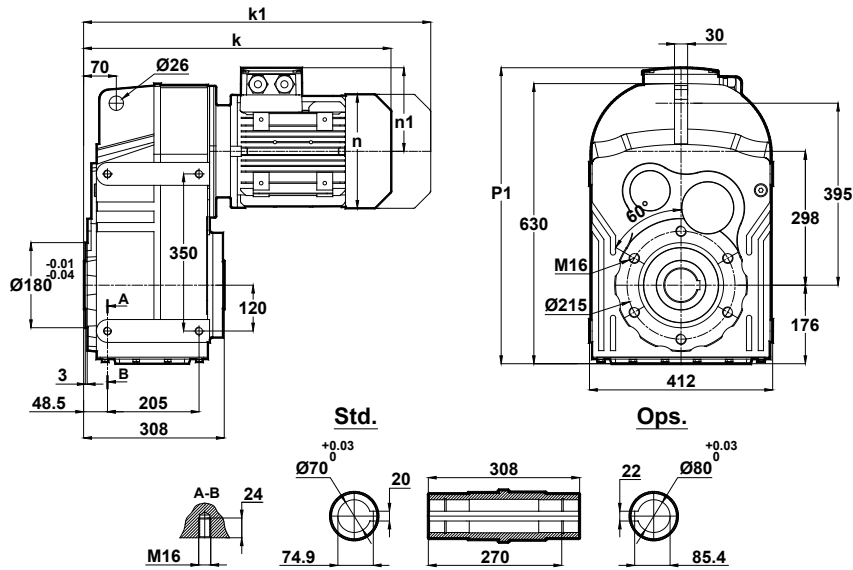


# Dimension Pages Abmessungsseiten

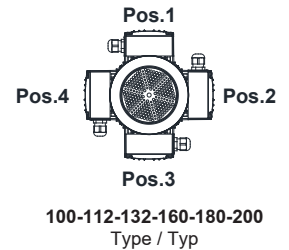


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR672.00  
DR673.00

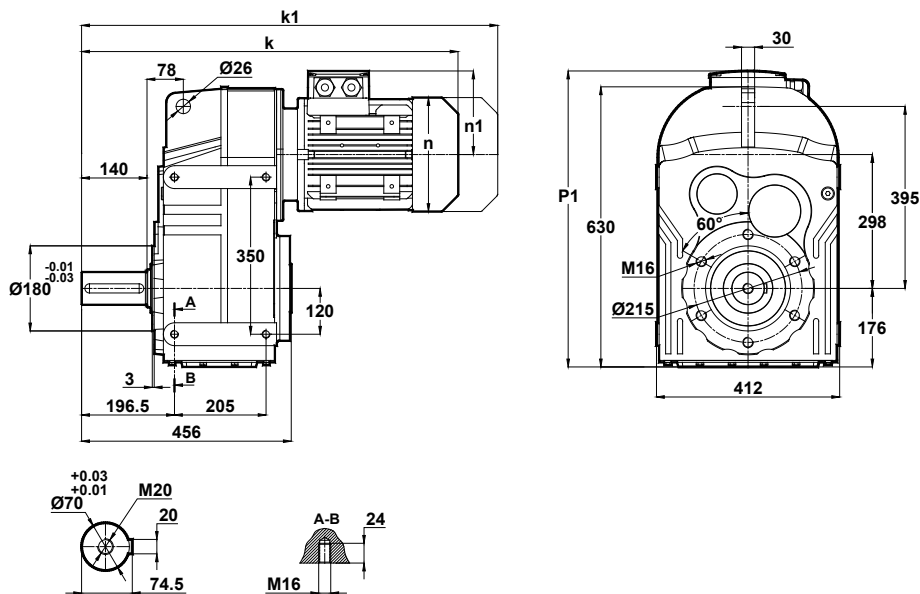


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

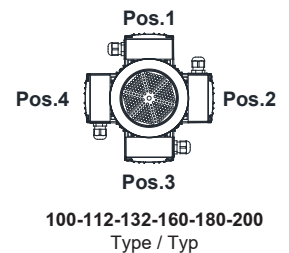


	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L
k	593	617	704	704	800	800	871	871	913
k1	712.5	721.5	834	834	980	980	1041.5	1041.5	1099.5
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275
p1	-	632	653	653	699	699	718	718	749

DR672.01  
DR673.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L
k	741	765	852	852	948	948	1019	1019	1061
k1	860.5	869.5	982	982	1128	1128	1189.5	1189.5	1247.5
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275
p1	-	632	653	653	699	699	718	718	749

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

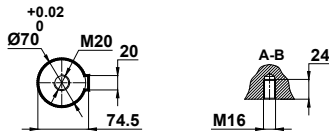
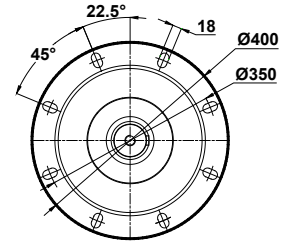
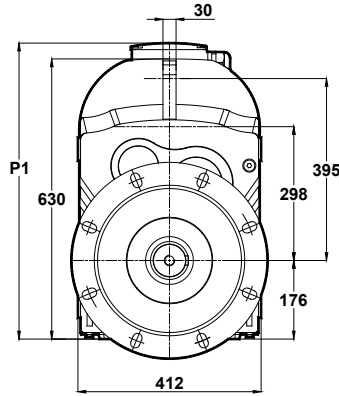
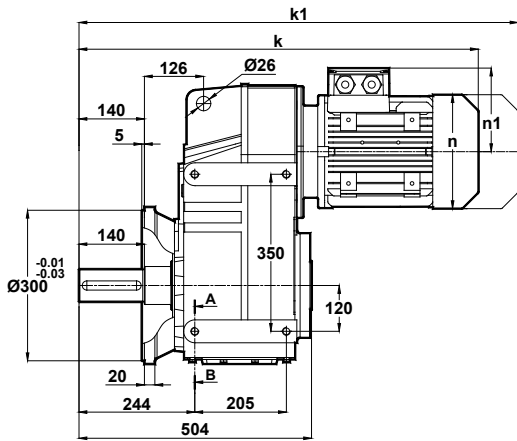


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

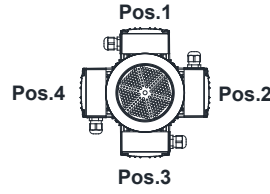
DR672.02  
DR673.02



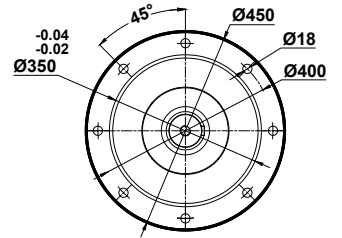
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L
k	789	813	900	900	996	996	1067	1067	1109
k1	908.5	917.5	1030	1030	1176	1176	1237.5	1237.5	1295.5
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275
p1	-	632	653	653	699	699	718	718	749

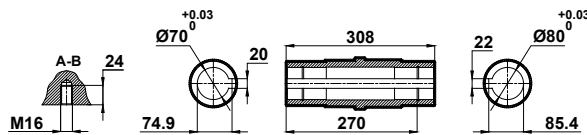
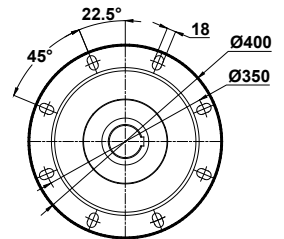
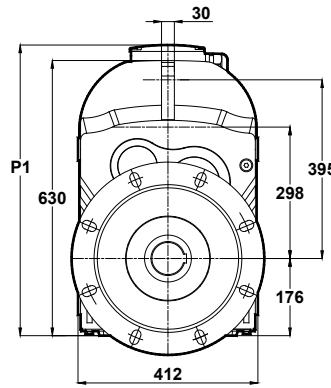
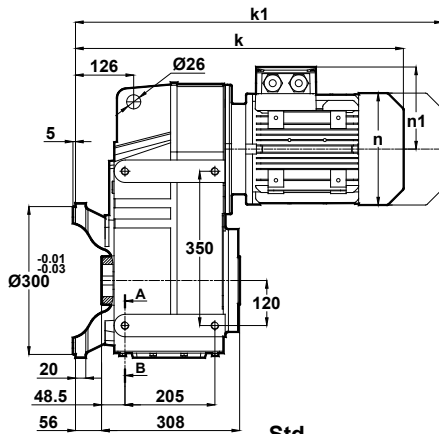


100-112-132-160-180-200  
Type / Typ



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

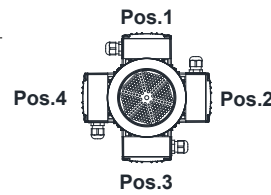
DR672.03  
DR673.03



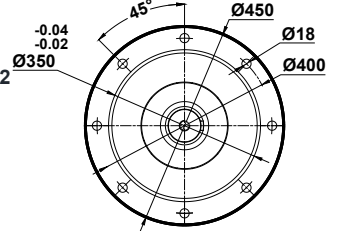
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L
k	649	673	760	760	856	856	927	927	969
k1	768.5	777.5	890	890	1036	1036	1097.5	1097.5	1155.5
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275
p1	-	632	653	653	699	699	718	718	749



100-112-132-160-180-200  
Type / Typ



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

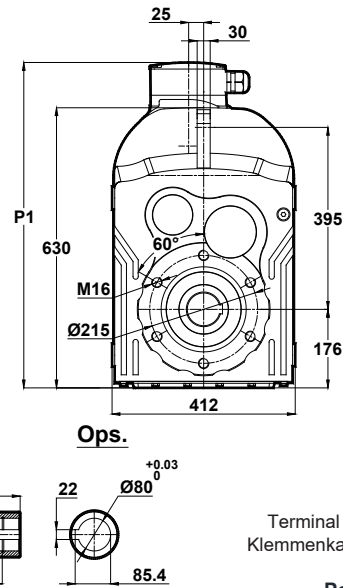
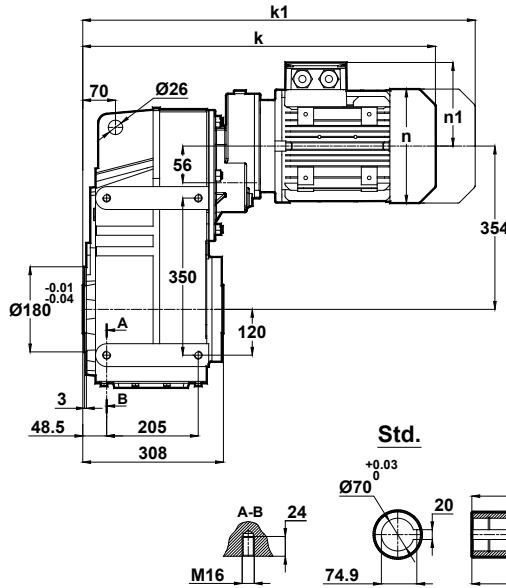


# Dimension Pages Abmessungsseiten

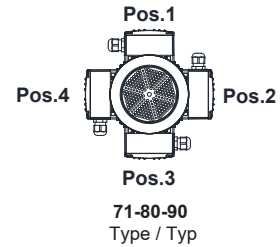


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR674.00

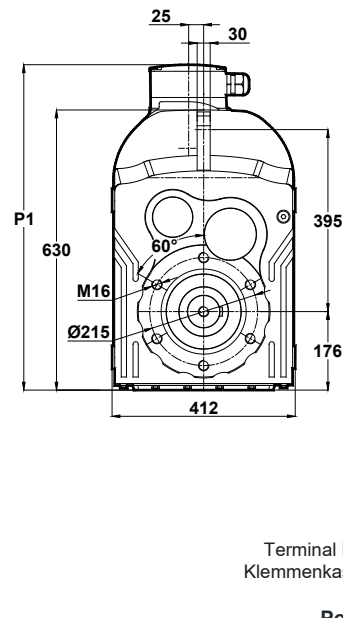
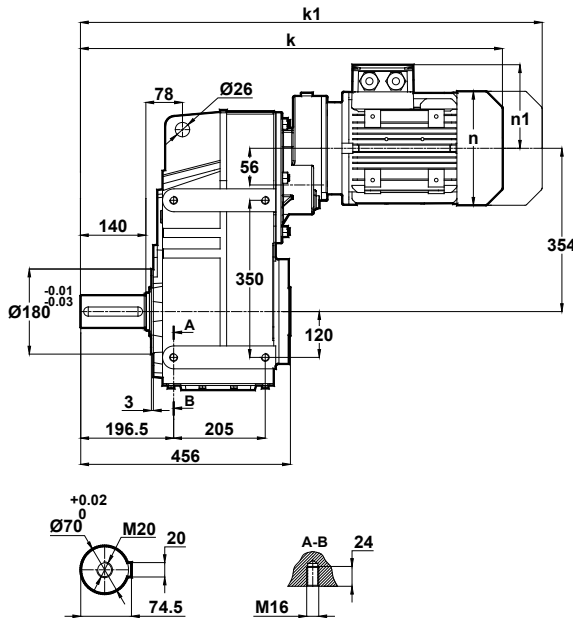


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

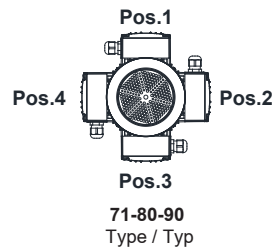


	71	80	90S	90L
k	573	607	646	646
k1	664	700	750.5	750.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	642	651	662	662

## DR674.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	71	80	90S	90L
k	721	755	794	794
k1	812	848	898.5	898.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	642	651	662	662

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

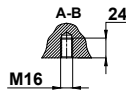
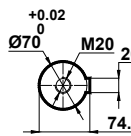
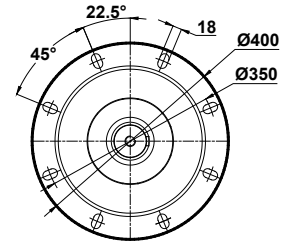
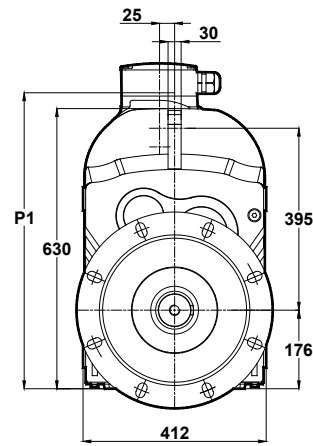
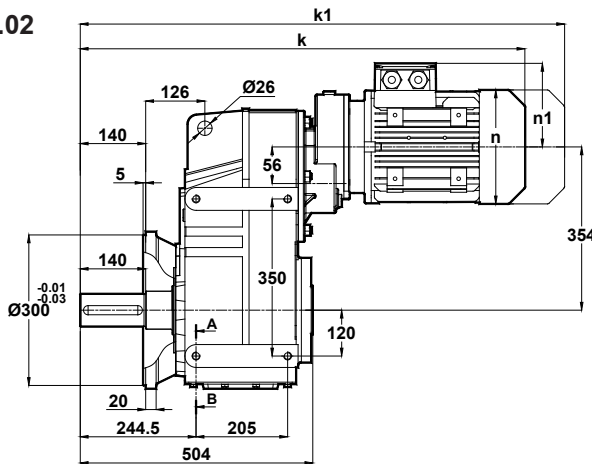


# Dimension Pages Abmessungsseiten



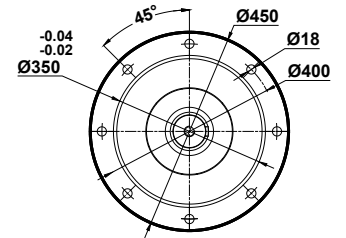
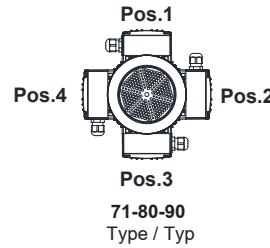
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR674.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

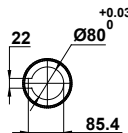
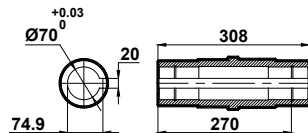
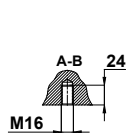
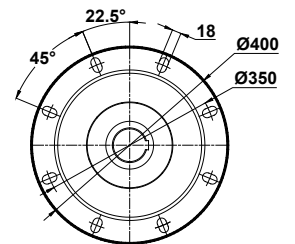
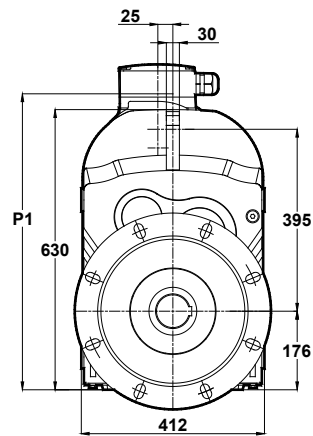
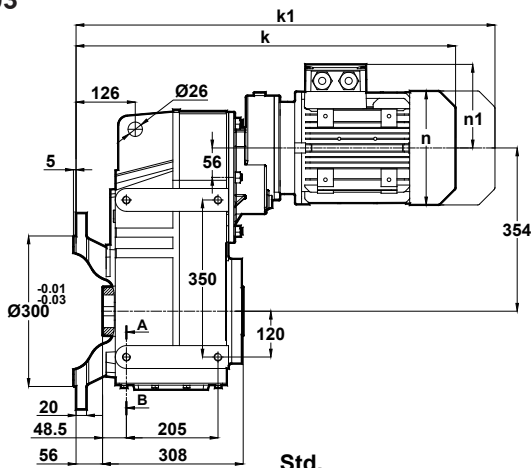
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	71	80	90S	90L
k	769	803	842	842
k1	860	896	946.5	946.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	642	651	662	662

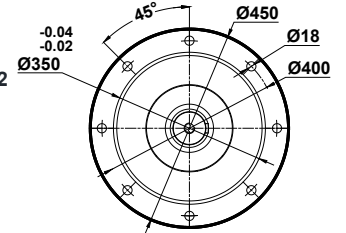
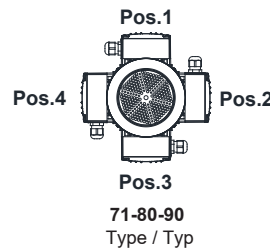
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DR674.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	71	80	90S	90L
k	629	663	702	702
k1	720	756	806.5	806.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	642	651	662	662

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

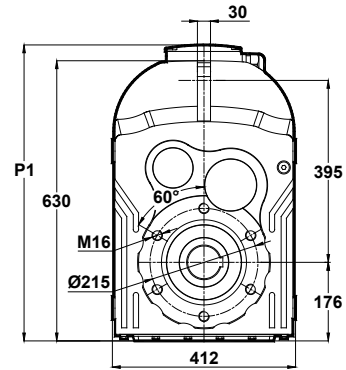
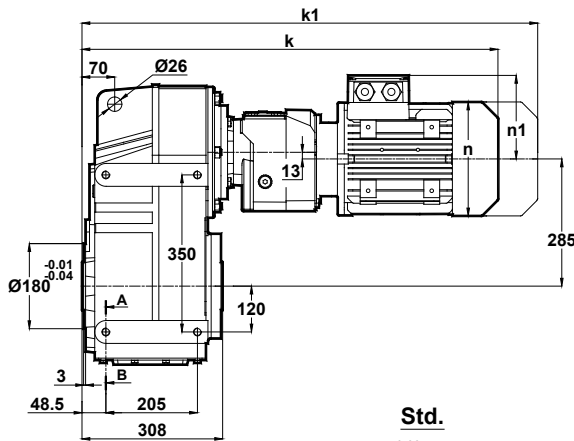


# Dimension Pages Abmessungsseiten

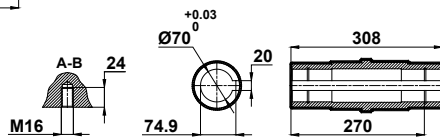


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

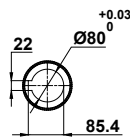
**DR675.00**  
**DR676.00**



**Std.**

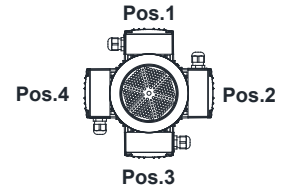


**Ops.**



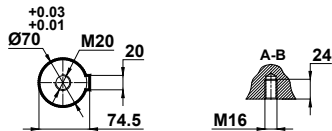
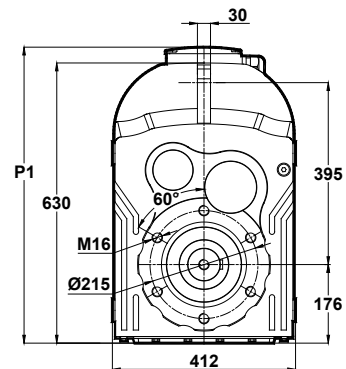
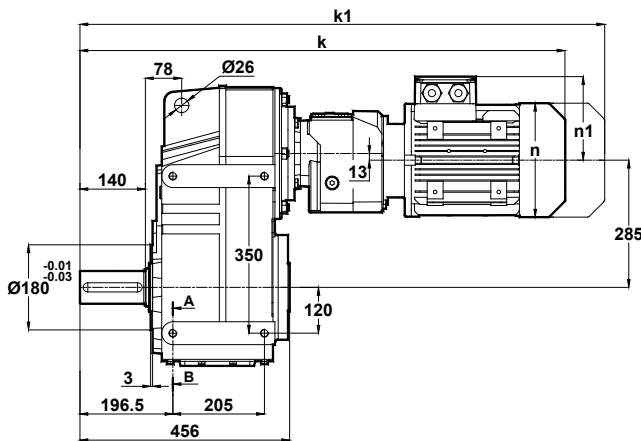
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63	71	80
k	677	705	739
k1	738	796	832
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	-	-	-



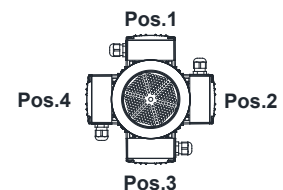
63-71-80  
Type / Typ

**DR675.01**  
**DR676.01**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63	71	80
k	825	853	887
k1	886	944	980
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	-	-	-



63-71-80  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



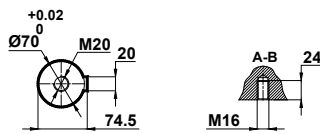
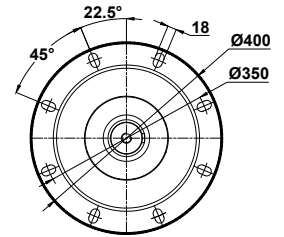
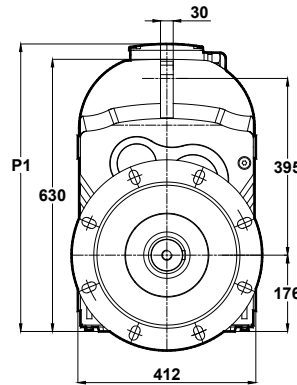
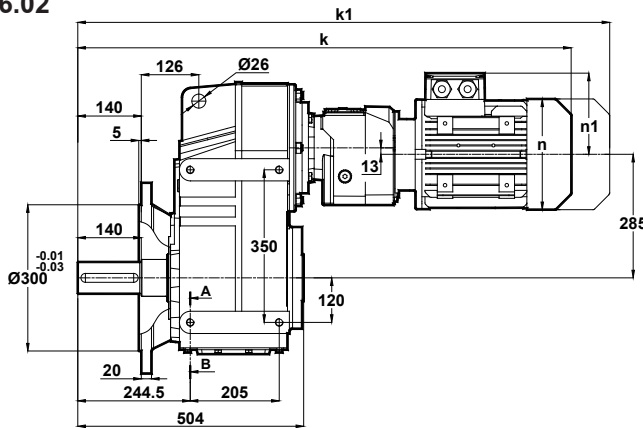


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

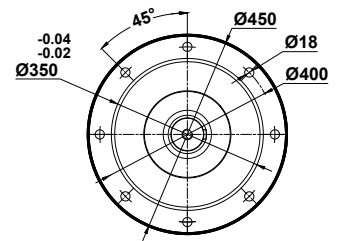
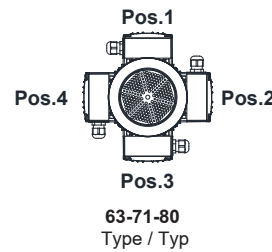
**DR675.02**  
**DR676.02**



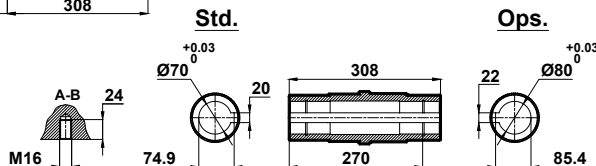
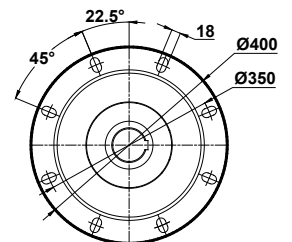
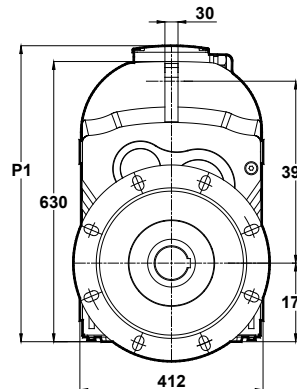
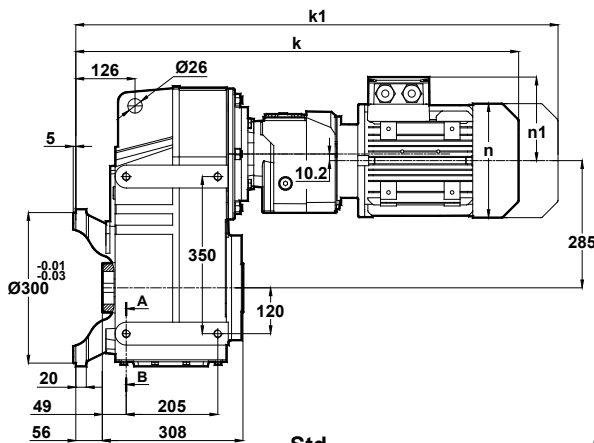
	63	71	80
k	873	901	935
k1	934	992	1028
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



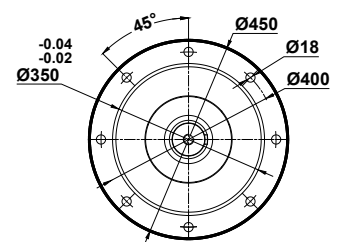
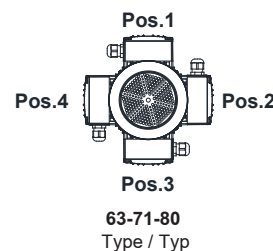
**DR675.03**  
**DR676.03**



	63	71	80
k	733	761	795
k1	794	852	888
n	121	137	155
n1	97	112	121
p1	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



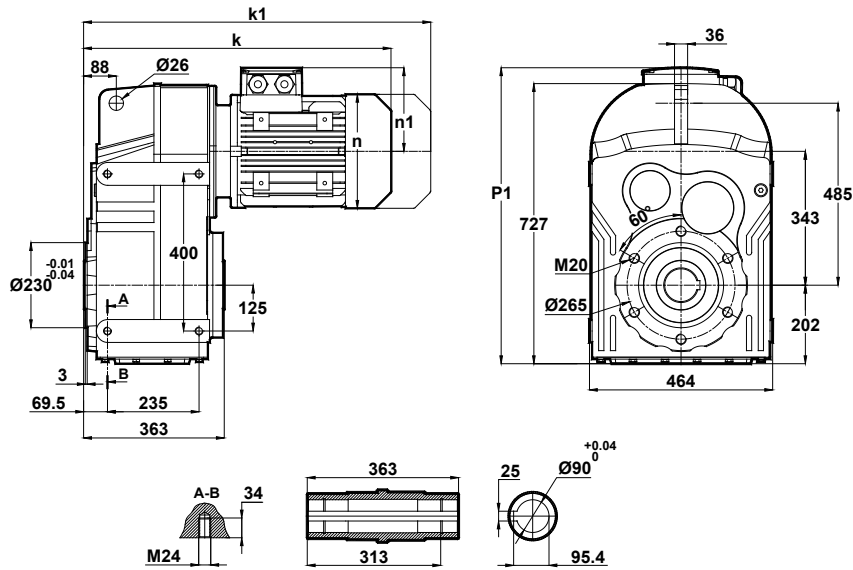


# Dimension Pages Abmessungsseiten



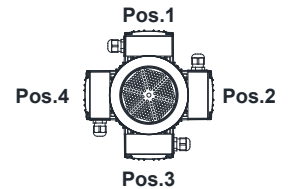
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR772.00  
DR773.00



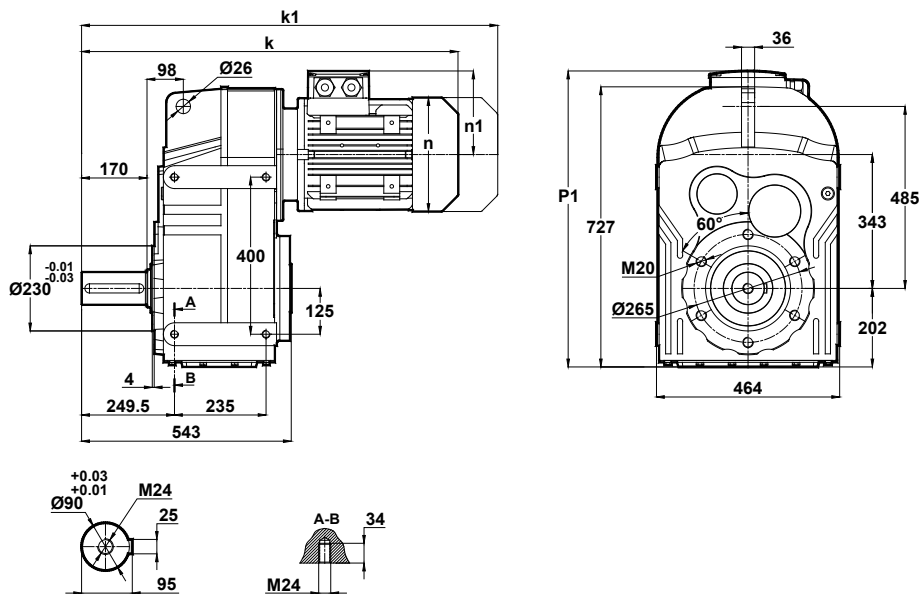
	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M
k	585	655	742	742	838	838	909	909	951	977	1002
k1	704.5	759.5	872	872	1018	1018	1079.5	1079.5	1137.5	1142	1167
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390	434	434
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275	285	285
p1	-	-	724	724	770	770	789	789	820	830	830

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



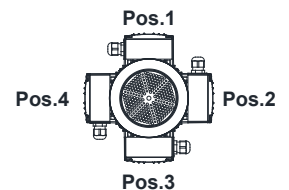
100-112-132-160-180-200-225  
Type / Typ

DR772.01  
DR773.01



	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M
k	733	835	922	922	1018	1018	1089	1089	1131	1157	1182
k1	852.5	939.5	1052	1052	1198	1198	1259.5	1259.5	1317.5	1322	1347
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390	434	434
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275	285	285
p1	-	-	724	724	770	770	789	789	820	830	830

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



100-112-132-160-180-200-225  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

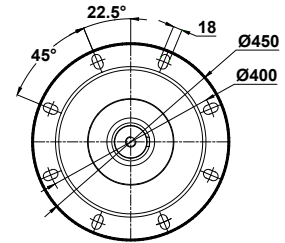
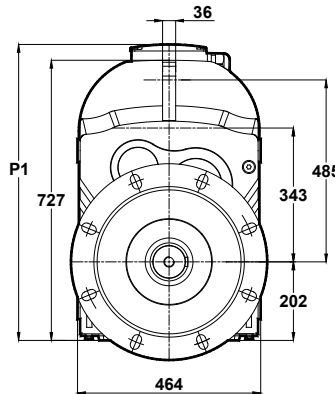
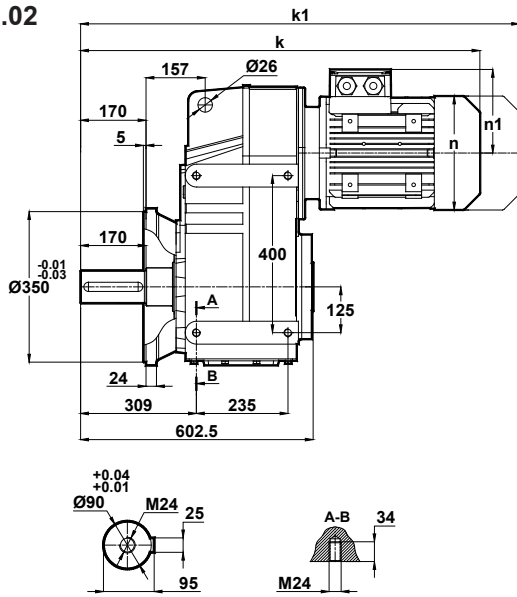


# Dimension Pages Abmessungsseiten

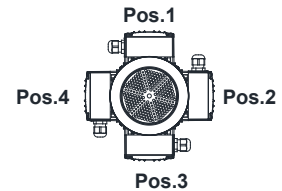


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR772.02**  
**DR773.02**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

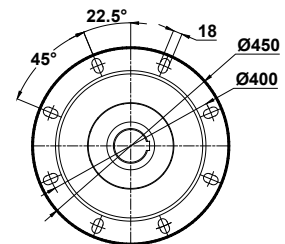
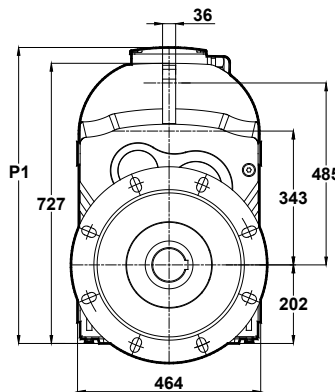
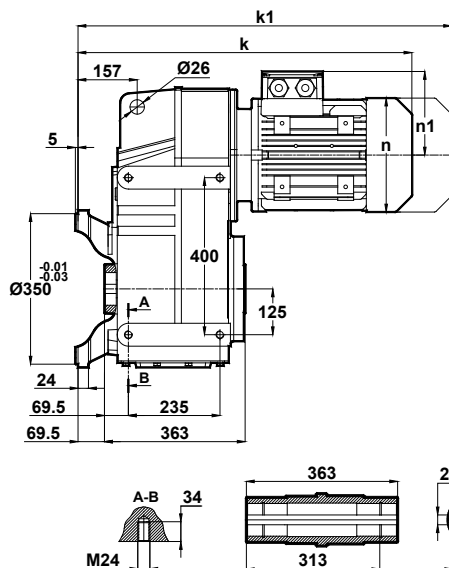


100-112-132-160-180-200-225  
Type / Typ

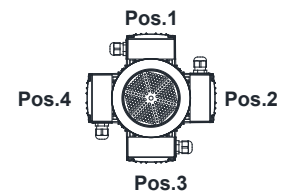
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M
k	781	895	982	982	1078	1078	1149	1149	1191	1217	1242
k1	900.5	999.5	1112	1112	1258	1258	1319.5	1319.5	1377.5	1382	1407
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390	434	434
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275	285	285
p1	-	-	724	724	770	770	789	789	820	830	830

**DR772.03**  
**DR773.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



100-112-132-160-180-200-225  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M
k	641	725	812	812	908	908	979	979	1021	1047	1072
k1	760.5	829.5	942	942	1088	1088	1149.5	1149.5	1207.5	1212	1237
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390	434	434
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275	285	285
p1	-	-	724	724	770	770	789	789	820	830	830

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

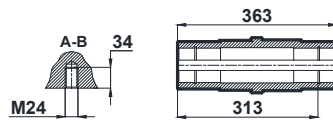
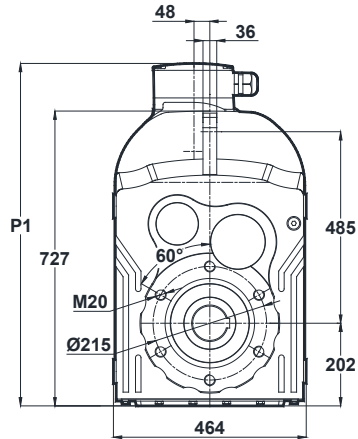
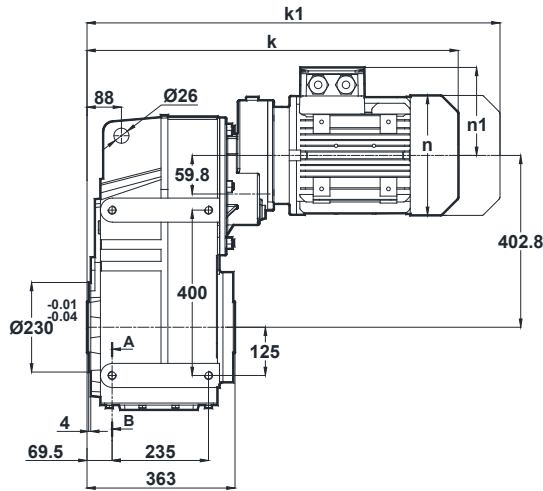


# Dimension Pages Abmessungsseiten

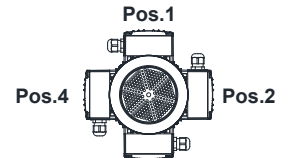


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR774.00



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



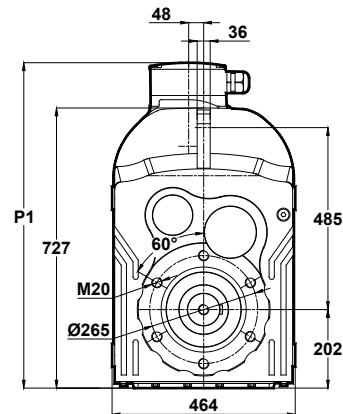
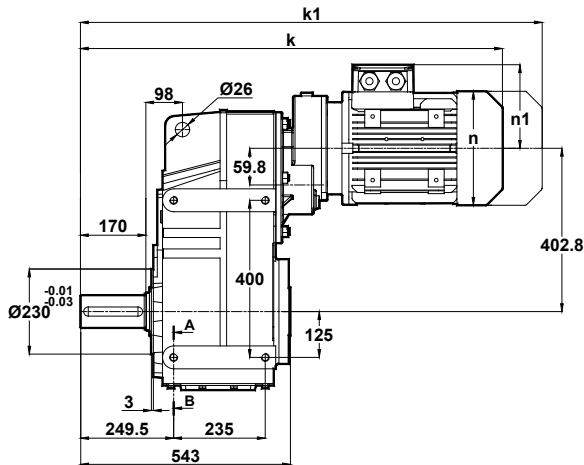
	80	90S	90L	100L
k	664	703	703	747
k1	757	807.5	807.5	866.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147
p1	-	737	737	752

Pos.1

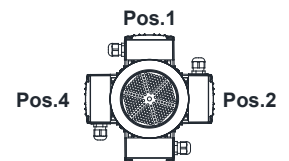
80-90-100

Type / Typ

## DR774.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	80	90S	90L	100L
k	844	883	883	927
k1	937	987.5	987.5	1046.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147
p1	-	737	737	752

Pos.1

80-90-100

Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

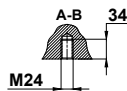
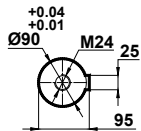
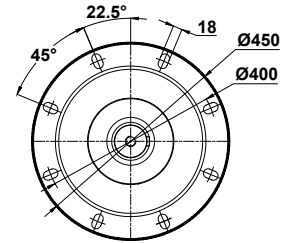
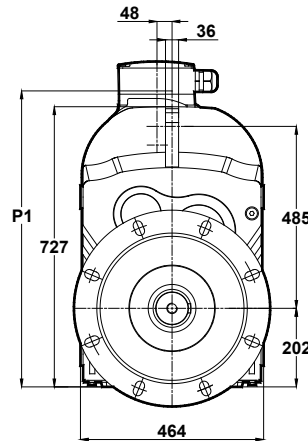
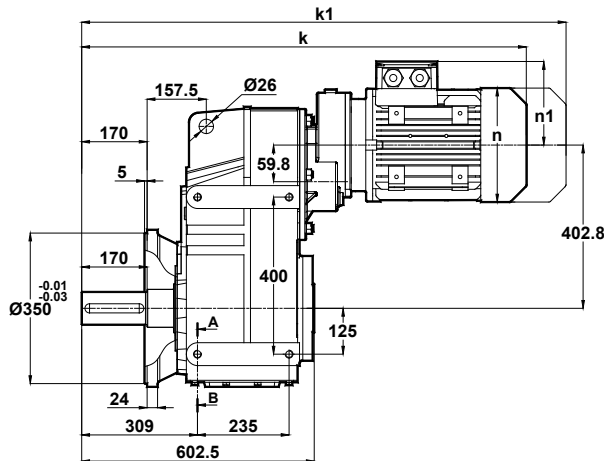


# Dimension Pages Abmessungsseiten



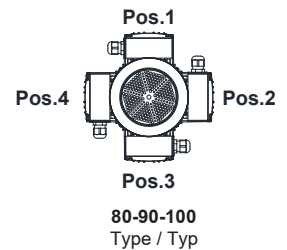
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR774.02



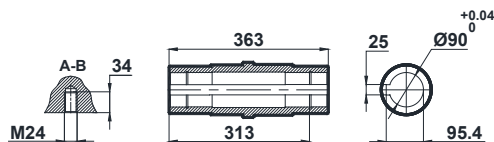
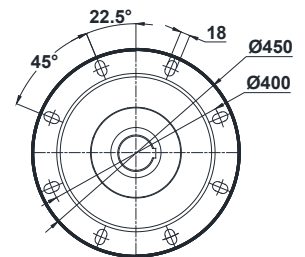
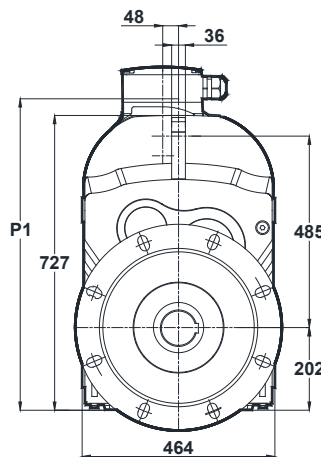
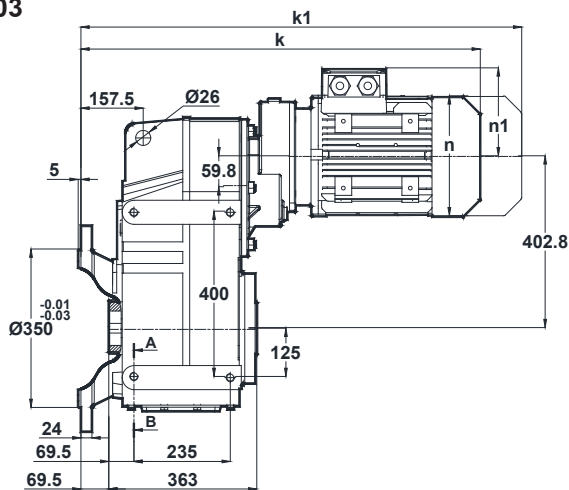
	80	90S	90L	100L
k	904	943	943	987
k1	997	1047.5	1047.5	1106.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147
p1	-	737	737	752

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



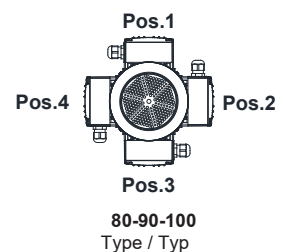
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DR774.03



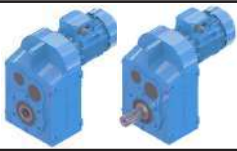
	80	90S	90L	100L
k	734	773	773	817
k1	827	877.5	877.5	936.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147
p1	-	737	737	752

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

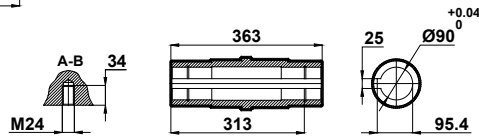
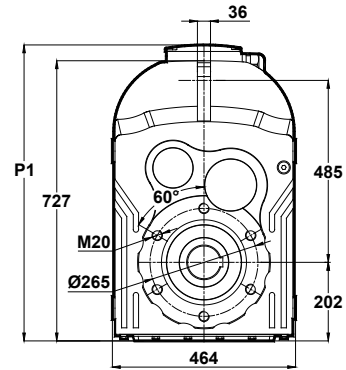
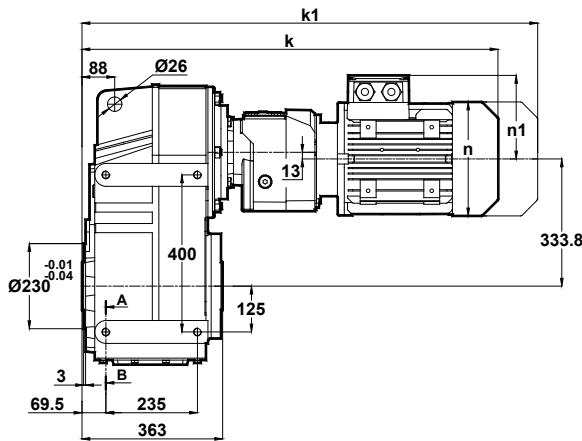


# Dimension Pages Abmessungsseiten



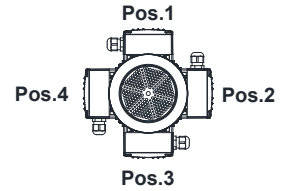
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR775.00  
DR776.00



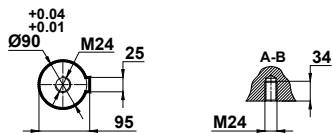
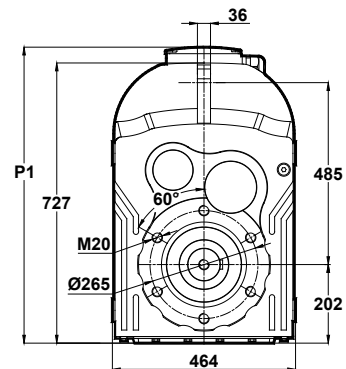
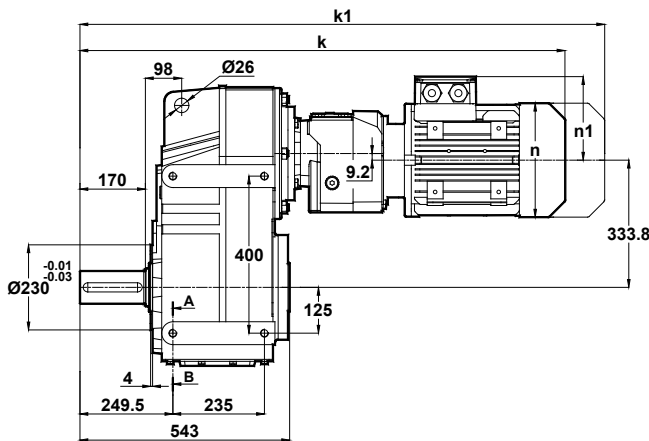
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	71	80	90S	90L
k	775	809	848	848
k1	866	902	952.5	952.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	-	-	-	-



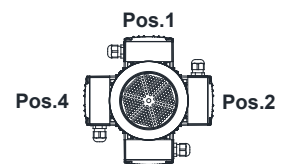
71-80-90  
Type / Typ

DR775.01  
DR776.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	71	80	90S	90L
k	955	989	1028	1028
k1	1046	1082	1132.5	1132.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	-	-	-	-



71-80-90  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

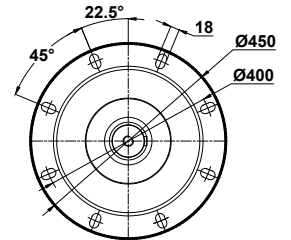
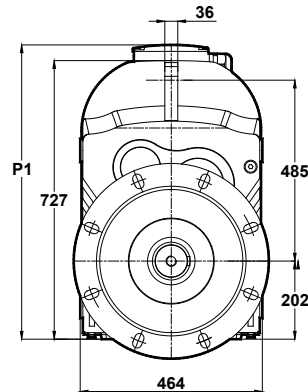
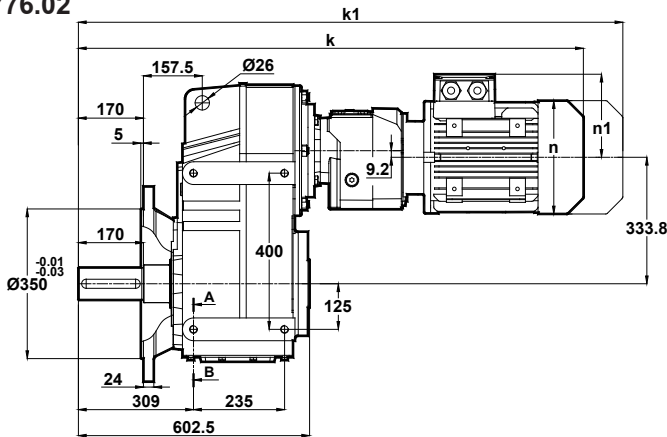


# Dimension Pages Abmessungsseiten

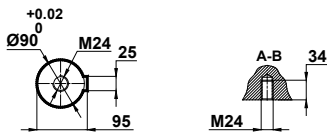
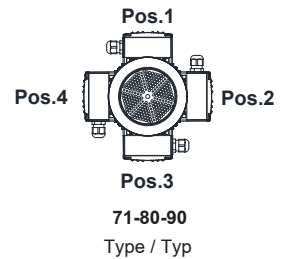


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR775.02**  
**DR776.02**



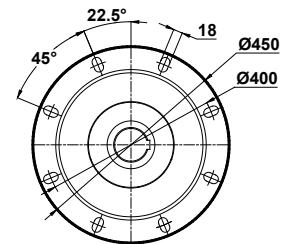
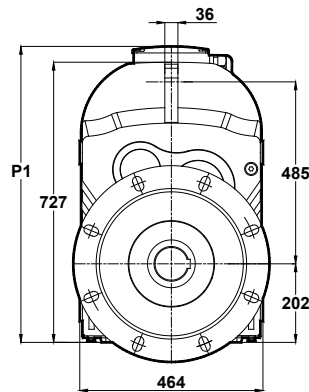
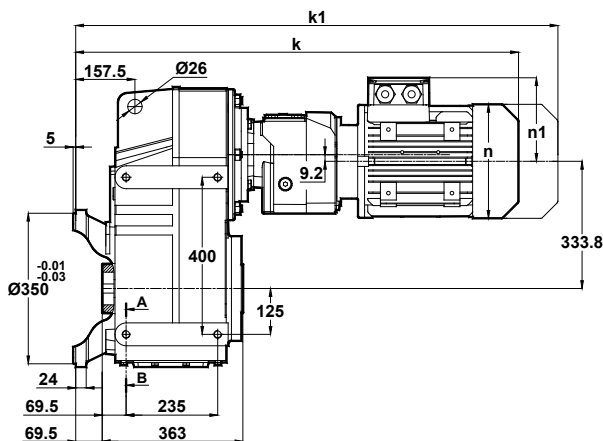
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



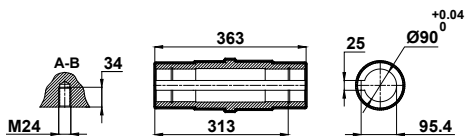
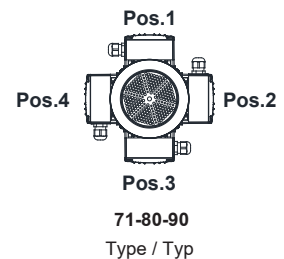
	71	80	90S	90L
k	1015	1049	1088	1088
k1	1106	1142	1192.5	1192.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	-	-	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DR775.03**  
**DR776.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	71	80	90S	90L
k	845	879	918	918
k1	936	972	1022.5	1022.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132
p1	-	-	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

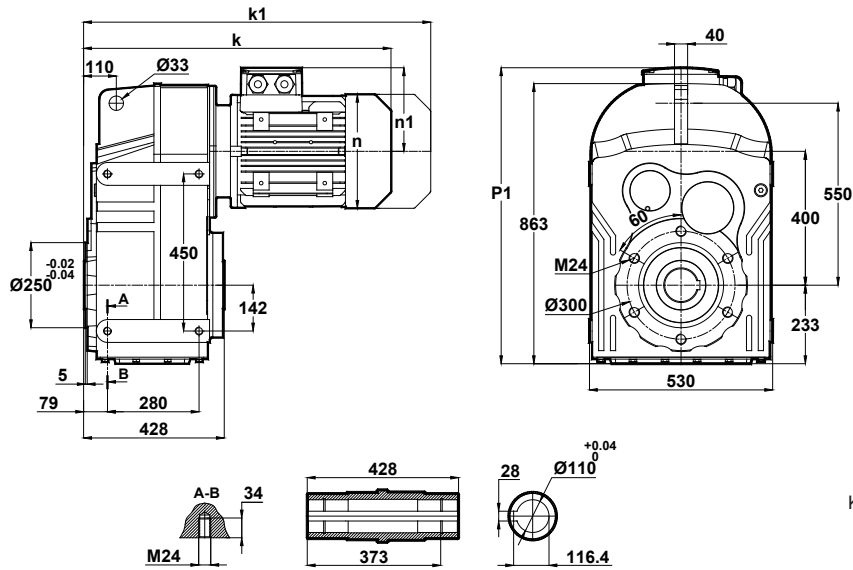


# Dimension Pages Abmessungsseiten

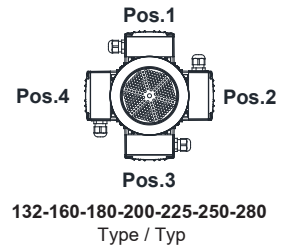


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR872.00**  
**DR873.00**

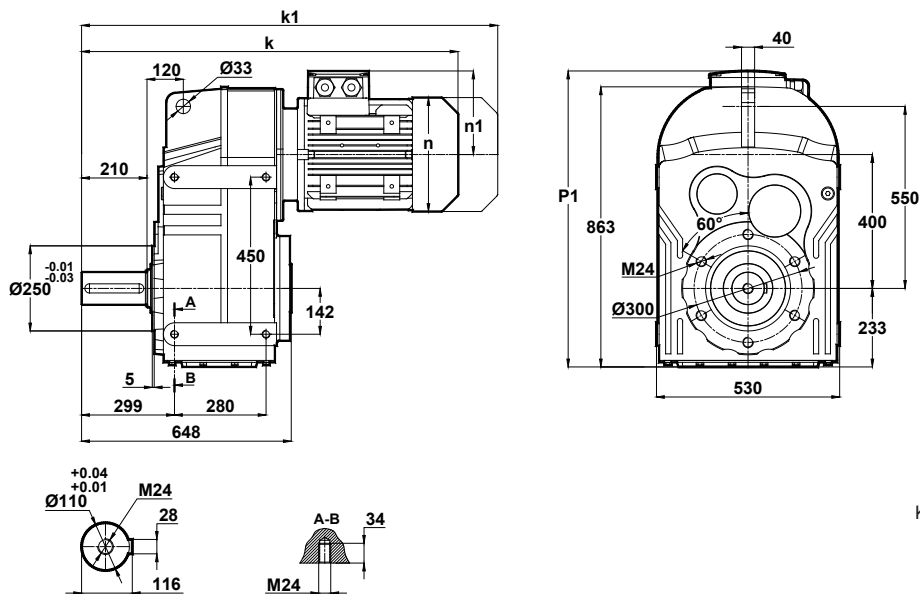


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

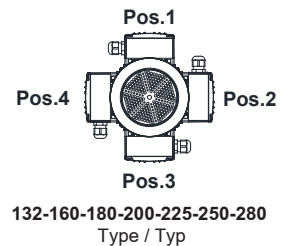


	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M
k	809	809	885	885	956	956	998	1027	1052	1155	1216	1216
k1	939	939	1065	1065	1126.5	1126.5	1184.5	1192	1217	1325.5	1389	1395
n	257	257	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544
n1	179	179	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350
p1	-	-	-	-	877	877	908	918	918	955	983	983

**DR872.01**  
**DR873.01**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M
k	1029	1029	1105	1105	1176	1176	1218	1247	1272	1375	1436	1436
k1	1159	1159	1285	1285	1346.5	1346.5	1404.5	1412	1437	1545.5	1609	1615
n	257	257	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544
n1	179	179	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350
p1	-	-	-	-	877	877	908	918	918	955	983	983

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



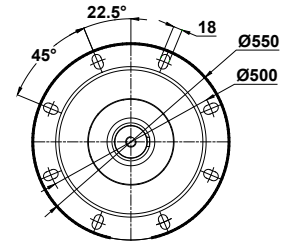
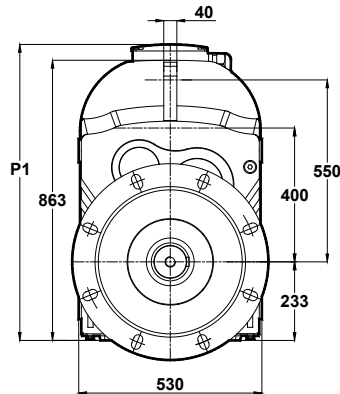
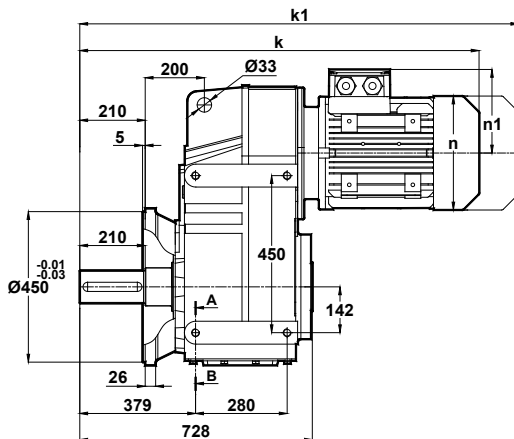


# Dimension Pages Abmessungsseiten

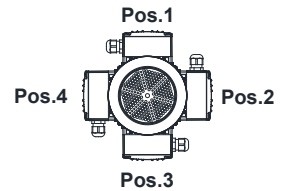


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR872.02**  
**DR873.02**



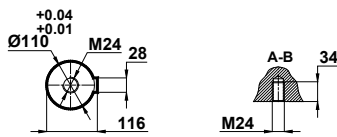
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



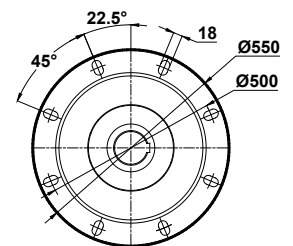
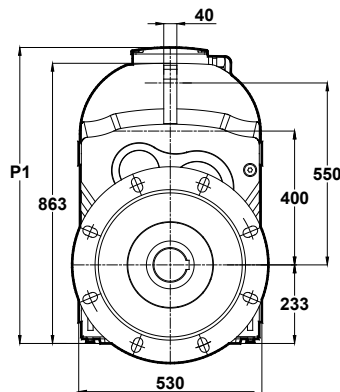
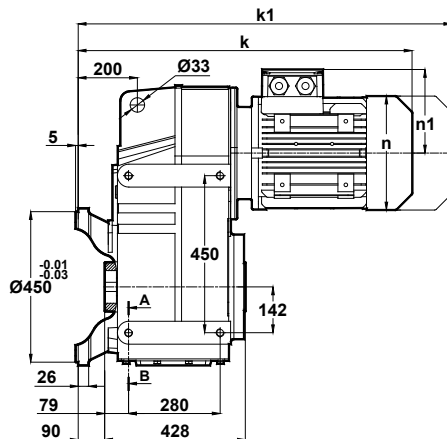
**132-160-180-200-225-250-280**  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

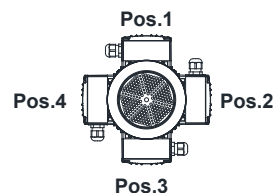
	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M
k	1109	1109	1185	1185	1256	1256	1298	1327	1352	1455	1516	1516
k1	1239	1239	1365	1365	1426.5	1426.5	1484.5	1492	1517	1625.5	1689	1695
n	257	257	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544
n1	179	179	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350
p1	-	-	-	-	877	877	908	918	918	955	983	983



**DR872.03**  
**DR873.03**



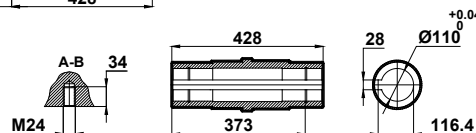
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



**132-160-180-200-225-250-280**  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M
k	899	899	975	975	1046	1046	1088	1117	1142	1245	1306	1306
k1	1029	1029	1155	1155	1216.5	1216.5	1274.5	1282	1307	1415.5	1479	1479
n	257	257	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544
n1	179	179	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350
p1	-	-	-	-	877	877	908	918	918	955	983	983



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

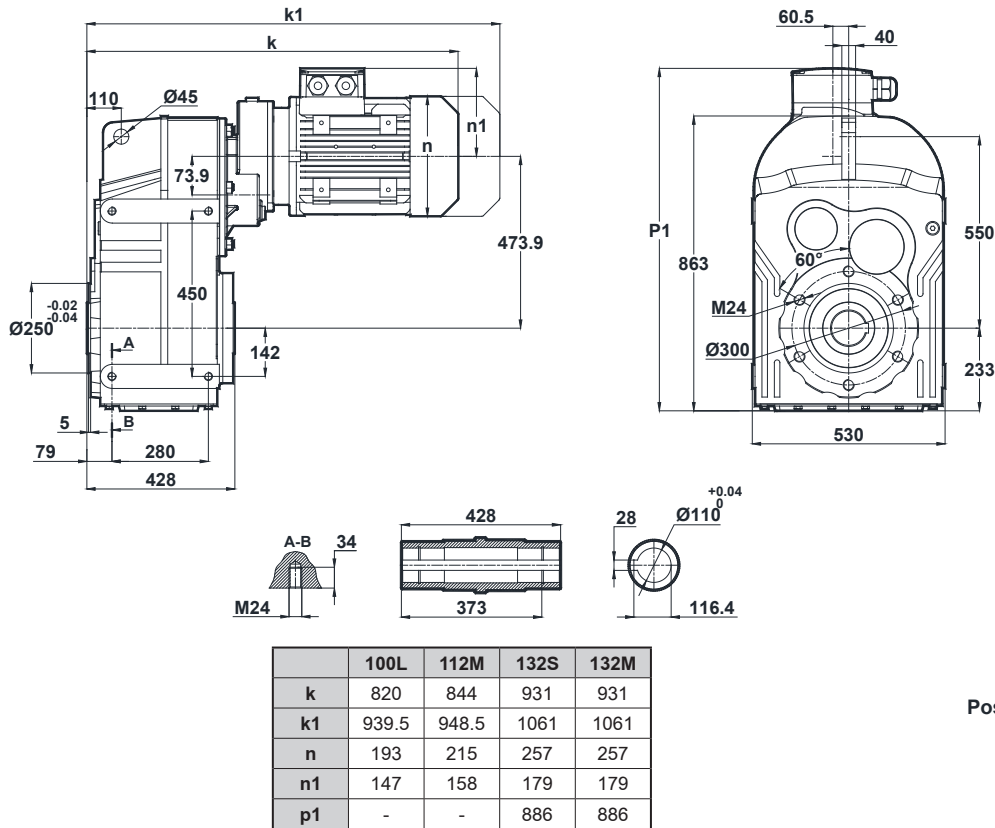


# Dimension Pages Abmessungsseiten

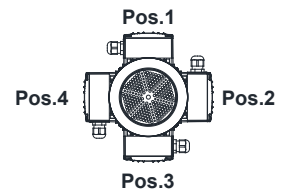


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR874.00

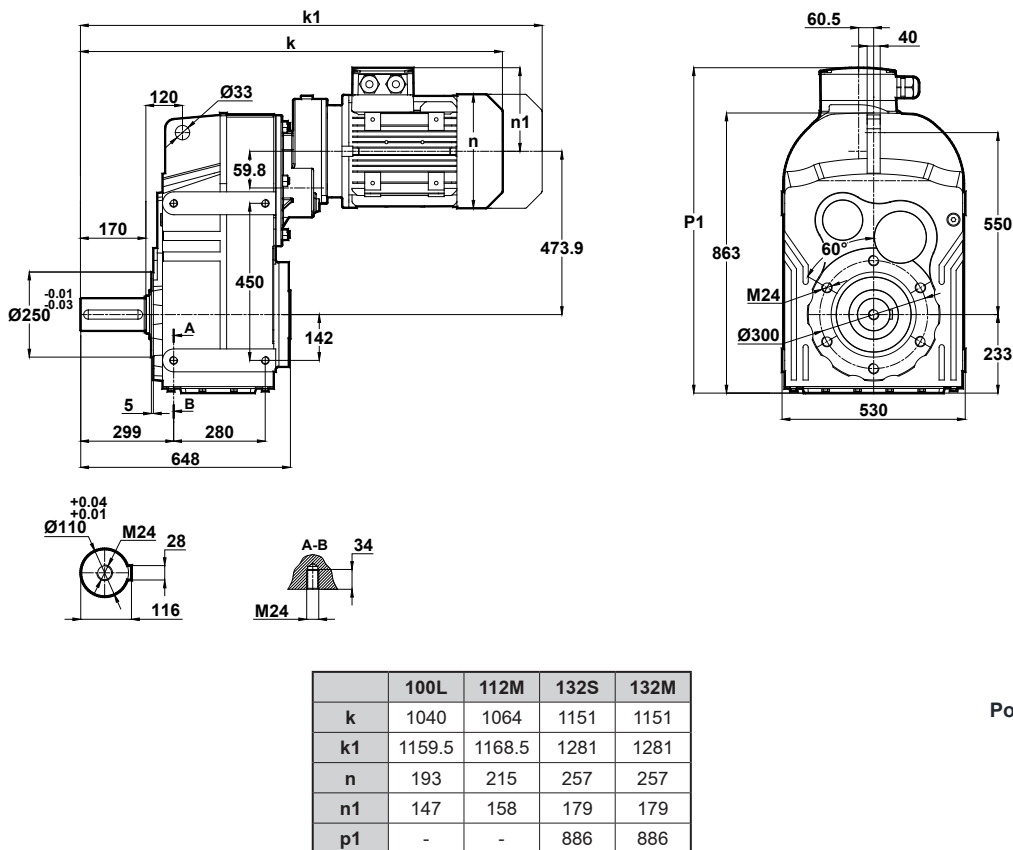


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

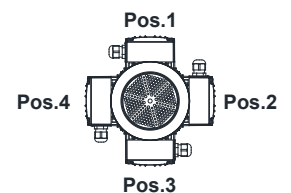


100-112-132  
Type / Typ

## DR874.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



100-112-132  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

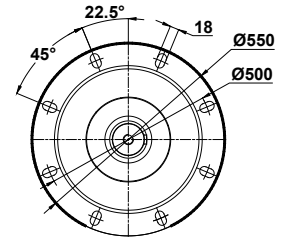
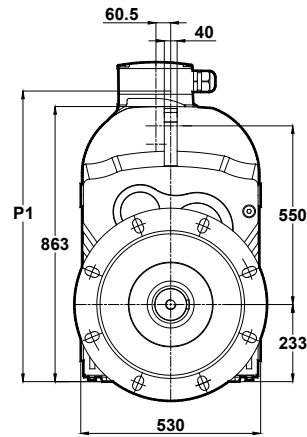
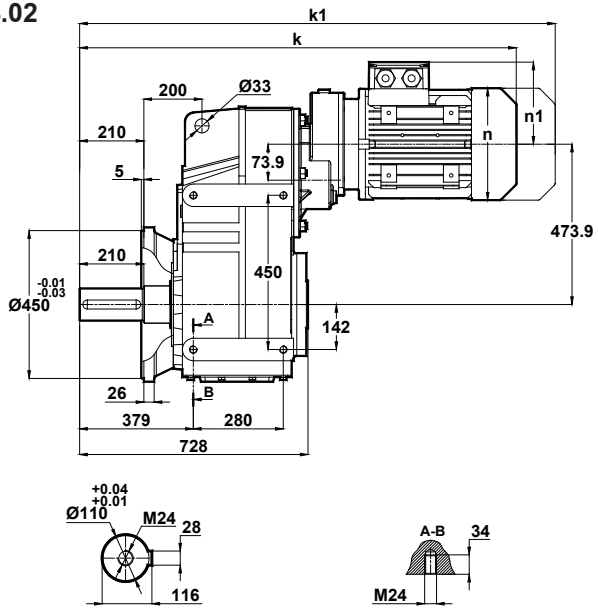


# Dimension Pages Abmessungsseiten

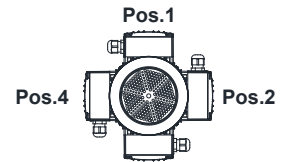


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR874.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

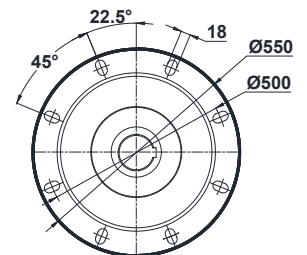
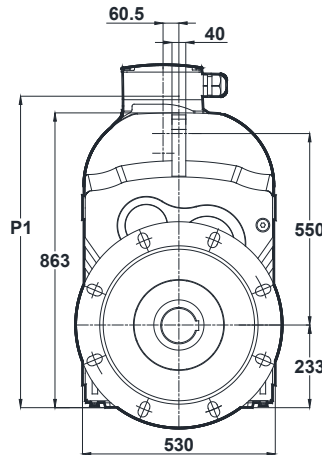
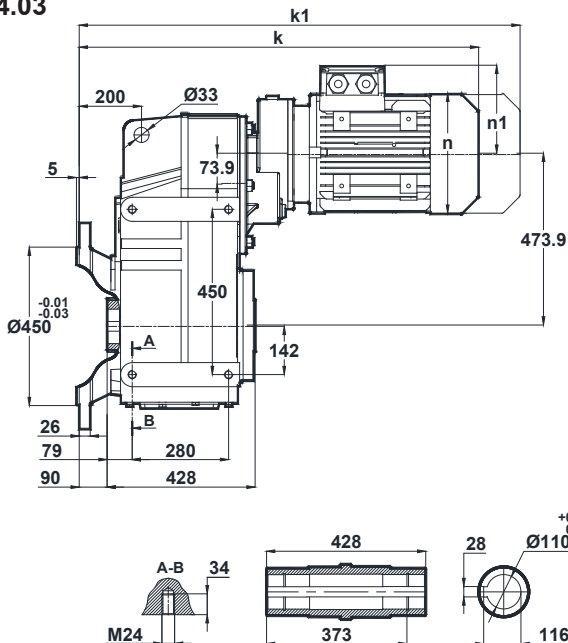


100-112-132  
Type / Typ

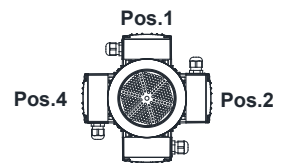
	100L	112M	132S	132M
k	1120	1144	1231	1231
k1	1239.5	1248.5	1361	1361
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179
p1	-	-	886	886

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DR874.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



100-112-132  
Type / Typ

	100L	112M	132S	132M
k	910	934	1021	1021
k1	1029.5	1038.5	1151	1151
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179
p1	-	-	886	886

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

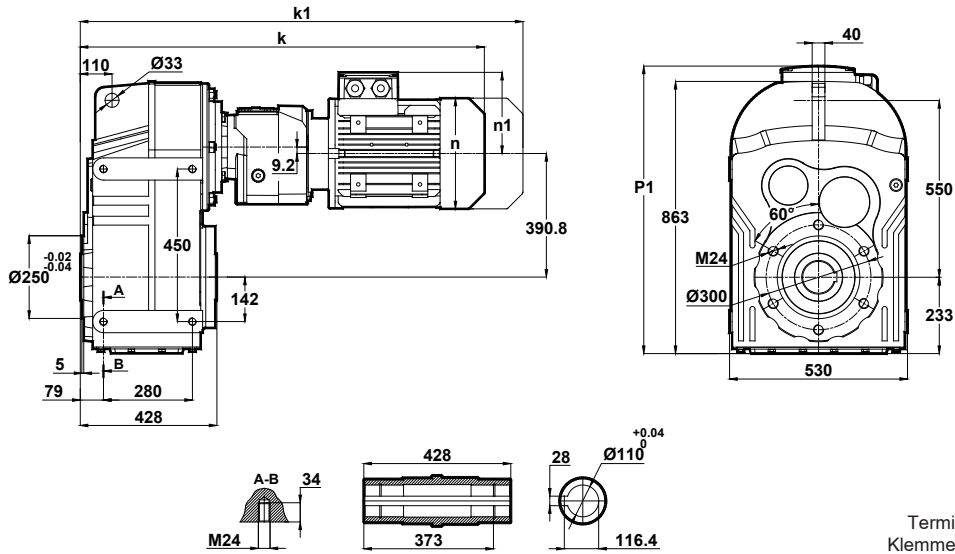


# Dimension Pages Abmessungsseiten



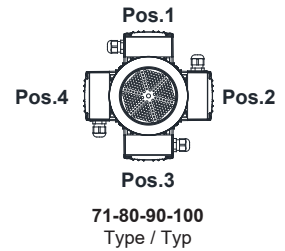
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR875.00**  
**DR876.00**

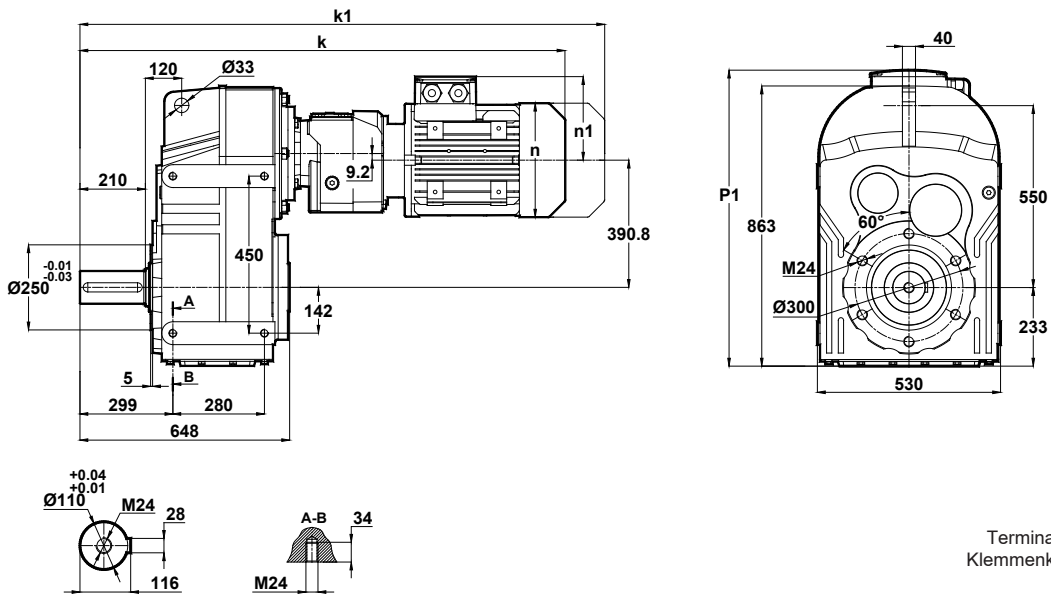


	71	80	90S	90L	100L
k	838	872	911	911	958
k1	929	965	1015.5	1015.5	1077.5
n	137	155	176	176	193
n1	112	121	132	132	147
p1	736	745	756	756	771

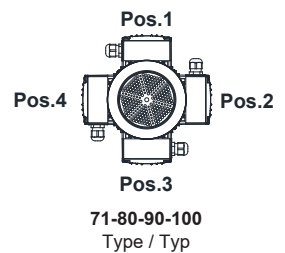
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



**DR875.01**  
**DR876.01**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	71	80	90S	90L	100L
k	1058	1092	1131	1131	1178
k1	1149	1185	1235.5	1235.5	1297.5
n	137	155	176	176	193
n1	112	121	132	132	147
p1	736	745	756	756	771

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

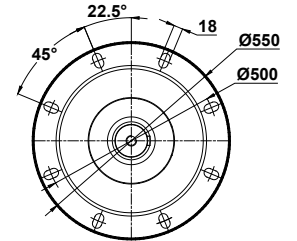
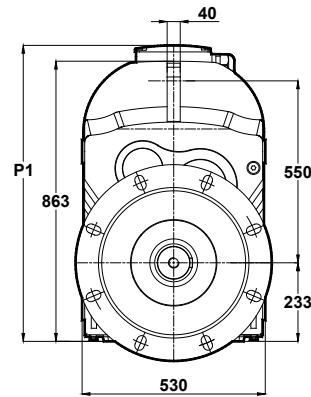
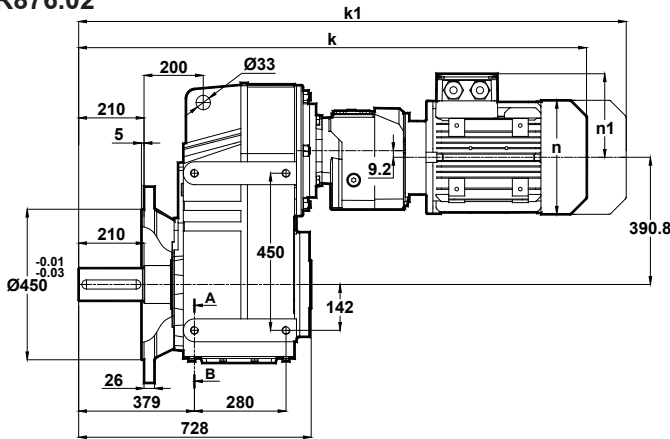


# Dimension Pages Abmessungsseiten

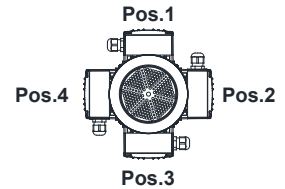


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR875.02**  
**DR876.02**

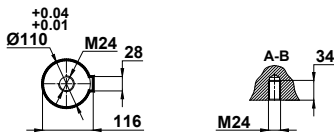


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



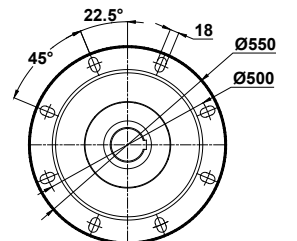
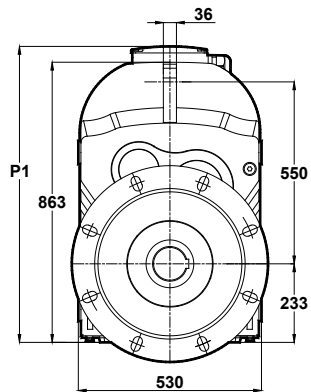
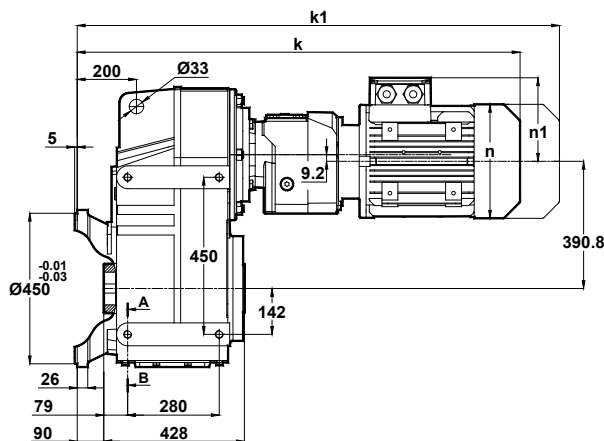
**71-80-90-100**  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

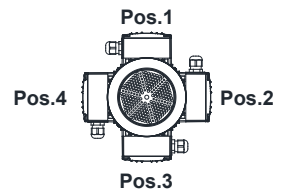


	71	80	90S	90L	100L
k	1138	1172	1211	1211	1258
k1	1229	1265	1315.5	1315.5	1377.5
n	137	155	176	176	193
n1	112	121	132	132	147
p1	736	745	756	756	771

**DR875.03**  
**DR876.03**

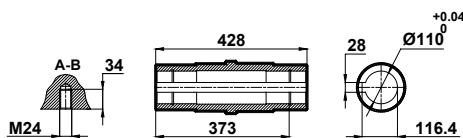


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



**71-80-90-100**  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



	71	80	90S	90L	100L
k	928	962	1001	1001	1048
k1	1019	1055	1105.5	1105.5	1167.5
n	137	155	176	176	193
n1	112	121	132	132	147
p1	736	745	756	756	771

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

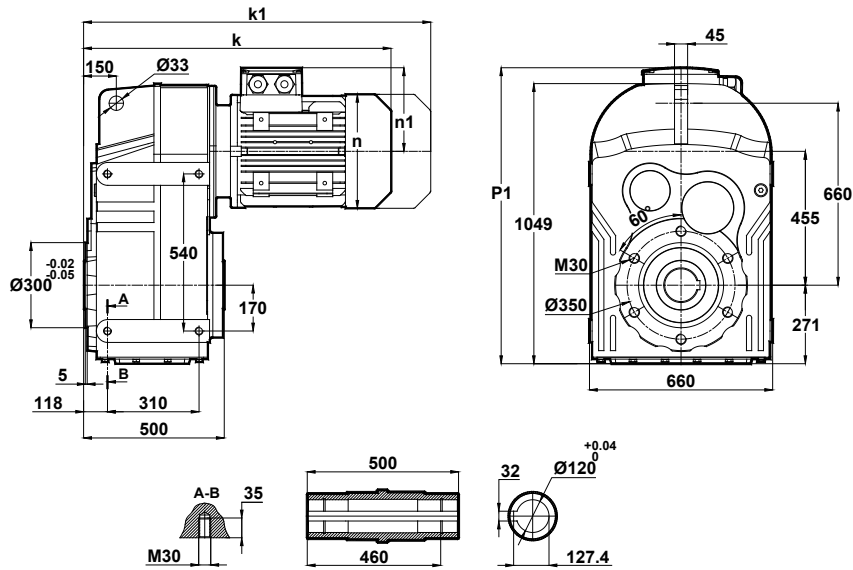


# Dimension Pages Abmessungsseiten

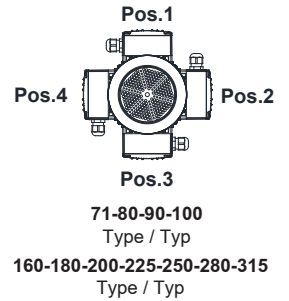


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR972.00**  
**DR973.00**

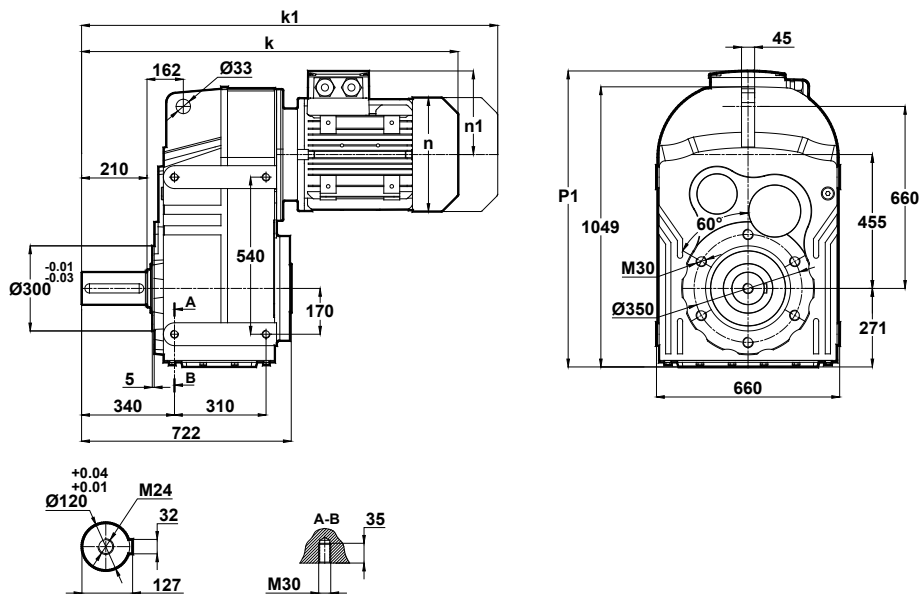


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

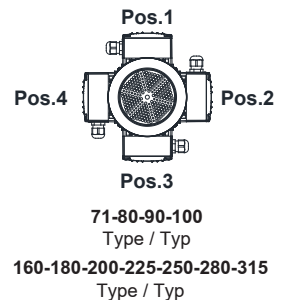


	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M	315S	315M
k	952	952	1023	1023	1065	1081	1106	1209	1270	1270	1425	1425
k1	1132	1132	1193.5	1193.5	1251.5	1246	1271	1379.5	1443	1449	-	-
n	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544	614	614
n1	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350	510	510
p1	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	1076	1236	1236

**DR972.01**  
**DR973.01**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M	315S	315M
k	1174	1174	1245	1245	1287	1303	1328	1431	1492	1492	1647	1647
k1	1354	1354	1415.5	1415.5	1473.5	1468	1493	1601.5	1665	1498	-	-
n	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544	614	614
n1	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350	510	510
p1	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	1076	1236	1236

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

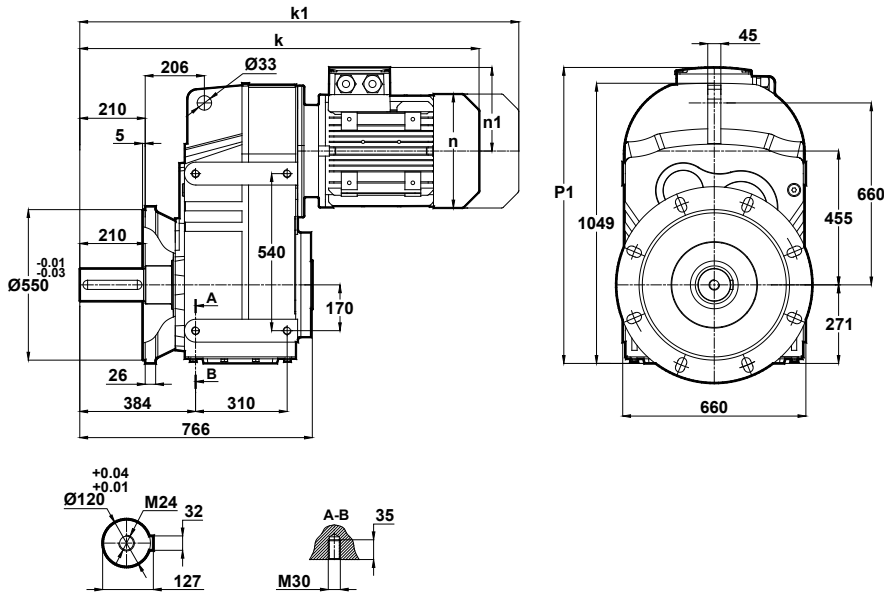


# Dimension Pages Abmessungsseiten

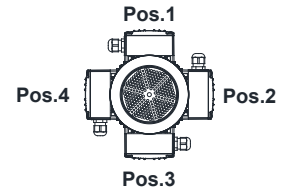


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR972.02**  
**DR973.02**



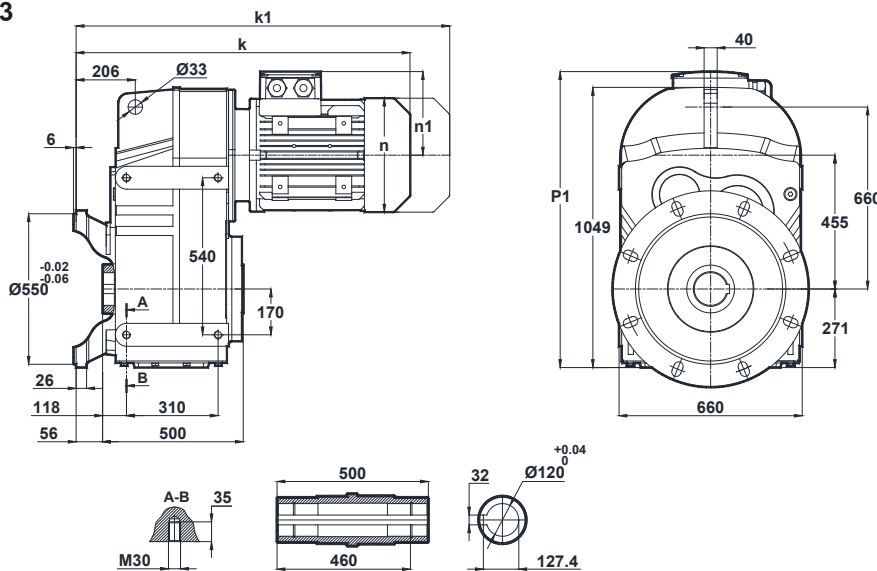
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



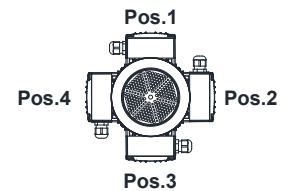
160-180-200-225-250-280-315  
Type / Typ

	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M	315S	315M
<b>k</b>	1218	1218	1289	1289	1331	1347	1372	1475	1536	1536	1691	1691
<b>k1</b>	1398	1398	1459.5	1459.5	1517.5	1512	1537	1645.5	1709	1715	-	-
<b>n</b>	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544	614	614
<b>n1</b>	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350	510	510
<b>p1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	1076	1236	1236

**DR972.03**  
**DR973.03**



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



160-180-200-225-250-280-315  
Type / Typ

	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M	315S	315M
<b>k</b>	1008	1008	1079	1079	1121	1137	1162	1265	1326	1326	1481	1481
<b>k1</b>	1188	1188	1249.5	1249.5	1307.5	1302	1327	1435.5	1499	1505	-	-
<b>n</b>	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544	614	614
<b>n1</b>	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350	510	510
<b>p1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	1076	1236	1236

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



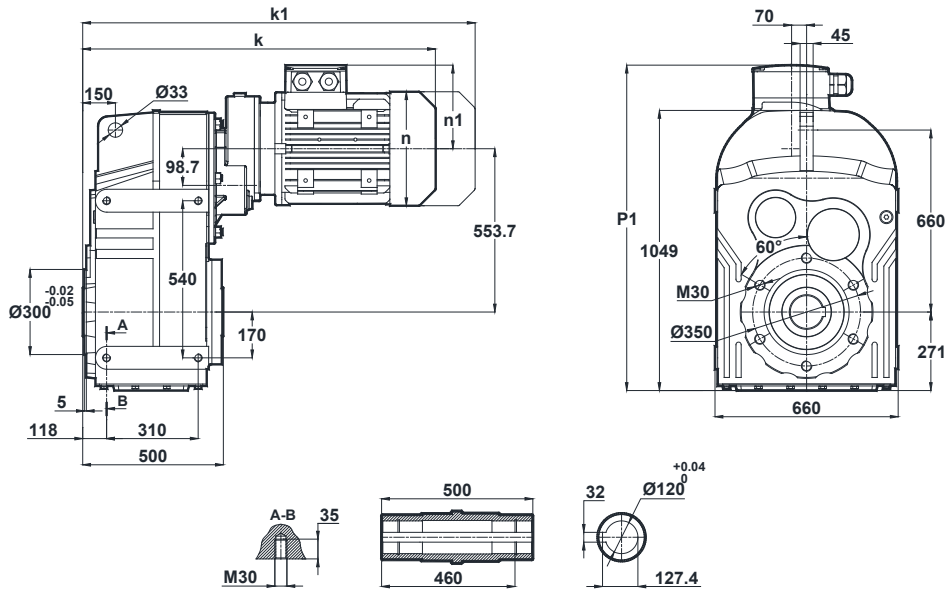


# Dimension Pages Abmessungsseiten



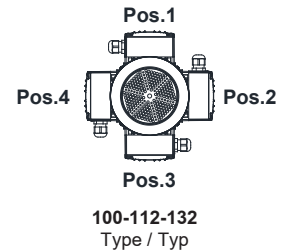
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR974.00

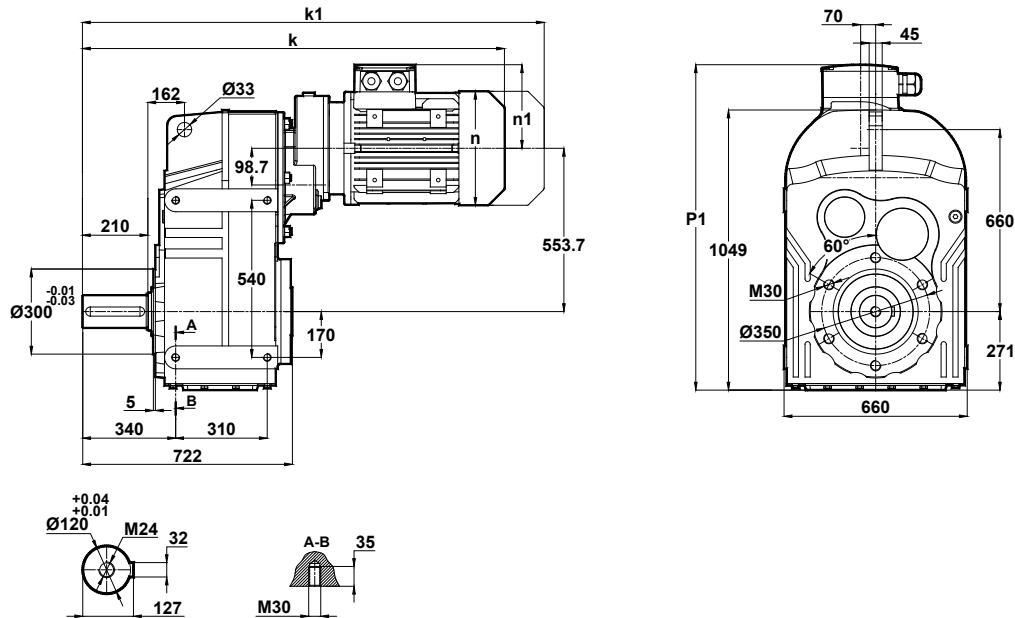


	100L	112M	132S	132M
k	921	945	1032	1032
k1	1040.5	1049.5	1162	1162
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

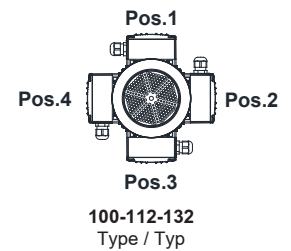


## DR974.01



	100L	112M	132S	132M
k	1143	1167	1254	1254
k1	1262.5	1271.5	1384	1384
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

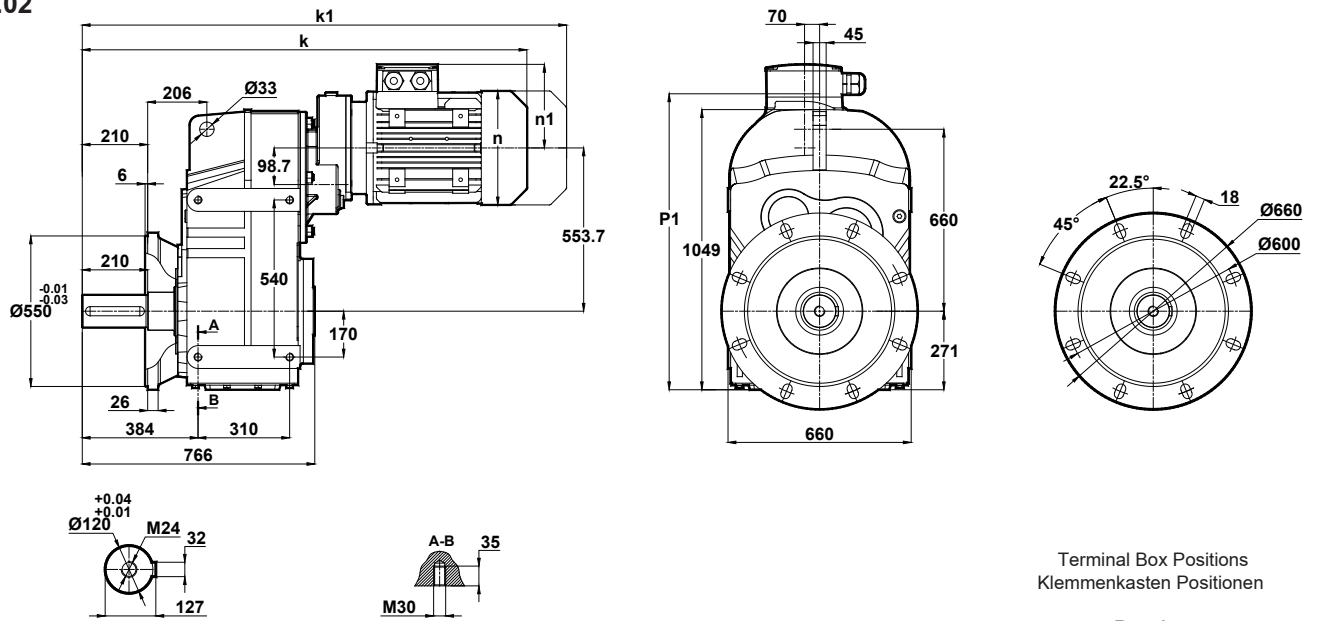


# Dimension Pages Abmessungsseiten

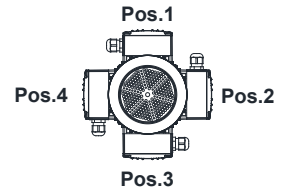


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DR974.02



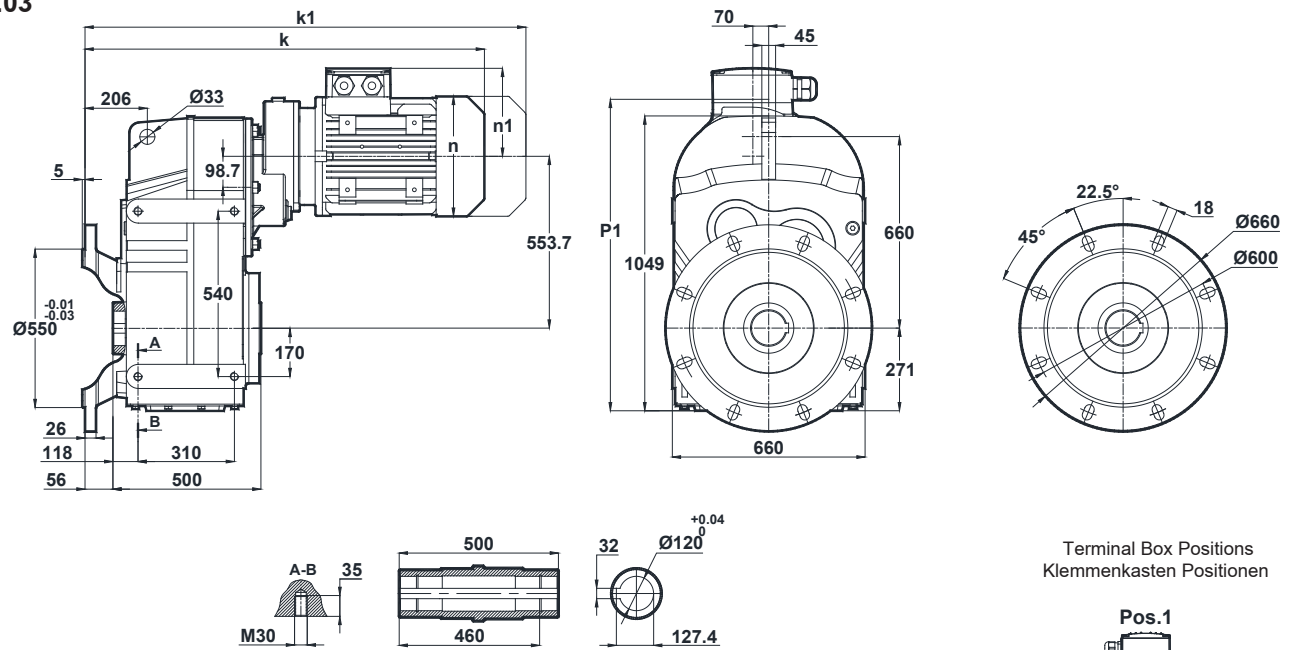
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



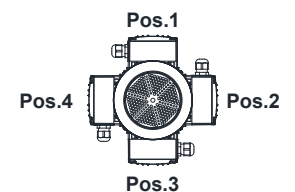
100-112-132  
Type / Typ

	100L	112M	132S	132M
k	1187	1211	1298	1298
k1	1306.5	1315.5	1428	1428
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179
p1	-	-	-	-

## DR974.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



100-112-132  
Type / Typ

	100L	112M	132S	132M
k	977	1001	1088	1088
k1	1096.5	1105.5	1218	1218
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179
p1	-	-	-	-

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

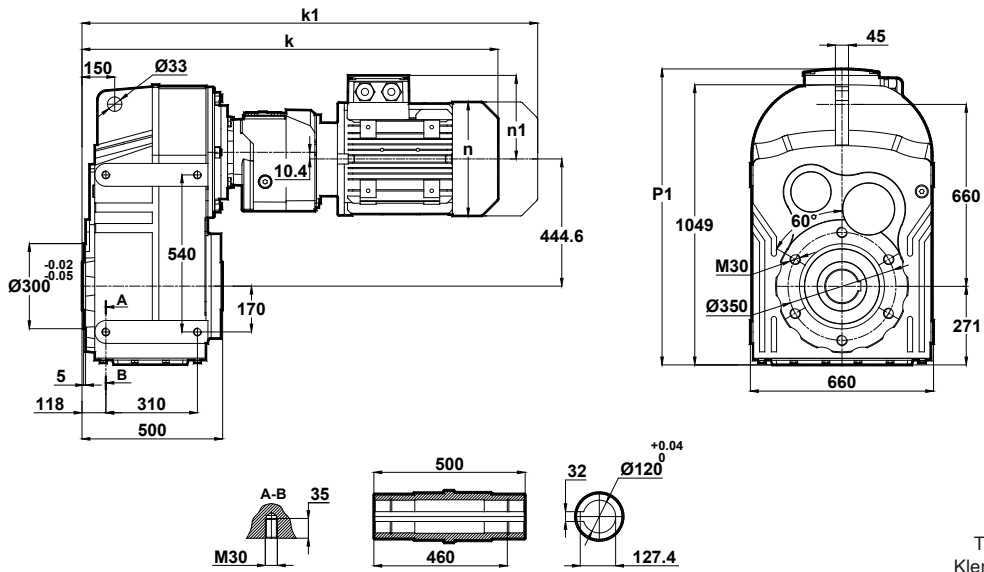


# Dimension Pages Abmessungsseiten



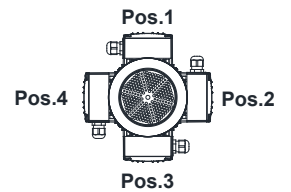
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DR975.00  
DR976.00



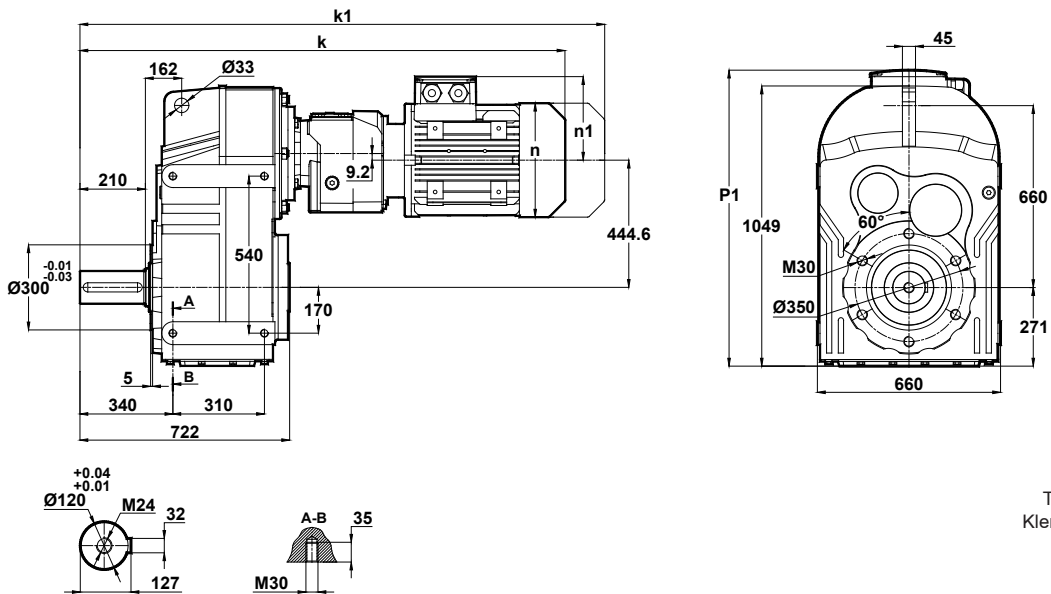
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	80	90S	90L	100L
k	1000	1039	1039	1083
k1	1093	1143.5	1143.5	1202.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147
p1	-	-	-	-



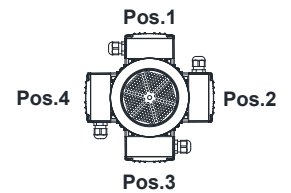
80-90-100  
Type / Typ

DR975.01  
DR976.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	80	90S	90L	100L
k	1222	1261	1261	1305
k1	1315	1365.5	1365.5	1424.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147
p1	-	-	-	-



80-90-100  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

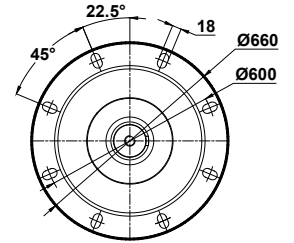
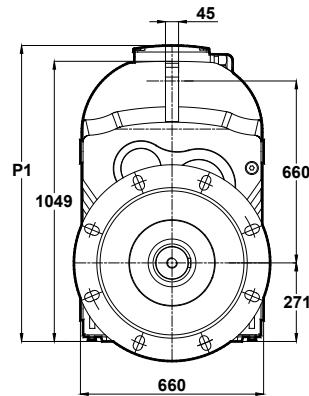
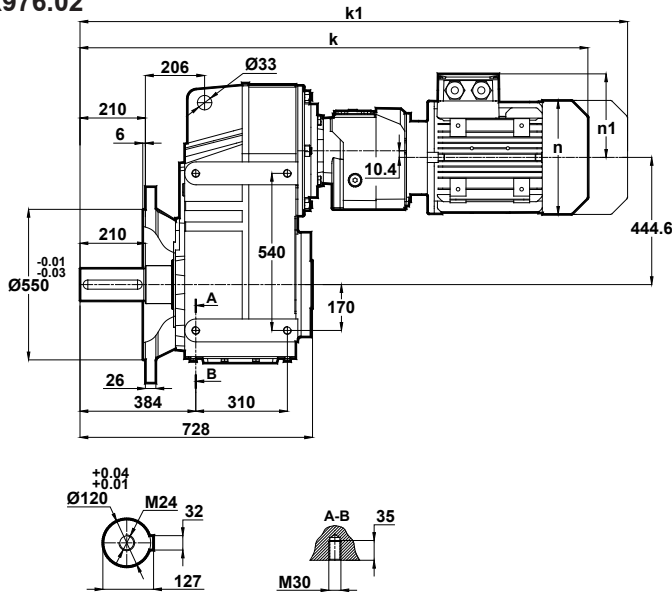


# Dimension Pages Abmessungsseiten

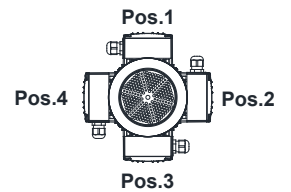


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DR975.02**  
**DR976.02**



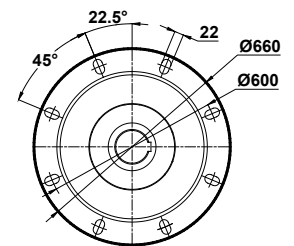
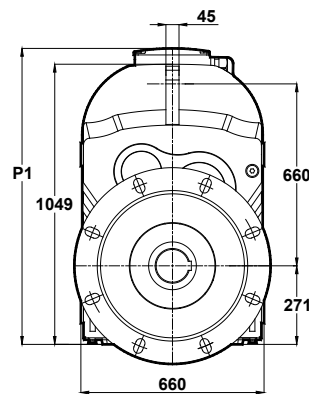
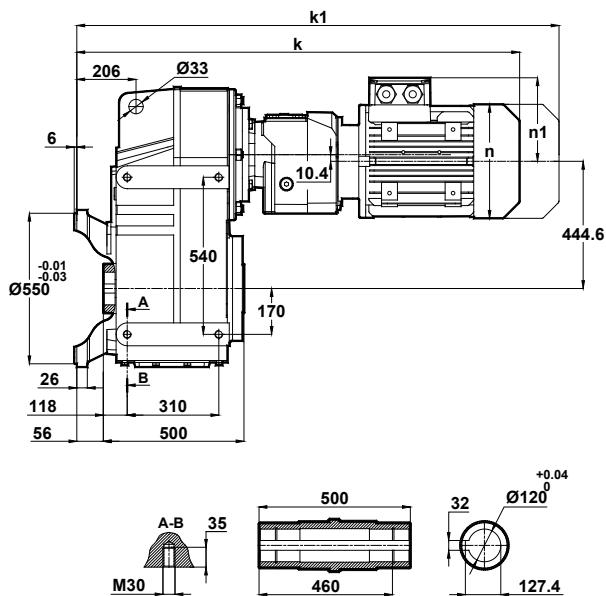
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



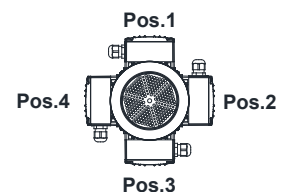
80-90-100  
Type / Typ

	80	90S	90L	100L
k	1266	1305	1305	1349
k1	1359	1409.5	1409.5	1468.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147
p1	-	-	-	-

**DR975.03**  
**DR976.03**



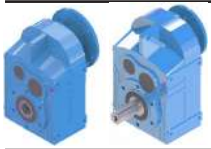
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



80-90-100  
Type / Typ

	80	90S	90L	100L
k	1056	1095	1095	1139
k1	1149	1199.5	1199.5	1258.5
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147
p1	-	-	-	-

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

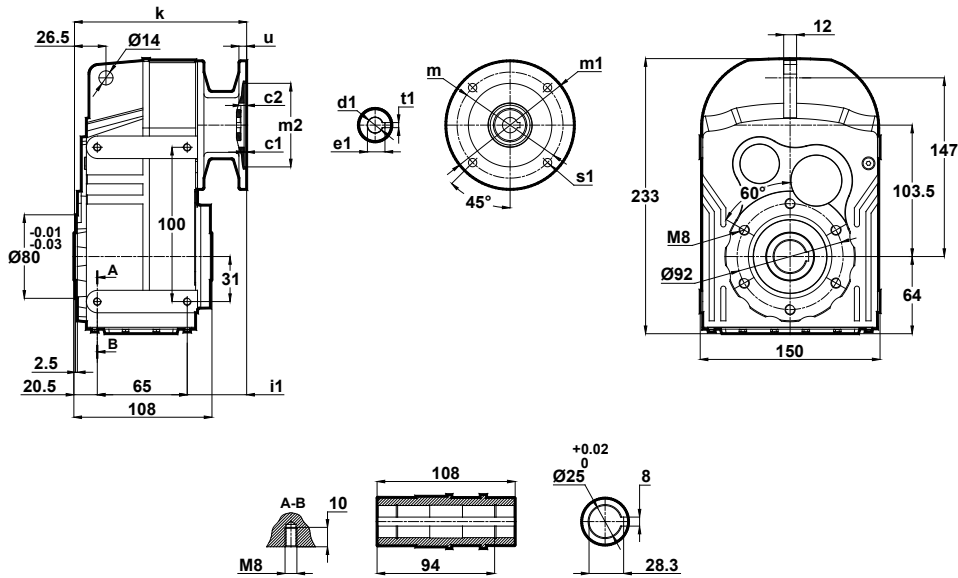


# Dimension Pages Abmessungsseiten



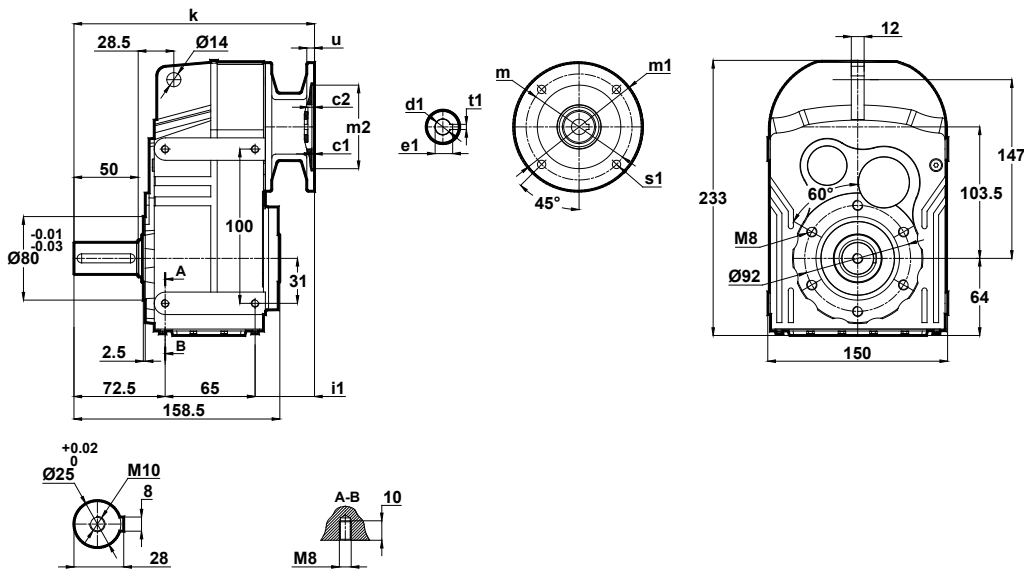
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN072.00  
DN073.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5 63/B14	4 2.5	5	10 5.5	115 75	140 90	95 60	55	10	145	11	4	12.8
71/B5 71/B14	4 3	5 4.5	11 7	130 85	160 105	110 70	56	12 10	146.5	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	5	12 7	165 100	200 120	130 80	71	12	161.5	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	71	12	161.5	24	8	27.3
100/B5 100/B14	4	5 5.5	15 9	215 130	250 160	180 110	82	12	172.5	28	8	31.3

DN072.01  
DN073.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5 63/B14	4 2.5	5	10 5.5	115 75	140 90	95 60	55	10	197	11	4	12.8
71/B5 71/B14	4 3	5 4.5	11 7	130 85	160 105	110 70	56	12 10	198.5	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	5	12 7	165 100	200 120	130 80	71	12	213.5	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	71	12	213.5	24	8	27.3
100/B5 100/B14	4	5 5.5	15 9	215 130	250 160	180 110	82	12	224.5	28	8	31.3

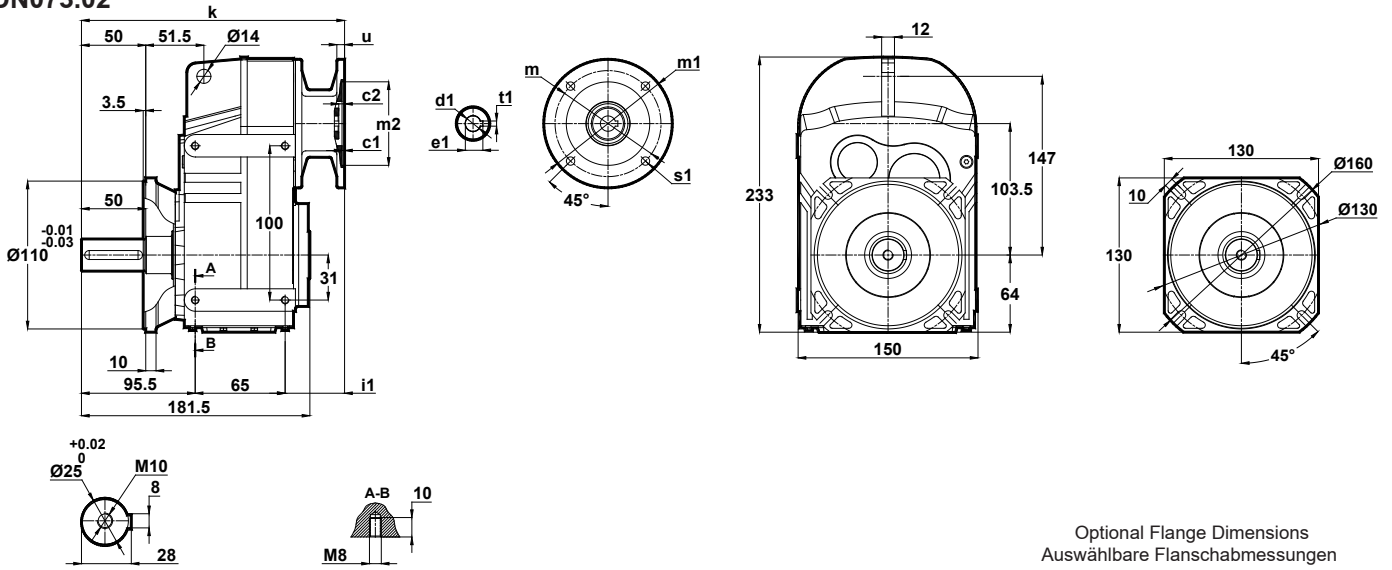


# Dimension Pages Abmessungsseiten

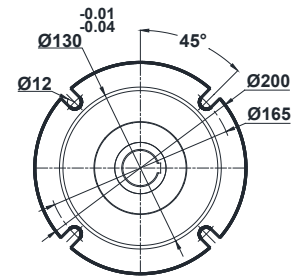


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN072.02**  
**DN073.02**

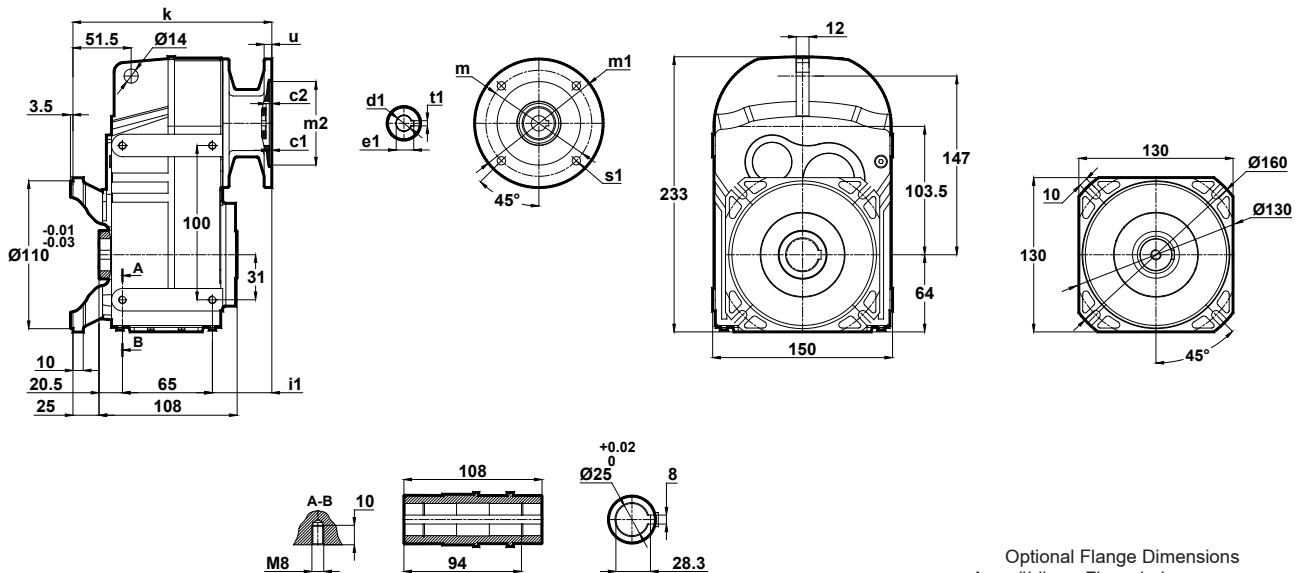


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

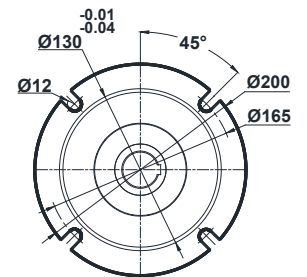


	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	220	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	220	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	221.5	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	56	10	221.5	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	236.5	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	71	12	236.5	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	236.5	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	71	12	236.5	24	8	27.3
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	247.5	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	82	12	247.5	28	8	31.3

**DN072.03**  
**DN073.03**



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	170	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	170	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	171.5	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	56	10	171.5	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	186.5	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	71	12	186.5	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	186.5	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	71	12	186.5	24	8	27.3
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	197.5	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	82	12	197.5	28	8	31.3

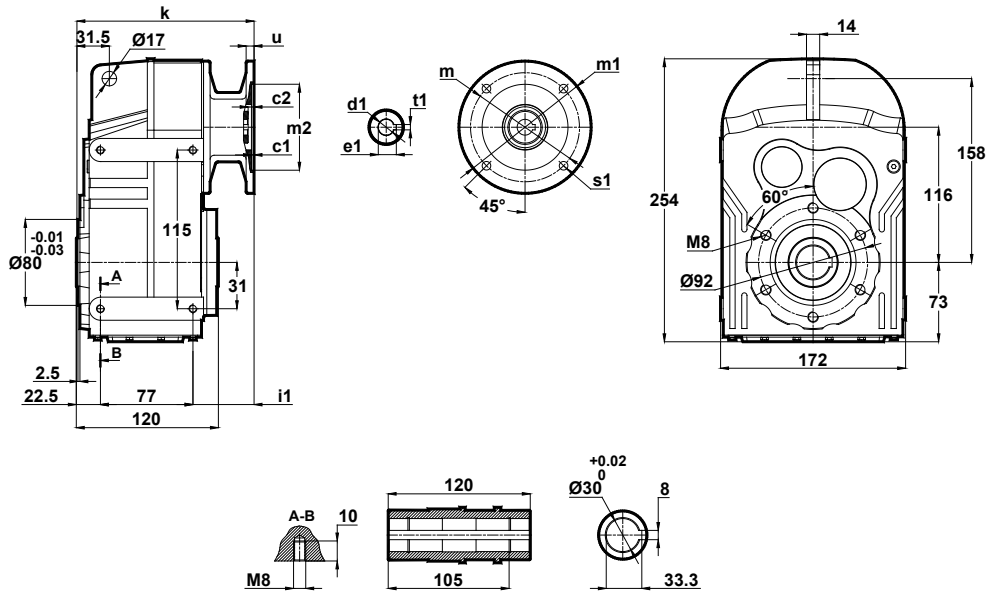


# Dimension Pages Abmessungsseiten



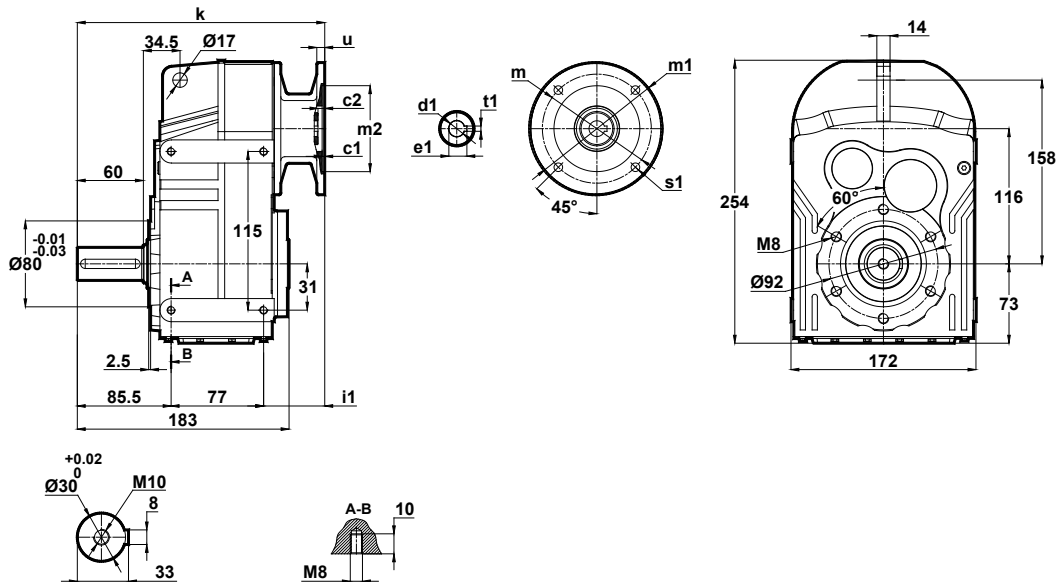
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN172.00  
DN173.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4		10	115	140	95						
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	154	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	156	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70		10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	171	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	171	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	182	28	8	31.3
100/B14		5.5	9	130	160	110						

DN172.01  
DN173.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4		10	115	140	95						
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	217	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	219	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70		10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	234	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	234	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	245	28	8	31.3
100/B14		5.5	9	130	160	110						



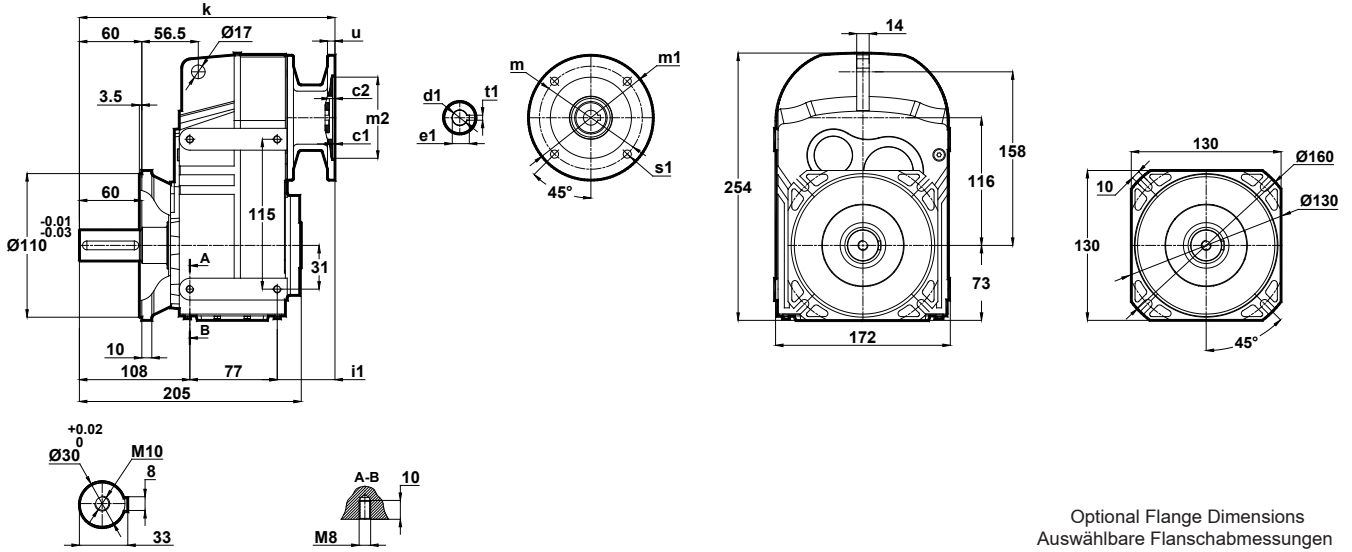


# Dimension Pages Abmessungsseiten

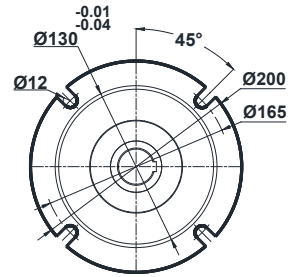


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN172.02**  
**DN173.02**

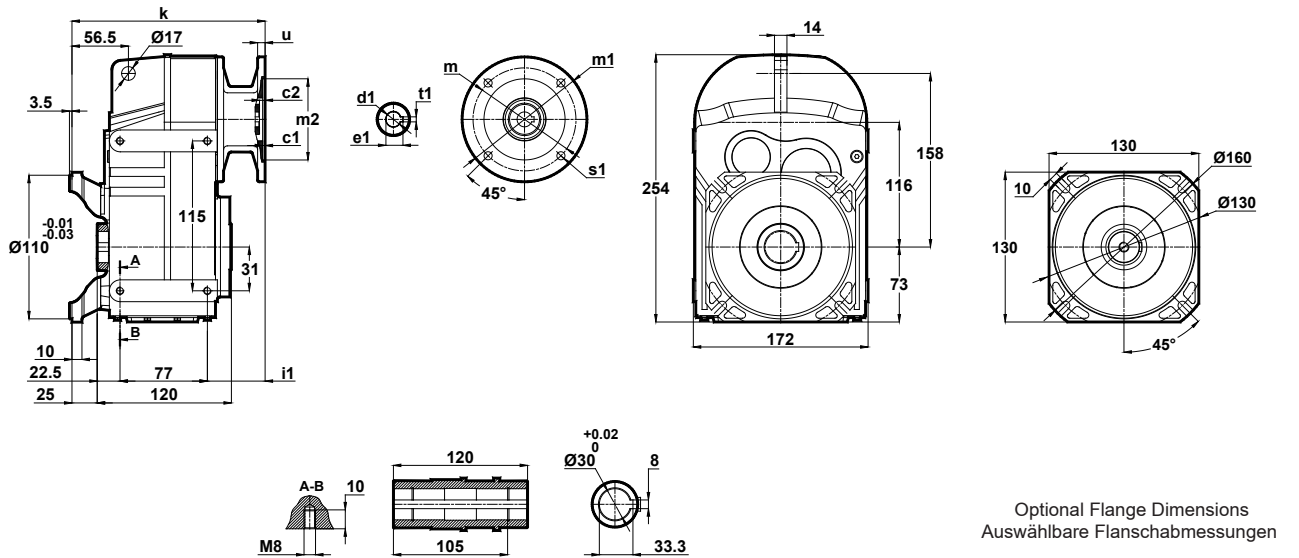


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

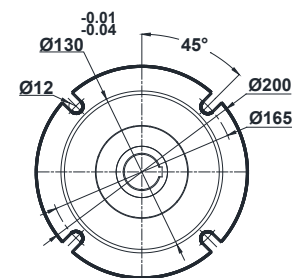


	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	239	11	4	12.8
63/B14	2.5		5.5	75	90	60						
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	241	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70		10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	256	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	256	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	267	28	8	31.3
100/B14		5.5	9	130	160	110						

**DN172.03**  
**DN173.03**



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	179	11	4	12.8
63/B14	2.5		5.5	75	90	60						
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	181	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70		10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	196	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	196	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	207	28	8	31.3
100/B14		5.5	9	130	160	110						

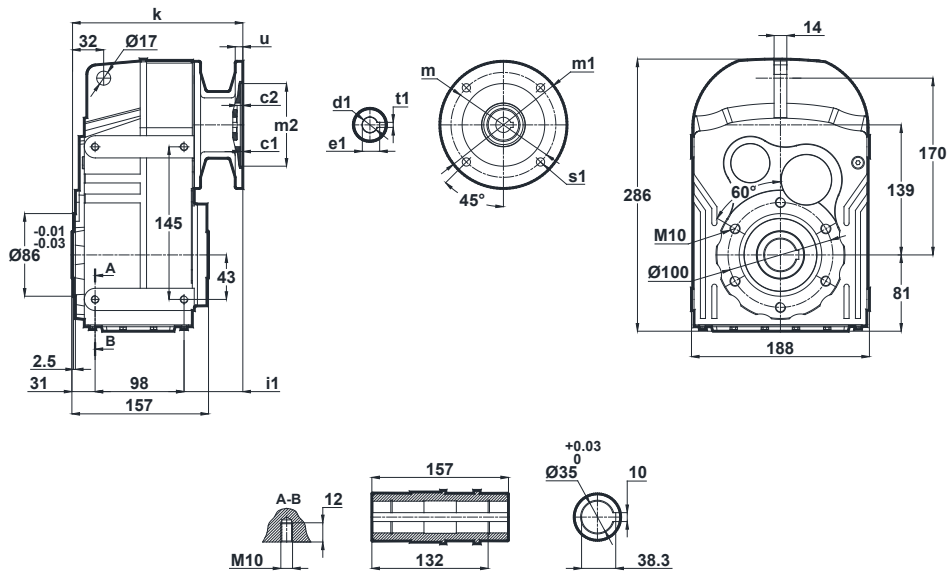


# Dimension Pages Abmessungsseiten



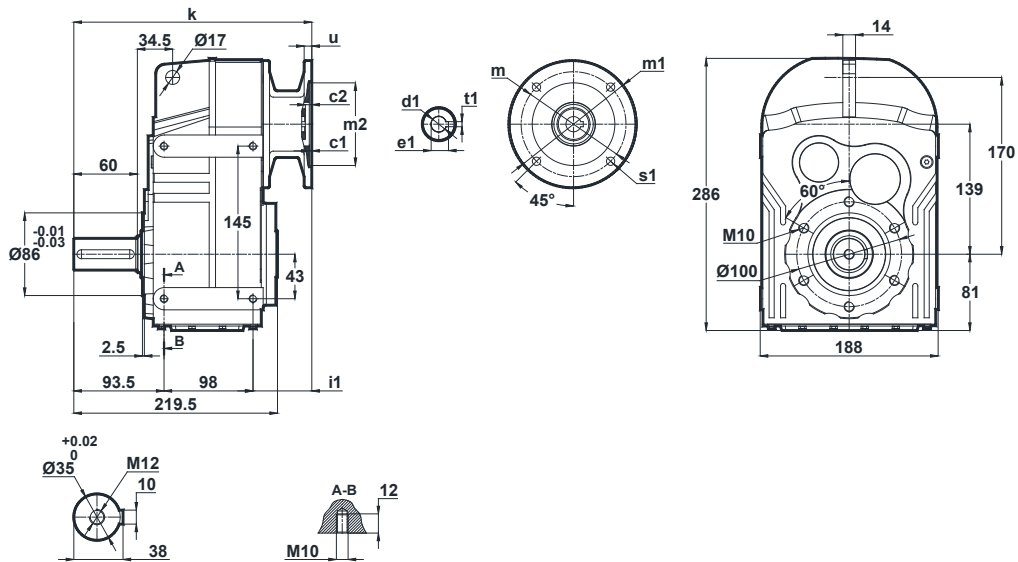
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN272.00  
DN273.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	184	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	184	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	186	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	56	10	186	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	201	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	71	12	201	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	201	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	71	12	201	24	8	27.3
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	212	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	82	12	212	28	8	31.3

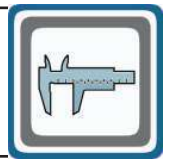
DN272.01  
DN273.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	246	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	246	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	248	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	56	10	248	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	263	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	71	12	263	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	263	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	71	12	263	24	8	27.3
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	273	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	82	12	273	28	8	31.3

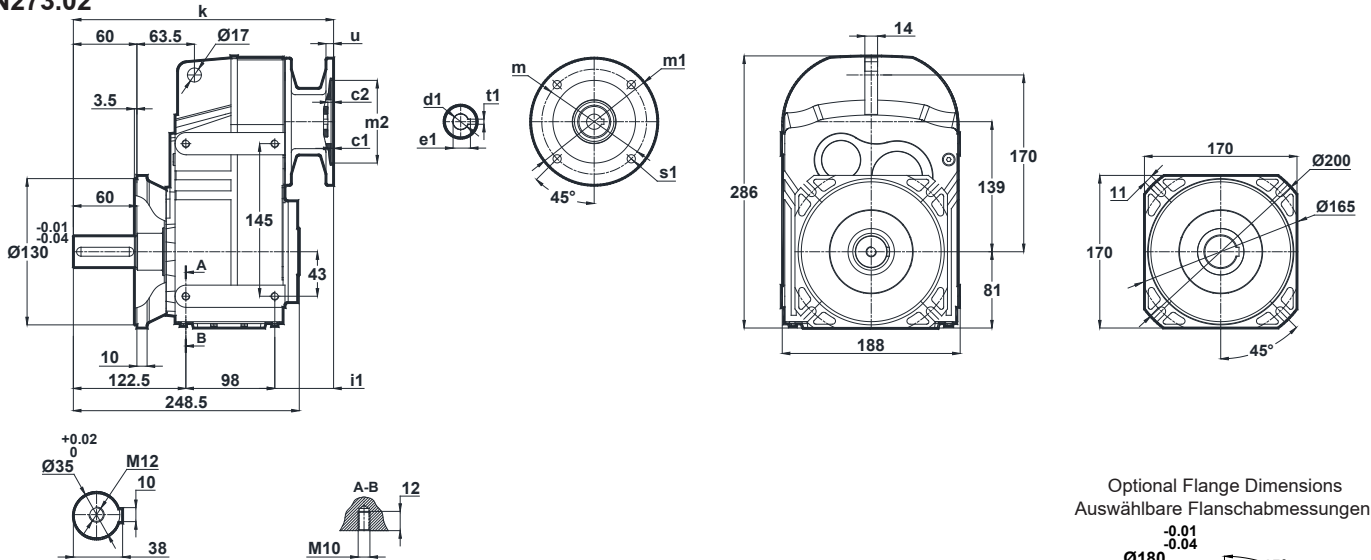


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

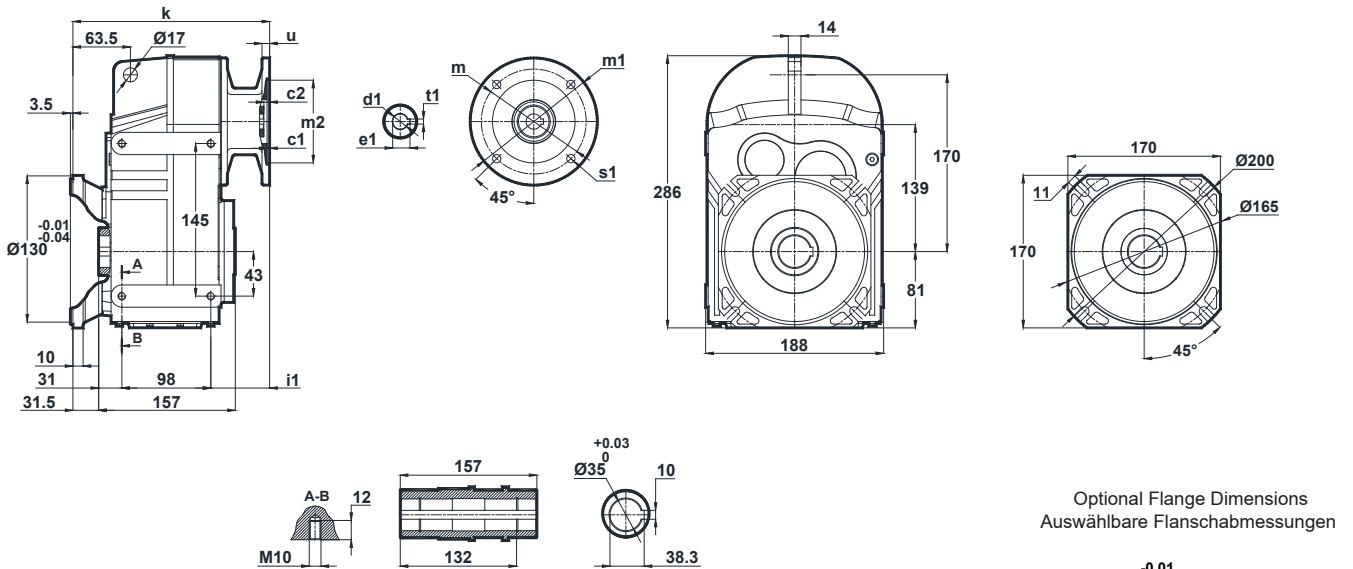
DN272.02  
DN273.02



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	275	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60						
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	277	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70						
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	292	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	292	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	303	28	8	31.3
100/B14		5.5	9	130	160	110						

DN272.03  
DN273.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	215	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60						
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	217	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70						
80/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	232	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	5	12	165	200	130	71	12	232	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						
100/B5	4	5	15	215	250	180	82	12	243	28	8	31.3
100/B14		5.5	9	130	160	110						

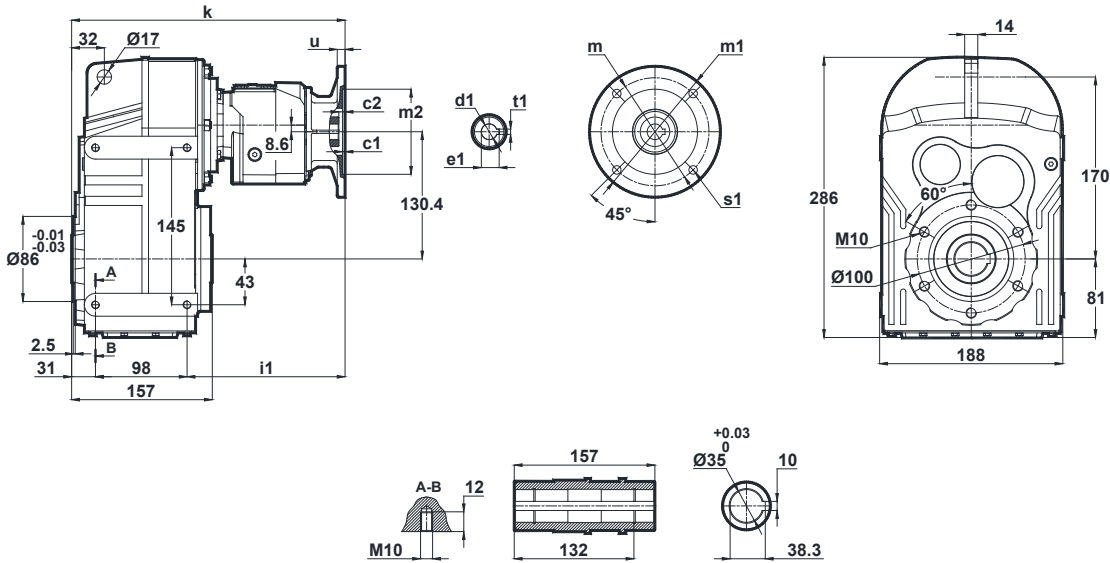


# Dimension Pages Abmessungsseiten



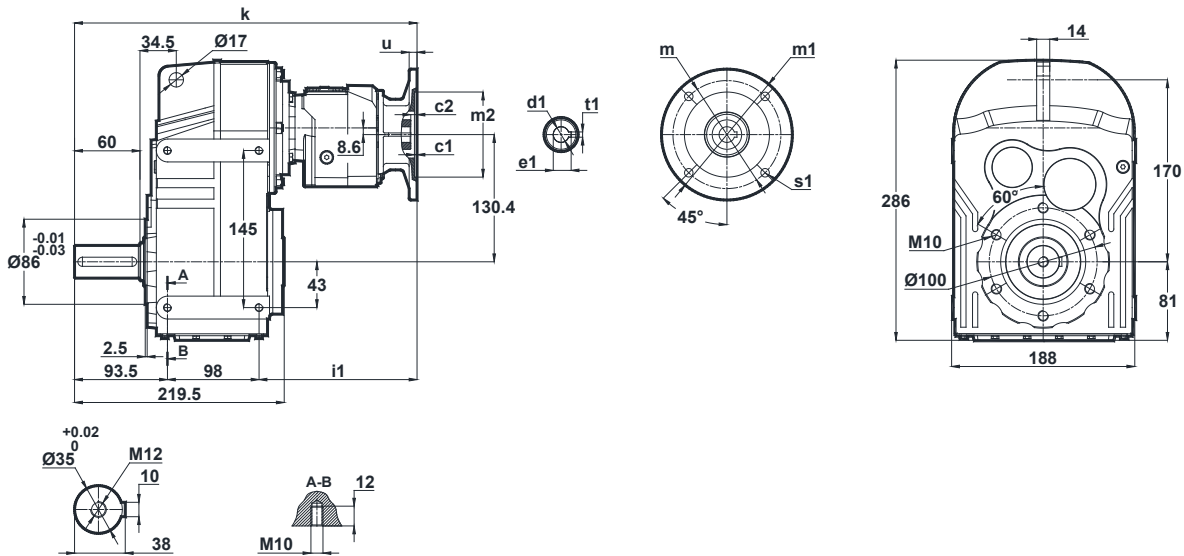
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN275.00**  
**DN276.00**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	333	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	333	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	335	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	56	10	335	14	5	16.3

**DN275.01**  
**DN276.01**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	395	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	395	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	397	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	56	10	397	14	5	16.3

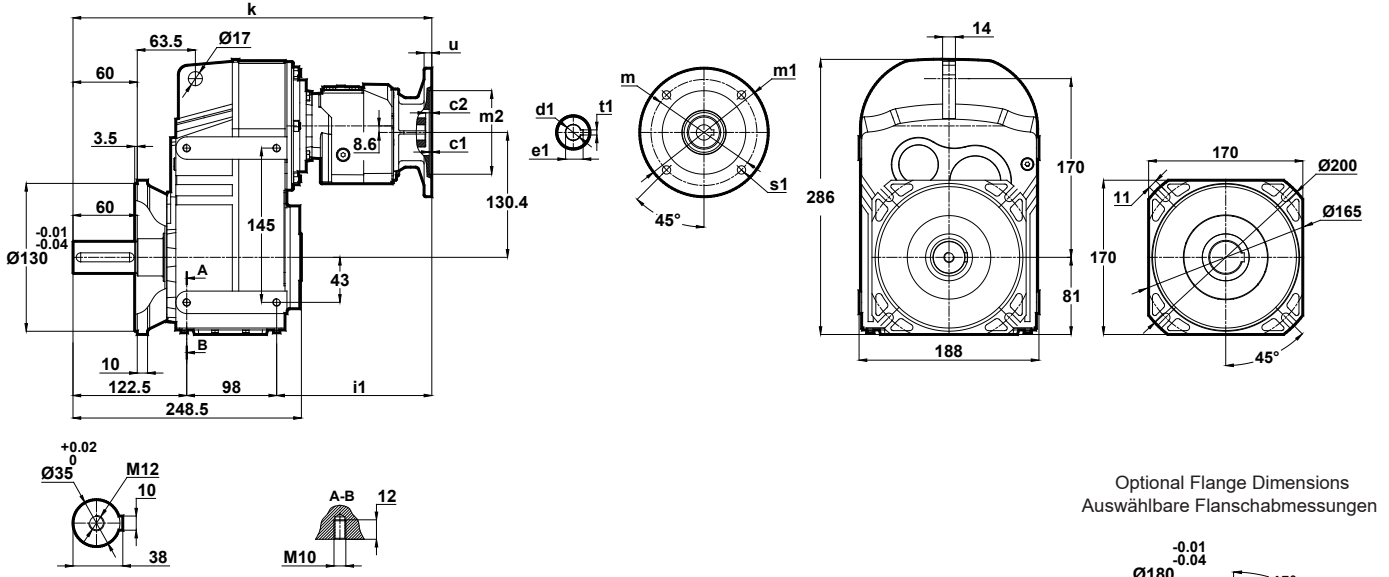


# Dimension Pages Abmessungsseiten



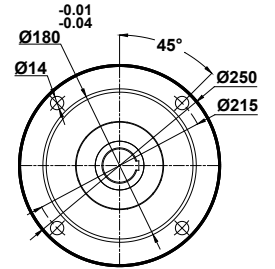
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN275.02**  
**DN276.02**

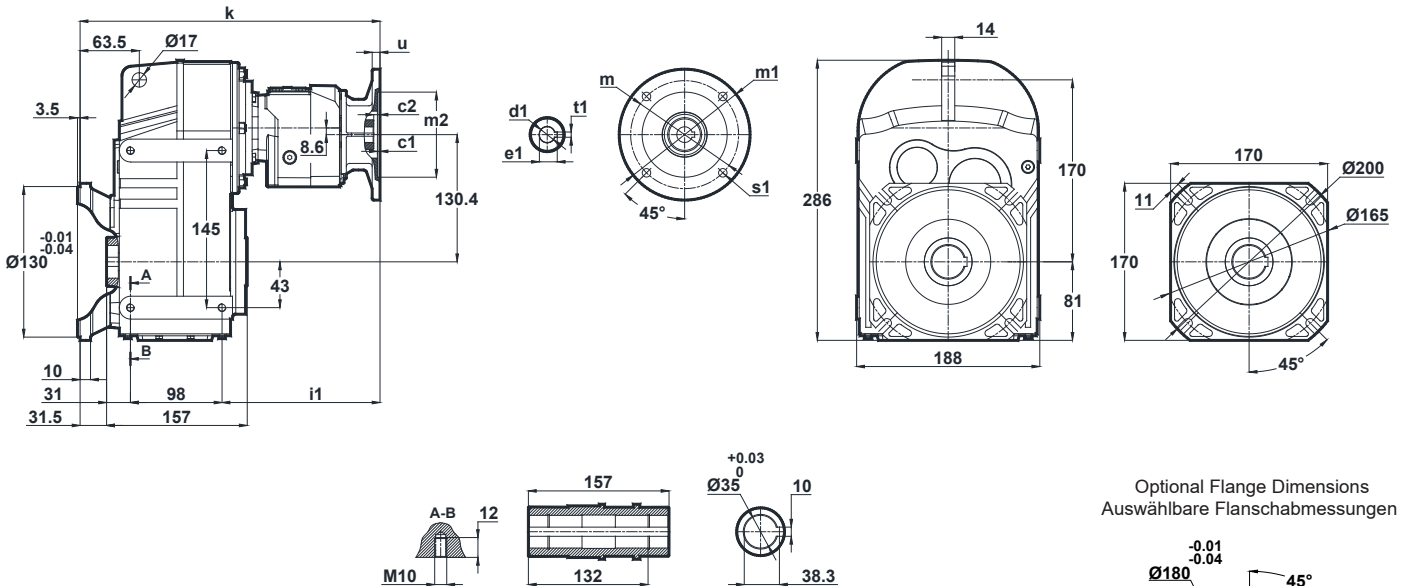


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	424	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	424	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	426	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	56	10	426	14	5	16.3

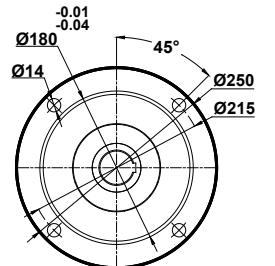


**DN275.03**  
**DN276.03**



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	55	10	364	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	55	10	364	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	56	12	366	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	56	10	366	14	5	16.3



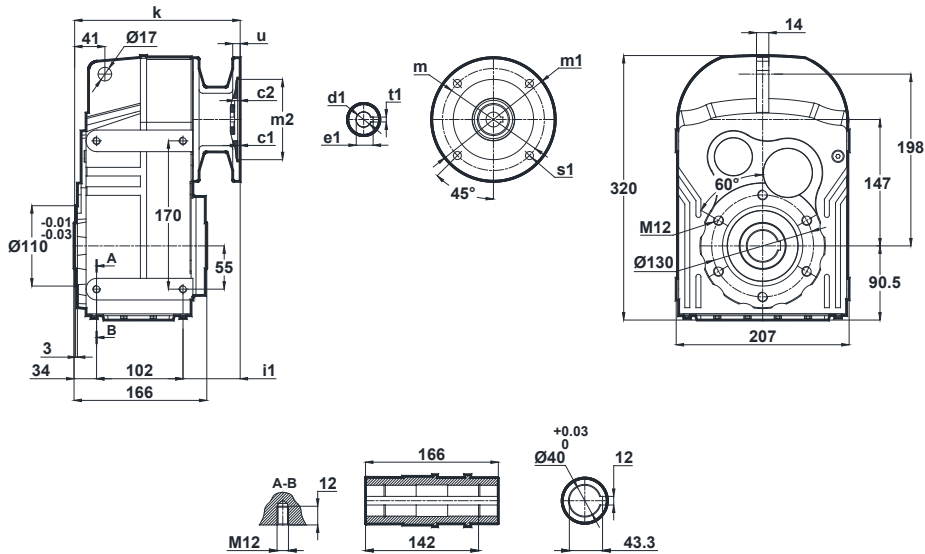


# Dimension Pages Abmessungsseiten



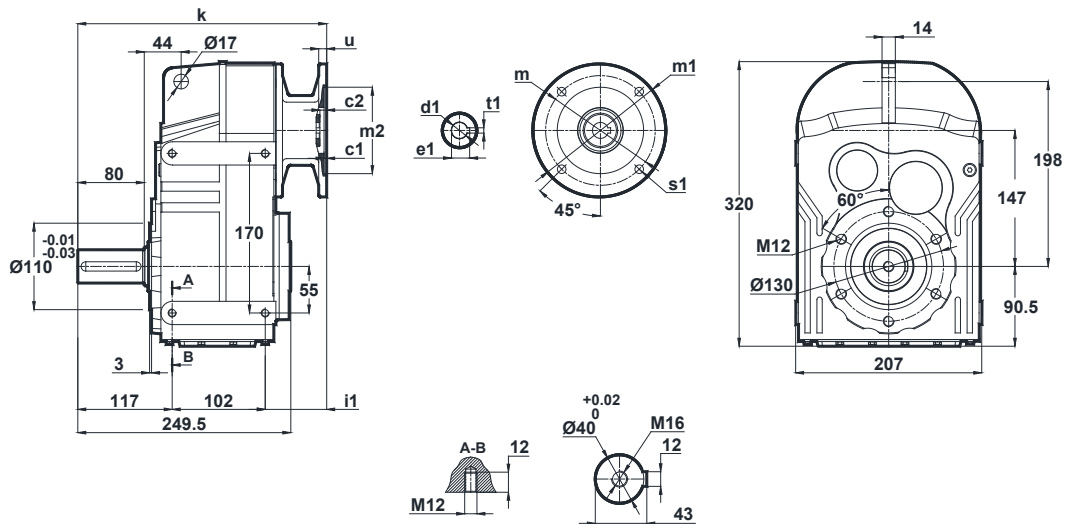
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN282.00  
DN283.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	87	12	223	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	58	12	194	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70		10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	87	12	223	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	5	12	165	200	130	87	12	223	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						
100/B5	4	6	15	215	250	180	80	12	216	28	8	31.3
100/B14		5.5	9	130	160	110						
112/B5	4	6	15	215	250	180	80	12	216	28	8	31.3
112/B14		5.5	9	130	160	110						
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	127	15	259	38	10	41.3
132/B14		9	11	165	200	130						

DN282.01  
DN283.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	87	12	307	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	58	12	278	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70		10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	87	12	307	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	5	12	165	200	130	87	12	307	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						
100/B5	4	6	15	215	250	180	80	12	300	28	8	31.3
100/B14		5.5	9	130	160	110						
112/B5	4	6	15	215	250	180	80	12	300	28	8	31.3
112/B14		5.5	9	130	160	110						
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	127	15	343	38	10	41.3
132/B14		9	11	165	200	130						



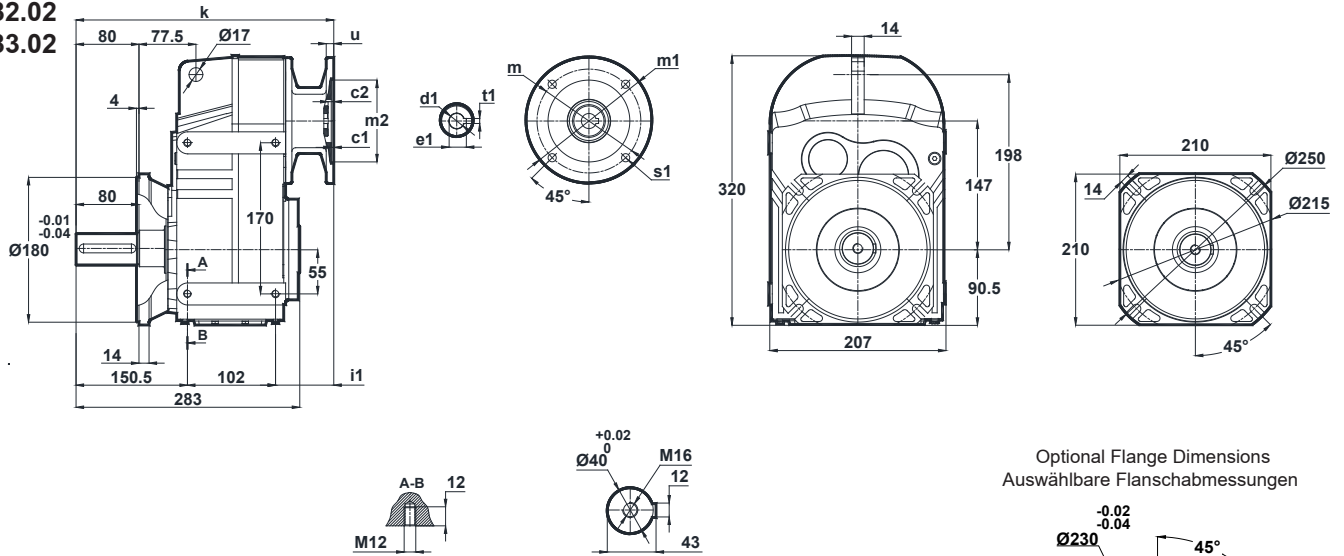


# Dimension Pages Abmessungsseiten

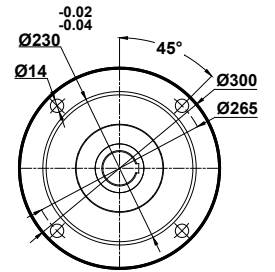


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN282.02**  
**DN283.02**



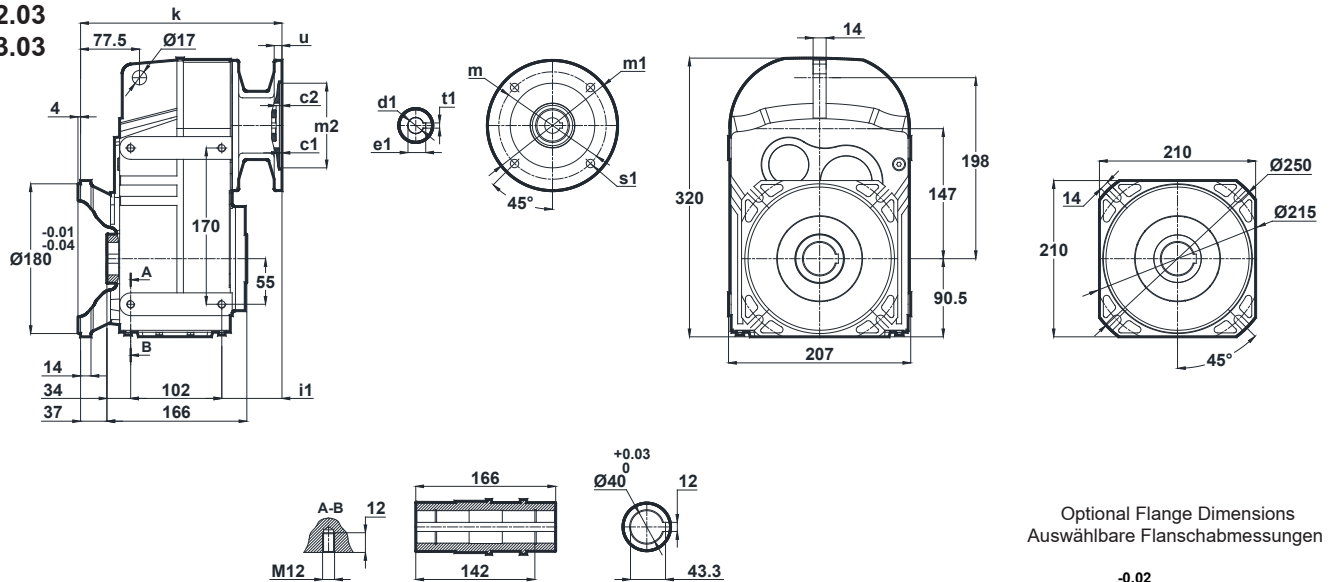
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



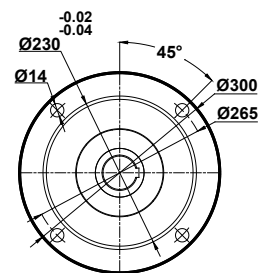
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	87	12	340	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	58	12	10	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	58	10	311	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	87	12	340	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	87	12	340	24	8	27.3
90/B5	4	5	12	165	200	130	87	12	340	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	87	12	340	24	8	27.3
100/B5	4	6	15	215	250	180	80	12	333	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	80	12	333	28	8	31.3
112/B5	4	6	15	215	250	180	80	12	333	28	8	31.3
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	80	12	333	28	8	31.3
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	127	15	376	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	127	15	376	38	10	41.3

**DN282.03**  
**DN283.03**



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	87	12	260	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	58	12	10	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	58	10	231	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	87	12	260	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	87	12	260	24	8	27.3
90/B5	4	5	12	165	200	130	87	12	260	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	87	12	260	24	8	27.3
100/B5	4	6	15	215	250	180	80	12	253	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	80	12	253	28	8	31.3
112/B5	4	6	15	215	250	180	80	12	253	28	8	31.3
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	80	12	253	28	8	31.3
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	127	15	296	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	127	15	296	38	10	41.3



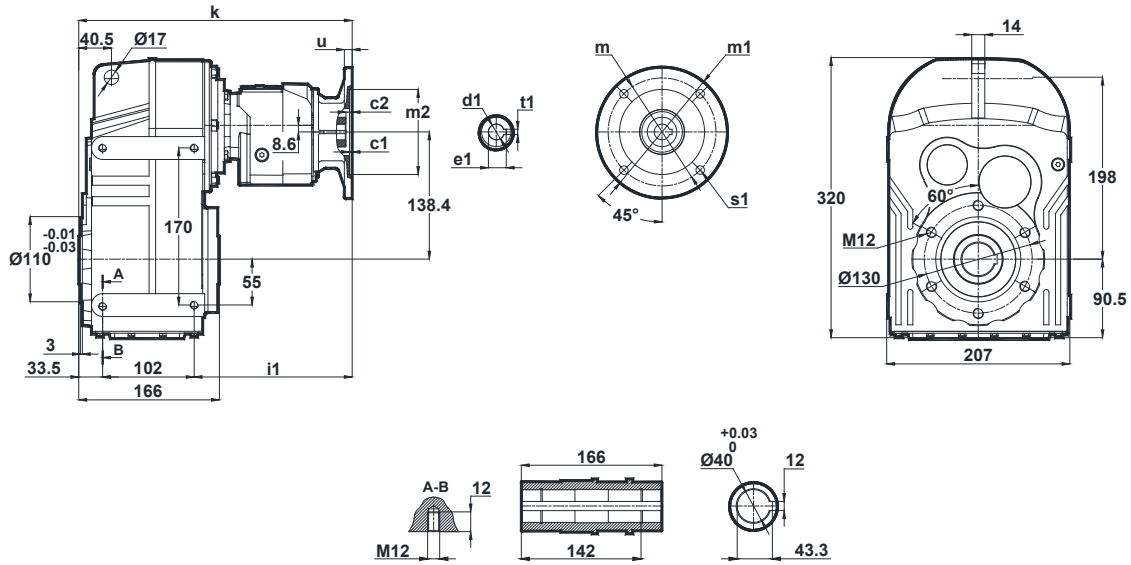


# Dimension Pages Abmessungsseiten



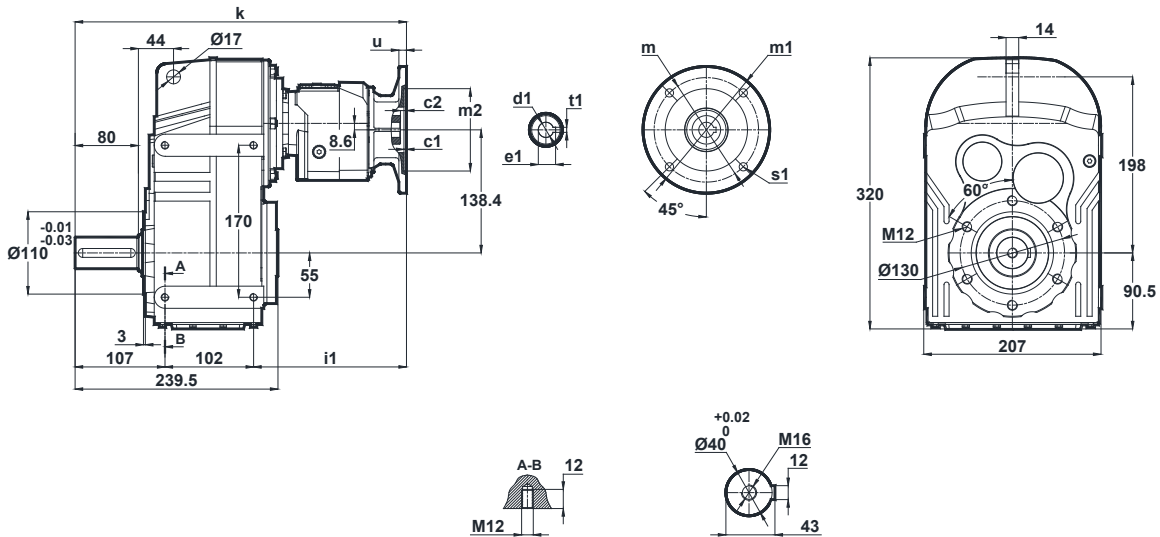
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN285.00  
DN286.00**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4		10	115	140	95						
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	203	10	338	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	204	12	340	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70		10				

**DN285.01  
DN286.01**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4		10	115	140	95						
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	203	10	422	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	204	12	424	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70		10				

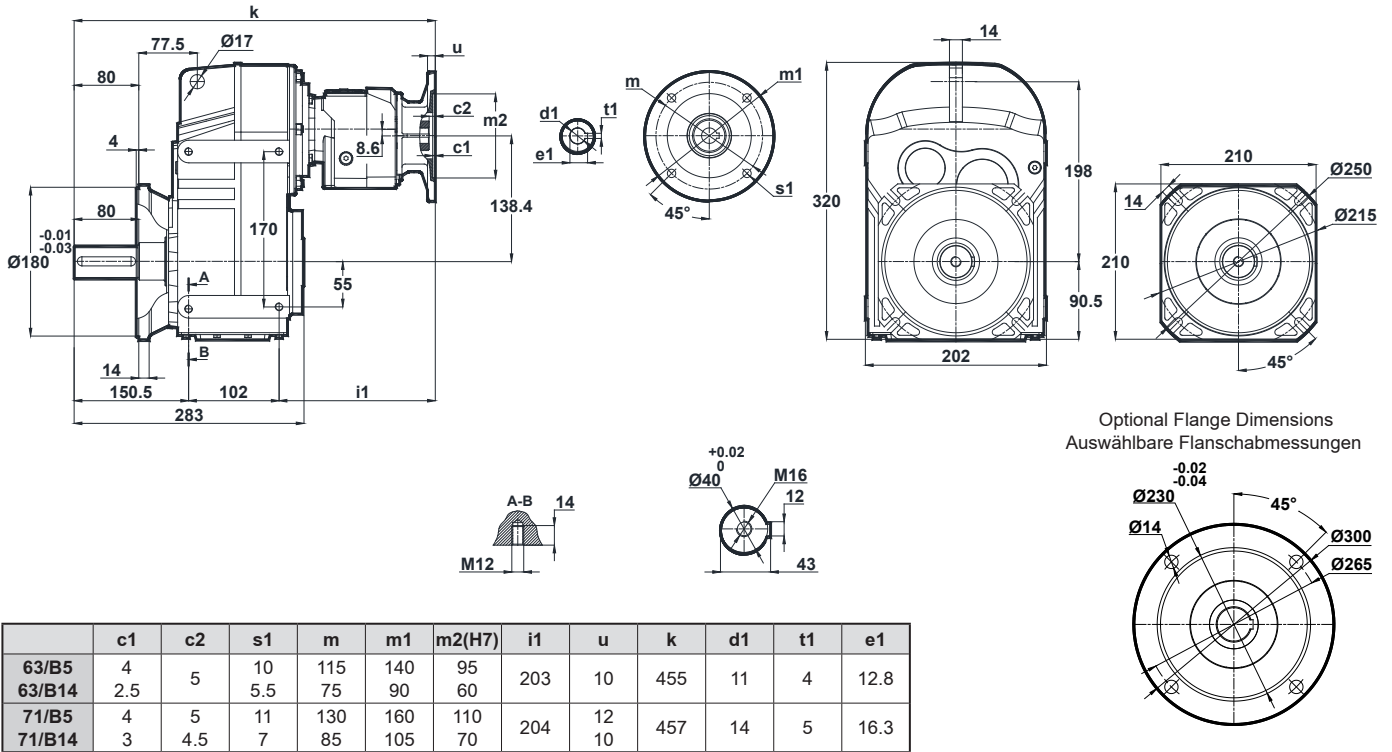


# Dimension Pages Abmessungsseiten



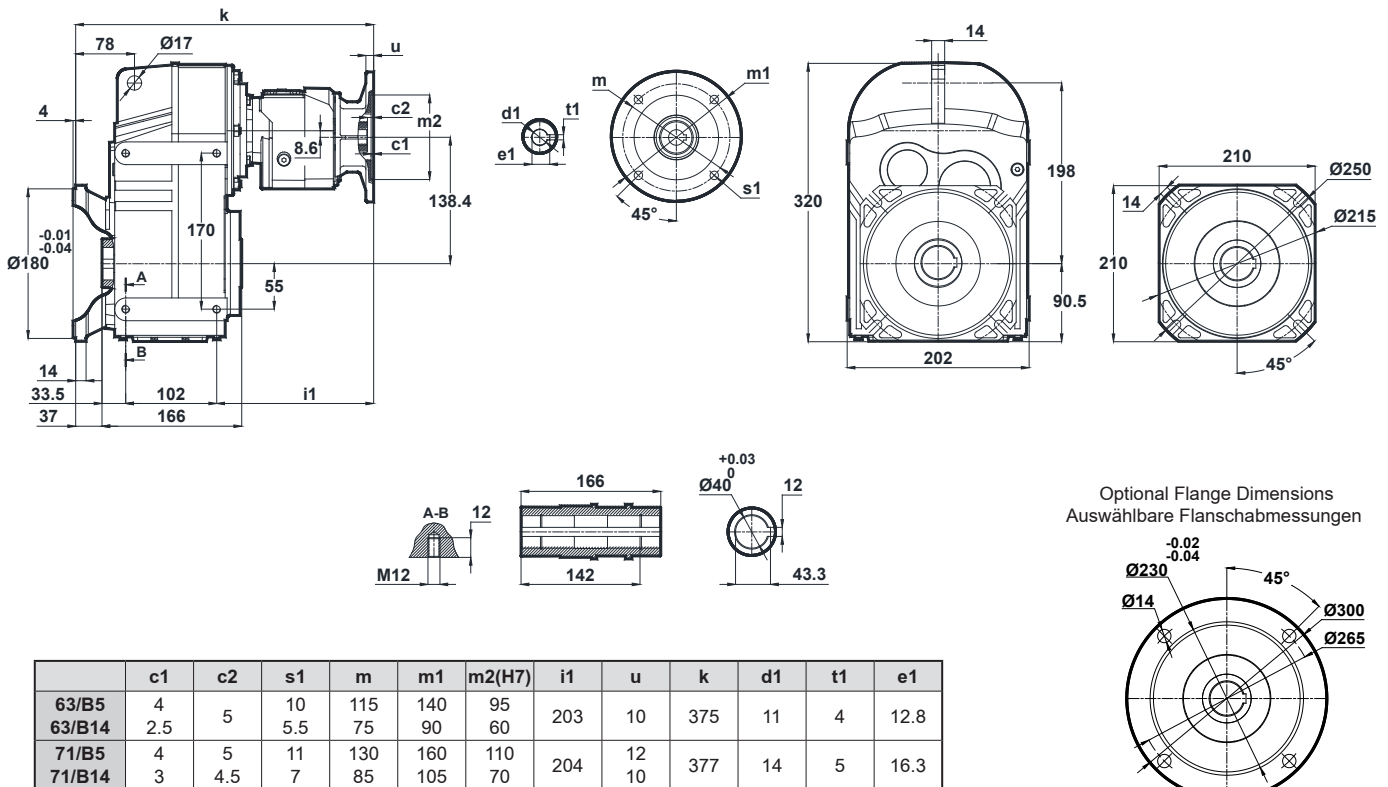
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN285.02**  
**DN286.02**



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DN285.03**  
**DN286.03**



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

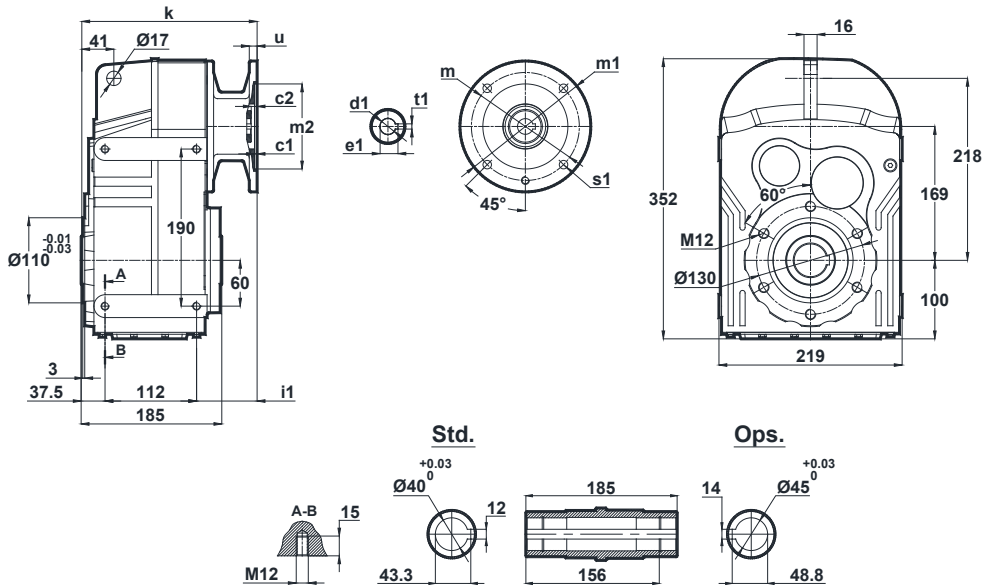


# Dimension Pages Abmessungsseiten



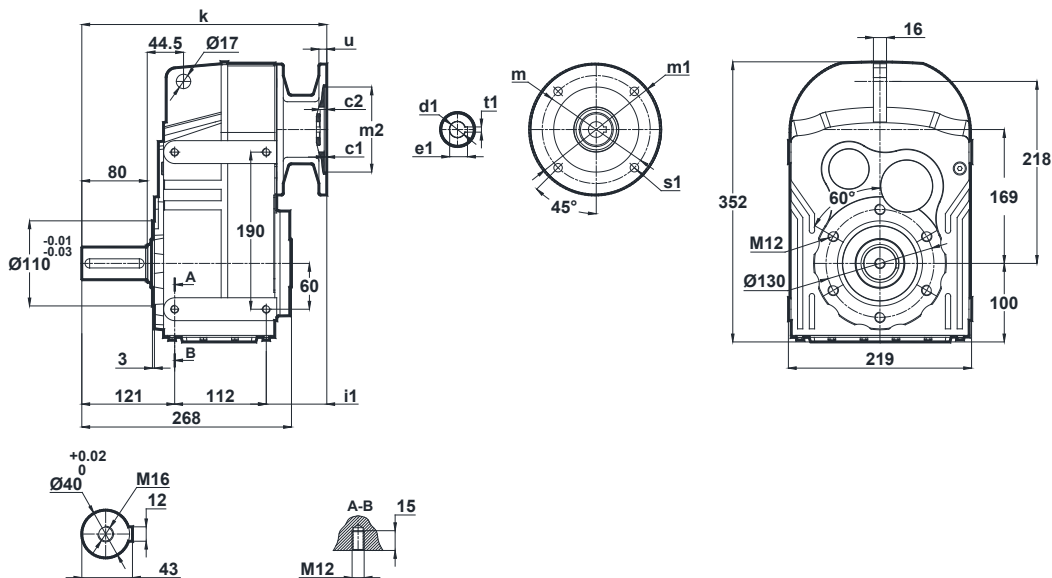
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN372.00  
DN373.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	84	12	205	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	84	10	10	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	84	12	234	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	84	12	234	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	84	12	234	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	84	12	234	24	8	27.3
100/B5	4	6	15	215	250	180	77	12	227	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	77	12	227	28	8	31.3
112/B5	4	6	15	215	250	180	77	12	227	28	8	31.3
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	77	12	227	28	8	31.3
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	124	15	270	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	124	15	270	38	10	41.3

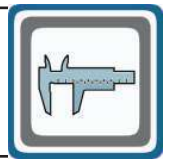
DN372.01  
DN373.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	84	12	288	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	84	10	10	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	84	12	317	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	84	12	317	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	84	12	317	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	84	12	317	24	8	27.3
100/B5	4	6	15	215	250	180	77	12	310	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	77	12	310	28	8	31.3
112/B5	4	6	15	215	250	180	77	12	310	28	8	31.3
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	77	12	310	28	8	31.3
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	124	15	353	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	124	15	353	38	10	41.3



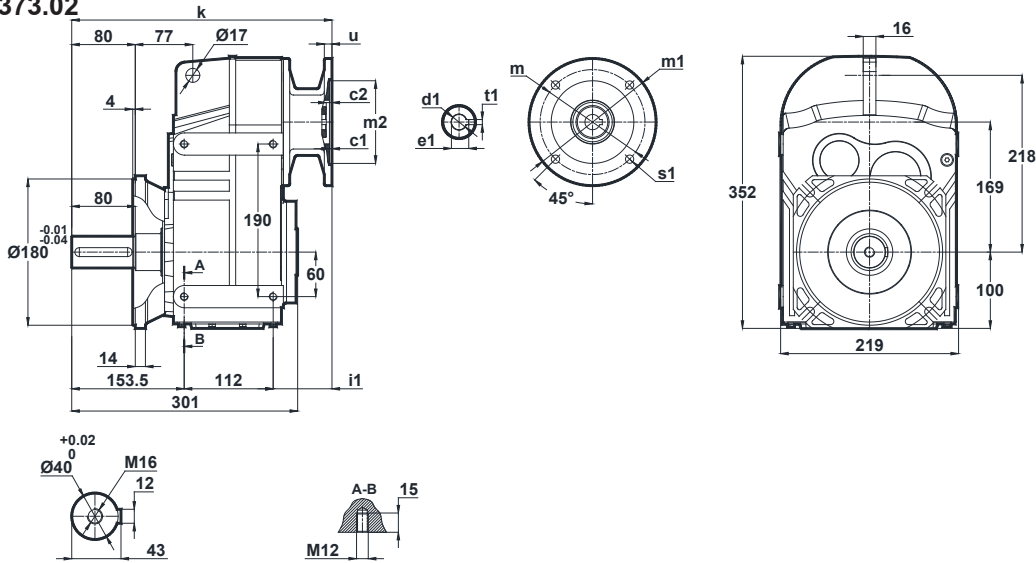
# Dimension Pages Abmessungsseiten



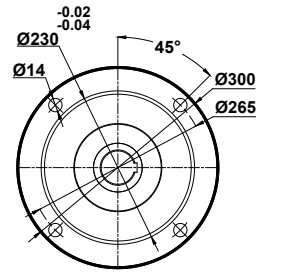
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN372.02

DN373.02



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

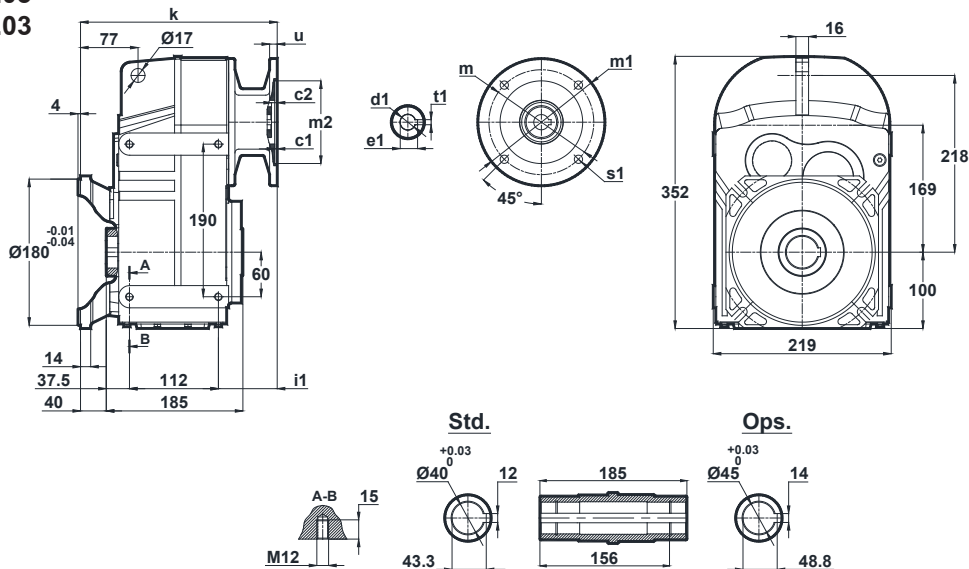


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

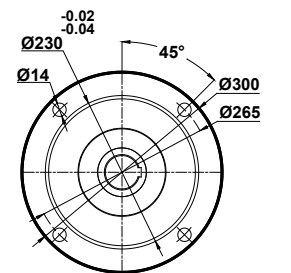
	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1	
71/B5	4	9	11	130	160	110	84	12	10	311	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	84	12	10	311	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	84	12	12	340	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	84	12	12	340	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	84	12	12	340	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	84	12	12	340	24	8	27.3
100/B5	4	6	15	215	250	180	77	12	12	333	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	77	12	12	333	28	8	31.3
112/B5	4	6	15	215	250	180	77	12	12	333	28	8	31.3
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	77	12	12	333	28	8	31.3
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	124	15	15	376	38	10	41.3

DN372.03

DN373.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1	
71/B5	4	9	11	130	160	110	84	12	10	231	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	84	12	10	231	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	84	12	12	260	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	84	12	12	260	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	84	12	12	260	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	84	12	12	260	24	8	27.3
100/B5	4	6	15	215	250	180	77	12	12	253	28	8	31.3
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	77	12	12	253	28	8	31.3
112/B5	4	6	15	215	250	180	77	12	12	253	28	8	31.3
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	77	12	12	253	28	8	31.3
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	124	15	15	296	38	10	41.3

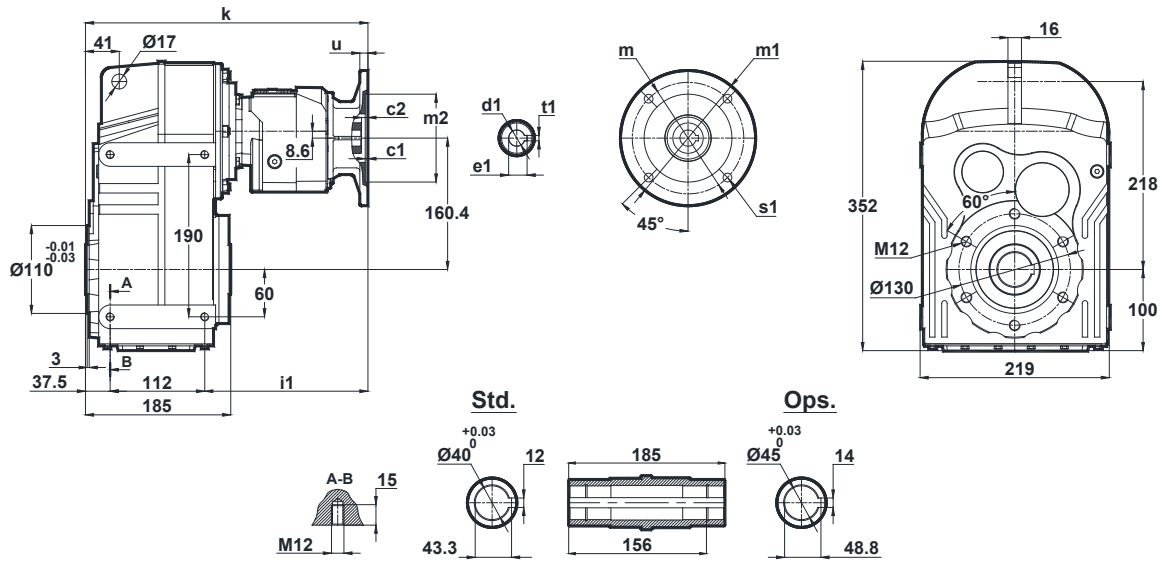


# Dimension Pages Abmessungsseiten



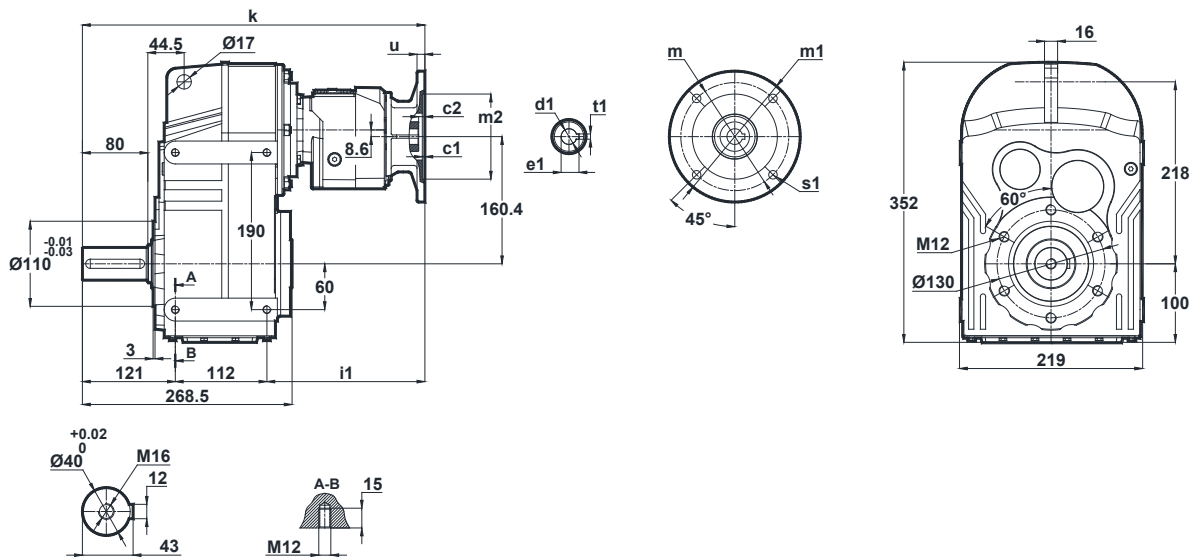
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN375.00  
DN376.00**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	199	10	349	11	4	12.8
63/B14	2.5		5.5	75	90	60						
71/B5	4	5	11	130	160	110	201	12	351	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70		10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	216	12	366	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						

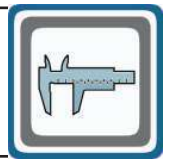
**DN375.01  
DN376.01**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	199	10	432	11	4	12.8
63/B14	2.5		5.5	75	90	60						
71/B5	4	5	11	130	160	110	201	12	434	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70		10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	216	12	449	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						

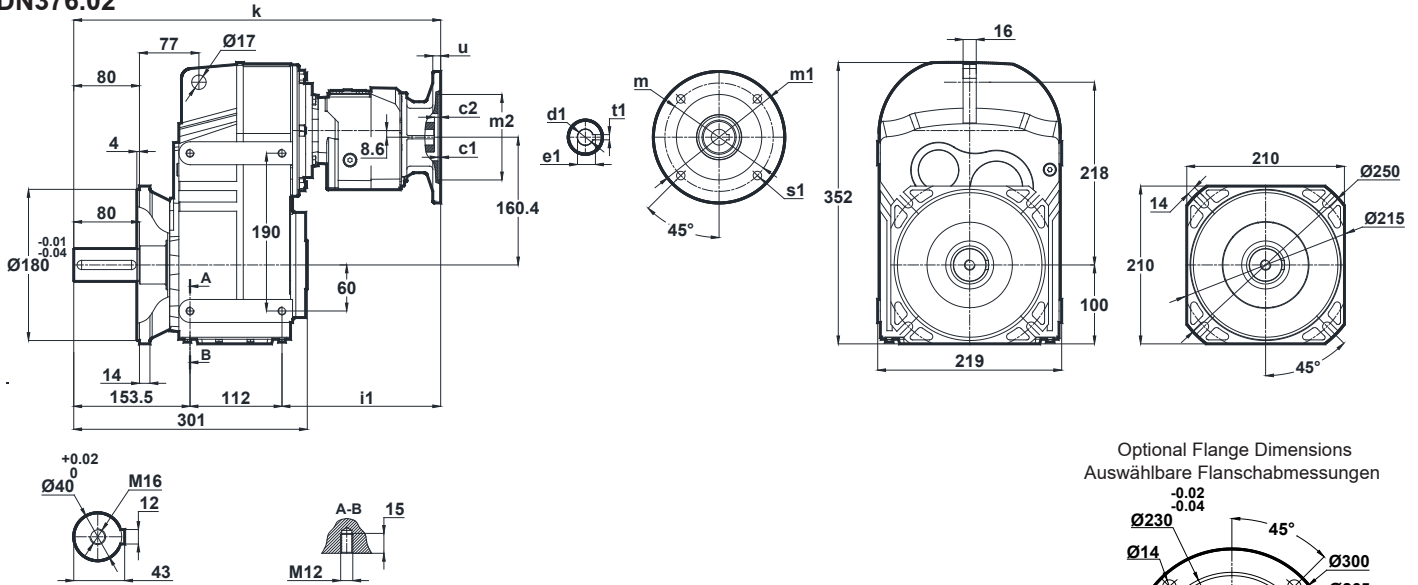


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN375.02**  
**DN376.02**

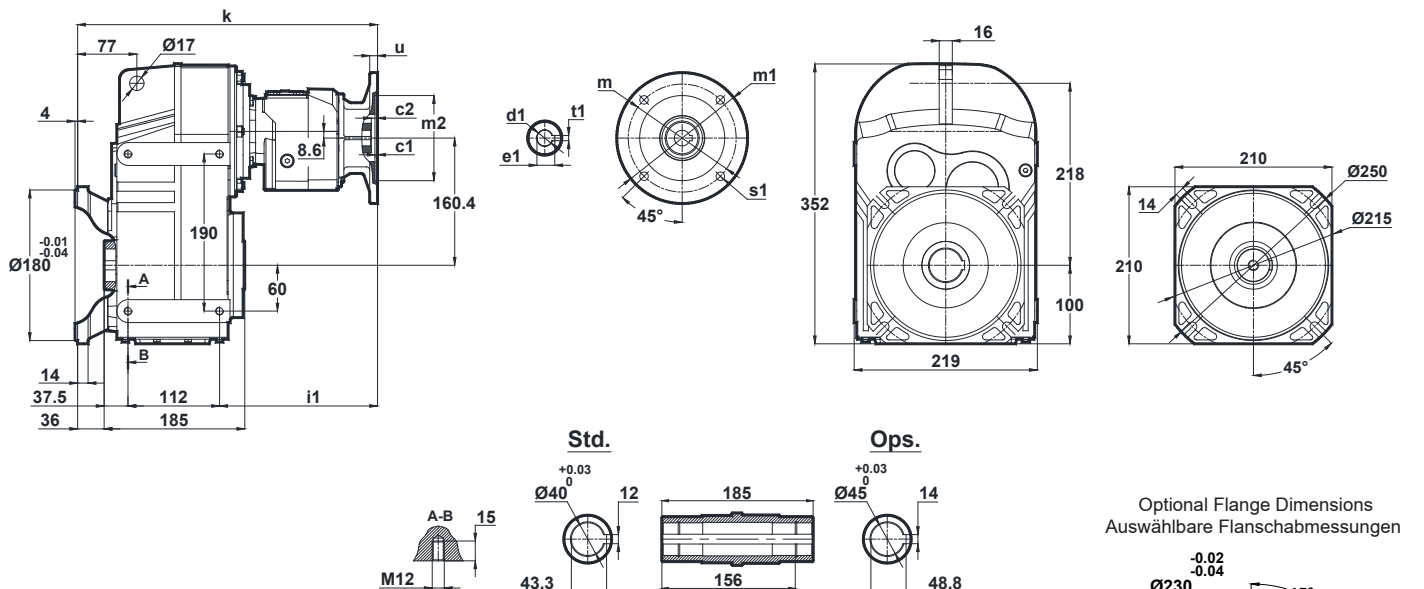


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	199	10	465	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	199	10	465	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	201	12	467	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	201	10	467	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	216	12	482	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	216	12	482	19	6	21.8

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DN375.03**  
**DN376.03**



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	199	10	385	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	199	10	385	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	201	12	387	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	201	10	387	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	216	12	402	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	216	12	402	19	6	21.8

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



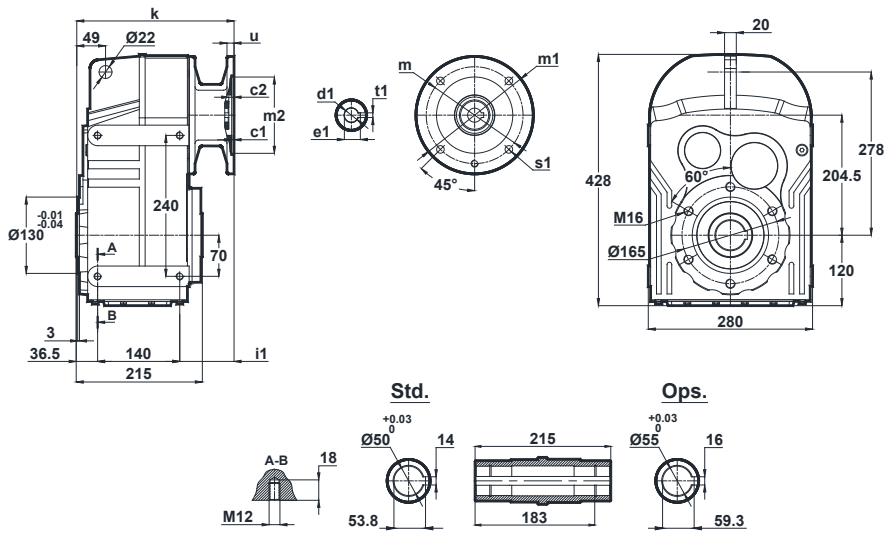


# Dimension Pages Abmessungsseiten



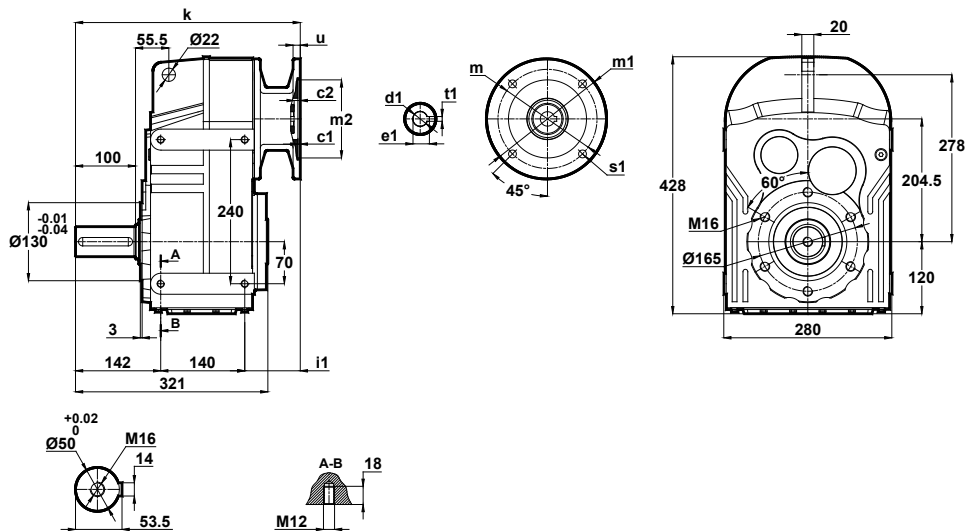
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN472.00  
DN473.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	83	12	260	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	83	12	260	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	83	12	260	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	100	15	277	28	8	31.3
112/B5 112/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	100	15	277	28	8	31.3
132/B5 132/B14	5 4.5	7	15 11	265 165	300 200	230 130	120	15	297	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	199	20	376	42	12	45.3

DN472.01  
DN473.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	83	12	365	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	83	12	365	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	83	12	365	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	100	15	382	28	8	31.3
112/B5 112/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	100	15	382	28	8	31.3
132/B5 132/B14	5 4.5	7	15 11	265 165	300 200	230 130	120	15	402	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	199	20	481	42	12	45.3



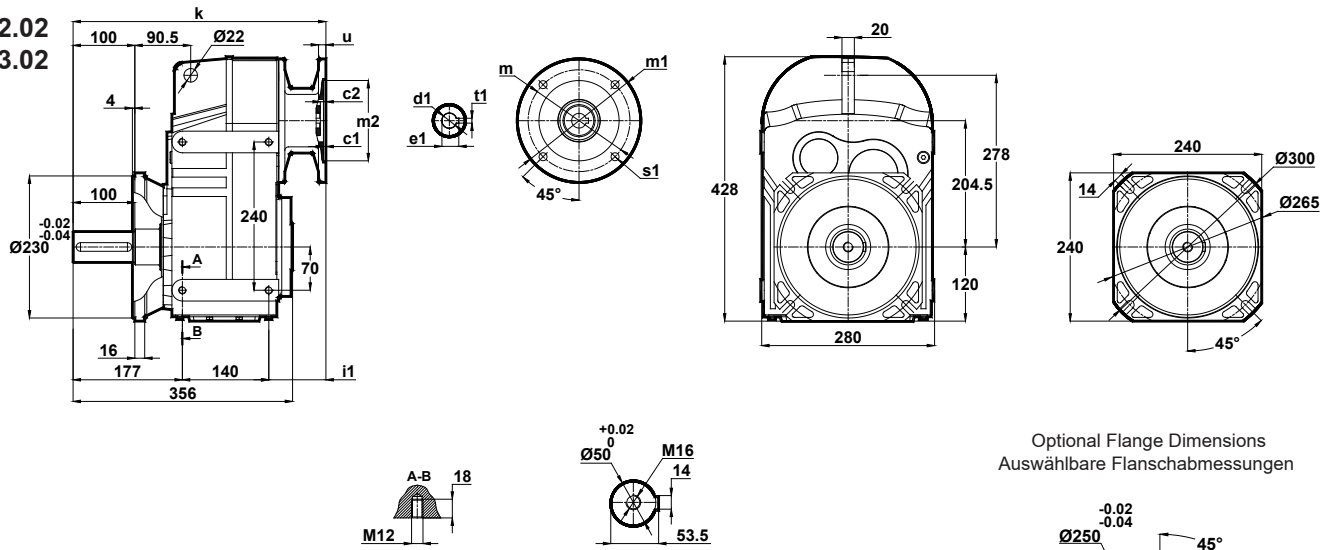


# Dimension Pages Abmessungsseiten

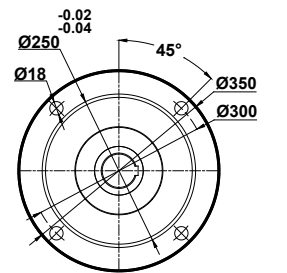


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN472.02  
DN473.02



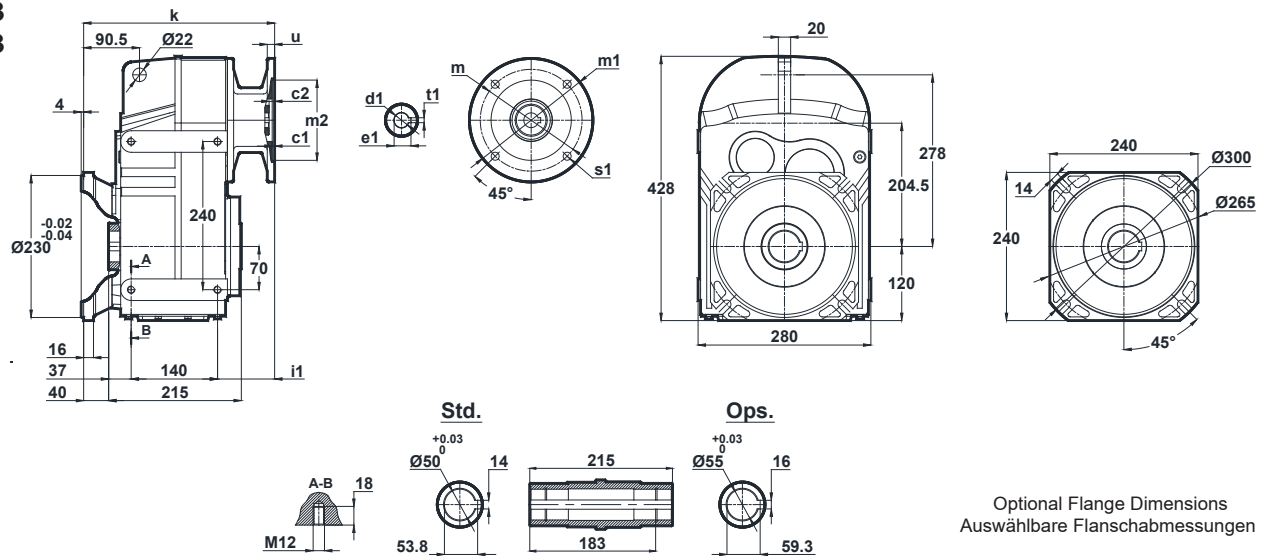
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



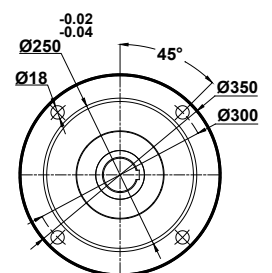
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	83	12	400	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	83	12	400	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	83	12	400	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	100	15	417	28	8	31.3
112/B5 112/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	100	15	417	28	8	31.3
132/B5 132/B14	5 4.5	7	15 11	265 165	300 200	230 130	120	15	437	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	199	20	516	42	12	45.3

DN472.03  
DN473.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	83	12	300	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	83	12	300	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	83	12	300	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	100	15	317	28	8	31.3
112/B5 112/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	100	15	317	28	8	31.3
132/B5 132/B14	5 4.5	7	15 11	265 165	300 200	230 130	120	15	337	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	199	20	416	42	12	45.3

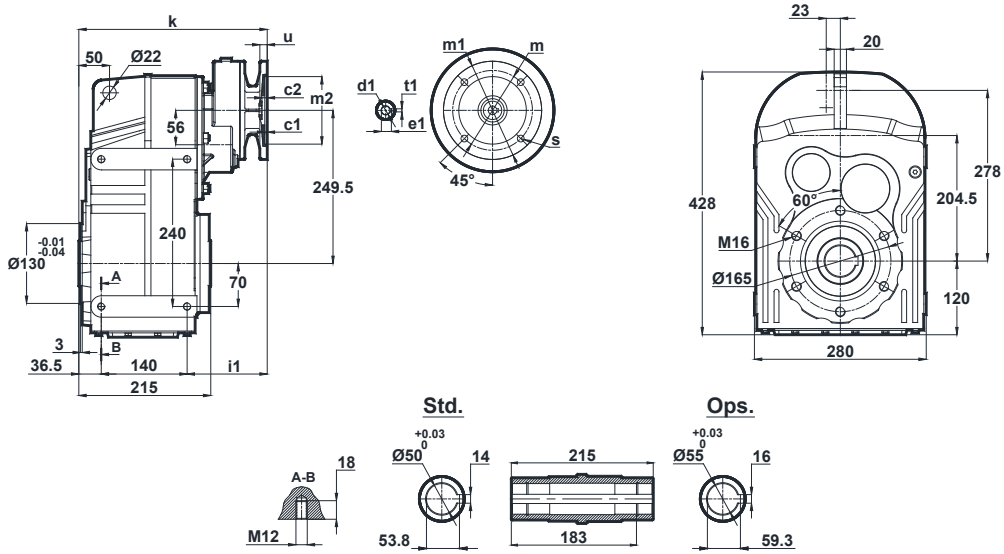


# Dimension Pages Abmessungsseiten



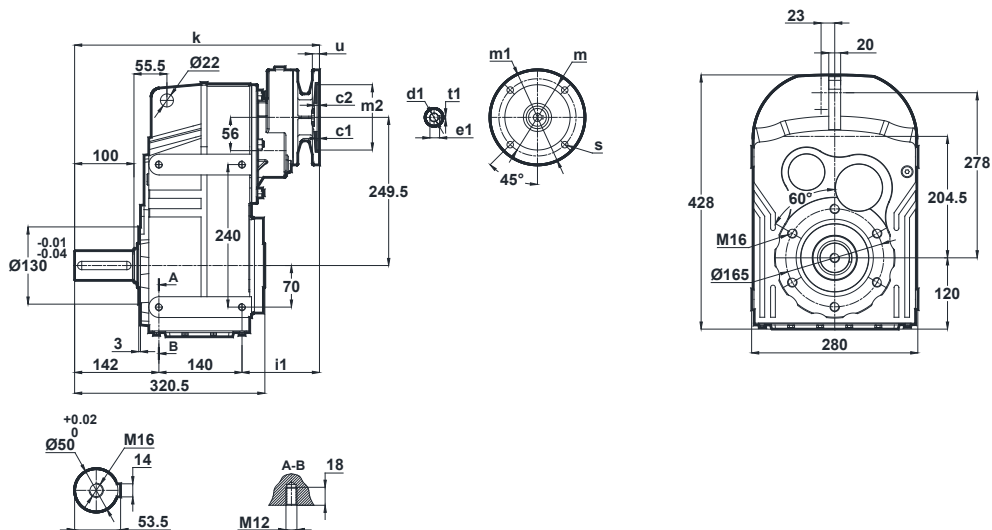
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN474.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	160	12	337	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	131	12	308	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	166	12	343	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	166	12	343	19	6	21.8

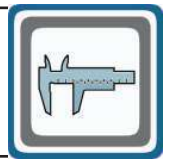
## DN474.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	160	12	442	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	131	12	413	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	10				
80/B5	4	5	12	165	200	130	166	12	448	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	166	12	448	19	6	21.8

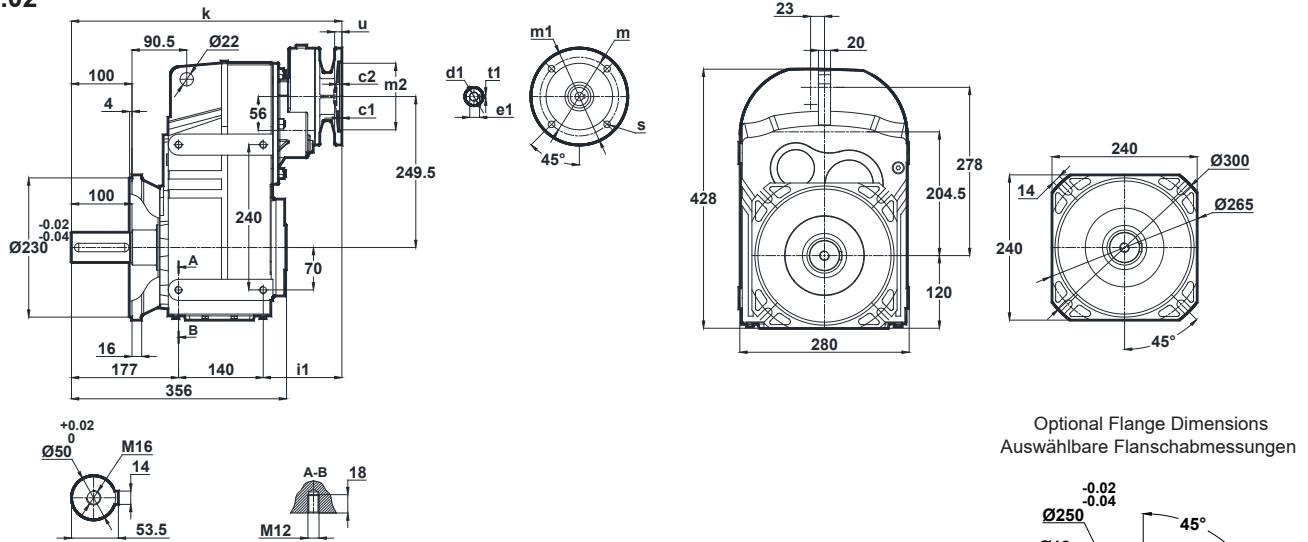


# Dimension Pages Abmessungsseiten



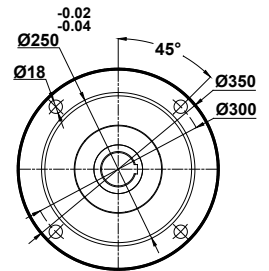
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN474.02



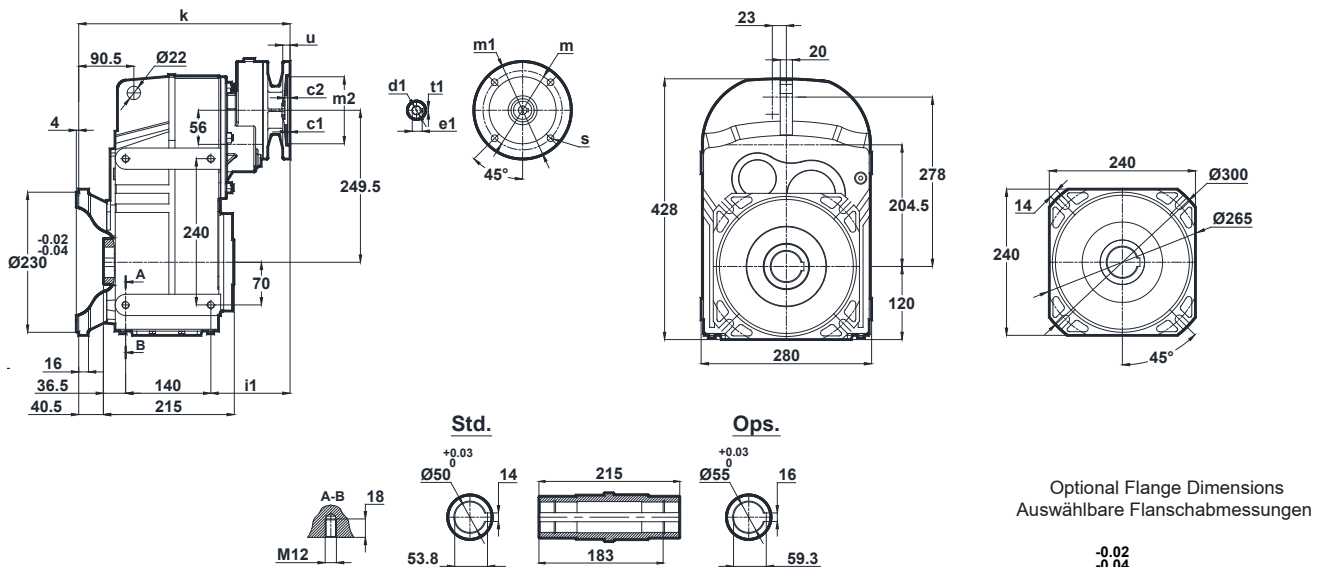
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	160	12	477	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	131	12	448	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	70	10	448	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	166	12	483	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	166	12	483	19	6	21.8



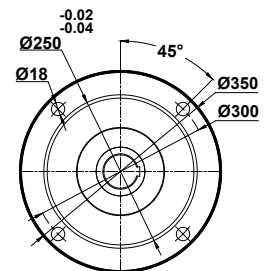
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DN474.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	160	12	377	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	131	12	348	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	70	10	348	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	166	12	383	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	166	12	383	19	6	21.8



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

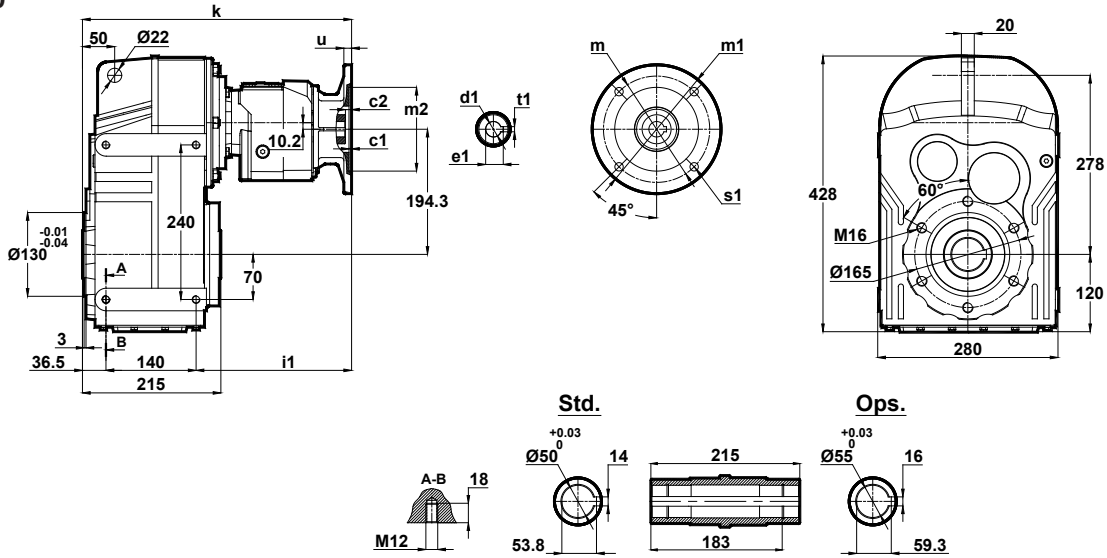


# Dimension Pages Abmessungsseiten



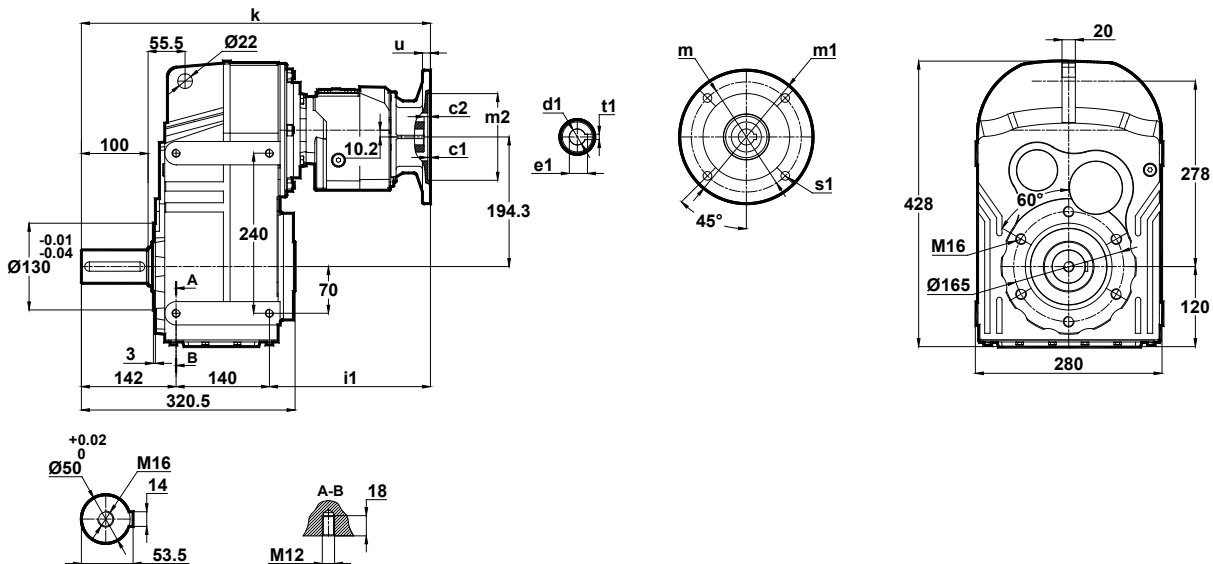
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN475.00**  
**DN476.00**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	226	10	402	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	226	10	402	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	241	12	404	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	241	10	404	14	5	16.3

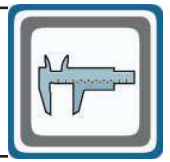
**DN475.01**  
**DN476.01**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	10	115	140	95	226	10	507	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	226	10	507	11	4	12.8
71/B5	4	5	11	130	160	110	241	12	509	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	241	10	509	14	5	16.3

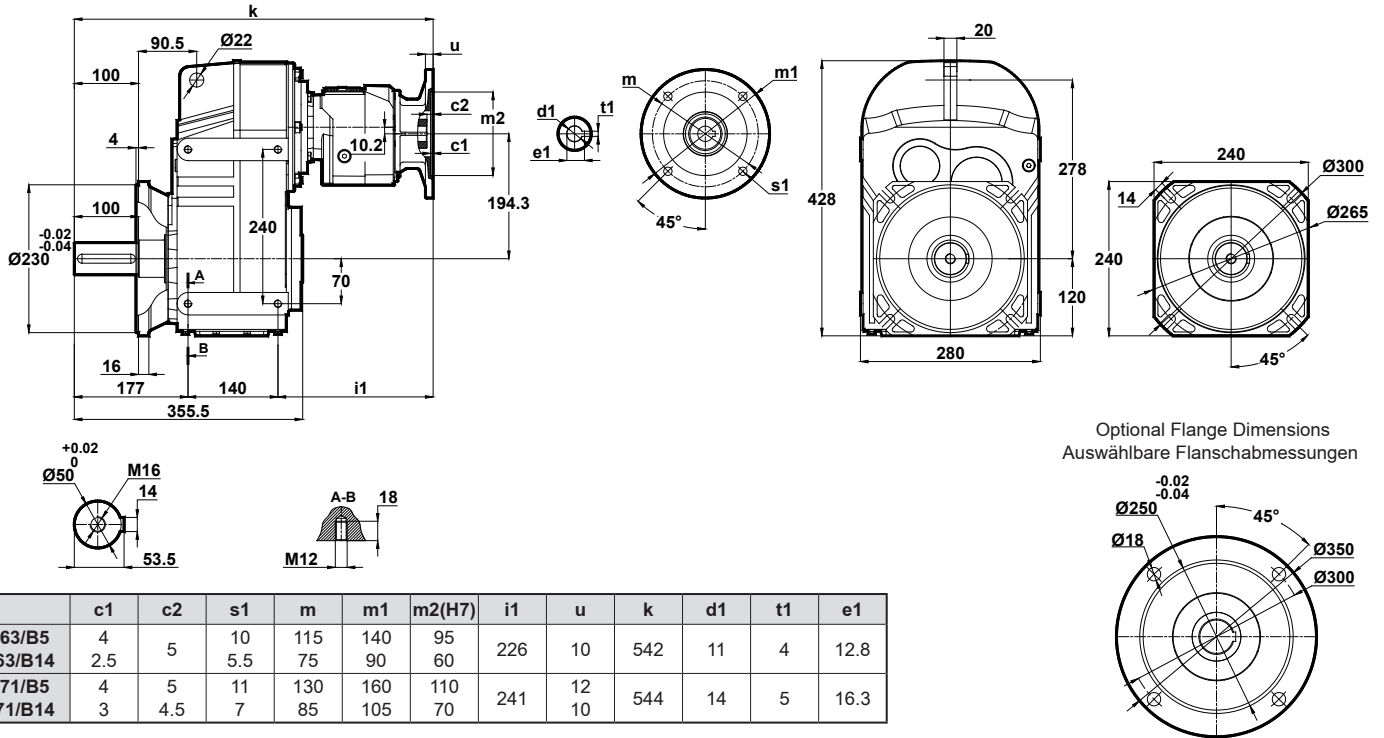


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

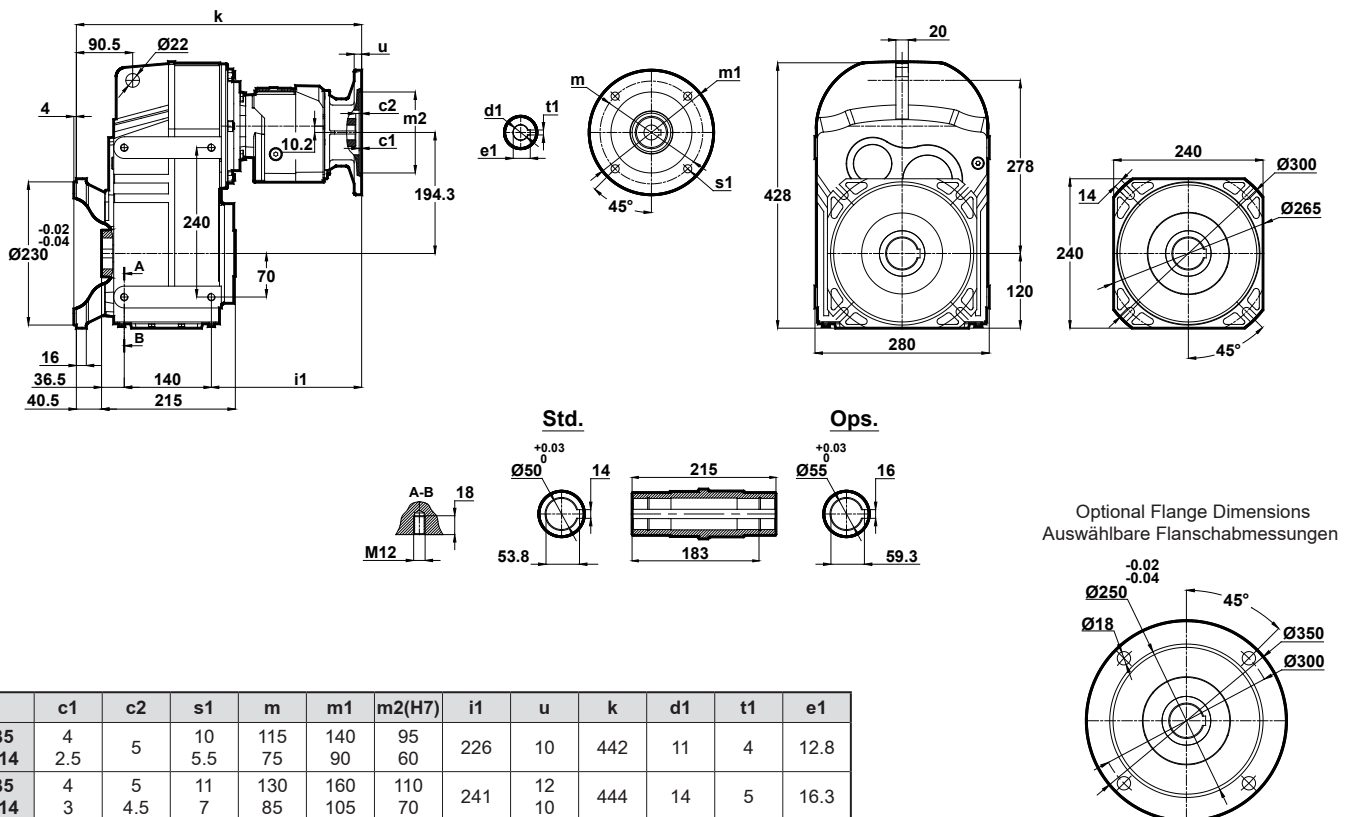
DN475.02  
DN476.02



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DN475.03  
DN476.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

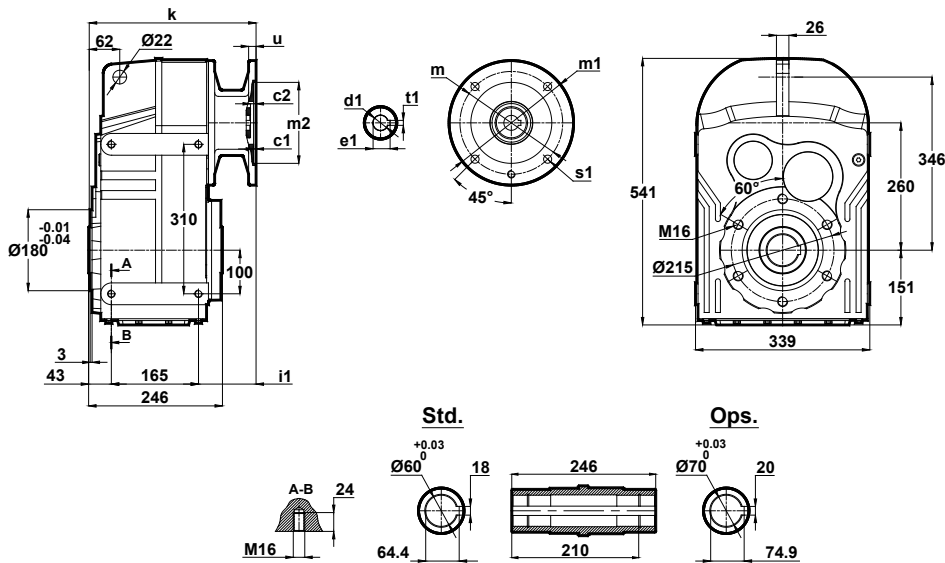


# Dimension Pages Abmessungsseiten



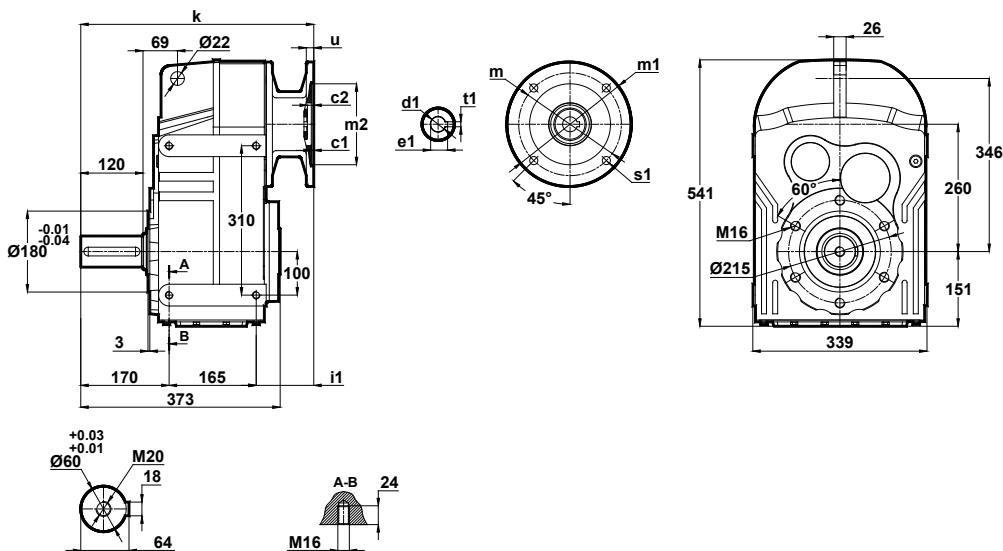
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN572.00  
DN573.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	68	12	277	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	68	12	277	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	68	12	277	24	8	27.3
100/B5	5	9	15	215	250	180	87	15	295	28	8	31.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	87	15	295	28	8	31.3
112/B5	5	9	15	215	250	180	87	15	295	28	8	31.3
112/B14	4	9	9	130	160	110	87	15	295	28	8	31.3
132/B5	5	6	15	265	300	230	105	15	314	38	10	41.3
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	105	15	314	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	185	20	393	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	185	20	393	48	14	51.8

DN572.01  
DN573.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	68	12	404	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	68	12	404	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	68	12	404	24	8	27.3
100/B5	5	9	15	215	250	180	87	15	422	28	8	31.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	87	15	422	28	8	31.3
112/B5	5	9	15	215	250	180	87	15	422	28	8	31.3
112/B14	4	9	9	130	160	110	87	15	422	28	8	31.3
132/B5	5	6	15	265	300	230	105	15	441	38	10	41.3
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	105	15	441	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	185	20	520	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	185	20	520	48	14	51.8



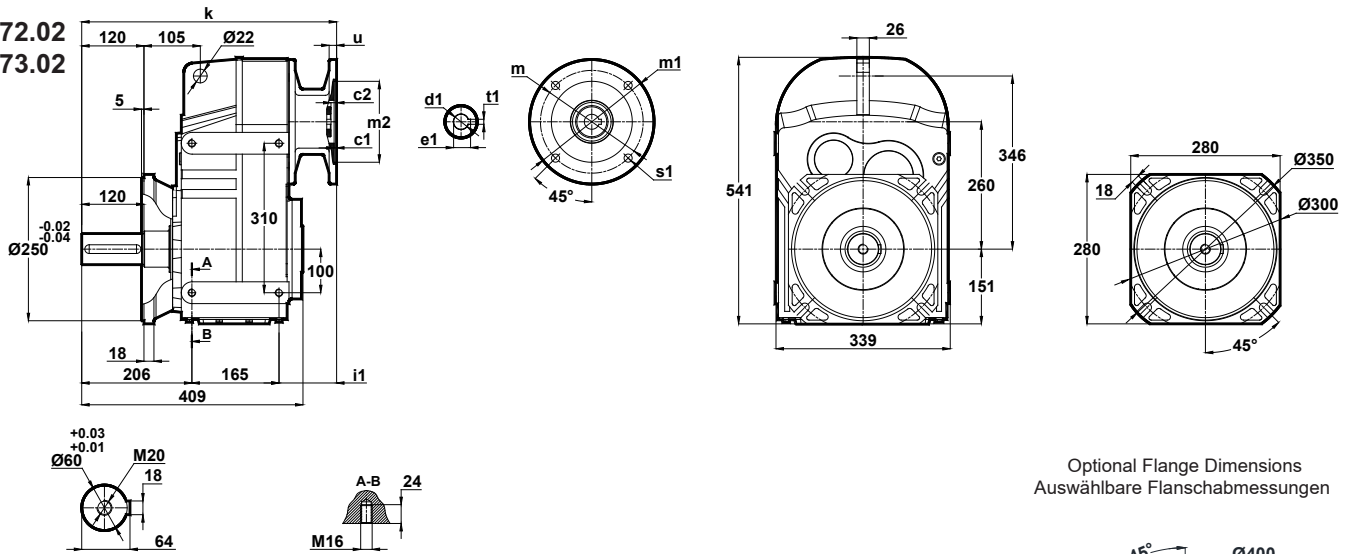


# Dimension Pages Abmessungsseiten

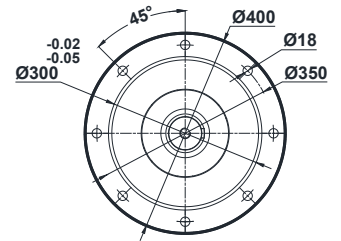


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN572.02  
DN573.02



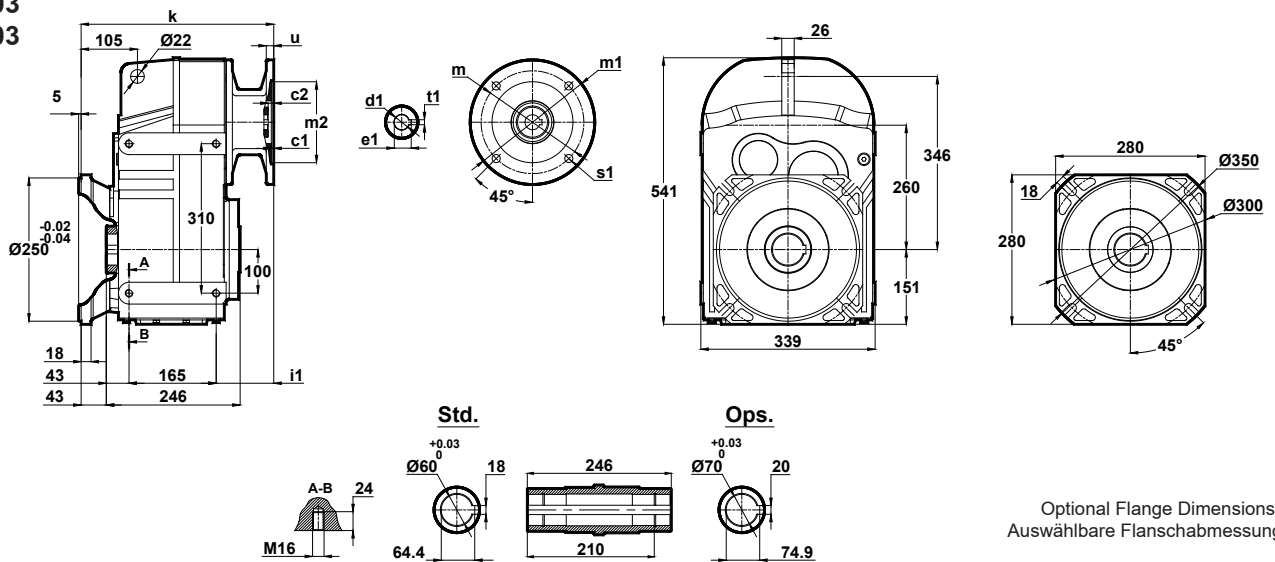
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



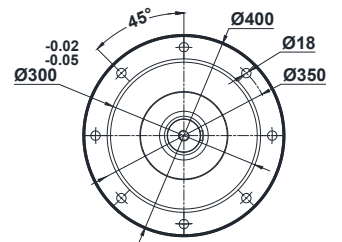
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	68	12	440	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	68	12	440	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	68	12	440	24	8	27.3
100/B5	5	9	15	215	250	180	87	15	458	28	8	31.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	87	15	458	28	8	31.3
112/B5	5	9	15	215	250	180	87	15	458	28	8	31.3
112/B14	4	9	9	130	160	110	87	15	458	28	8	31.3
132/B5	5	6	15	265	300	230	105	15	477	38	10	41.3
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	105	15	477	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	185	20	556	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	185	20	556	48	14	51.8

DN572.03  
DN573.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	68	12	320	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	68	12	320	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	68	12	320	24	8	27.3
100/B5	5	9	15	215	250	180	87	15	338	28	8	31.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	87	15	338	28	8	31.3
112/B5	5	9	15	215	250	180	87	15	338	28	8	31.3
112/B14	4	9	9	130	160	110	87	15	338	28	8	31.3
132/B5	5	6	15	265	300	230	105	15	357	38	10	41.3
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	105	15	357	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	185	20	436	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	185	20	436	48	14	51.8



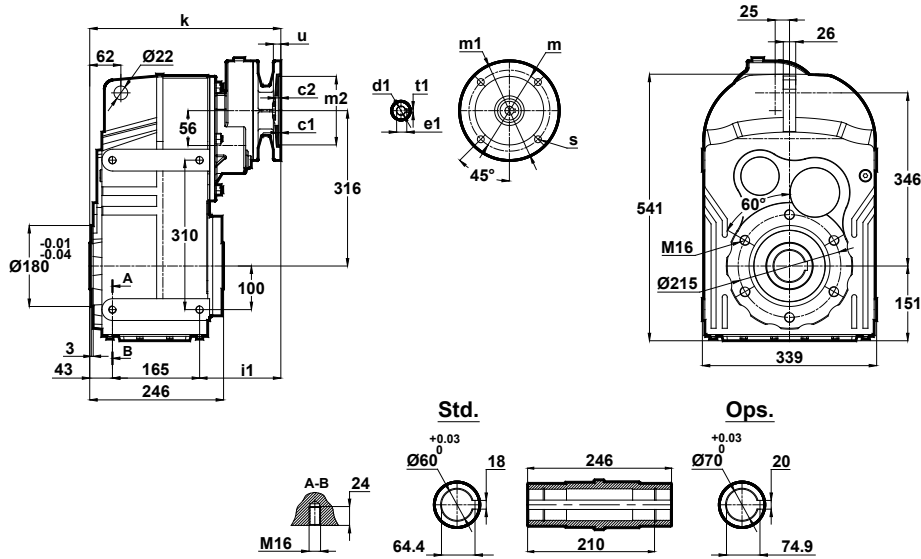


# Dimension Pages Abmessungsseiten



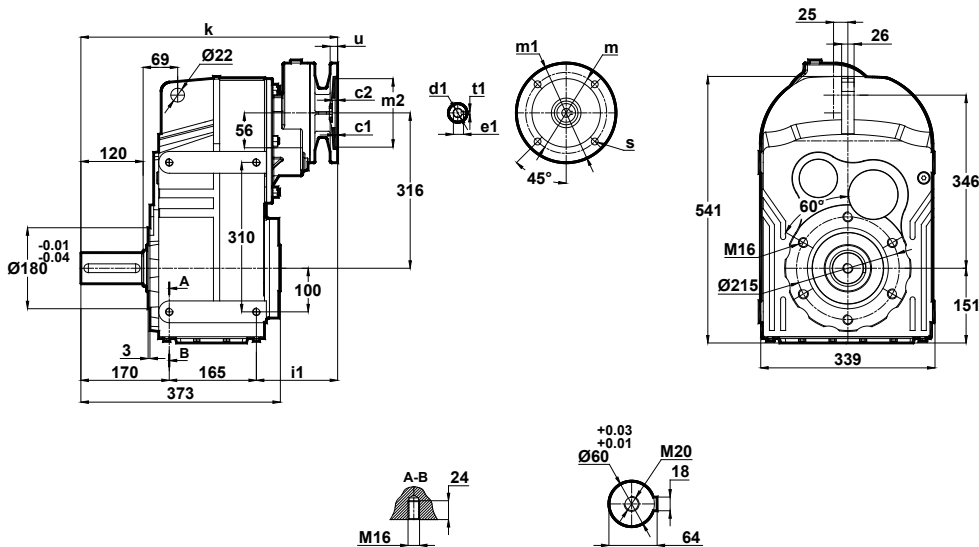
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN574.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	166	12	375	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	166	12	375	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	9	12	165	200	130	166	12	375	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						

## DN574.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	166	12	502	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	166	12	502	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80						
90/B5	4	9	12	165	200	130	166	12	502	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						

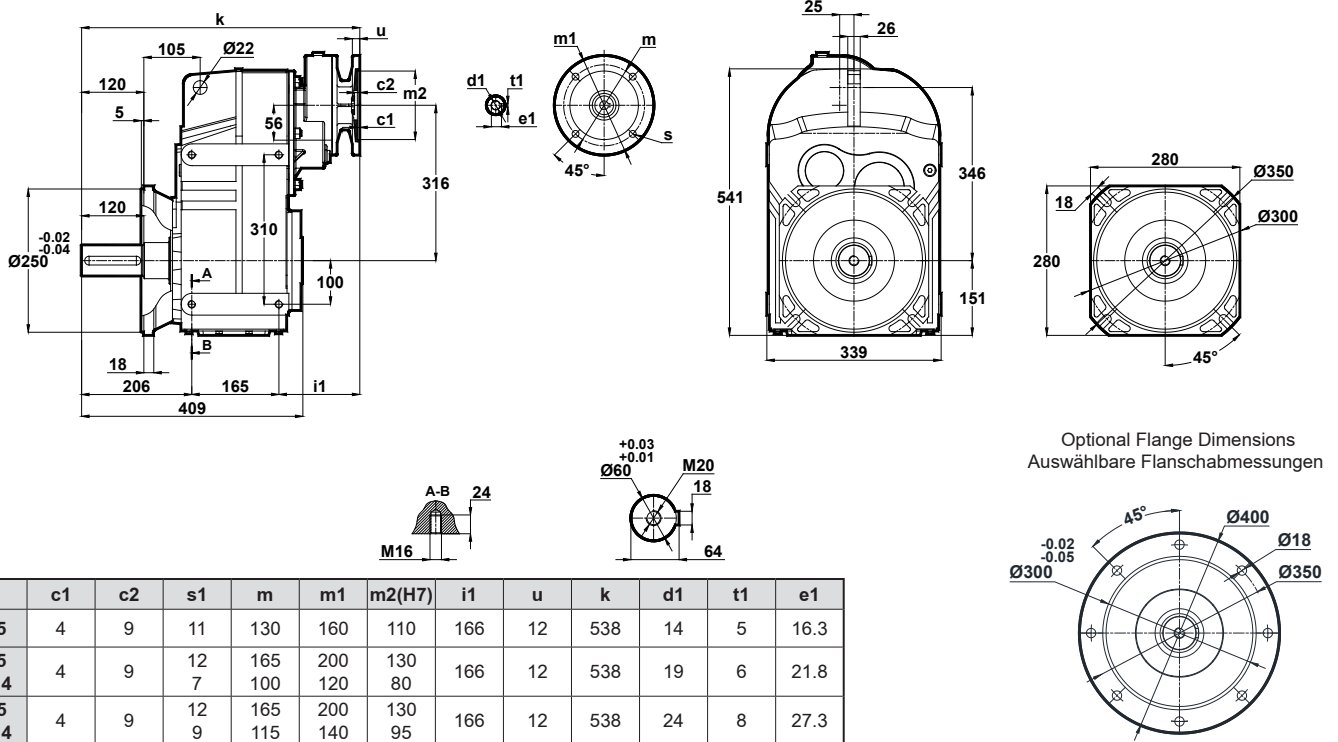


# Dimension Pages Abmessungsseiten



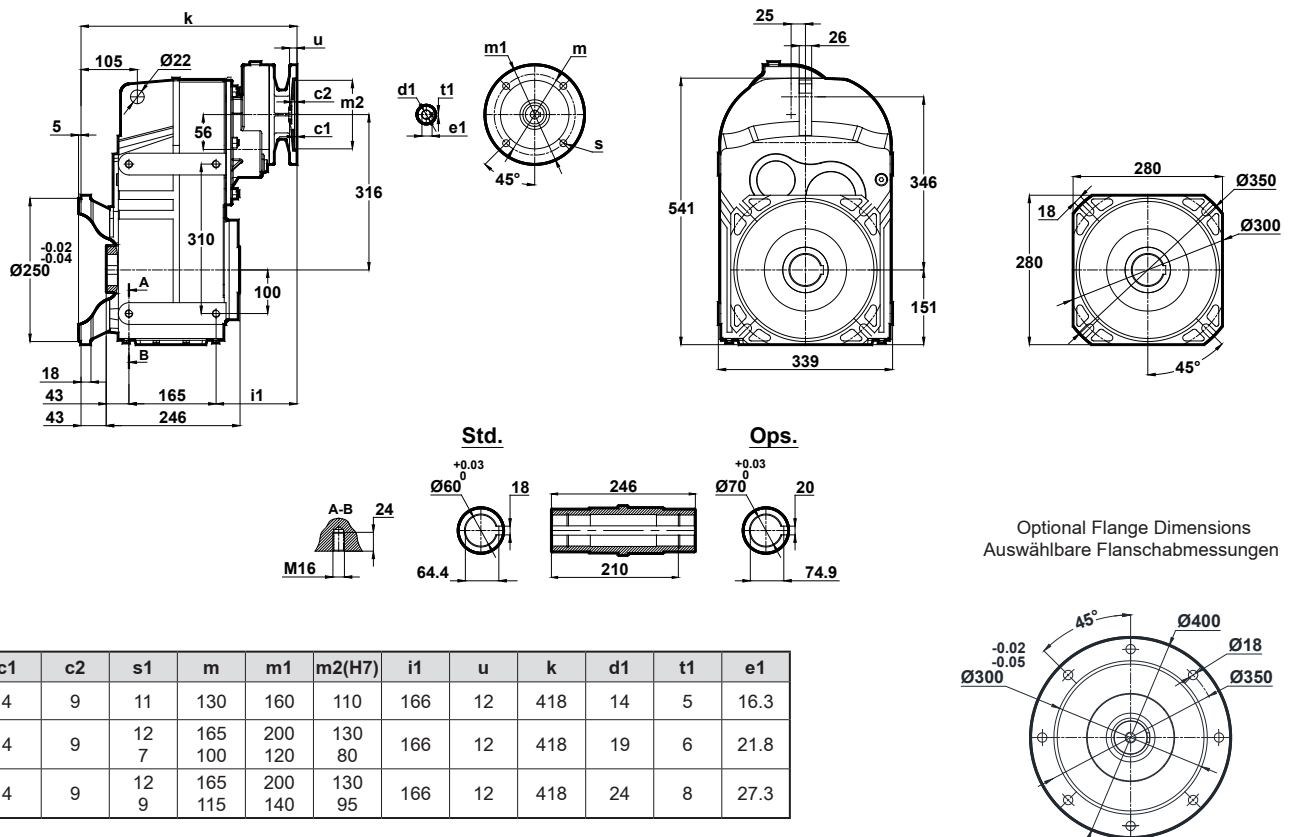
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN574.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DN574.03



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

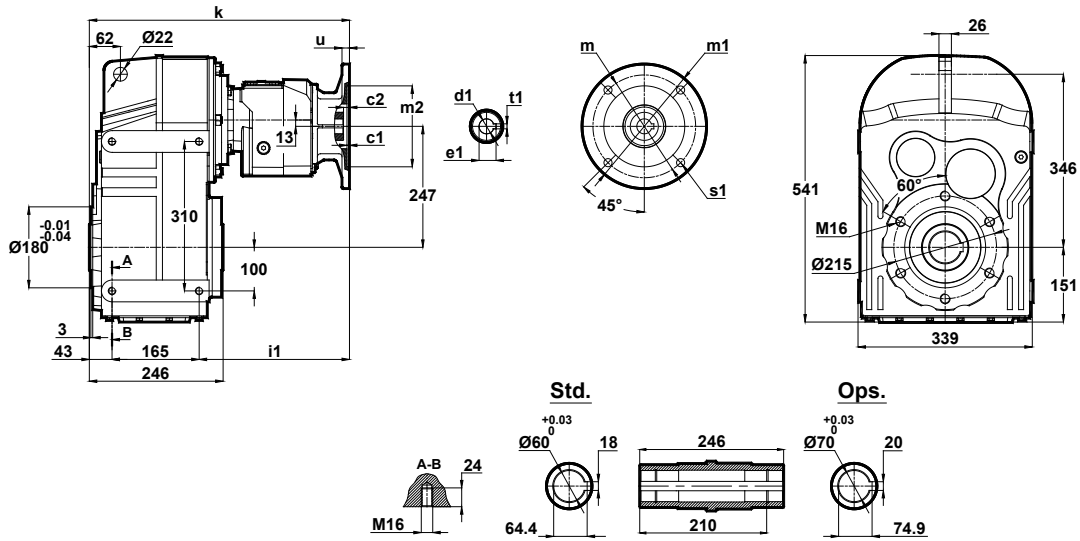


# Dimension Pages Abmessungsseiten



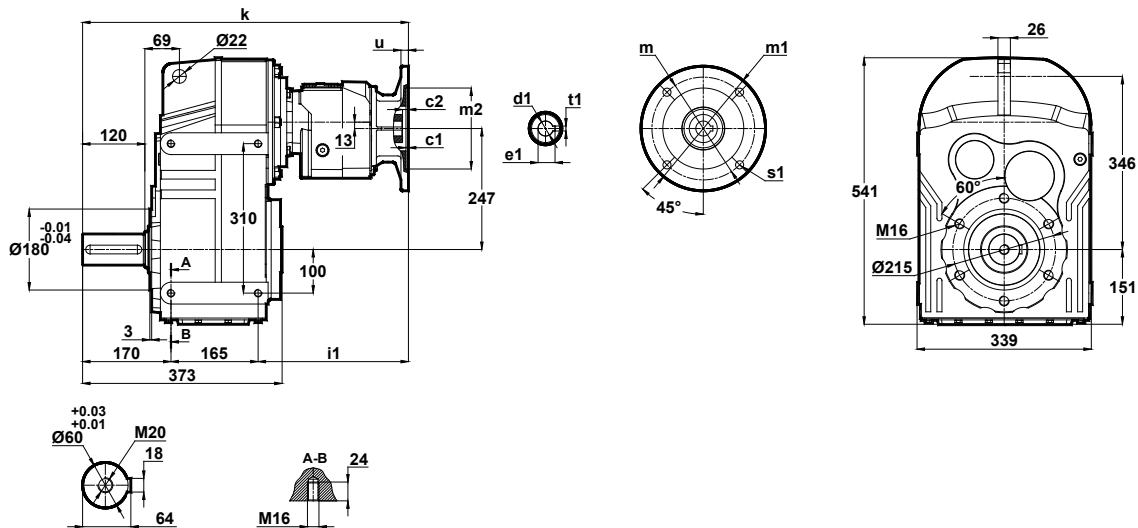
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN575.00  
DN576.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	294	12	503	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	265	12	474	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70		10				

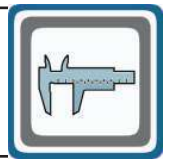
DN575.01  
DN576.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	294	12	630	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	265	12	601	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70		10				

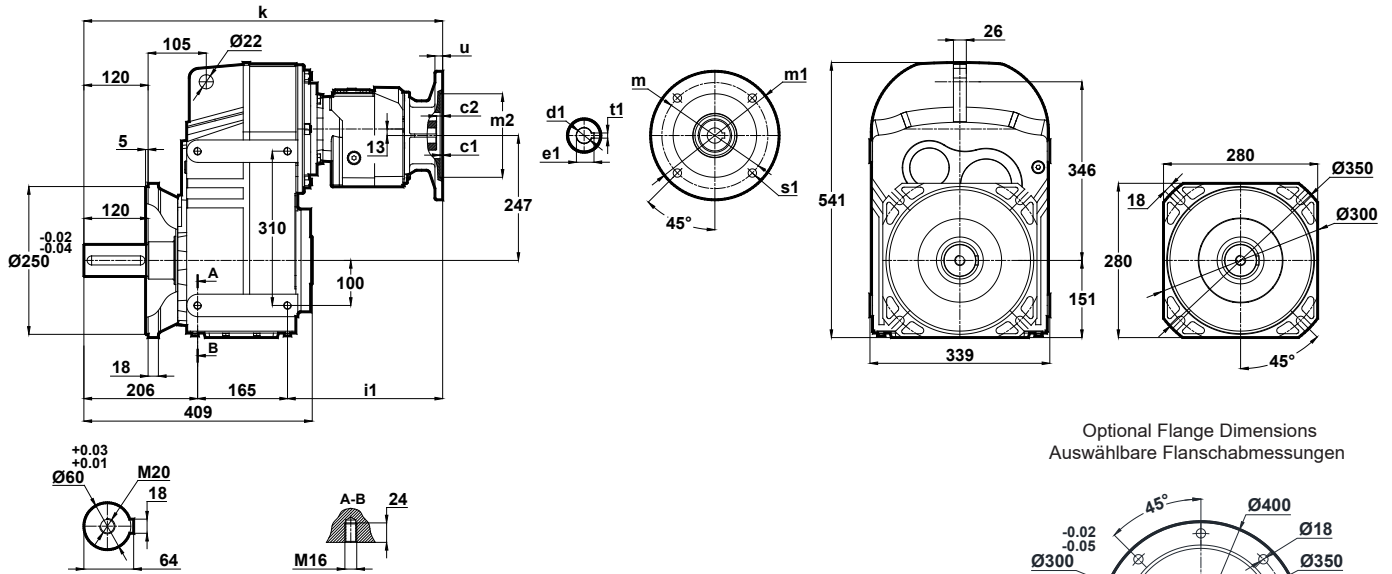


# Dimension Pages Abmessungsseiten

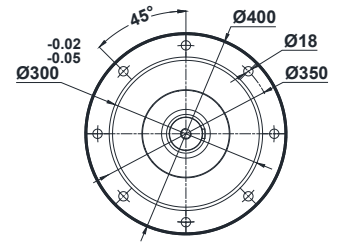


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN575.02**  
**DN576.02**



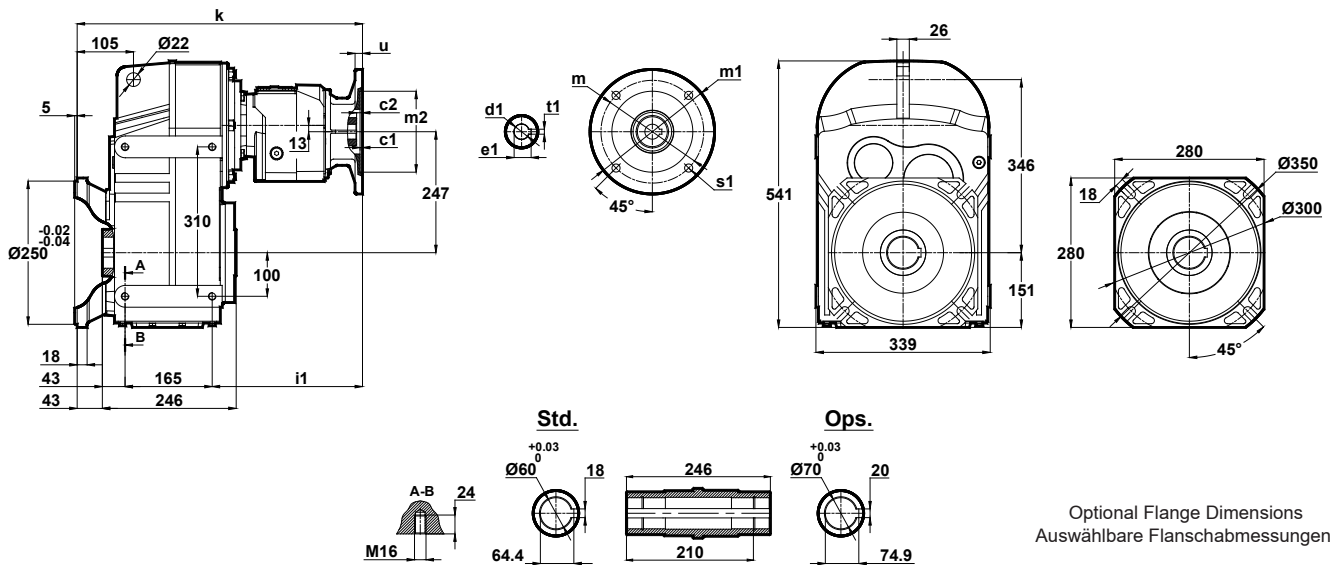
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



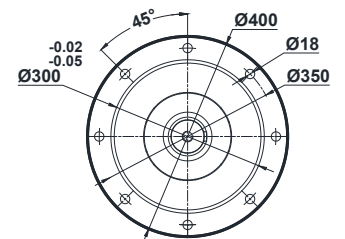
	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	294	12	666	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	265	12	637	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	265	10	637	14	5	16.3

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DN575.03**  
**DN576.03**



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	294	12	546	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	265	12	517	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	265	10	517	14	5	16.3

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

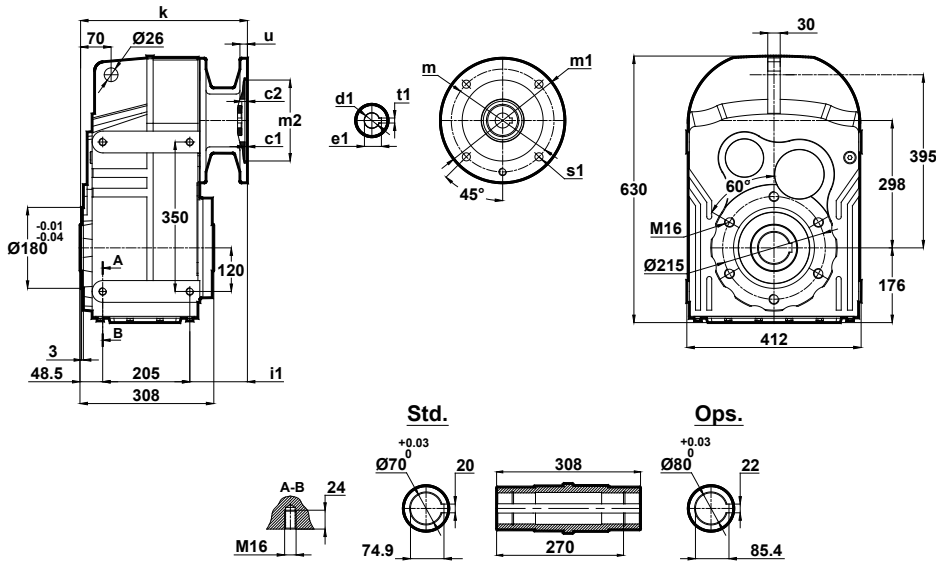


# Dimension Pages Abmessungsseiten



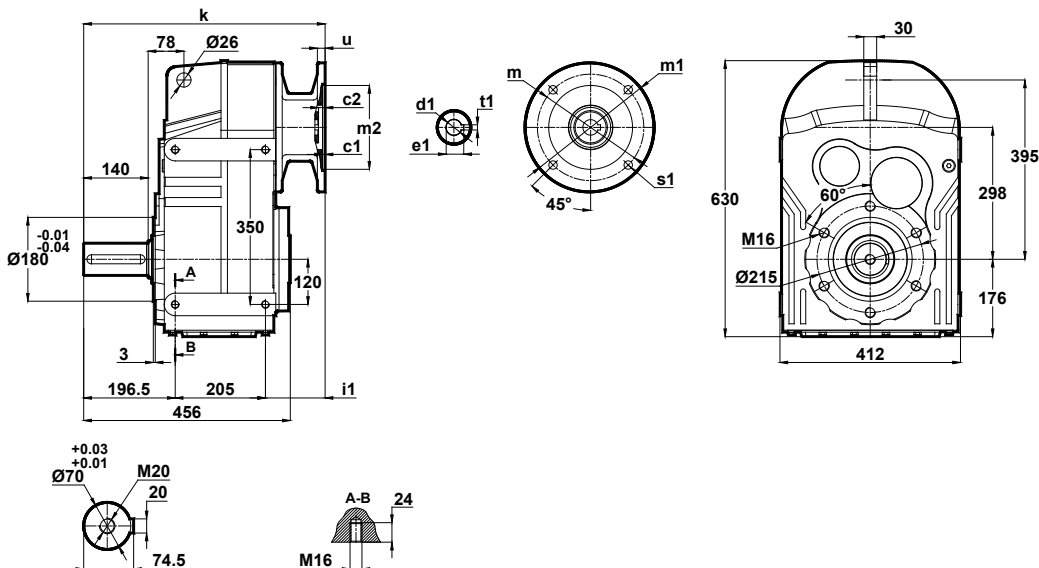
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN672.00  
DN673.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	20	15	215	250	180	94	15	348	28	8	31.3
112/B5	5	20	15	215	250	180	94	15	348	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	115	15	369	38	10	41.3
132/B14	4.5		11	165	200	130						
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	191	18	444	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	191	18	444	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	211	22	464	55	16	59.3

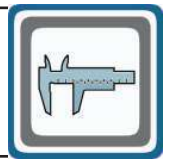
DN672.01  
DN673.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	20	15	215	250	180	94	15	496	28	8	31.3
112/B5	5	20	15	215	250	180	94	15	496	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	115	15	517	38	10	41.3
132/B14	4.5		11	165	200	130						
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	191	18	592	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	191	18	592	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	211	22	612	55	16	59.3

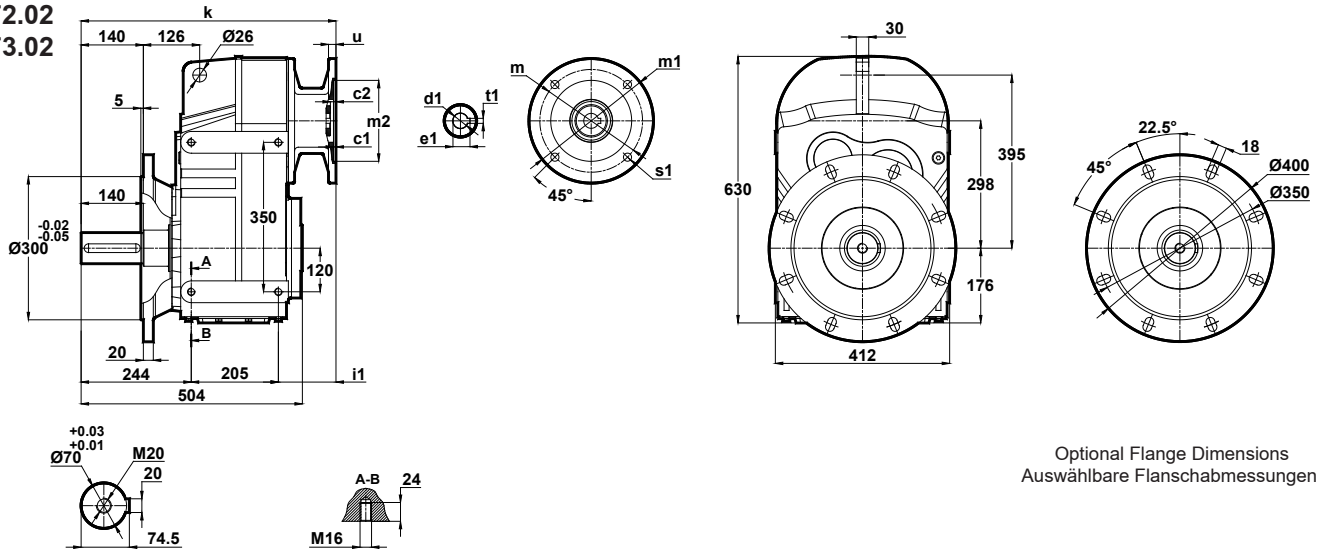


# Dimension Pages Abmessungsseiten

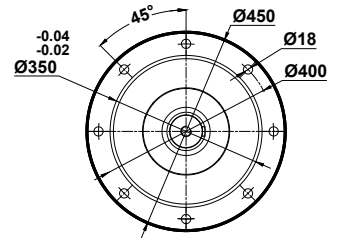


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN672.02  
DN673.02**



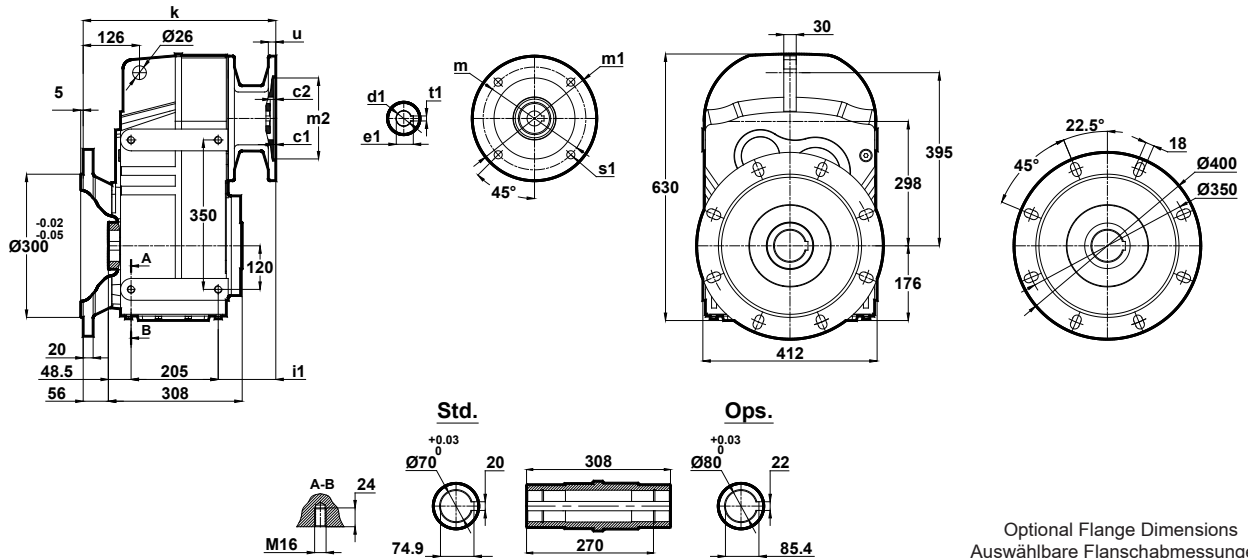
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



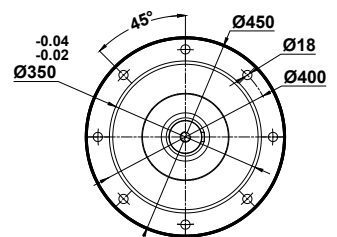
	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	20	15	215	250	180	94	15	544	28	8	31.3
112/B5	5	20	15	215	250	180	94	15	544	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	115	15	565	38	10	41.3
132/B14	4.5		11	165	200	130						
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	191	18	640	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	191	18	640	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	211	22	660	55	16	59.3

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DN672.03  
DN673.03**



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	20	15	215	250	180	94	15	404	28	8	31.3
112/B5	5	20	15	215	250	180	94	15	404	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	115	15	425	38	10	41.3
132/B14	4.5		11	165	200	130						
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	191	18	500	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	191	18	500	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	211	22	520	55	16	59.3

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

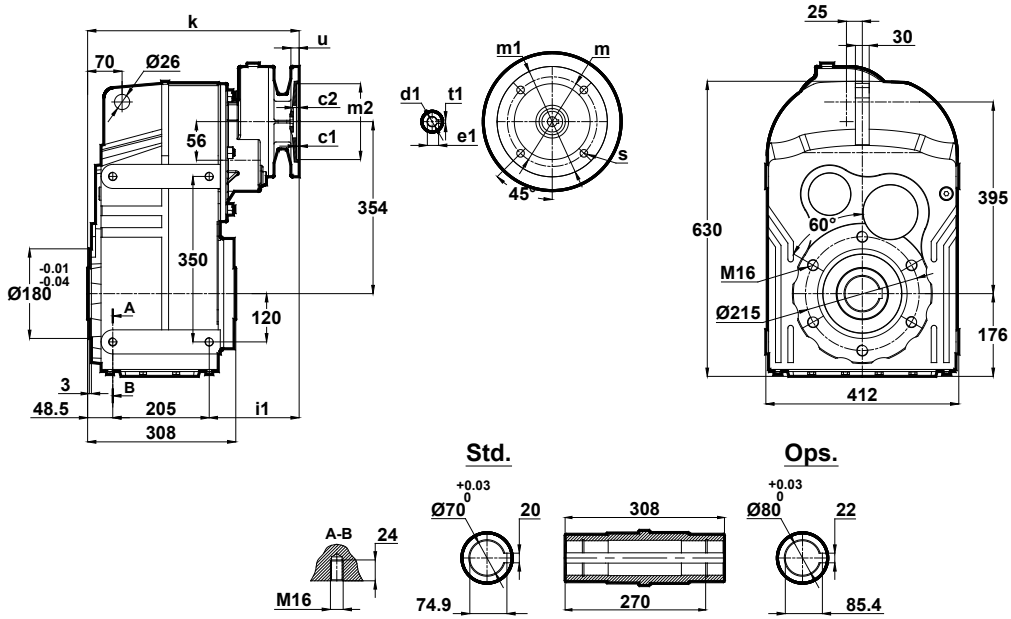


# Dimension Pages Abmessungsseiten



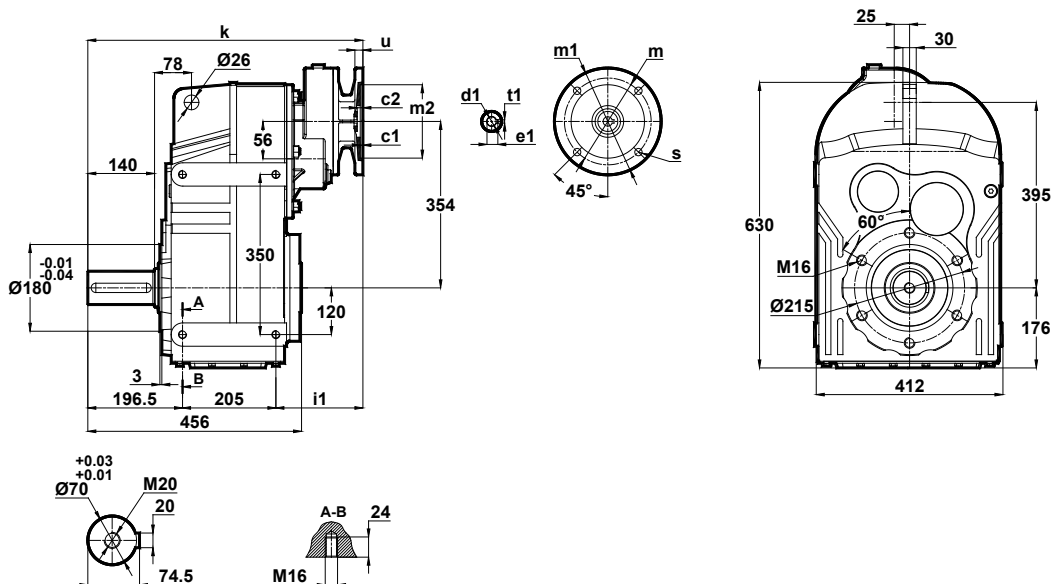
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN674.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	174	12	428	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	174	12	428	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	174	12	428	24	8	27.3

## DN674.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	174	12	576	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	174	12	576	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	174	12	576	24	8	27.3



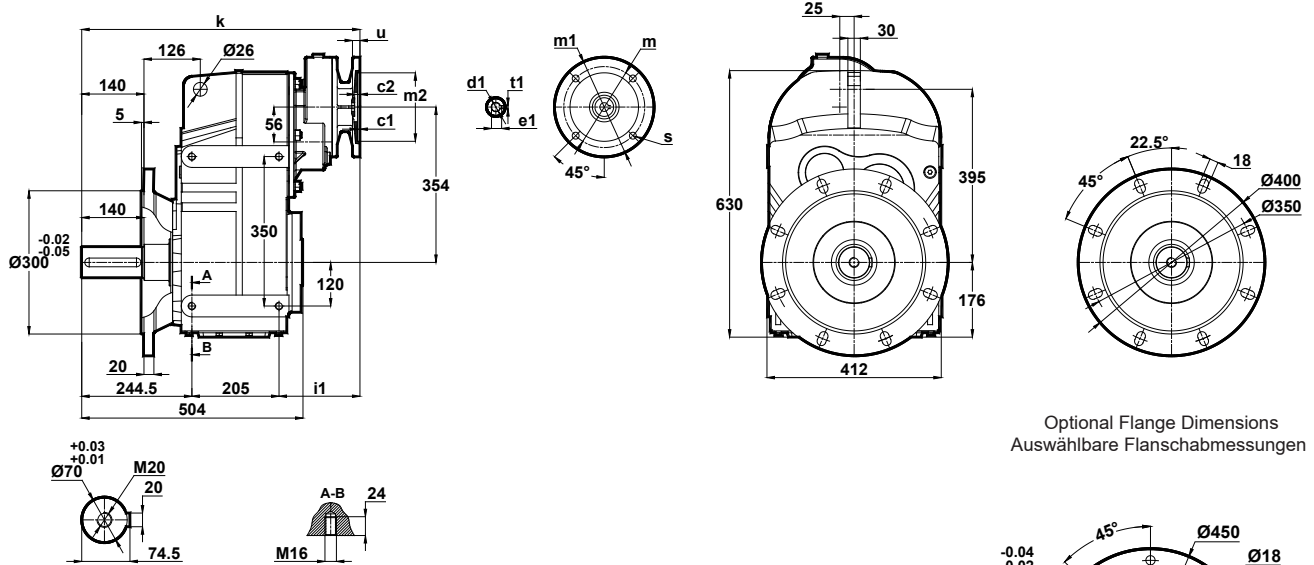


# Dimension Pages Abmessungsseiten

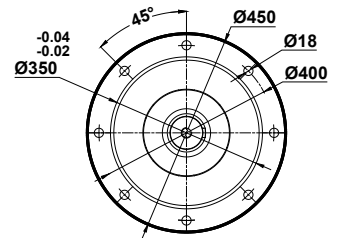


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN674.02



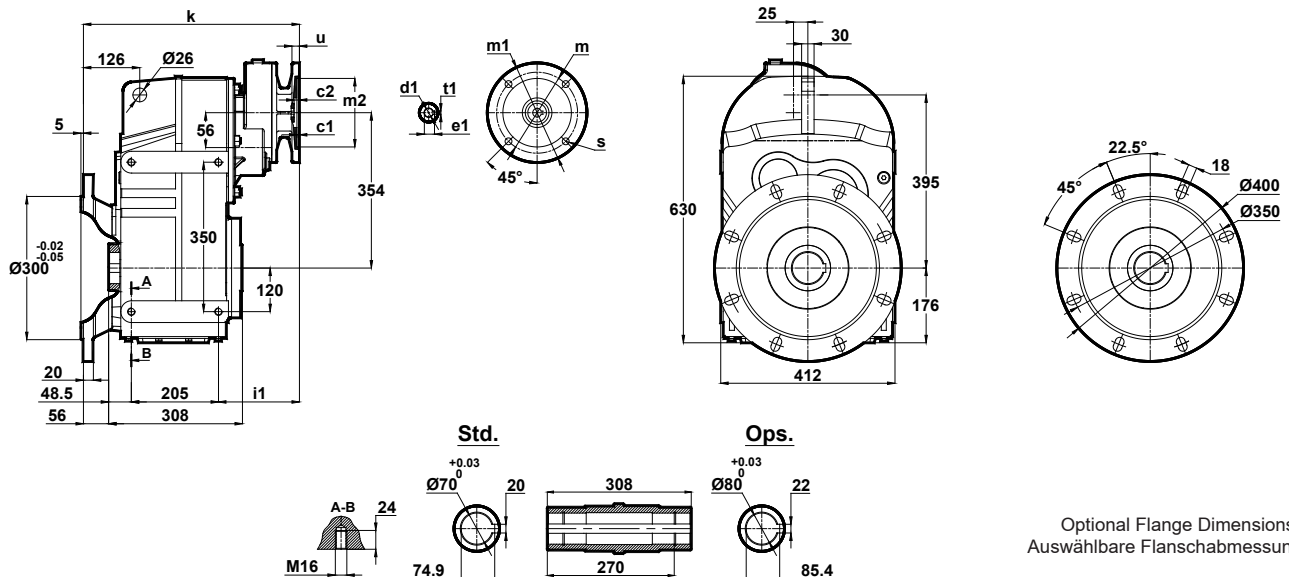
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



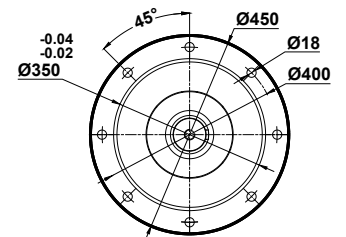
	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	174	12	624	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	174	12	624	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	174	12	624	24	8	27.3

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DN674.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	174	12	484	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	174	12	484	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	174	12	484	24	8	27.3

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

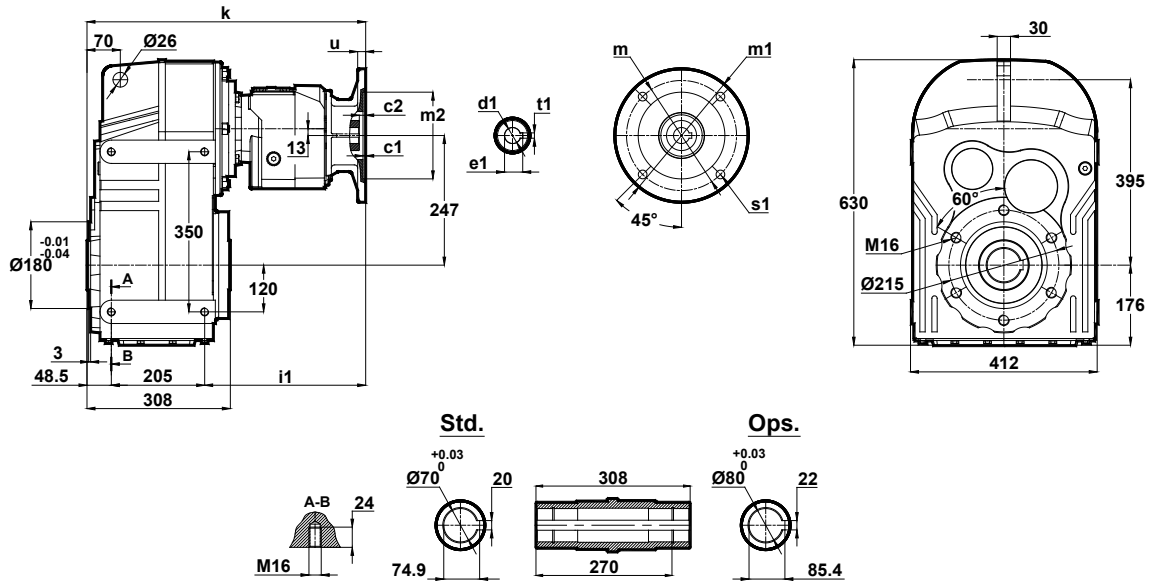


# Dimension Pages Abmessungsseiten



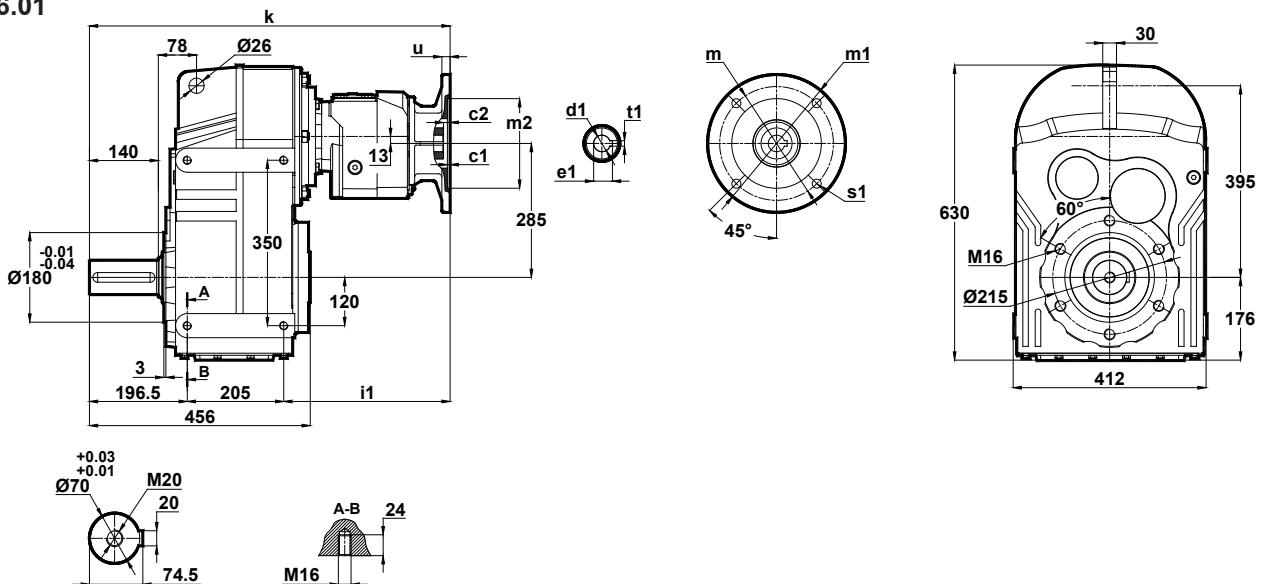
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN675.00  
DN676.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	304	12	558	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	275	12	529	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	70	10	529	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	304	12	558	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	80	12	558	19	6	21.8

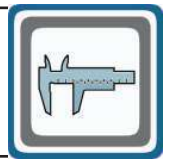
DN675.01  
DN676.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	304	12	706	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	275	12	677	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	70	10	677	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	304	12	706	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	80	12	706	19	6	21.8

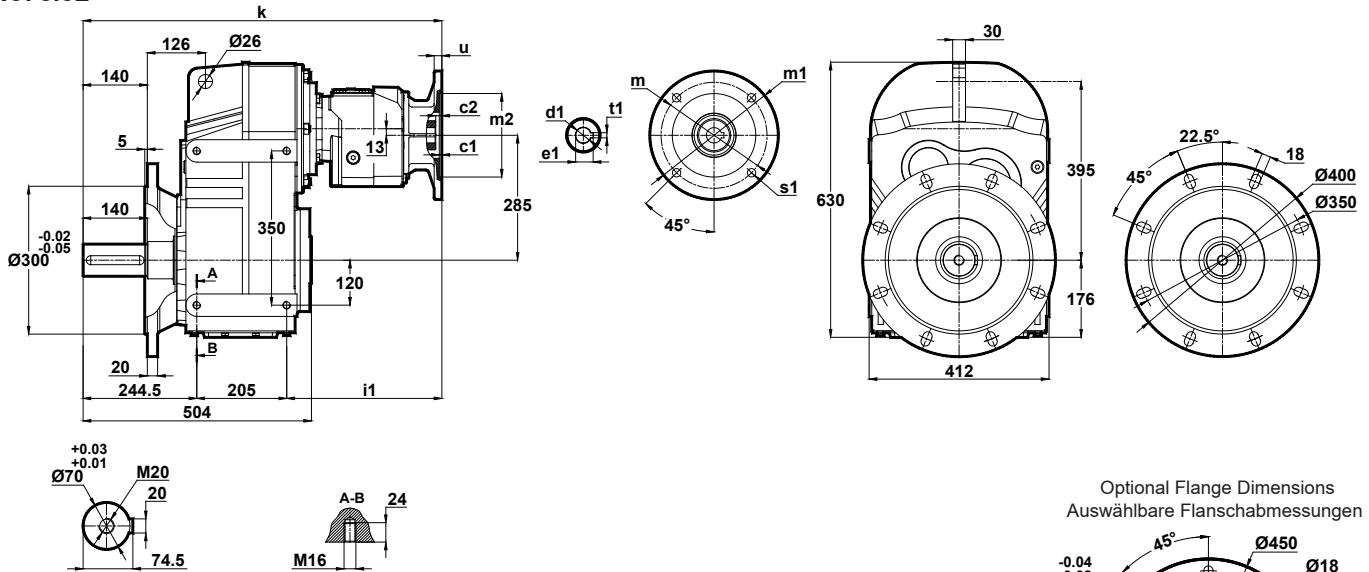


# Dimension Pages Abmessungsseiten

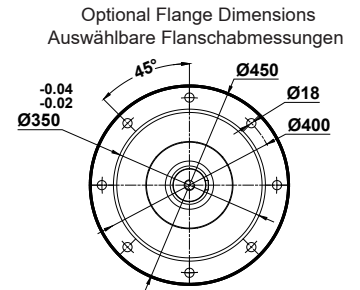


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN675.02**  
**DN676.02**

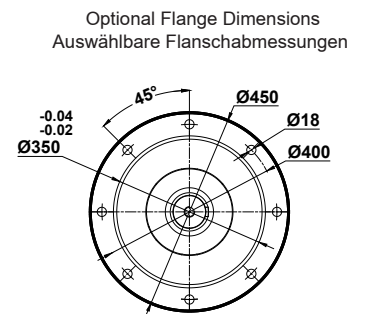
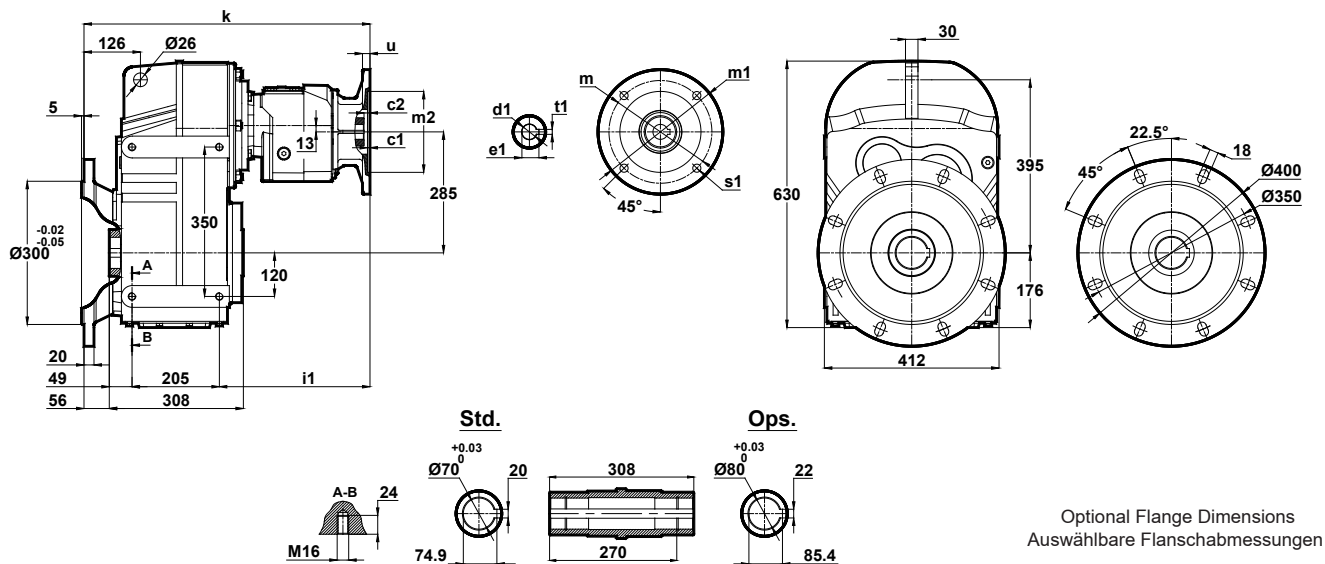


	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	304	12	754	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	275	12	725	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	275	10	725	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	304	12	754	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	304	12	754	19	6	21.8



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DN675.03**  
**DN676.03**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	8	9	115	140	95	304	12	614	11	4	12.8
71/B5	4	9	11	130	160	110	275	12	585	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	275	10	585	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	304	12	614	19	6	21.8
80/B14	4	5	7	100	120	80	304	12	614	19	6	21.8

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

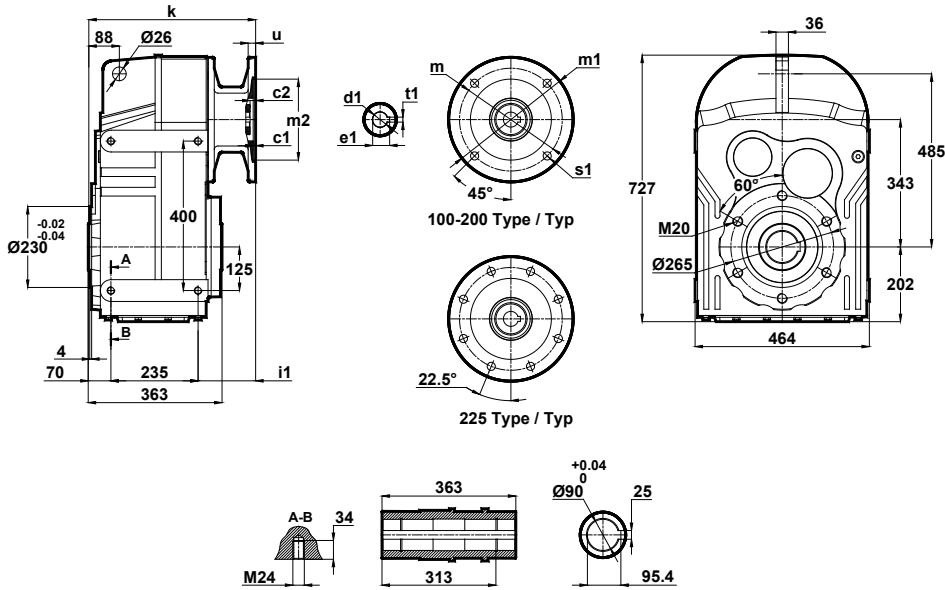


# Dimension Pages Abmessungsseiten



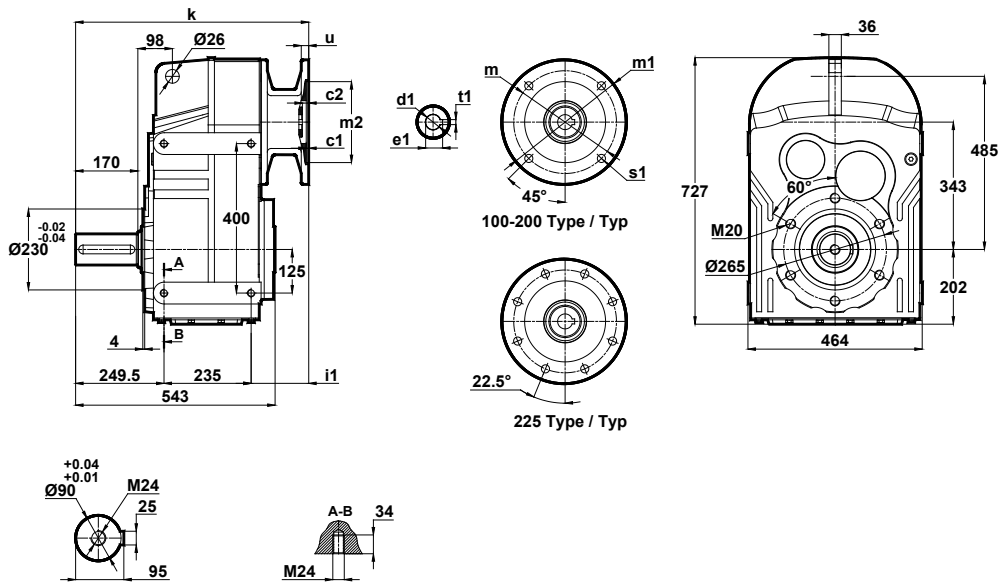
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN772.00  
DN773.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	15	15	215	250	180	85	15	390	28	8	31.3
112/B5	5	15	15	215	250	180	85	15	390	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	100	15	405	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	100	15	405	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	175	20	480	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	175	20	480	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	196	22	500	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	249	24	553	60	18	64.4

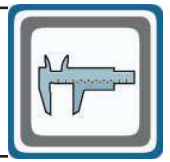
DN772.01  
DN773.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	15	15	215	250	180	85	15	570	28	8	31.3
112/B5	5	15	15	215	250	180	85	15	570	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	100	15	585	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	100	15	585	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	175	20	660	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	175	20	660	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	196	22	680	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	249	24	733	60	18	64.4

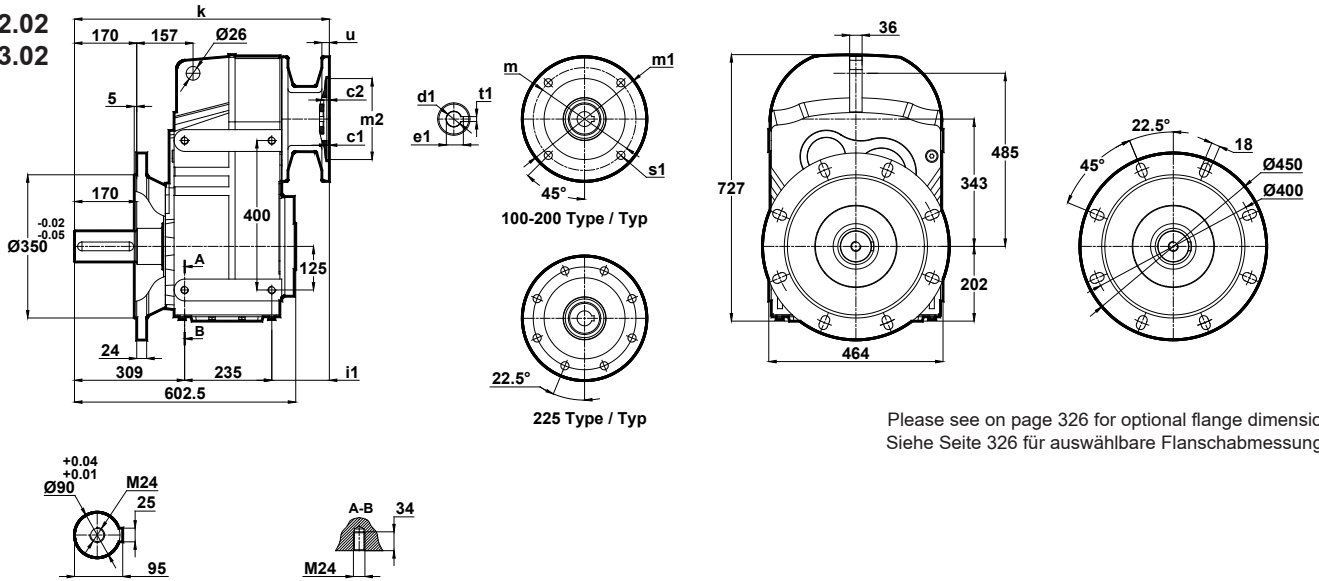


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

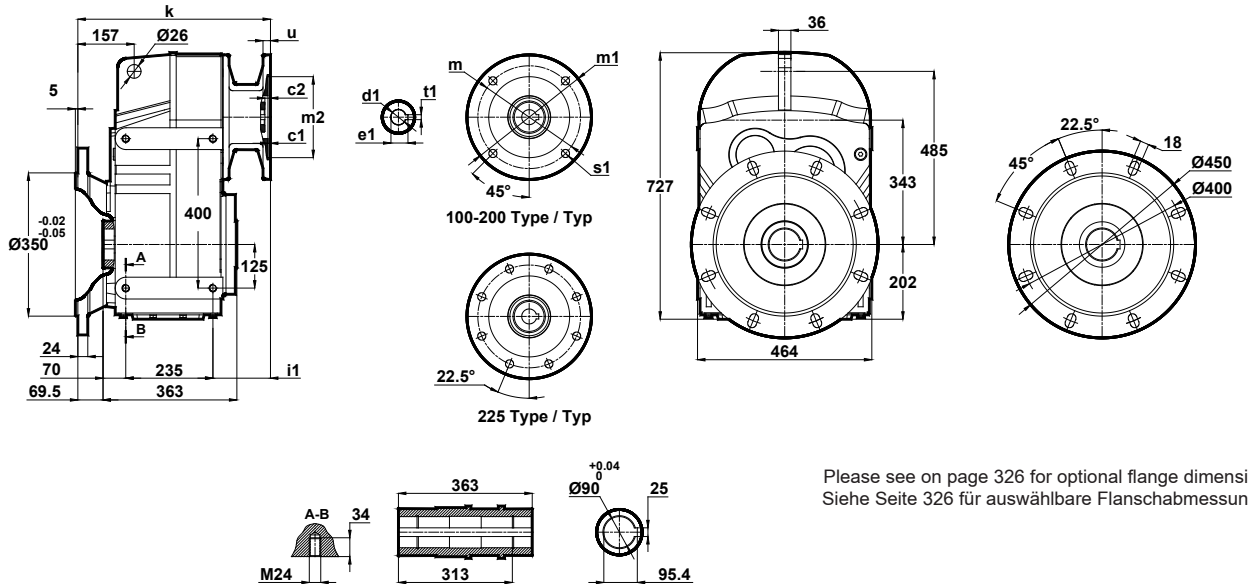
DN772.02  
DN773.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	15	15	215	250	180	85	15	630	28	8	31.3
112/B5	5	15	15	215	250	180	85	15	630	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	100	15	645	38	10	41.3
132/B14	4.5			165	200	130						
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	175	20	720	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	175	20	720	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	196	22	740	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	249	24	793	60	18	64.4

DN772.03  
DN773.03



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	15	15	215	250	180	85	15	460	28	8	31.3
112/B5	5	15	15	215	250	180	85	15	460	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	100	15	475	38	10	41.3
132/B14	4.5			165	200	130						
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	175	20	550	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	175	20	550	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	196	22	570	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	249	24	623	60	18	64.4

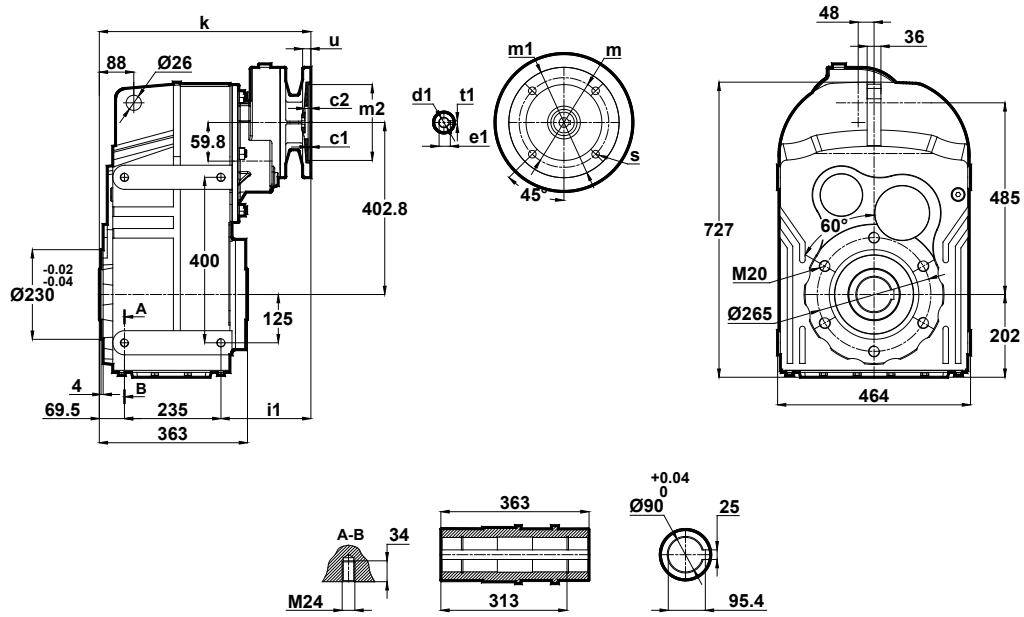


# Dimension Pages Abmessungsseiten



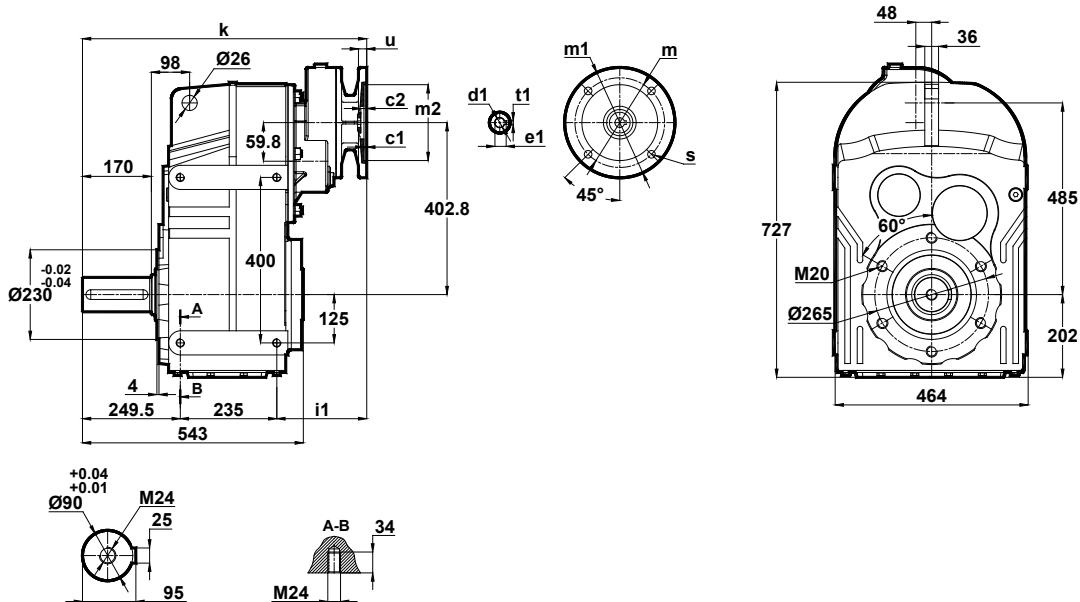
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN774.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	175	12	480	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	175	12	480	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	194	15	498	28	8	31.3

## DN774.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	175	12	660	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	175	12	660	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	194	15	678	28	8	31.3



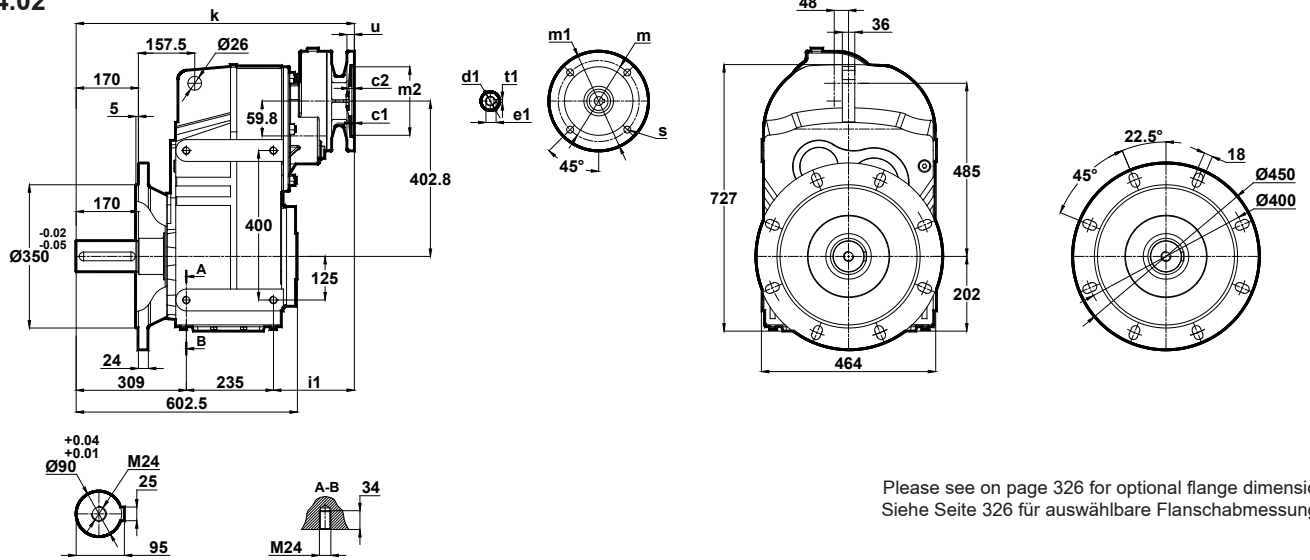


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

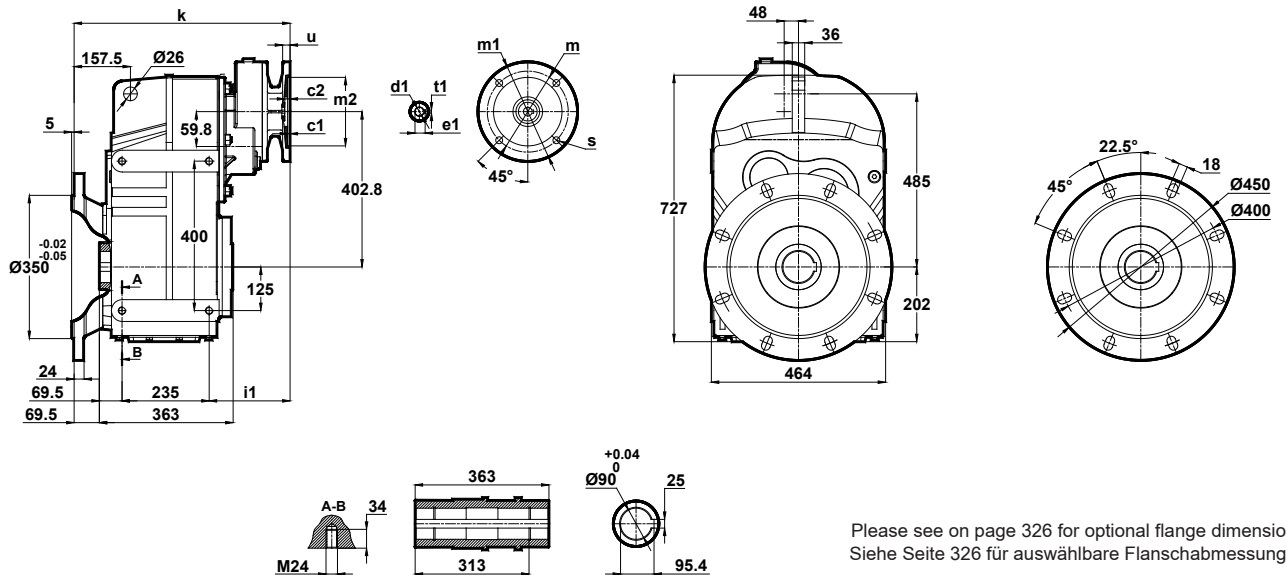
## DN774.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	175	12	720	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	175	12	720	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	194	15	738	28	8	31.3

## DN774.03



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	175	12	550	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	175	12	550	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	194	15	568	28	8	31.3



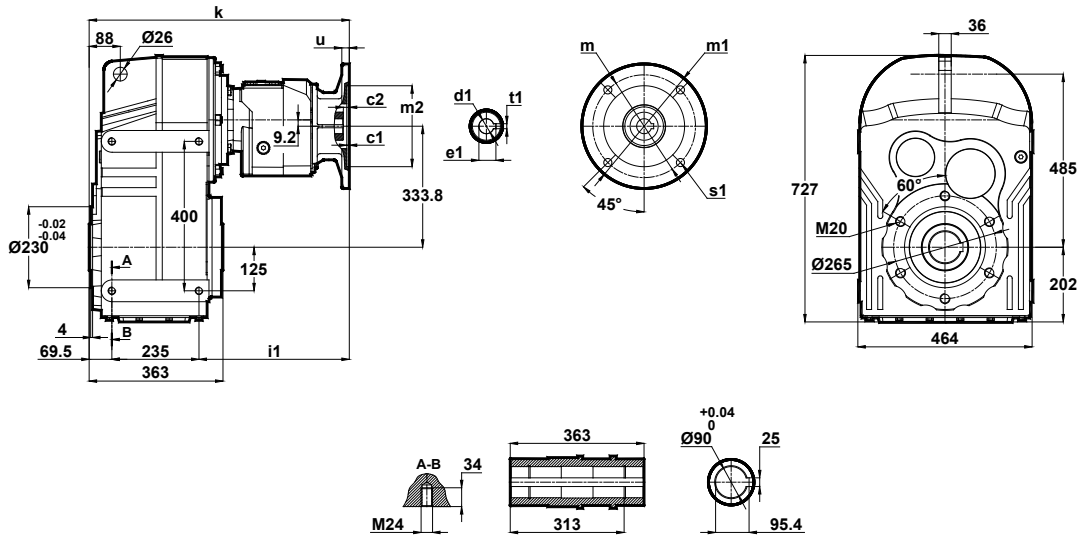


# Dimension Pages Abmessungsseiten



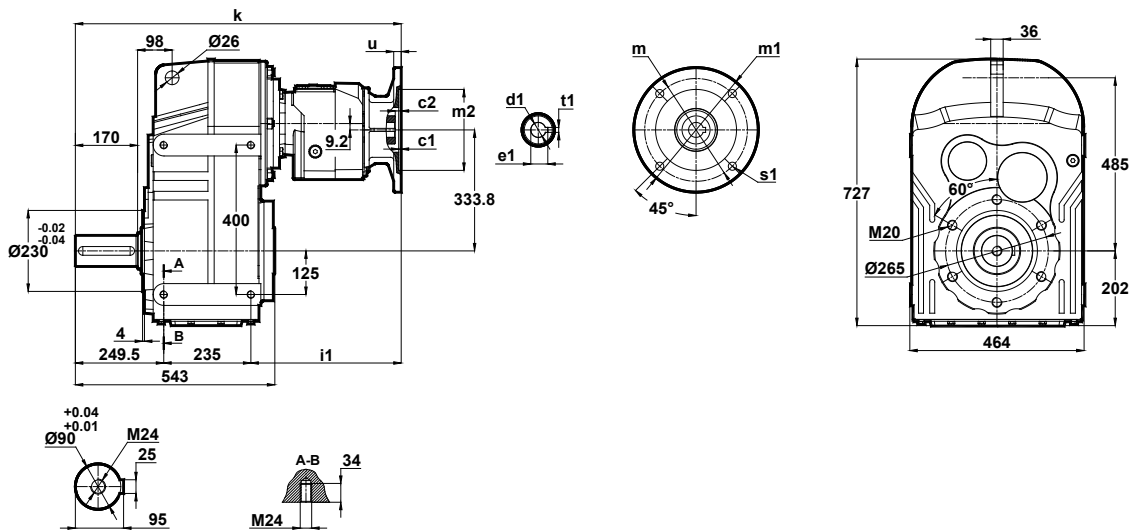
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN775.00  
DN776.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	326	12	630	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	326	12	630	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	9	12	165	200	130	326	12	630	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						

DN775.01  
DN776.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	326	12	810	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	326	12	810	19	6	21.8
80/B14			7	100	120	80						
90/B5	4	9	12	165	200	130	326	12	810	24	8	27.3
90/B14			9	115	140	95						

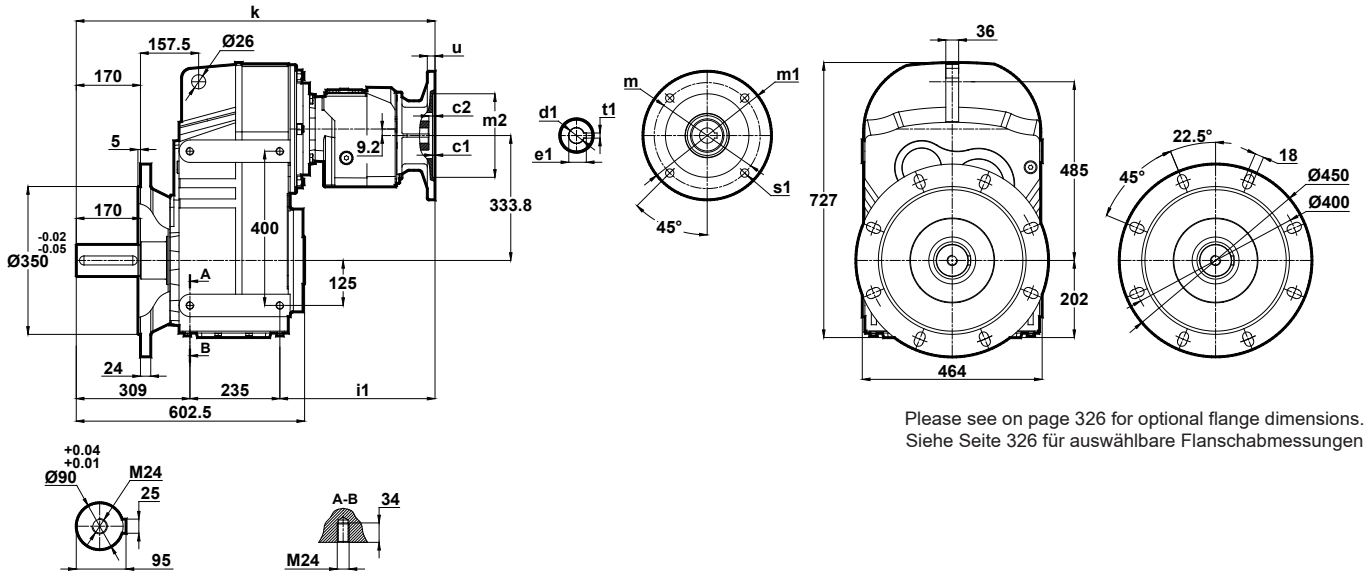


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

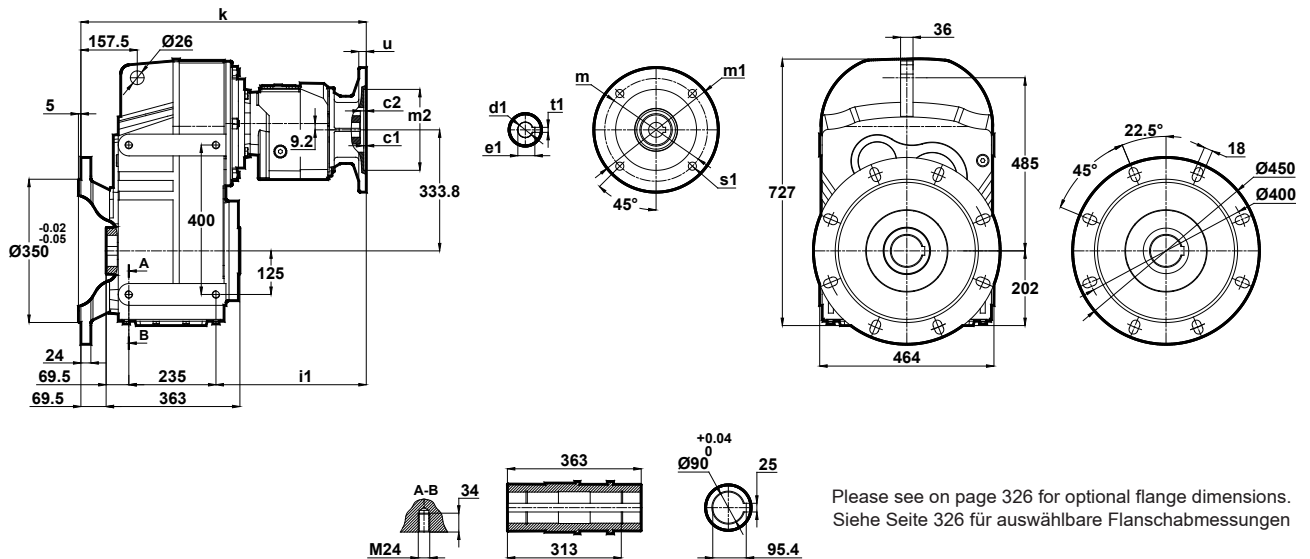
**DN775.02**  
**DN776.02**



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	326	12	870	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	326	12	870	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	326	12	870	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	326	12	870	24	8	27.3
90/B14	4	9	9	115	140	95	326	12	870	24	8	27.3

**DN775.03**  
**DN776.03**



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	326	12	700	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	326	12	700	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	326	12	700	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	326	12	700	24	8	27.3
90/B14	4	9	9	115	140	95	326	12	700	24	8	27.3

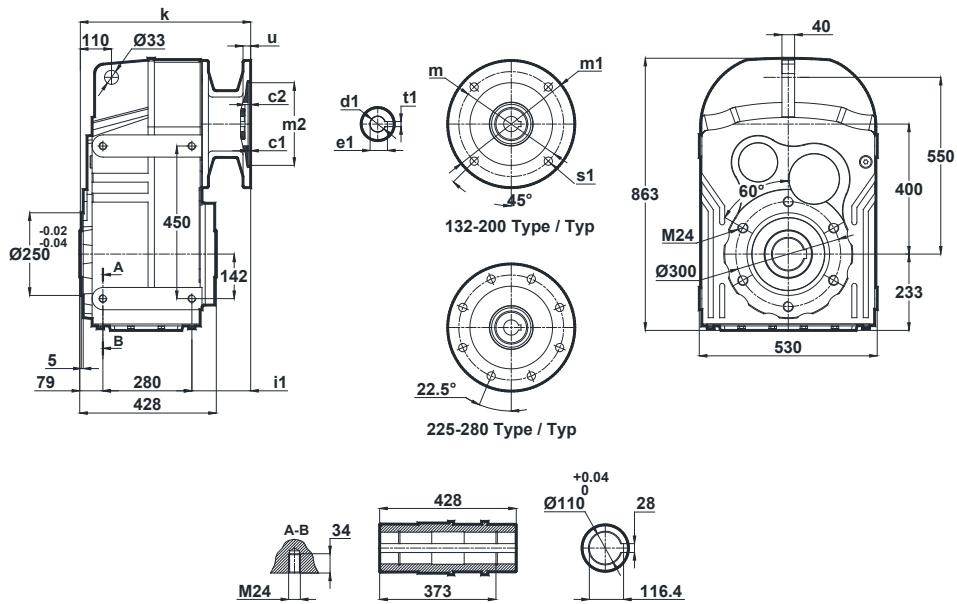


# Dimension Pages Abmessungsseiten



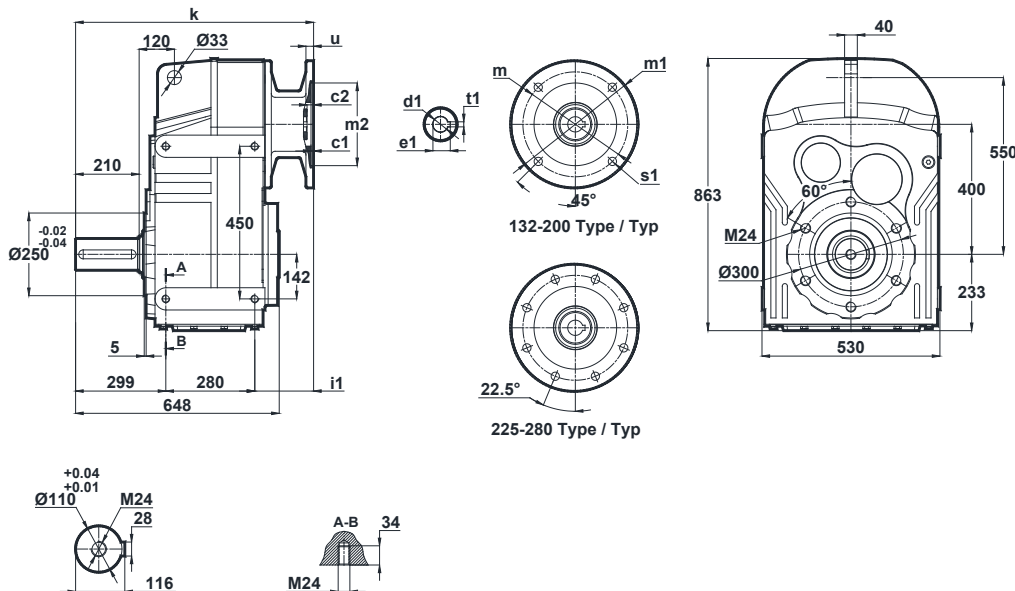
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN872.00  
DN873.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
132/B5	5	14	15	265	300	230	98	15	457	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	243	20	602	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	243	20	602	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	243	22	602	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	243	24	602	60	18	64.4
250/B5	6	10	19	500	550	450	243	24	602	65	18	69.4
280/B5	6	10	19	500	550	450	243	24	602	75	20	79.4

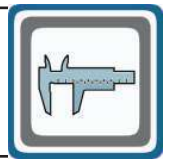
DN872.01  
DN873.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
132/B5	5	14	15	265	300	230	98	15	677	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	243	20	822	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	243	20	822	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	243	22	822	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	243	24	822	60	18	64.4
250/B5	6	10	19	500	550	450	243	24	822	65	18	69.4
280/B5	6	10	19	500	550	450	243	24	822	75	20	79.4

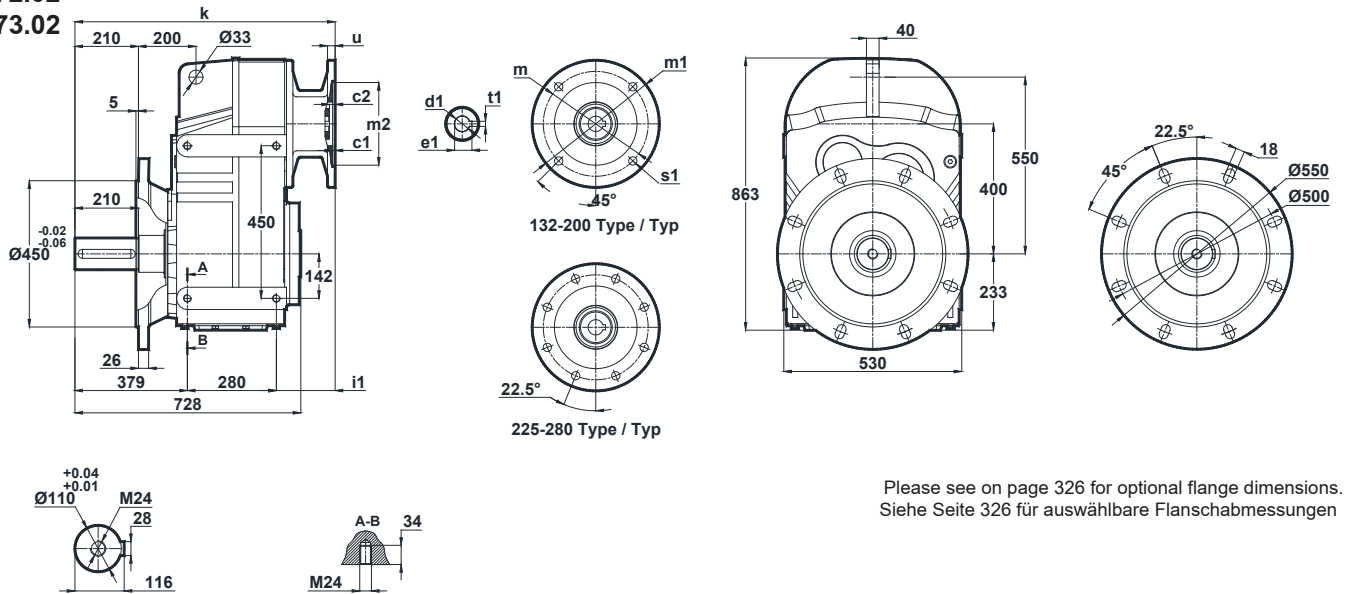


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

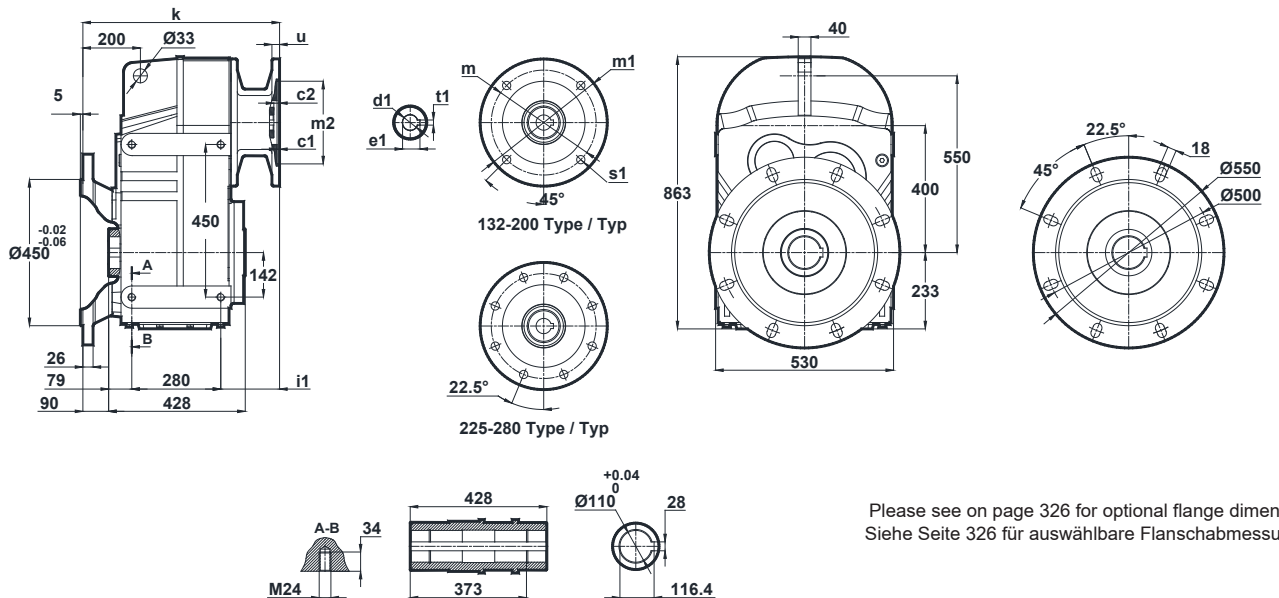
**DN872.02**  
**DN873.02**



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
132/B5	5	14	15	265	300	230	98	15	757	15	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	243	20	902	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	243	20	902	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	243	22	902	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	243	24	902	60	18	64.4
250/B5	6	10	19	500	550	450	243	24	902	65	18	69.4
280/B5	6	10	19	500	550	450	243	24	902	75	20	79.4

**DN872.03**  
**DN873.03**



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
132/B5	5	14	15	265	300	230	98	15	547	38	10	41.3
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	243	20	692	42	12	45.3
180/B5	6	10	19	300	350	250	243	20	692	48	14	51.8
200/B5	6	10	19	350	400	300	243	22	692	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	243	24	692	60	18	64.4
250/B5	6	10	19	500	550	450	243	24	692	65	18	69.4
280/B5	6	10	19	500	550	450	243	24	692	75	20	79.4

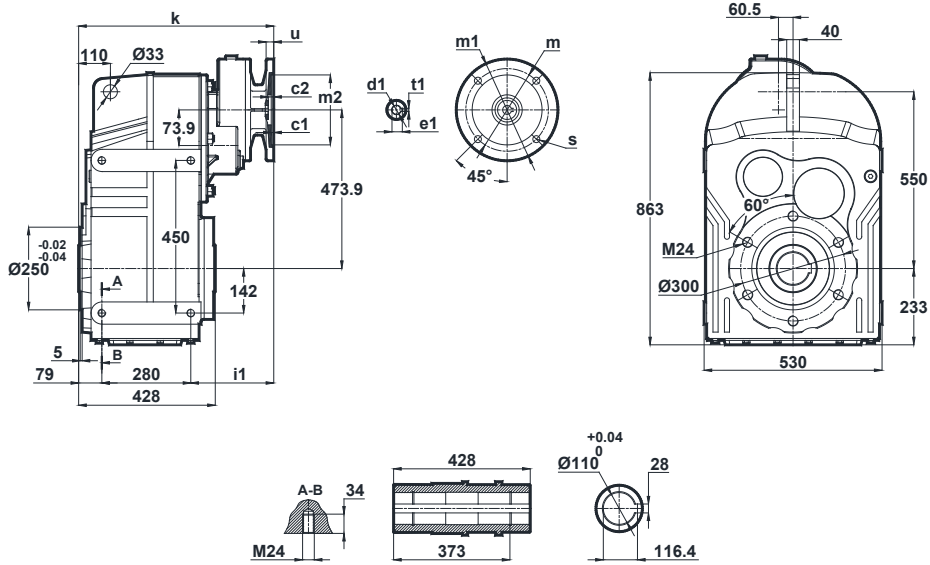


# Dimension Pages Abmessungsseiten



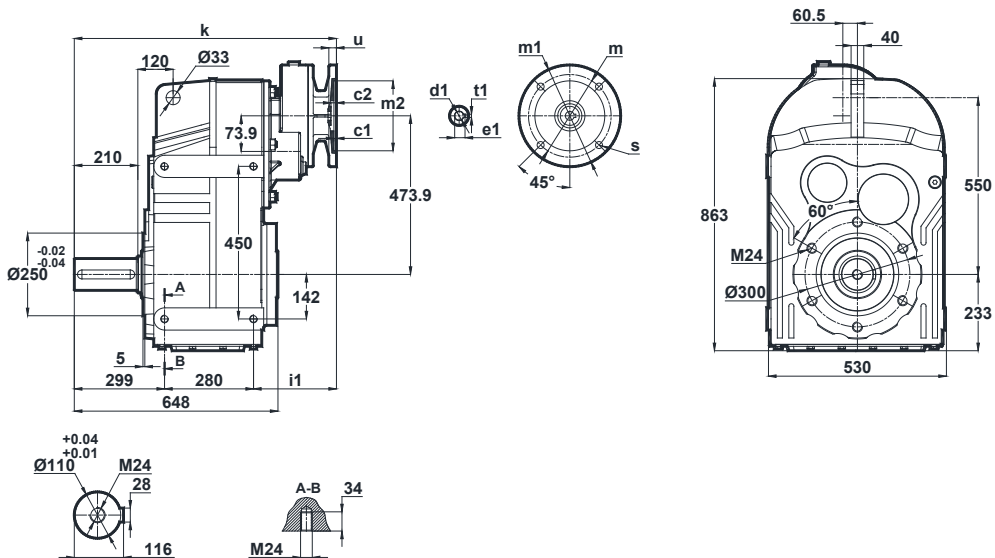
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN874.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	20	15	215	250	180	215	15	575	28	8	31.3
112/B5	5	20	15	215	250	180	215	15	575	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	236	15	596	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130						

## DN874.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	20	15	215	250	180	215	15	795	28	8	31.3
112/B5	5	20	15	215	250	180	215	15	795	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	236	15	816	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130						

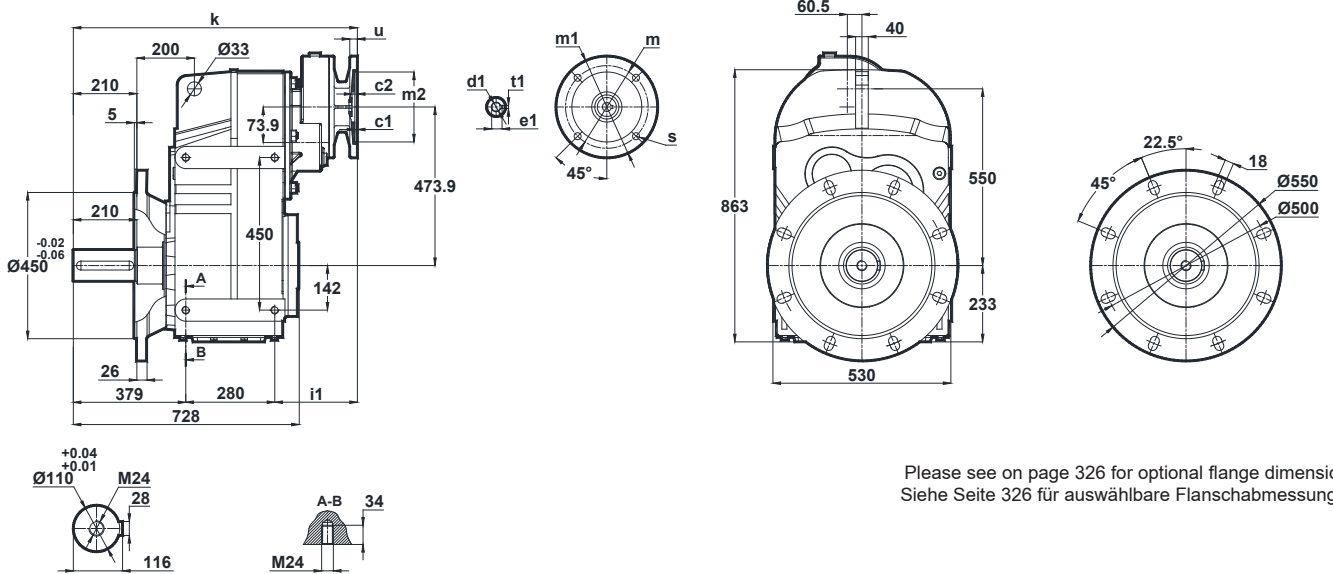


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

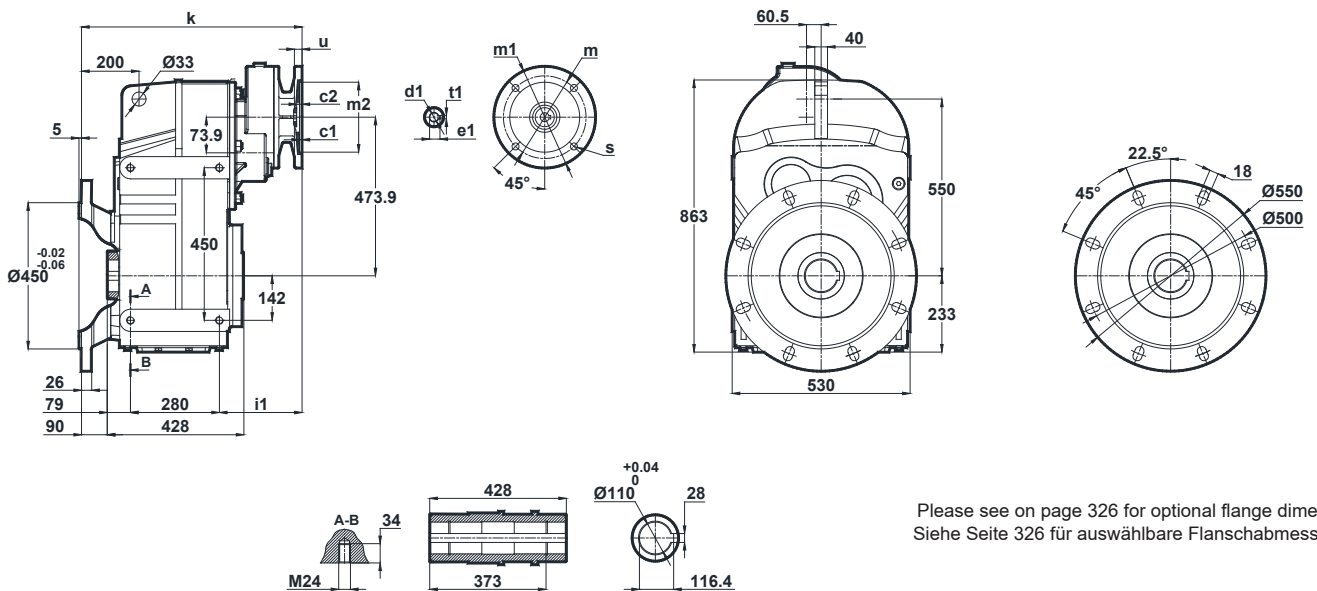
## DN874.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	20	15	215	250	180	215	15	875	28	8	31.3
112/B5	5	20	15	215	250	180	215	15	875	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	236	15	896	38	10	41.3
132/B14	4.5		11	165	200	130						

## DN874.03



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	20	15	215	250	180	215	15	665	28	8	31.3
112/B5	5	20	15	215	250	180	215	15	665	28	8	31.3
132/B5	5	9	15	265	300	230	236	15	686	38	10	41.3
132/B14	4.5		11	165	200	130						

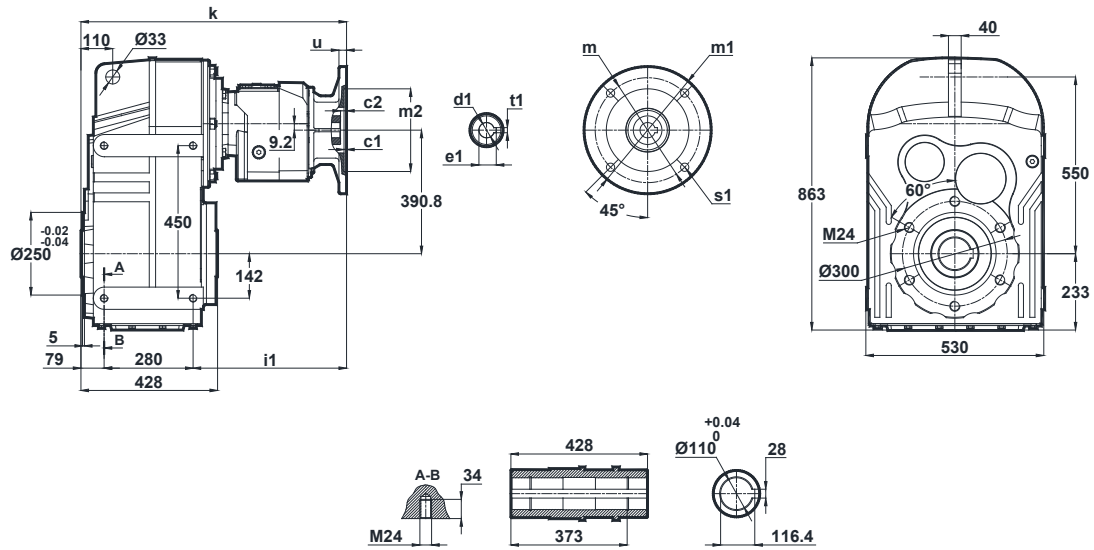


# Dimension Pages Abmessungsseiten



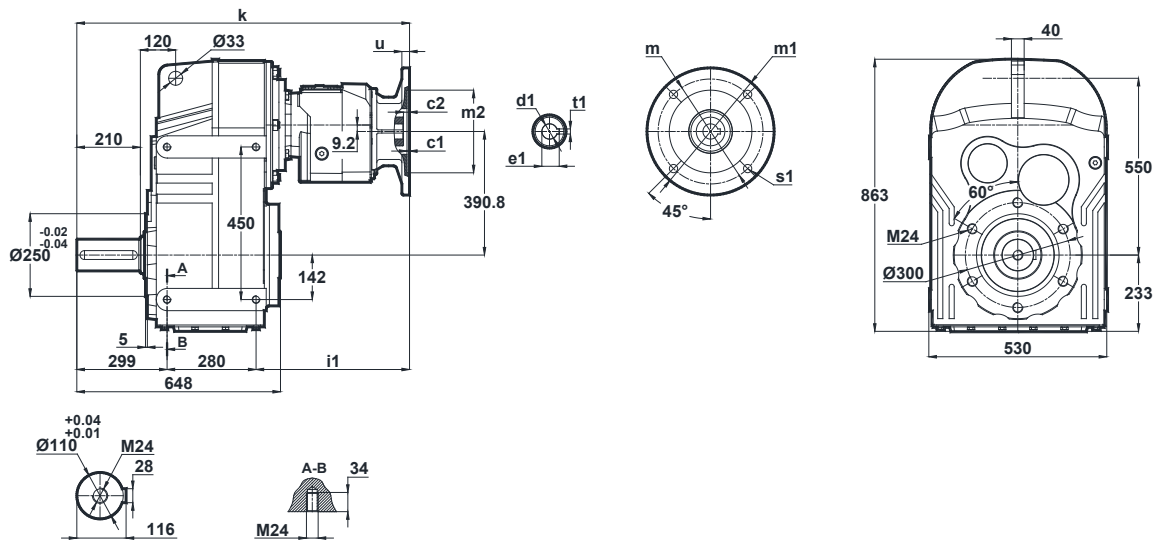
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN875.00  
DN876.00**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	333	12	693	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	333	12	693	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	333	12	693	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	350	15	710	28	8	31.3

**DN875.01  
DN876.01**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	333	12	913	14	5	16.3
80/B5 80/B14	4	9	12 7	165 100	200 120	130 80	333	12	913	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	9	12 9	165 115	200 140	130 95	333	12	913	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	350	15	930	28	8	31.3



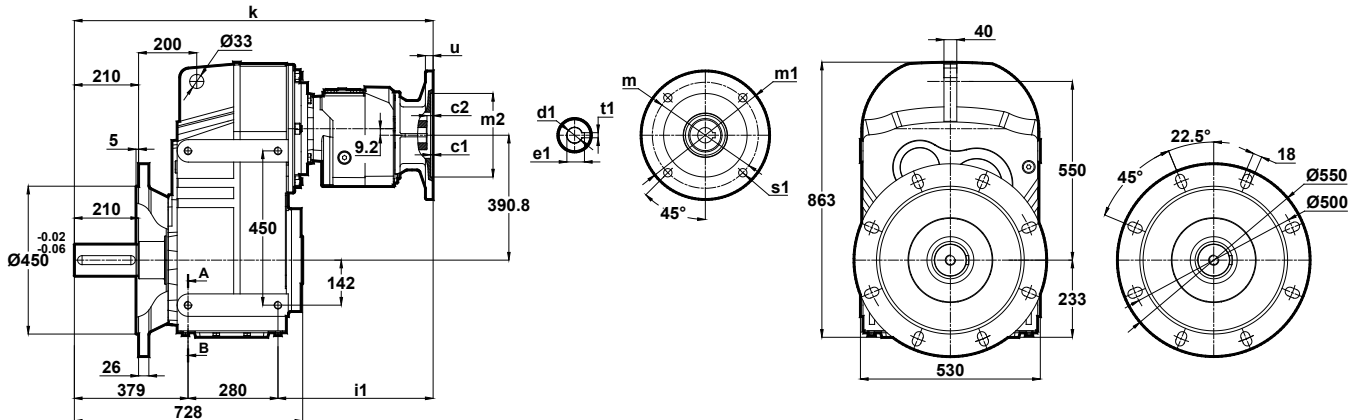


# Dimension Pages Abmessungsseiten

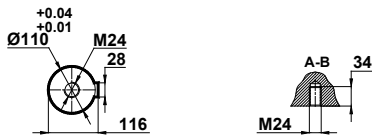


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN875.02**  
**DN876.02**

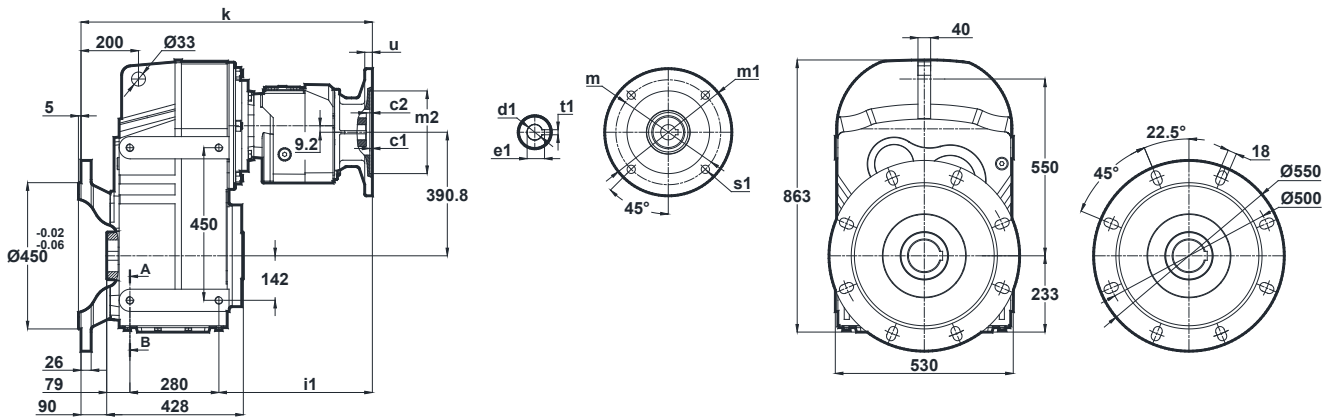


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

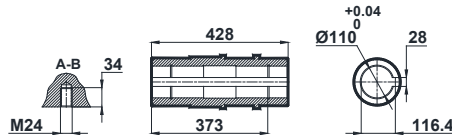


	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	333	12	993	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	333	12	993	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	333	12	993	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	333	12	993	24	8	27.3
90/B14	4	9	9	115	140	95	333	12	993	24	8	27.3
100/B5	5	9	15	215	250	180	350	15	1010	28	8	31.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	350	15	1010	28	8	31.3

**DN875.03**  
**DN876.03**



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	333	12	783	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	333	12	783	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	333	12	783	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	333	12	783	24	8	27.3
90/B14	4	9	9	115	140	95	333	12	783	24	8	27.3
100/B5	5	9	15	215	250	180	350	15	800	28	8	31.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	350	15	800	28	8	31.3

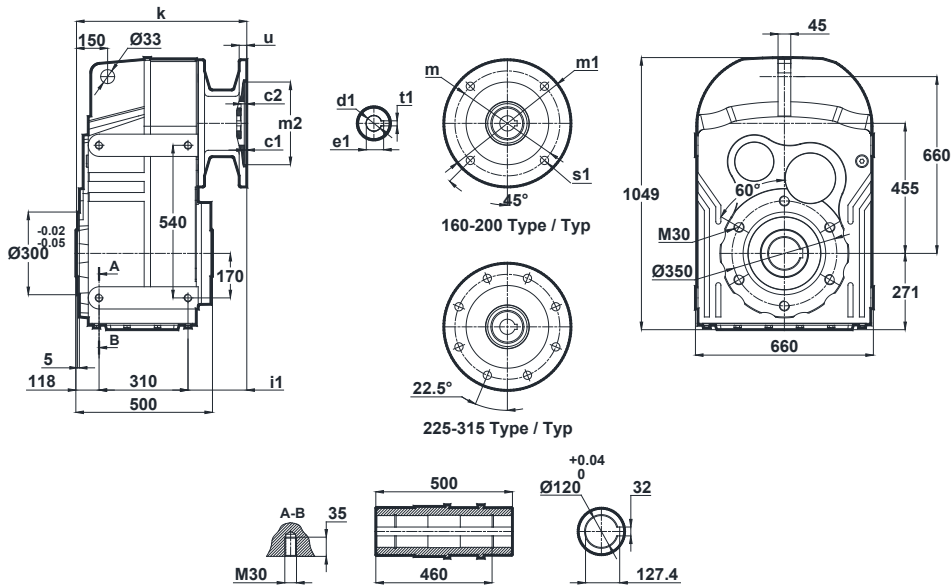


# Dimension Pages Abmessungsseiten



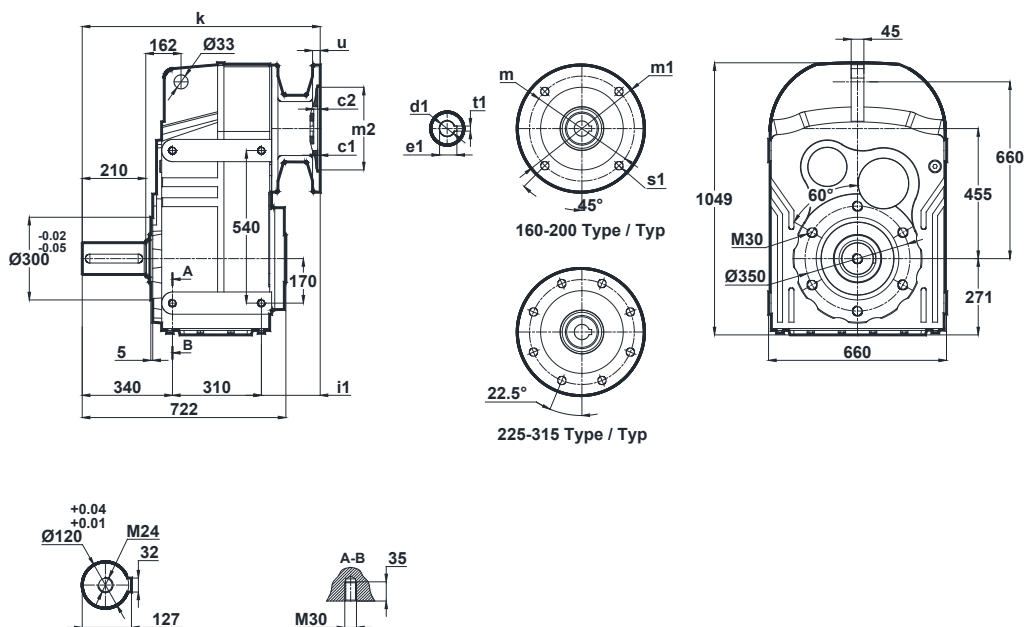
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DN972.00  
DN973.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	163	20	591	42	12	45.3
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	163	20	591	48	14	51.8
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	187	22	615	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	229	24	657	60	18	64.4
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	281	24	709	65	18	69.4
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	281	24	709	75	20	79.4
315/B5	6.5	15	24	660	600	550	331	24	759	85	22	90.4

DN972.01  
DN973.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	163	20	813	42	12	45.3
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	163	20	813	48	14	51.8
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	187	22	837	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	229	24	879	60	18	64.4
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	281	24	931	65	18	69.4
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	281	24	931	75	20	79.4
315/B5	6.5	15	24	660	600	550	331	24	981	85	22	90.4

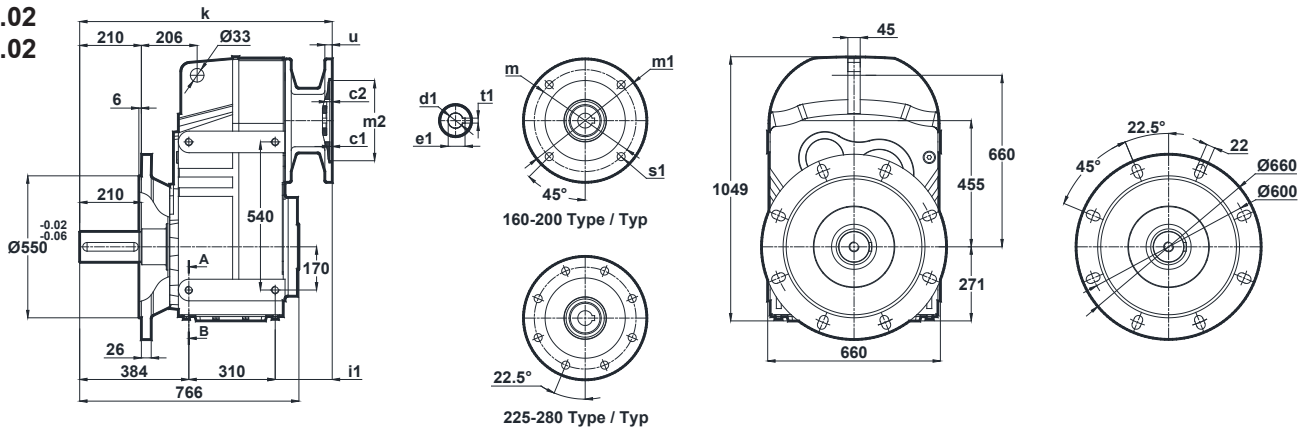


# Dimension Pages Abmessungsseiten



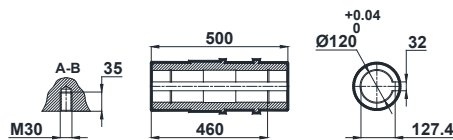
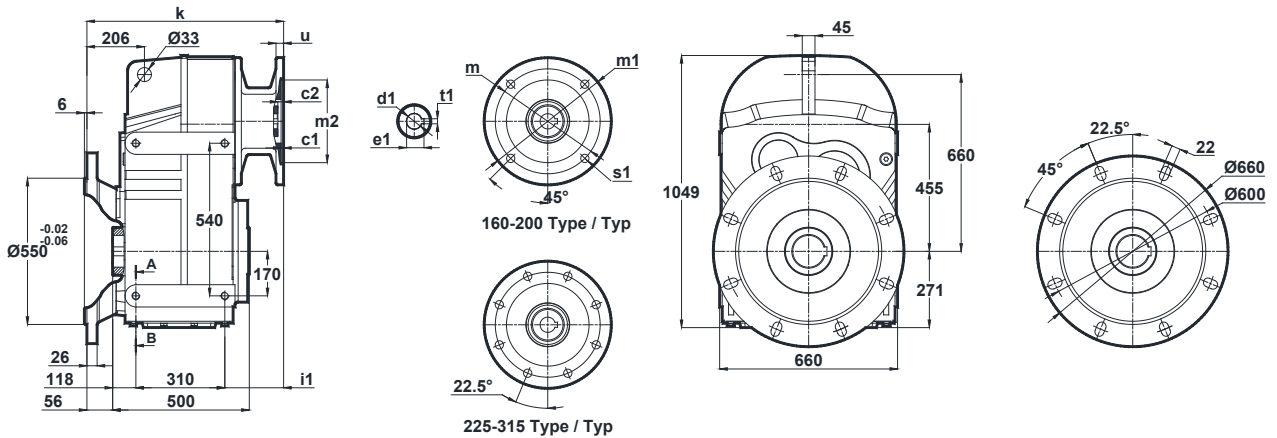
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN972.02**  
**DN973.02**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	163	20	857	42	12	45.3
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	163	20	857	48	14	51.8
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	187	22	881	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	229	24	923	60	18	64.4
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	281	24	975	65	18	69.4
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	281	24	975	75	20	79.4
315/B5	6.5	15	24	660	600	550	331	24	1025	85	22	90.4

**DN972.03**  
**DN973.03**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	163	20	647	42	12	45.3
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	163	20	647	48	14	51.8
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	187	22	671	55	16	59.3
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	229	24	713	60	18	64.4
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	281	24	765	65	18	69.4
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	281	24	765	75	20	79.4
315/B5	6.5	15	24	660	600	550	331	24	815	85	22	90.4

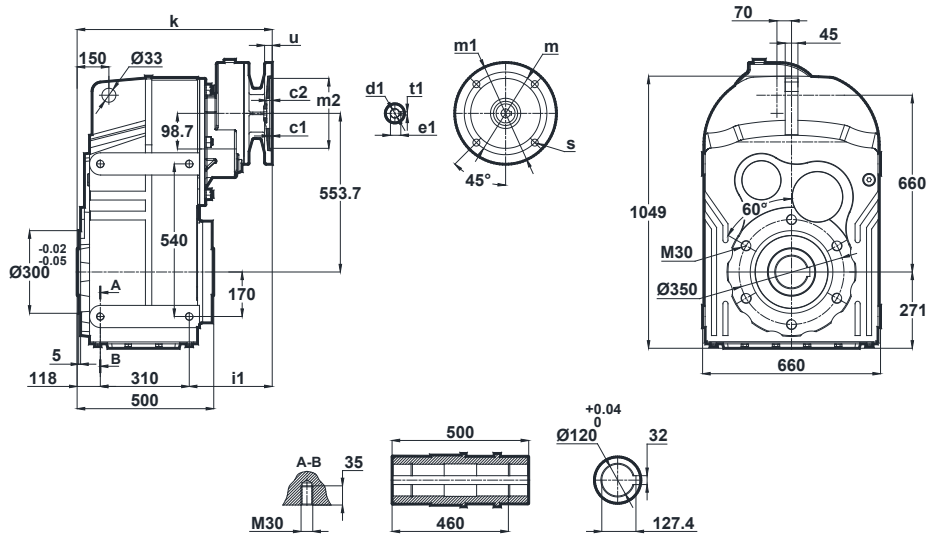


# Dimension Pages Abmessungsseiten



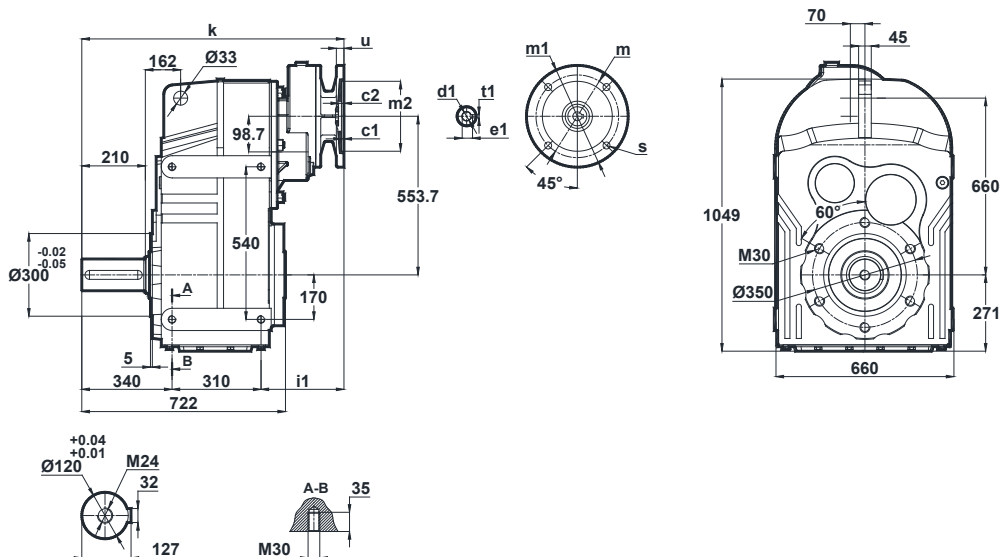
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN974.00



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	15	15	215	250	180	252	15	571	28	8	31.3
112/B5	5	15	15	215	250	180	252	15	680	28	8	31.3
132/B5 132/B14	4.5	9	15	265 165	300 200	230 130	267	15	695	38	10	41.3

## DN974.01



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	15	15	215	250	180	252	15	791	28	8	31.3
112/B5	5	15	15	215	250	180	252	15	902	28	8	31.3
132/B5 132/B14	4.5	9	15	265 165	300 200	230 130	267	15	917	38	10	41.3

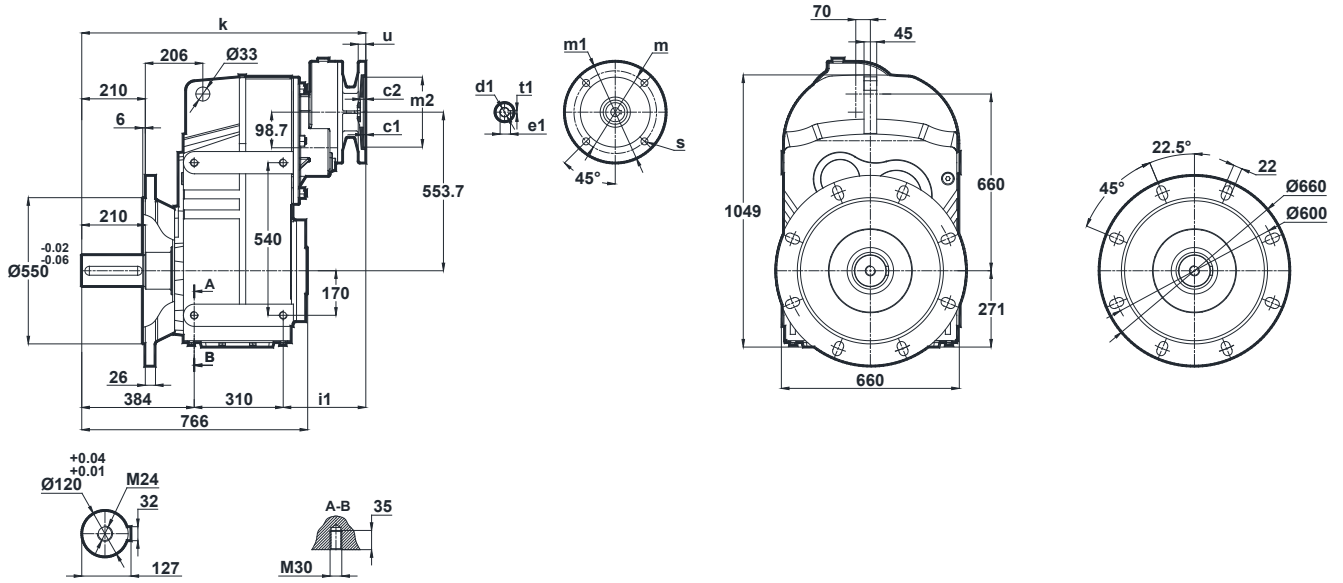


# Dimension Pages Abmessungsseiten



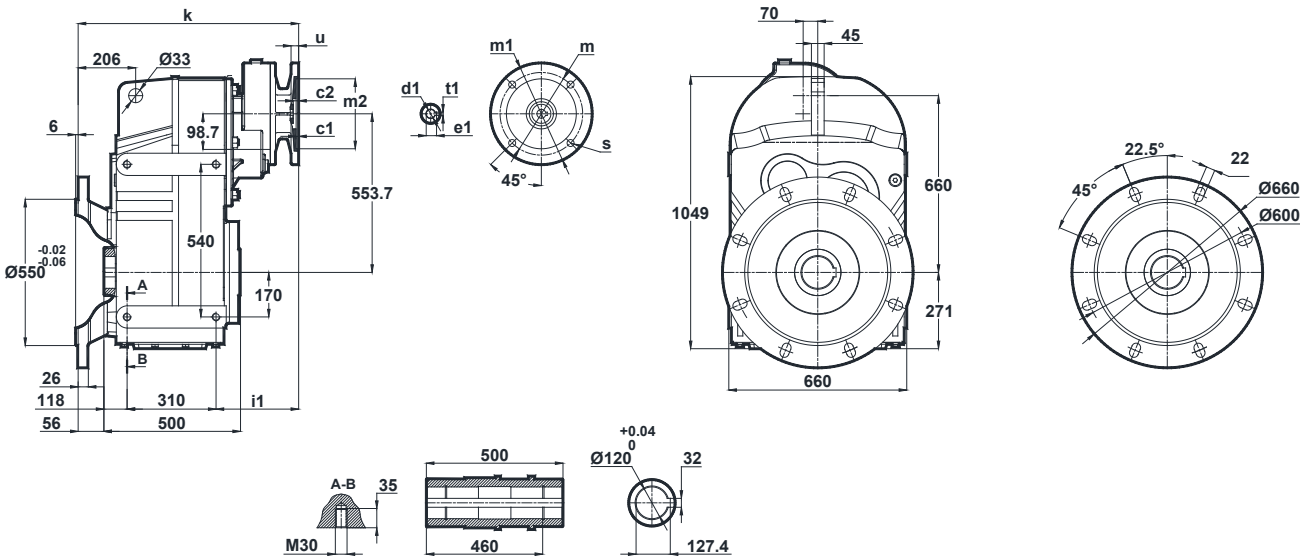
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DN974.02



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	15	15	215	250	180	252	15	871	28	8	31.3
112/B5	5	15	15	215	250	180	252	15	946	28	8	31.3
132/B5 132/B14	4.5	9	15	265 165	300 200	230 130	267	15	961	38	10	41.3

## DN974.03



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	5	15	15	215	250	180	252	15	661	28	8	31.3
112/B5	5	15	15	215	250	180	252	15	736	28	8	31.3
132/B5 132/B14	4.5	9	15	265 165	300 200	230 130	267	15	751	38	10	41.3

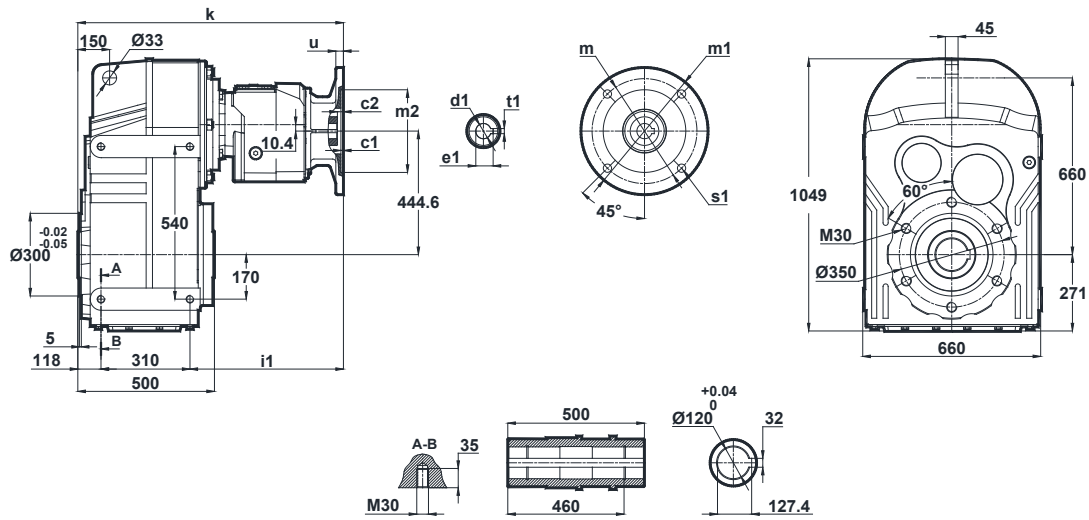


# Dimension Pages Abmessungsseiten



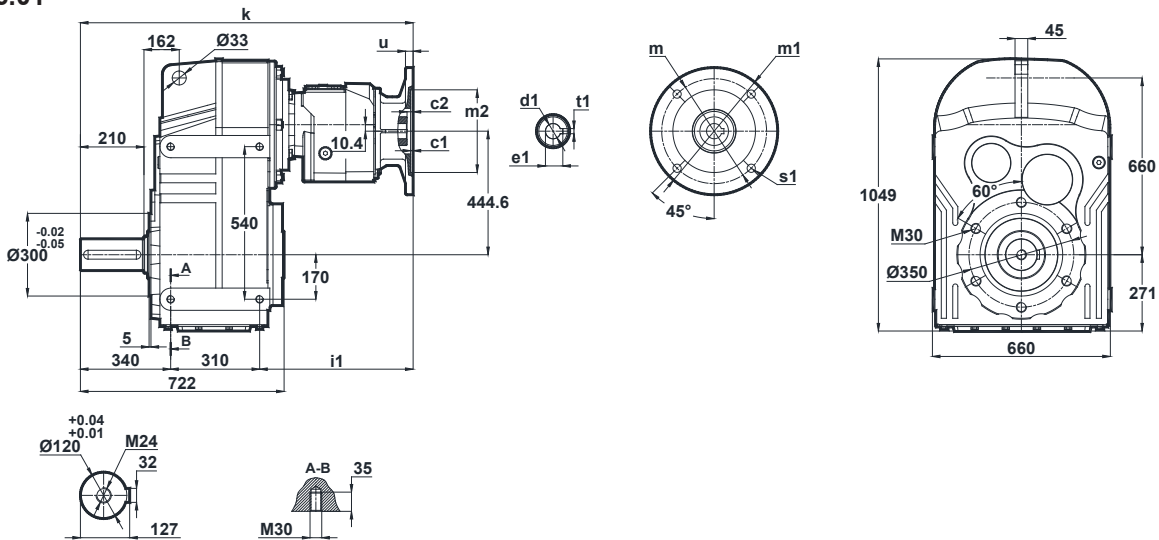
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN975.00  
DN976.00**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	388	12	816	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	388	12	816	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	406	15	834	28	8	31.3

**DN975.01  
DN976.01**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	388	12	1038	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	388	12	1038	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	406	15	1056	28	8	31.3

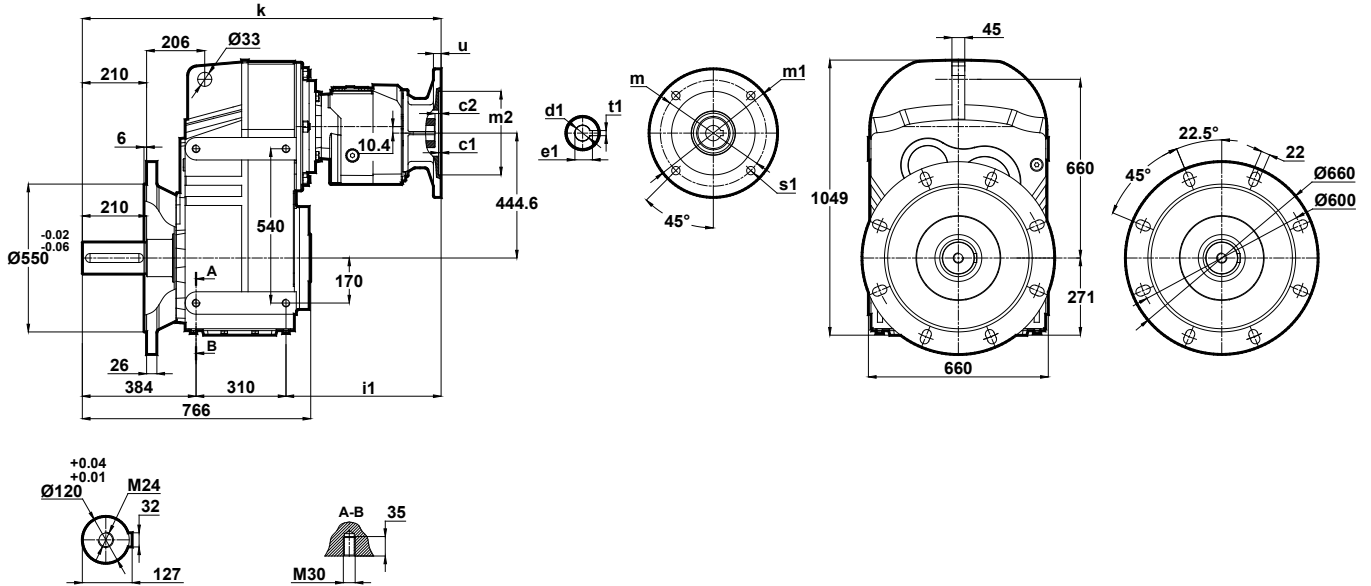


# Dimension Pages Abmessungsseiten



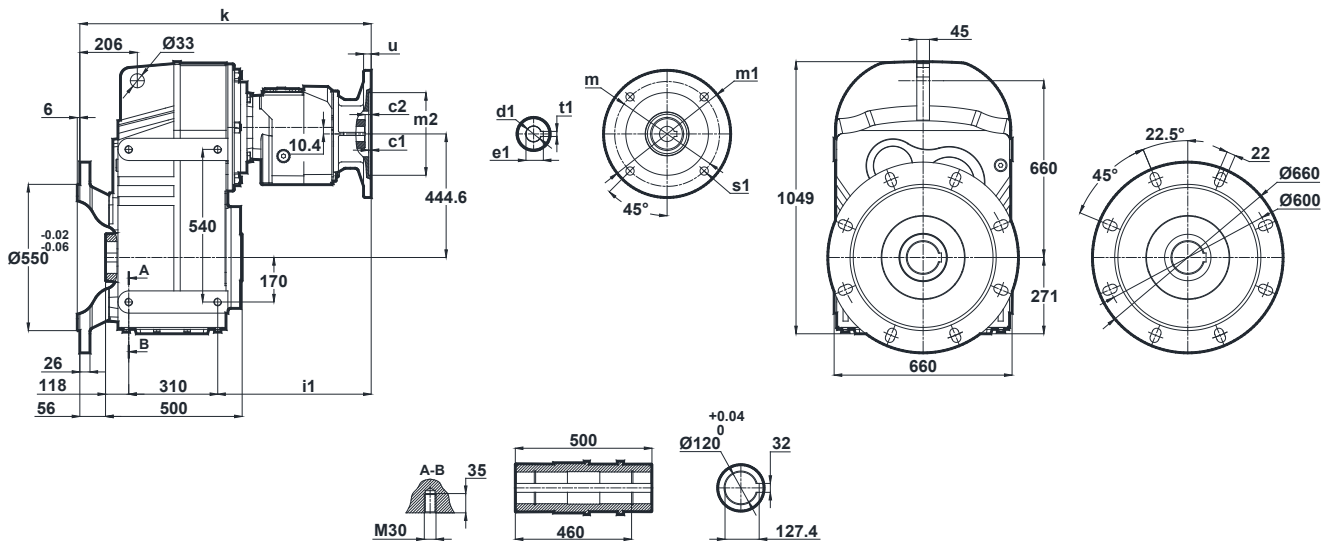
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

**DN975.02**  
**DN976.02**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	388	12	1082	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	388	12	1082	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	406	15	1100	28	8	31.3

**DN975.03**  
**DN976.03**



	c1	c2	s1	m	m1	m2(H7)	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	388	12	872	19	6	21.8
90/B5 90/B14	4	5	12 9	165 115	200 140	130 95	388	12	872	24	8	27.3
100/B5 100/B14	5 4	9	15 9	215 130	250 160	180 110	406	15	890	28	8	31.3



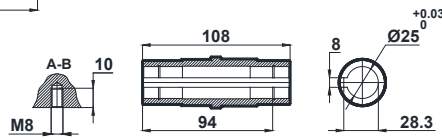
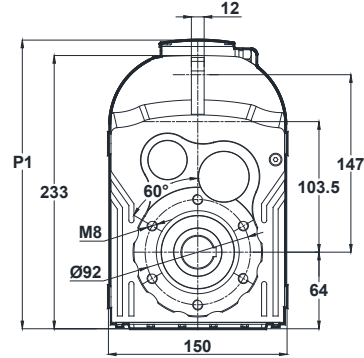
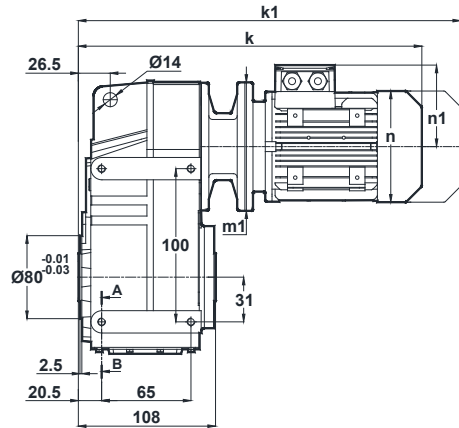


# Dimension Pages Abmessungsseiten



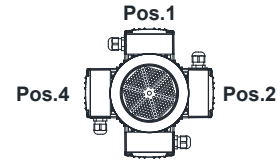
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV072.00  
DV073.00



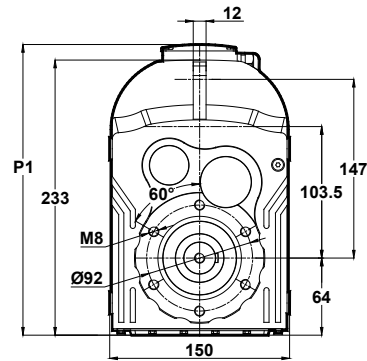
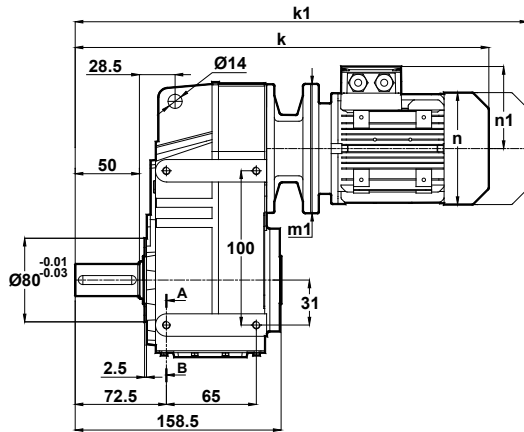
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	338	357.5	395.5	436.5	436.5	483
k1	399	448.5	488.5	540	540	591.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	264.5	279.5	288.5	299.5	299.5	314.5



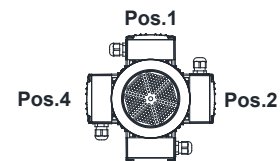
63-71-80-90-1  
Type / Typ

DV072.01  
DV073.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	390	409.5	447.5	488.5	488.5	535
k1	451	500.5	540.5	592	592	643.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	264.5	279.5	288.5	299.5	299.5	314.5



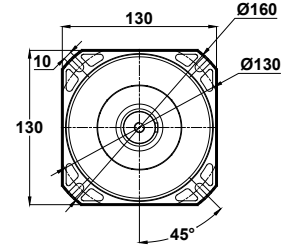
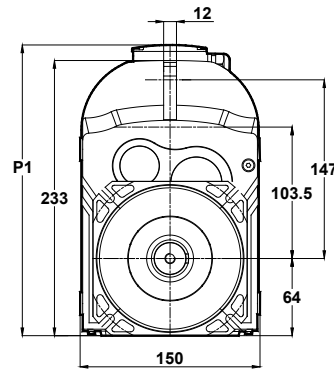
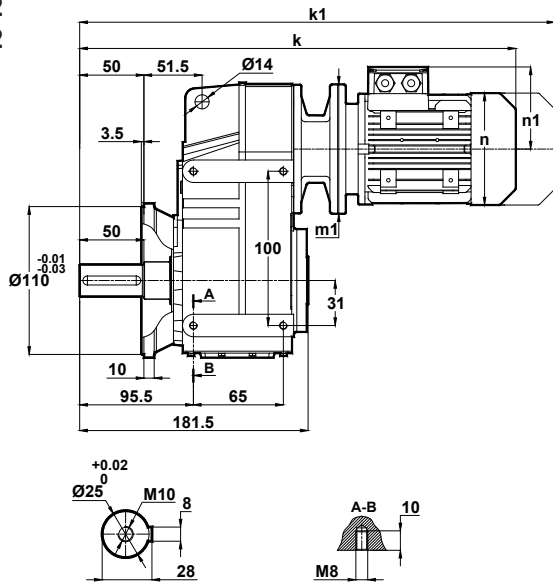
63-71-80-90-100  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

# Dimension Pages Abmessungsseiten

Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

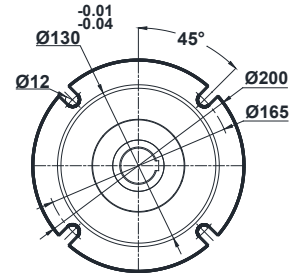
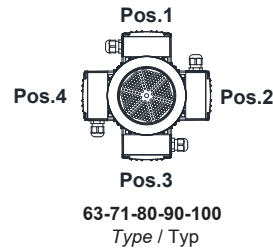
**DV072.02**  
**DV073.02**



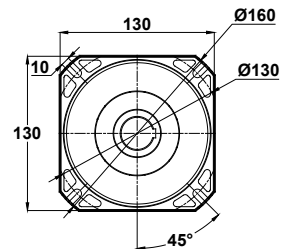
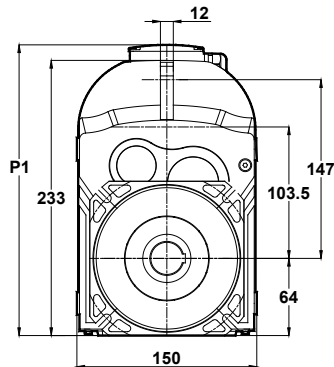
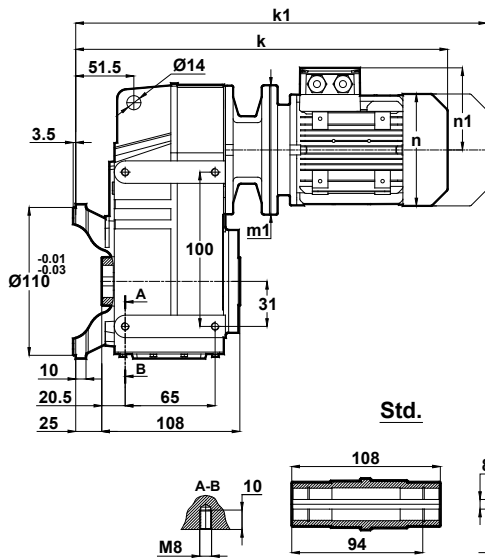
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
<b>k</b>	413	432.5	470.5	511.5	511.5	558
<b>k1</b>	474	523.5	563.5	615	615	666.5
<b>n / n1</b>	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
<b>m1 (B5)</b>	140	160	200	200	200	250
<b>m1 (B14)</b>	90	105	120	140	140	160
<b>p1</b>	264.5	279.5	288.5	299.5	299.5	314.5



**DV072.03**  
**DV073.03**

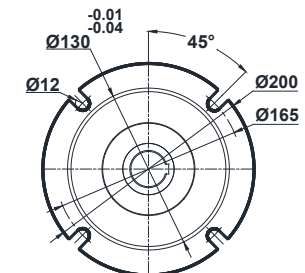
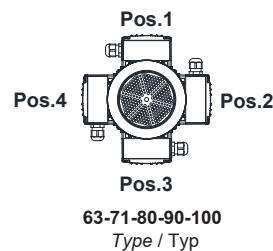


**Std.**

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
<b>k</b>	363	382.5	420.5	461.5	461.5	508
<b>k1</b>	424	473.5	513.5	565	565	616.5
<b>n / n1</b>	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
<b>m1 (B5)</b>	140	160	200	200	200	250
<b>m1 (B14)</b>	90	105	120	140	140	160
<b>p1</b>	264.5	279.5	288.5	299.5	299.5	314.5



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

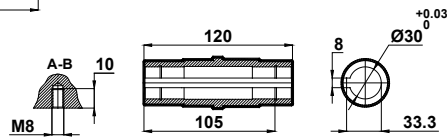
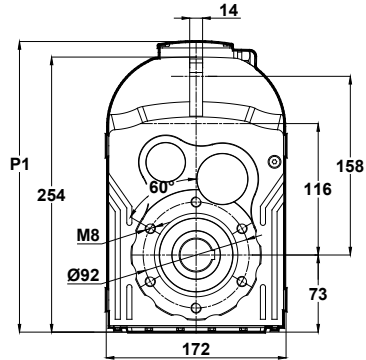
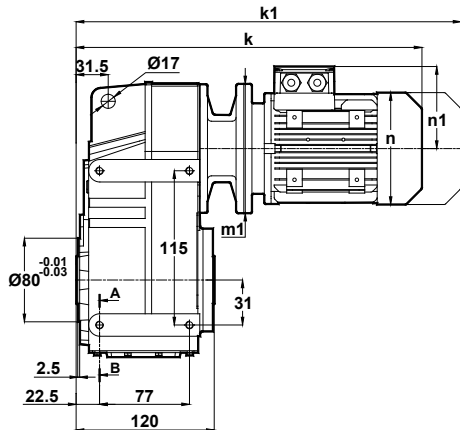


# Dimension Pages Abmessungsseiten



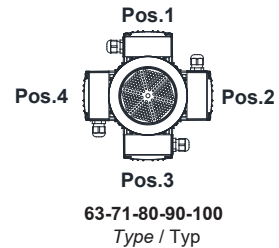
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV172.00  
DV173.00

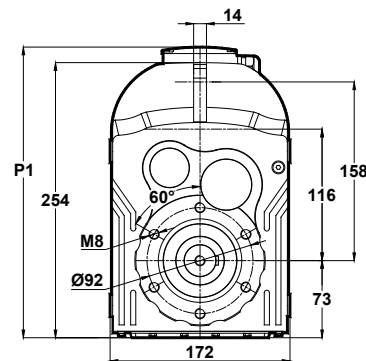
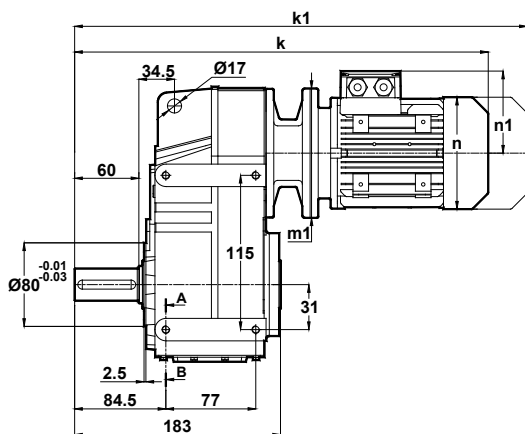


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	347	367	405	446	446	492
k1	408	458	498	550.5	550.5	611.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	286	301	310	321	321	336

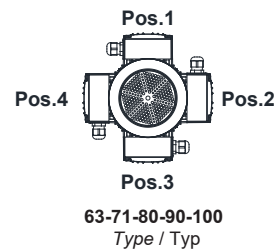


DV172.01  
DV173.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	410	430	468	509	509	555
k1	471	521	561	613.5	613.5	674.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	286	301	310	321	321	336



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

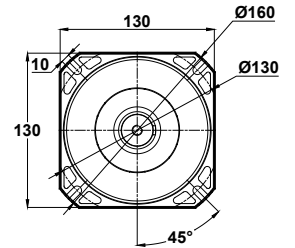
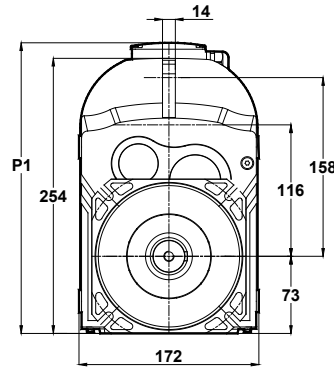
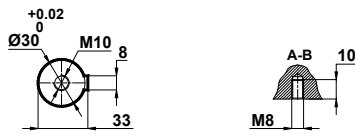
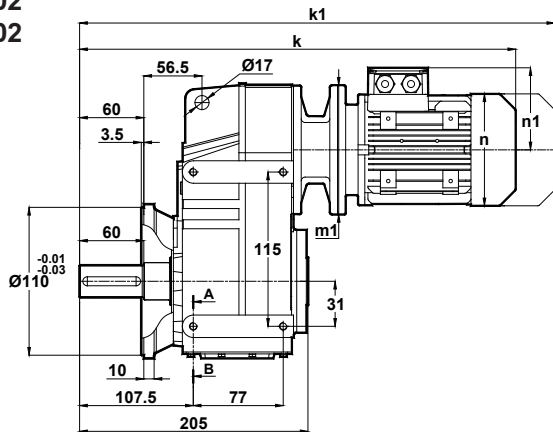


# Dimension Pages Abmessungenseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

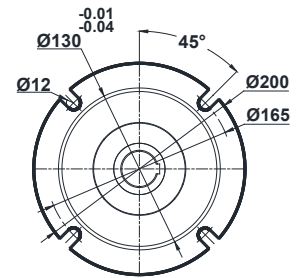
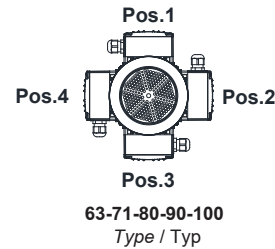
DV172.02  
DV173.02



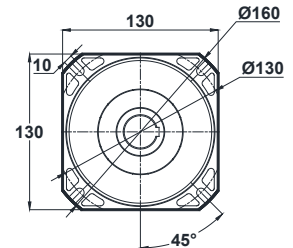
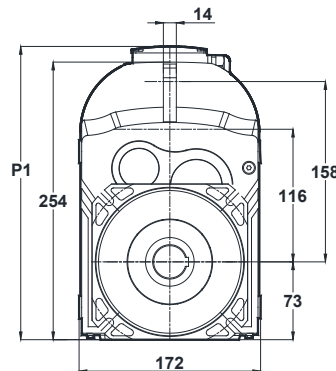
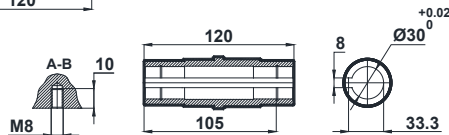
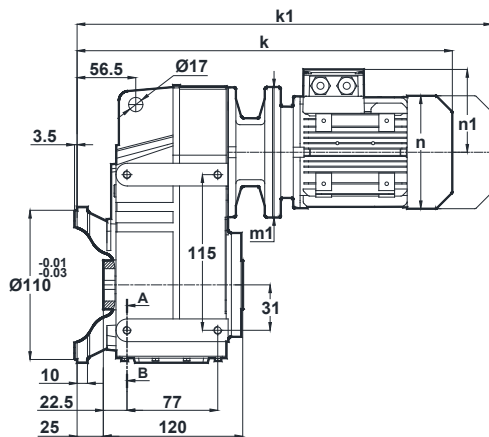
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	432	452	490	531	531	577
k1	493	543	583	635.5	635.5	696.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	286	301	310	321	321	336



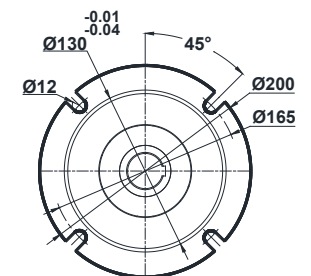
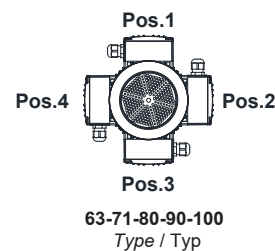
DV172.03  
DV173.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	372	392	430	471	471	517
k1	433	483	523	575.5	575.5	636.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	286	301	310	321	321	336



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

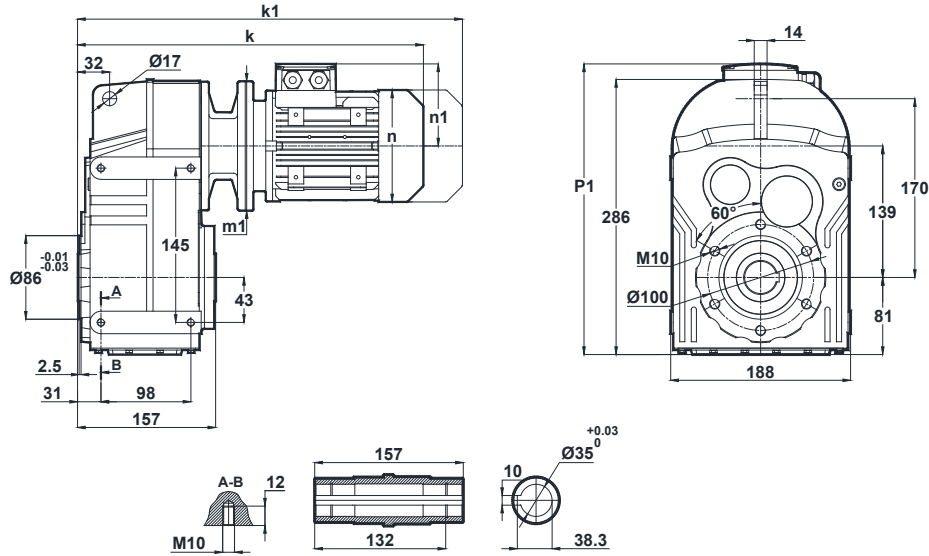


# Dimension Pages Abmessungsseiten



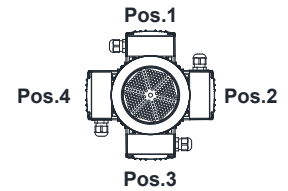
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV272.00  
DV273.00



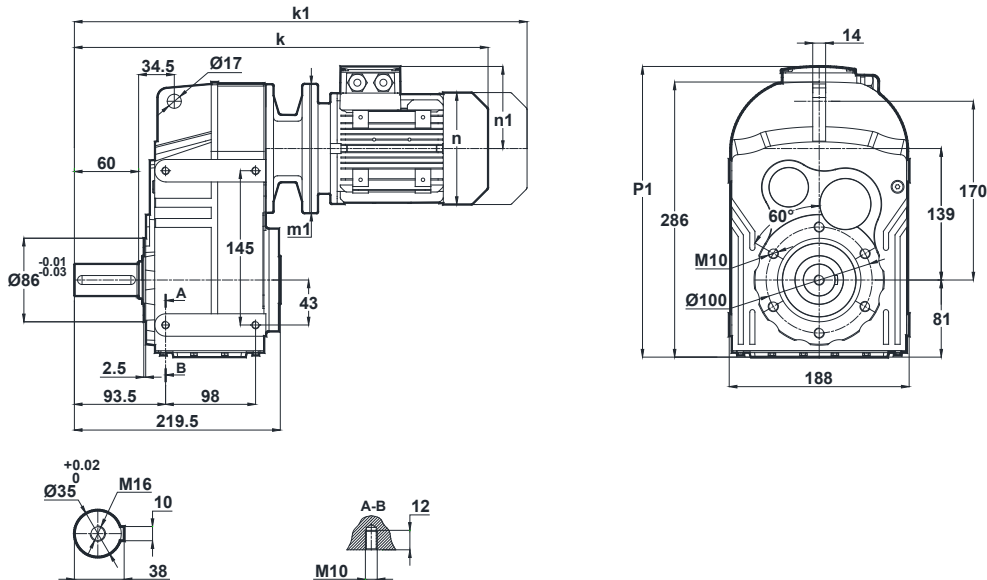
	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	377	397	435	476	476	522
k1	438	488	528	580.5	580.5	641.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	317	332	341	352	352	367

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



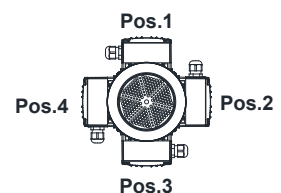
63-71-80-90-100  
Type / Typ

DV272.01  
DV273.01



	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	439	459	497	538	538	584
k1	500	550	590	642.5	642.5	703.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	317	332	341	352	352	367

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



63-71-80-90-100  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

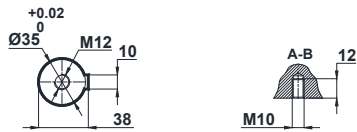
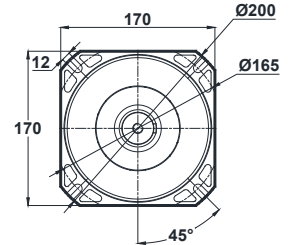
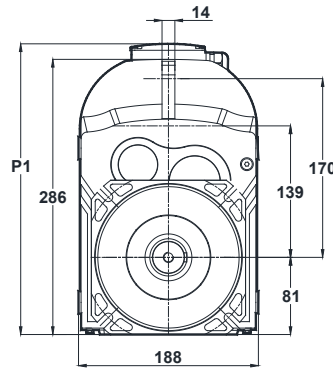
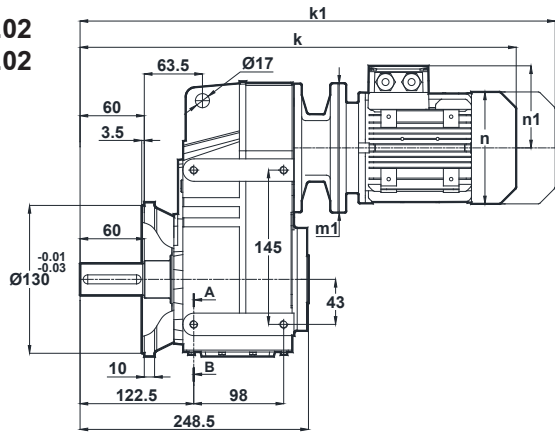


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

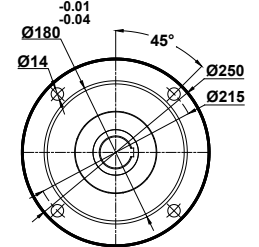
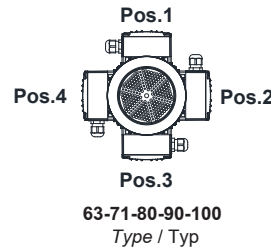
DV272.02  
DV273.02



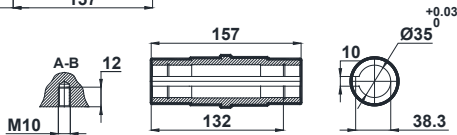
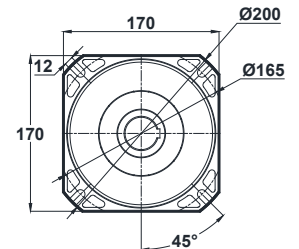
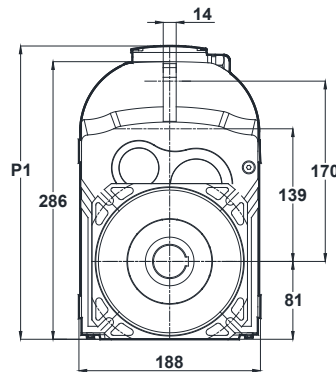
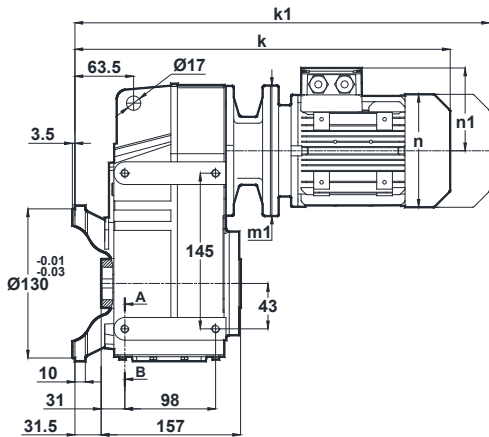
	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	468	487.5	526	567	567	613
k1	529	578.5	619	671.5	671.5	732.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	317	332	341	352	352	367

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



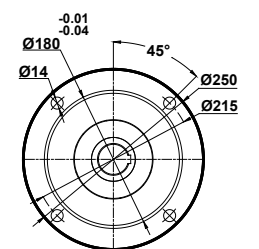
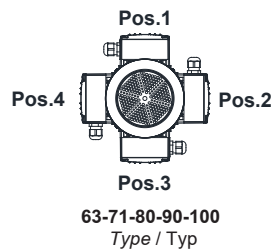
DV272.03  
DV273.03



	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	408	428	466	507	507	553
k1	469	519	559	611.5	611.5	672.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250
m1 (B14)	90	105	120	140	140	160
p1	317	332	341	352	352	367

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



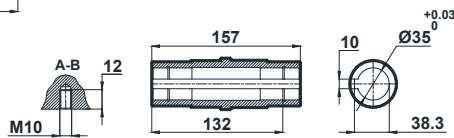
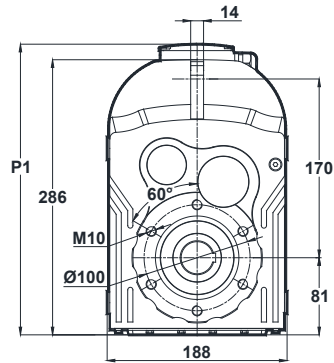
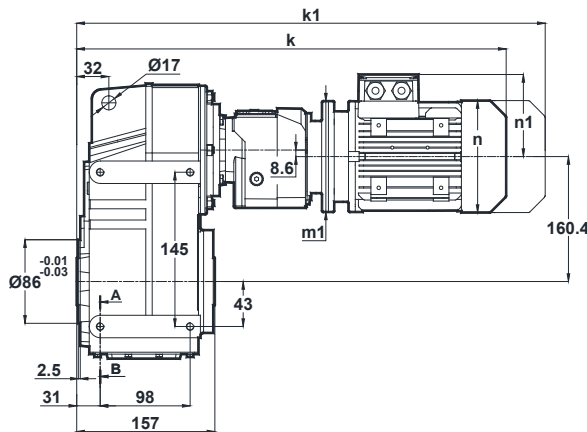


# Dimension Pages Abmessungsseiten



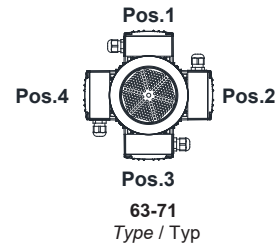
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV275.00  
DV276.00

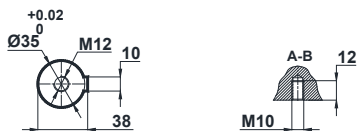
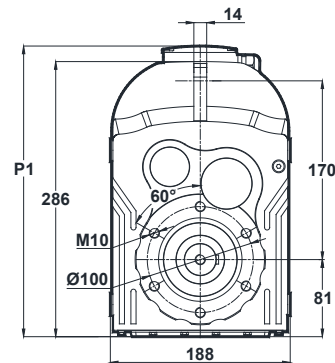
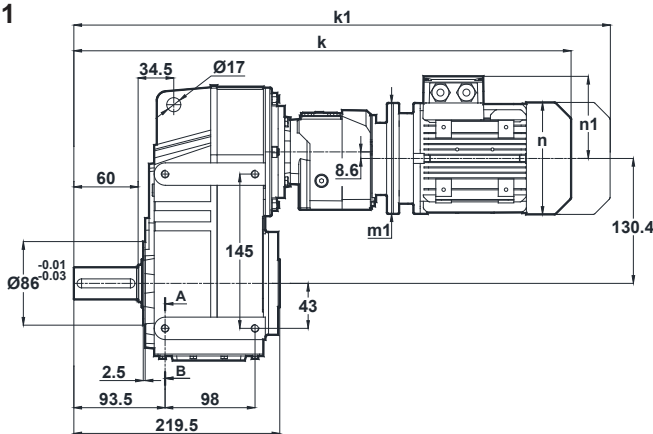


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	526	546
k1	587	637
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	309	324

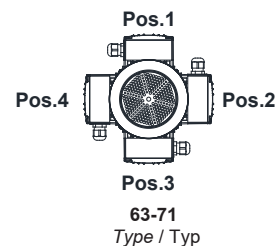


DV275.01  
DV276.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	588	608
k1	649	699
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	309	324



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



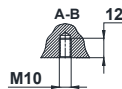
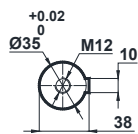
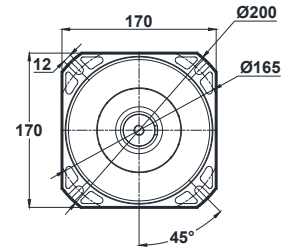
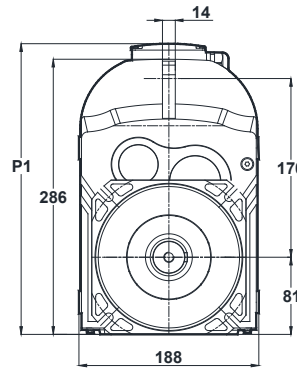
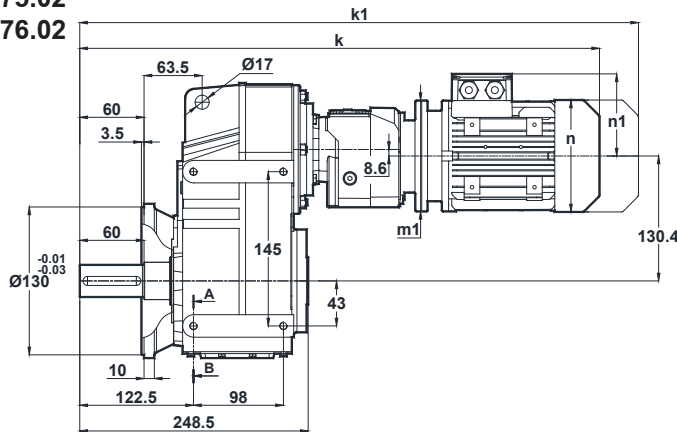


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

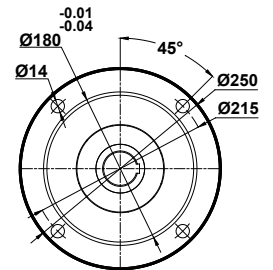
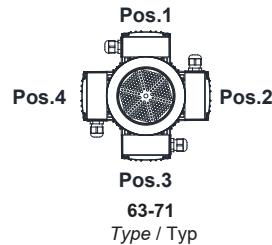
DV275.02  
DV276.02



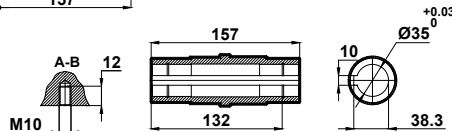
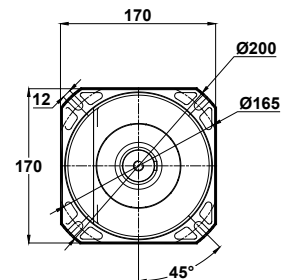
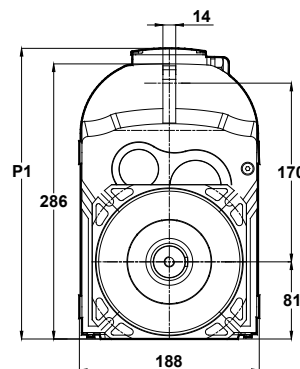
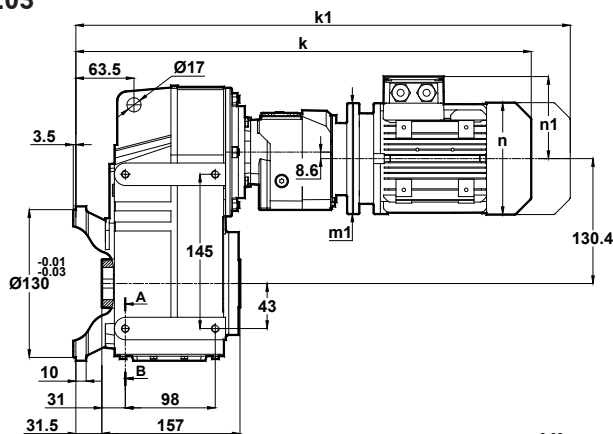
	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	617	637
k1	678	728
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	309	324

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



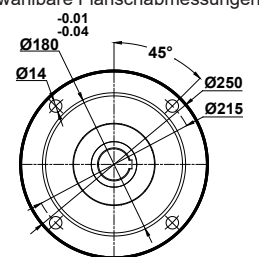
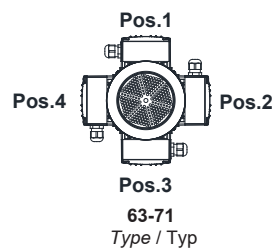
DV275.03  
DV276.03



	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	557	577
k1	618	668
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	309	324

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

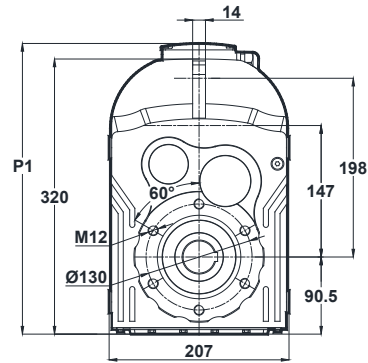
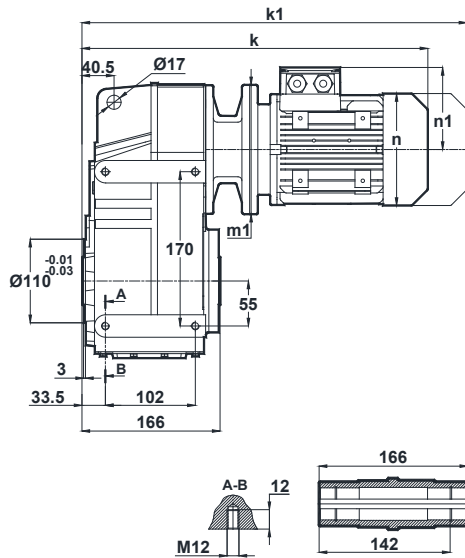


# Dimension Pages Abmessungsseiten



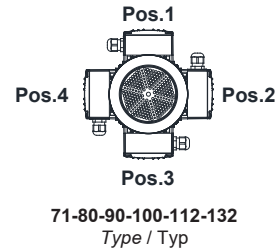
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV282.00  
DV283.00

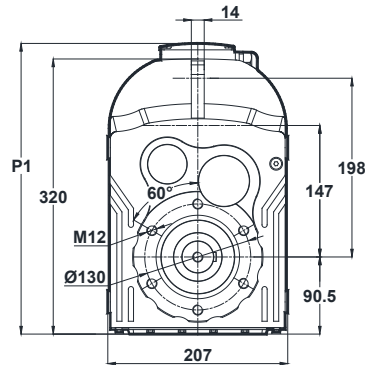
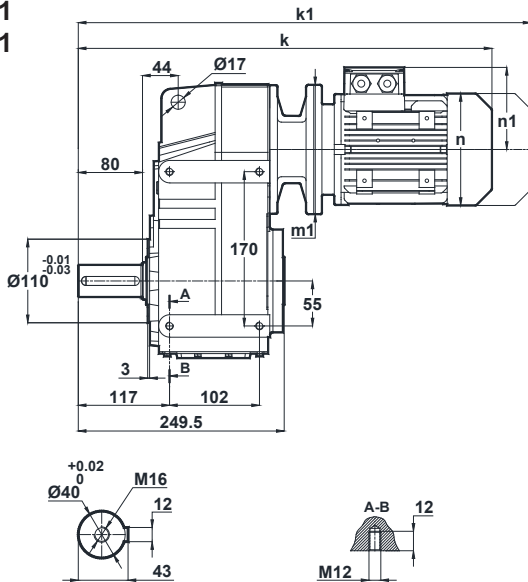


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	405	457	498	498	526	547	674	674
k1	496	550	602.5	602.5	645.5	651.5	804	804
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	105	120	140	140	160	160	200	200
p1	349	358	369	369	384	395	417	417

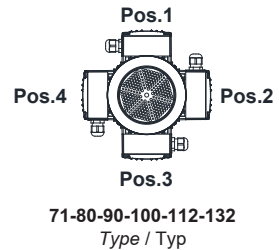


DV282.01  
DV283.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	489	541	582	582	610	631	758	758
k1	580	634	686.5	686.5	729.5	735.5	888	888
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	105	120	140	140	160	160	200	200
p1	349	358	369	369	384	395	417	417



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

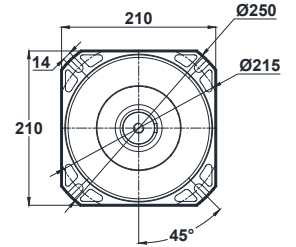
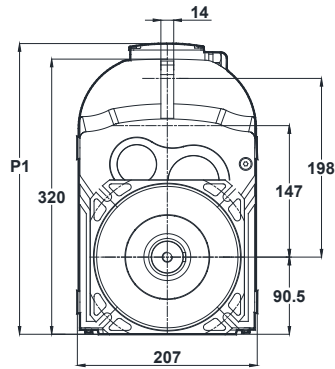
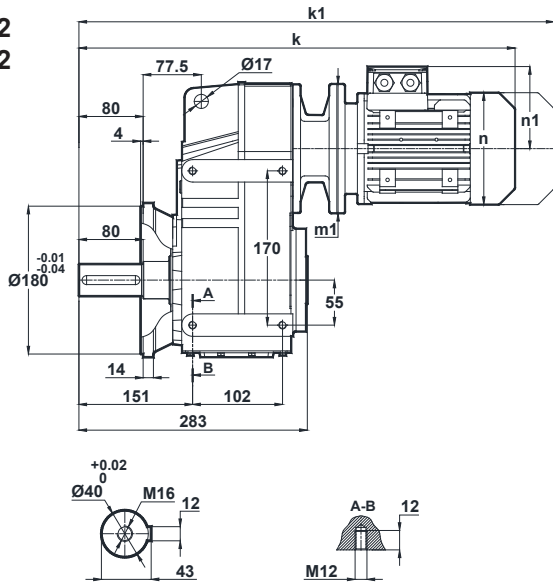


# Dimension Pages Abmessungsseiten



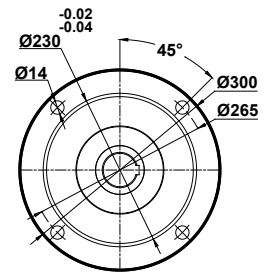
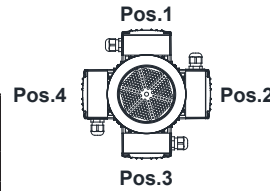
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV282.02  
DV283.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

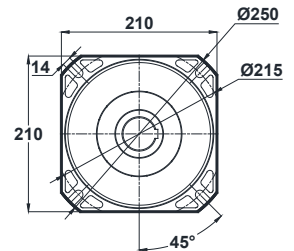
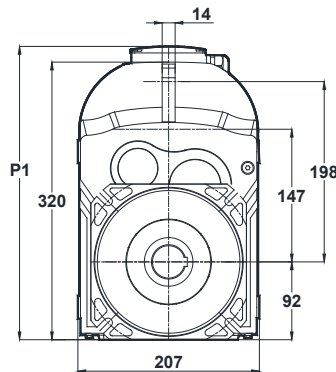
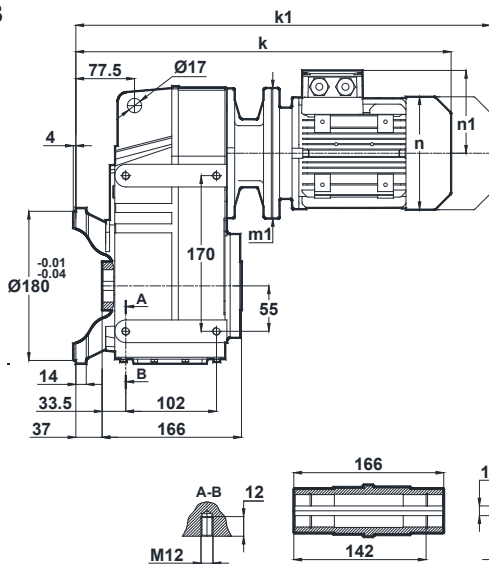


71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

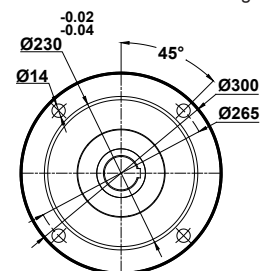
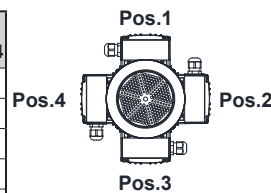
	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	522	574	615	615	643	664	791	791
k1	613	667	719.5	719.5	762.5	768.5	921	921
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	105	120	140	140	160	160	200	200
p1	349	358	369	369	384	395	417	417

DV282.03  
DV283.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	442	494	535	535	563	584	711	711
k1	533	587	639.5	639.5	682.5	688.5	841	841
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	105	120	140	140	160	160	200	200
p1	349	358	369	369	384	395	417	417

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

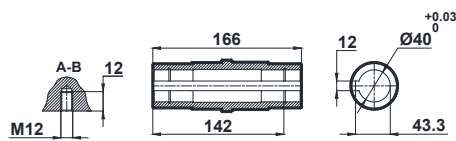
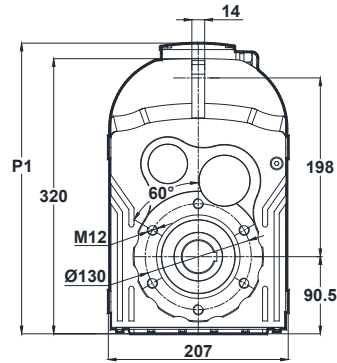
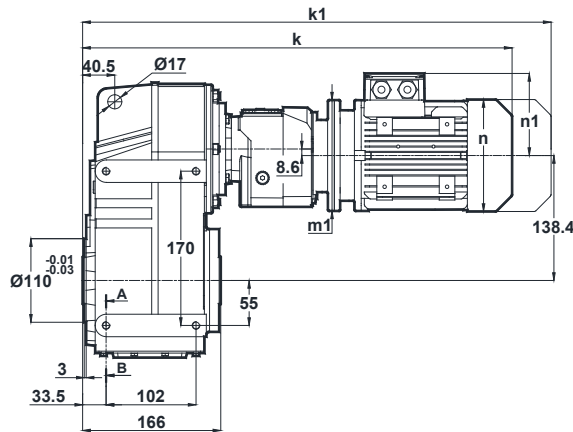


# Dimension Pages Abmessungsseiten



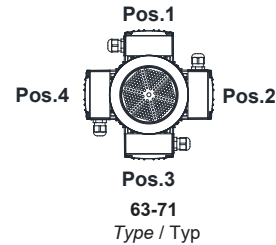
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV285.00  
DV286.00

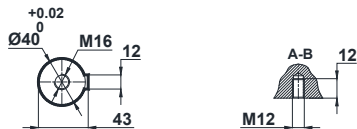
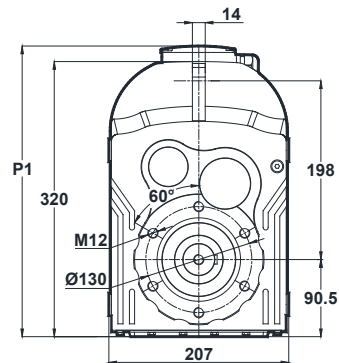
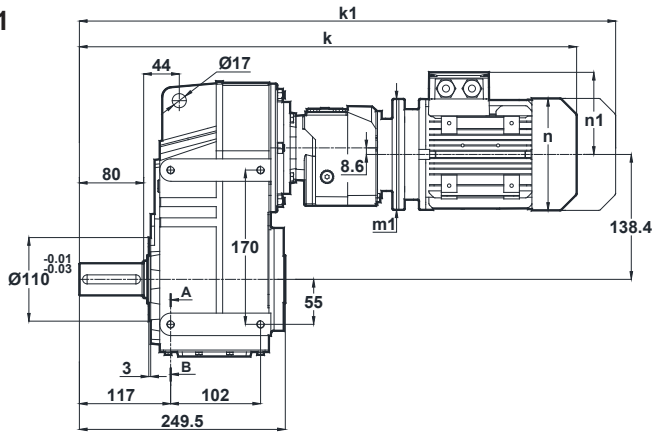


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	531	551
k1	592	642
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	326	341

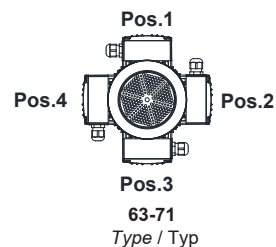


DV285.01  
DV286.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	615	635
k1	676	726
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	326	341



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

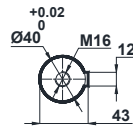
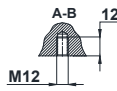
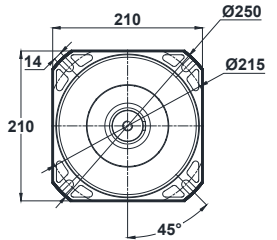
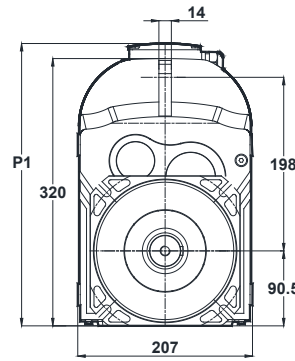
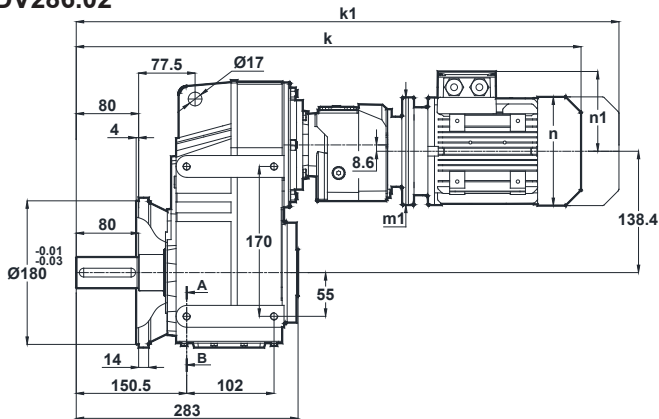


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

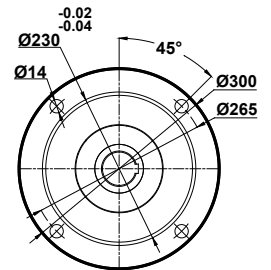
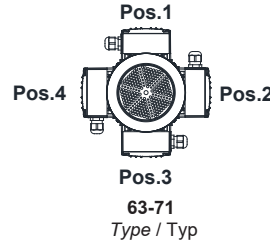
## DV285.02 DV286.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

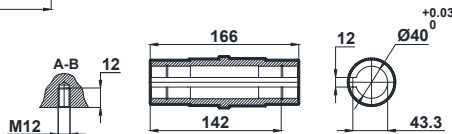
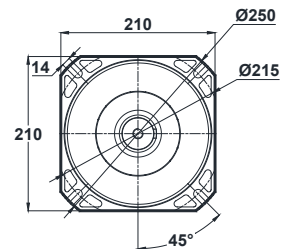
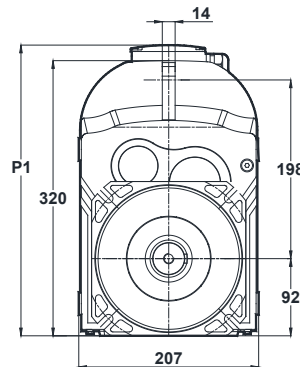
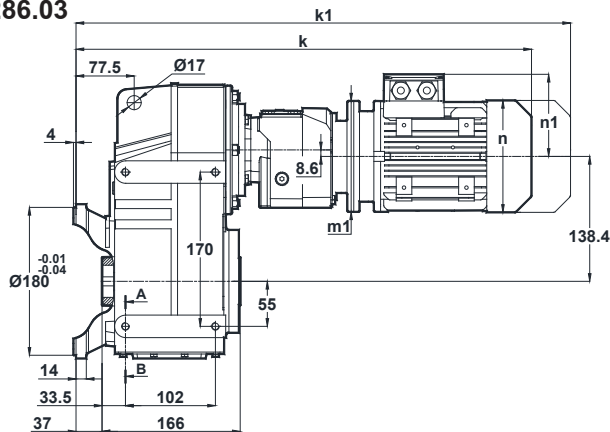
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	648	668
k1	709	759
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	326	341



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

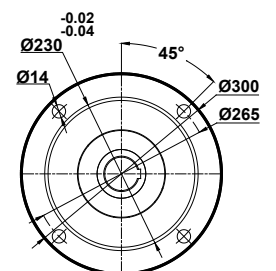
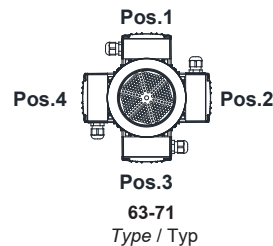
## DV285.03 DV286.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	568	588
k1	629	679
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	326	341



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

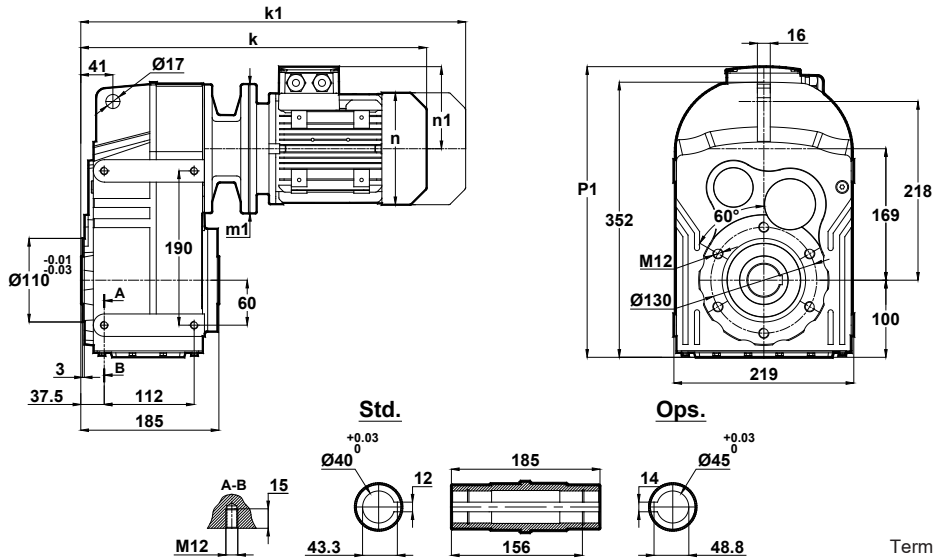


# Dimension Pages Abmessungsseiten



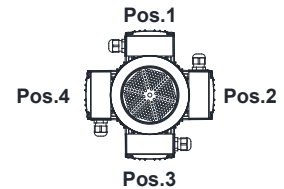
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV372.00  
DV373.00



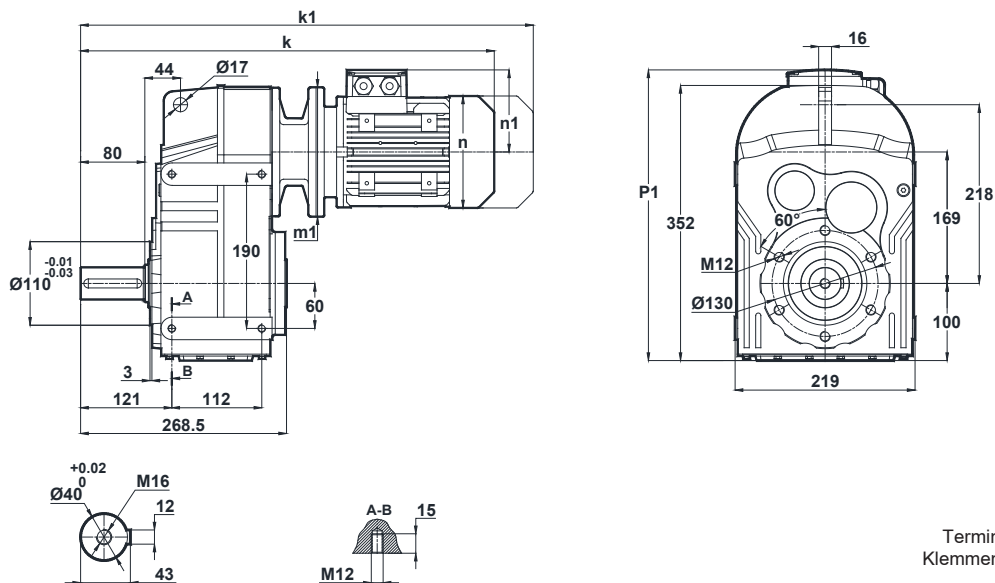
	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
<b>k</b>	416	468	509	509	537	558	685	685
<b>k1</b>	507	561	613.5	613.5	656.5	662.5	815	815
<b>n / n1</b>	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
<b>m1 (B5)</b>	160	200	200	200	250	250	300	300
<b>m1 (B14)</b>	105	120	140	140	160	160	200	200
<b>p1</b>	381	390	401	401	416	427	448	448

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



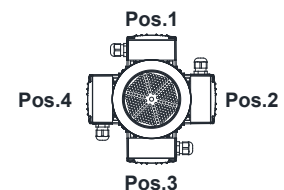
71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

DV372.01  
DV373.01



	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
<b>k</b>	499	551	592	592	620	641	768	768
<b>k1</b>	590	644	696.5	696.5	739.5	745.5	898	898
<b>n / n1</b>	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
<b>m1 (B5)</b>	160	200	200	200	250	250	300	300
<b>m1 (B14)</b>	105	120	140	140	160	160	200	200
<b>p1</b>	381	390	401	401	416	427	448	448

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



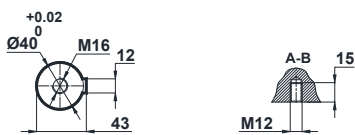
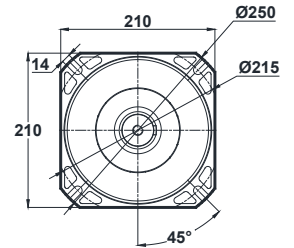
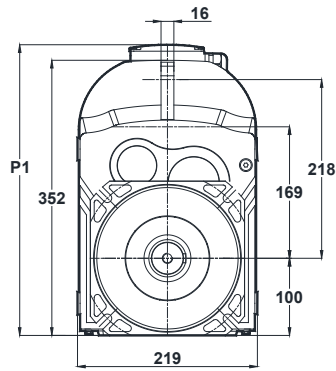
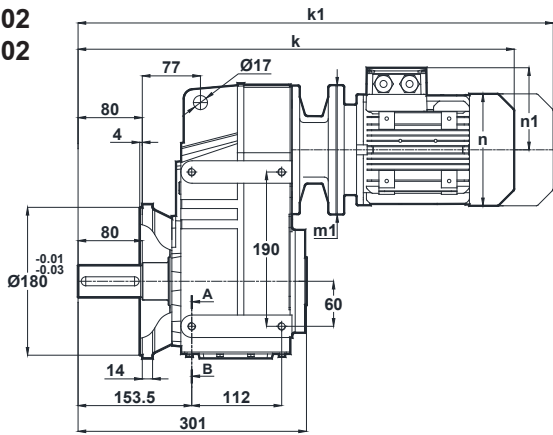


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

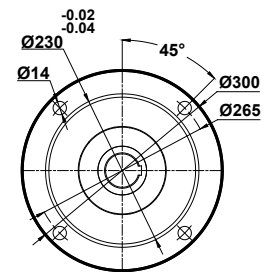
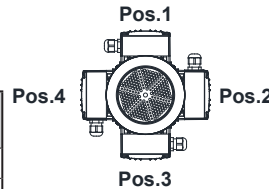
DV372.02  
DV373.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

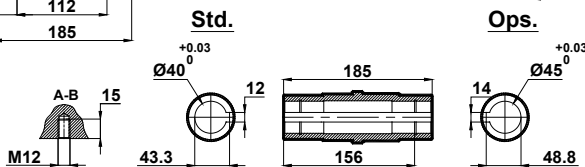
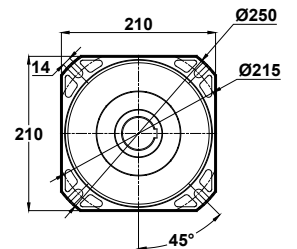
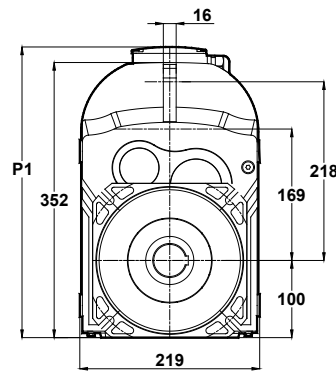
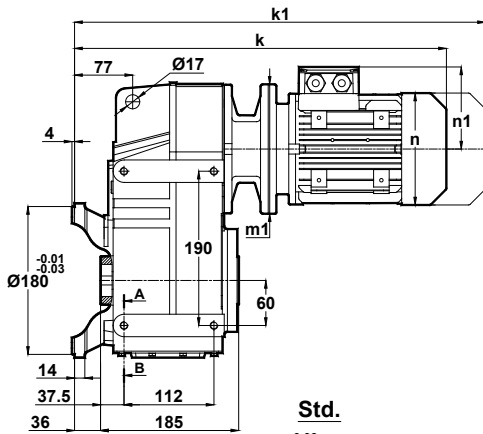
	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	532	584	625	625	653	674	801	801
k1	623	677	729.5	729.5	772.5	778.5	931	931
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	105	120	140	140	160	160	200	200
p1	381	390	401	401	416	427	448	448



71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

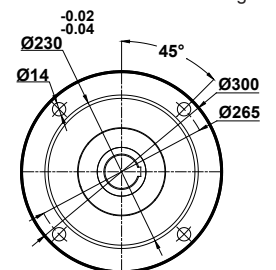
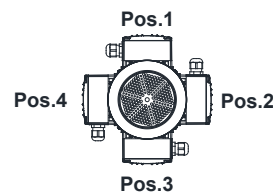
DV372.03  
DV373.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	452	504	545	545	573	594	721	721
k1	543	597	649.5	649.5	692.5	698.5	851	851
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	105	120	140	140	160	160	200	200
p1	381	390	401	401	416	427	448	448



71-80-90-100-112-132  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



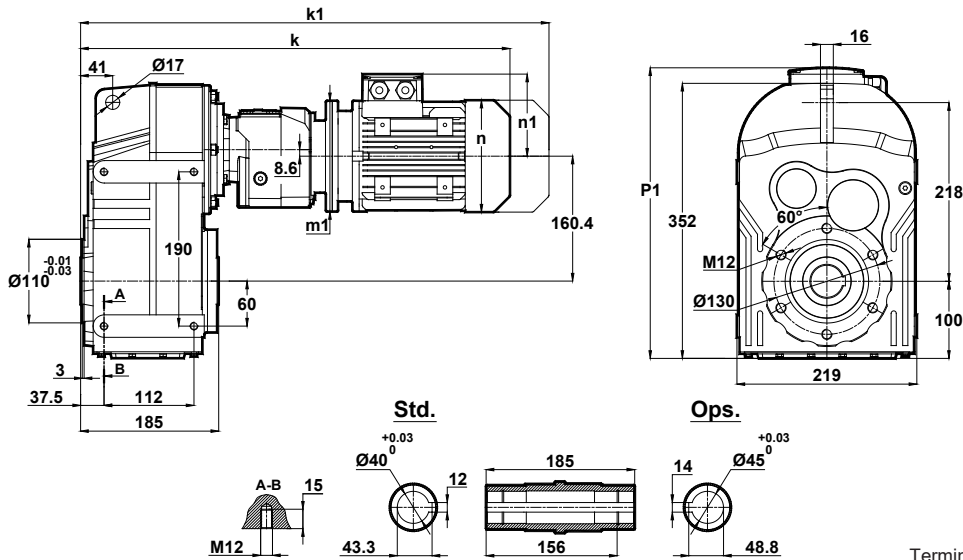


# Dimension Pages Abmessungsseiten



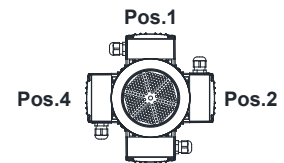
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV375.00  
DV376.00



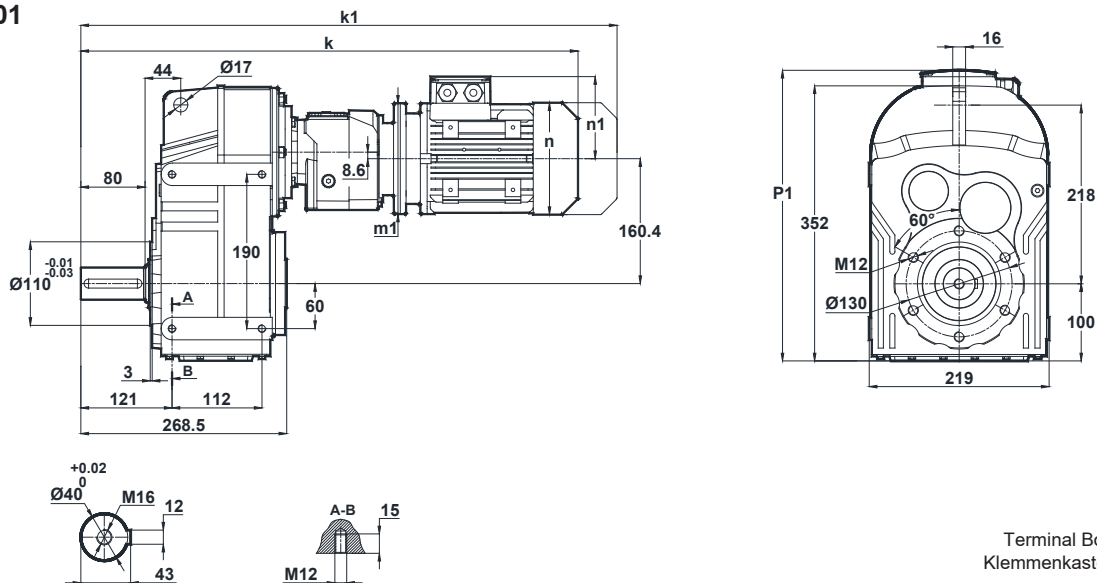
	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	542	562	600
k1	603	653	693
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	90	105	120
p1	358	373	382

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



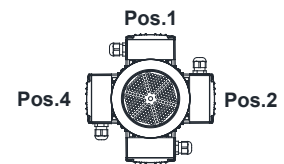
63-71-80  
Type / Typ

DV375.01  
DV376.01



	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	625	645	683
k1	686	736	776
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	90	105	120
p1	358	373	382

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



63-71-80  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

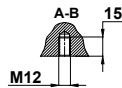
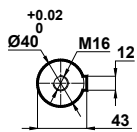
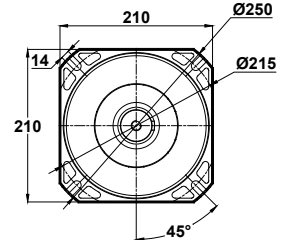
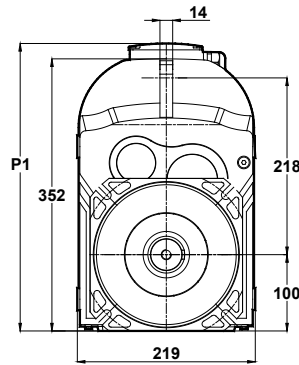
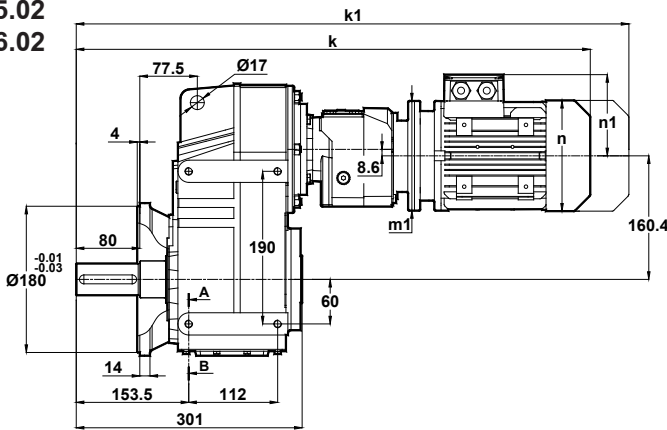


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

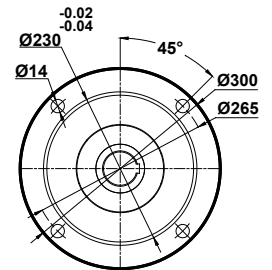
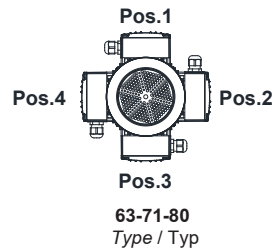
DV375.02  
DV376.02



	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	658	678	716
k1	719	769	809
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	90	105	120
p1	358	373	382

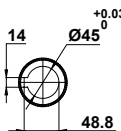
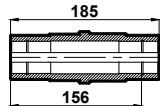
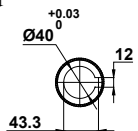
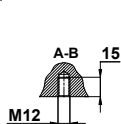
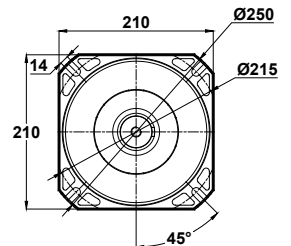
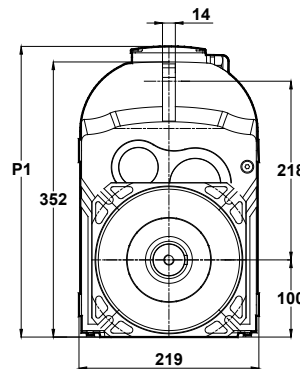
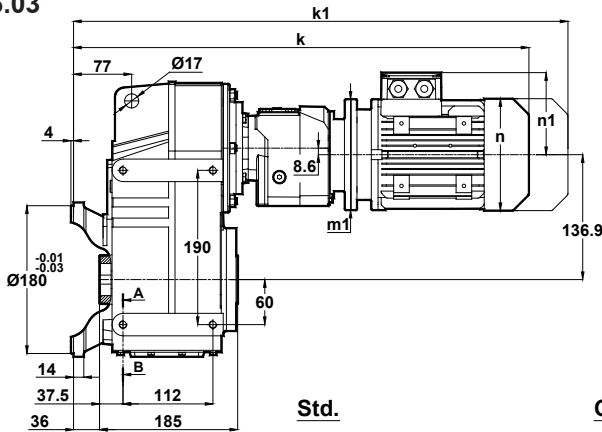
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

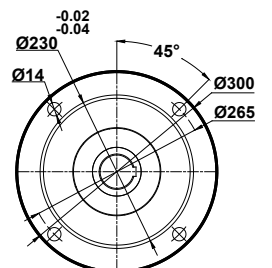
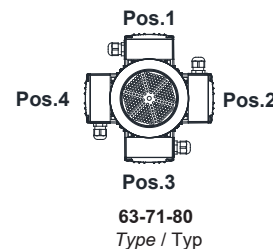
DV375.03  
DV376.03



	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	578	598	636
k1	639	689	729
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	90	105	120
p1	358	373	382

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

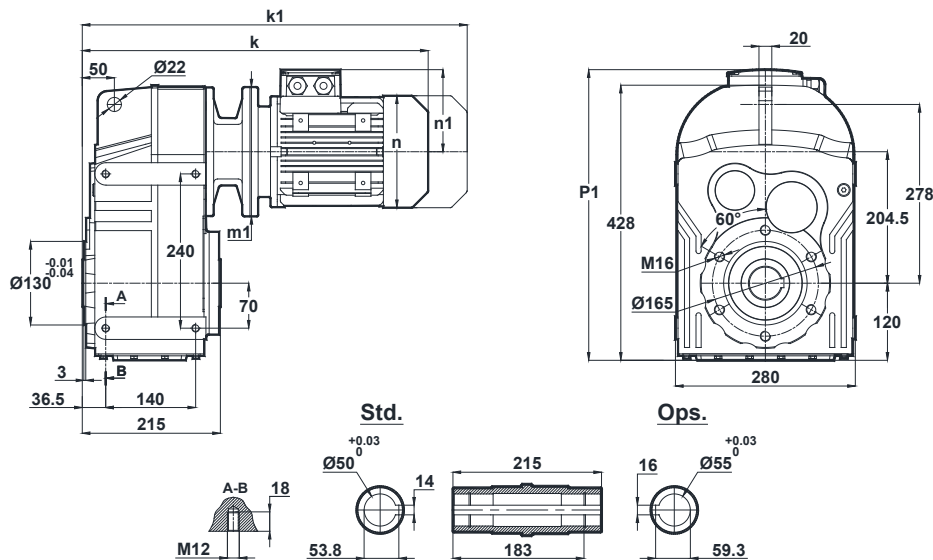


# Dimension Pages Abmessungsseiten



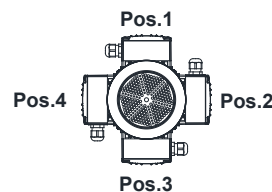
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV472.00  
DV473.00



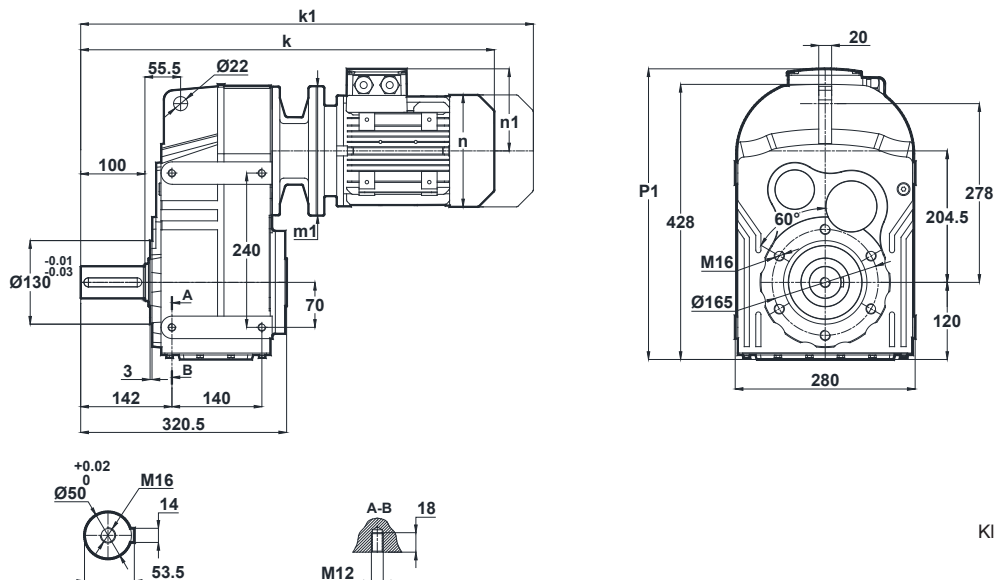
	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5
k	471	494	535	535	587	608	712	712	871	871
k1	562	587	639.5	639.5	706.5	712.5	842	842	1051	1051
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300	350	350
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200	-	-
p1	437	446	457	457	472	483	504	504	544	544

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



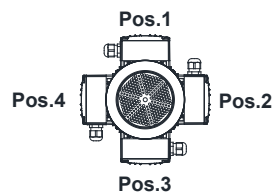
71-80-90-100-112-132-160  
Type / Typ

DV472.01  
DV473.01



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5
k	576	599	640	640	692	713	817	817	976	976
k1	667	692	744.5	744.5	811.5	817.5	947	947	1156	1156
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300	350	350
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200	-	-
p1	437	446	457	457	472	483	504	504	544	544

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



71-80-90-100-112-132-160  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

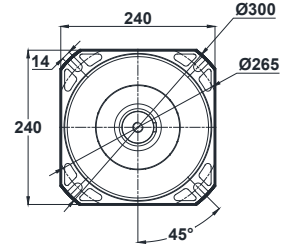
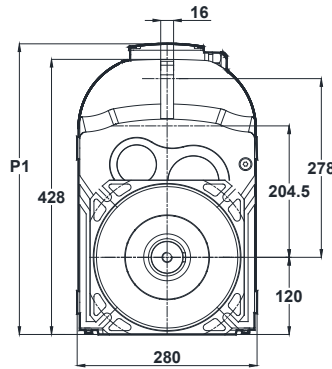
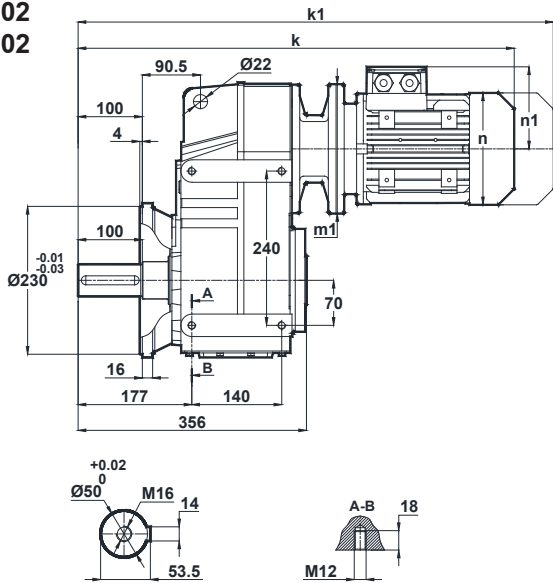


# Dimension Pages Abmessungsseiten



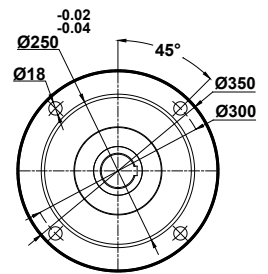
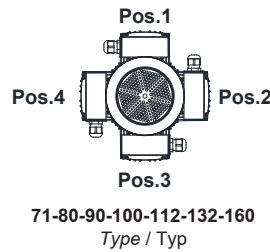
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV472.02  
DV473.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

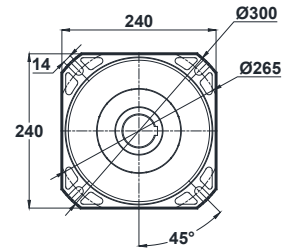
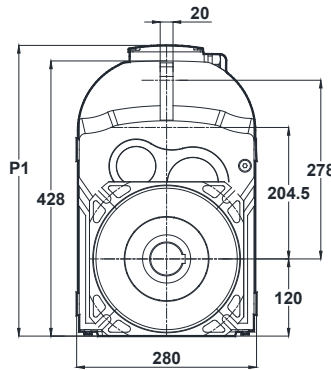
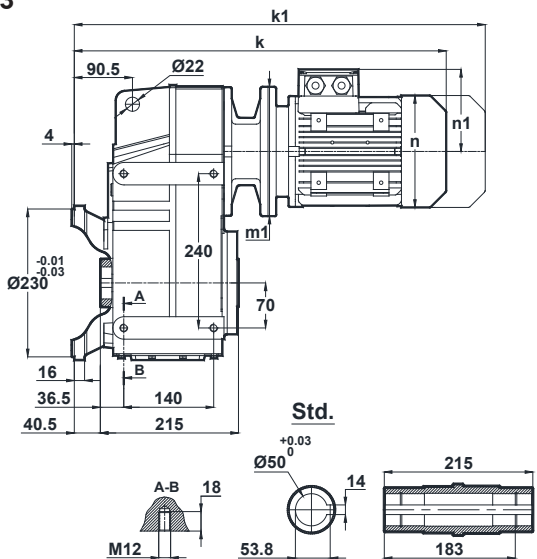
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5
k	611	634	675	675	727	748	852	852	1011	1011
k1	702	727	779.5	779.5	846.5	852.5	982	982	1191	1191
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300	350	350
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200	-	-
p1	437	446	457	457	472	483	504	504	544	544

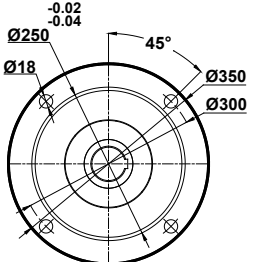
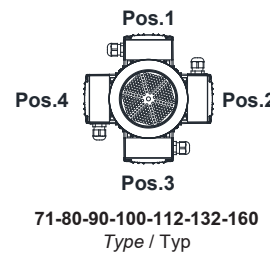
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DV472.03  
DV473.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5
k	511	534	575	575	627	648	752	752	911	911
k1	602	627	679.5	679.5	746.5	752.5	882	882	1091	1091
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300	350	350
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200	-	-
p1	437	446	457	457	472	483	504	504	544	544

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

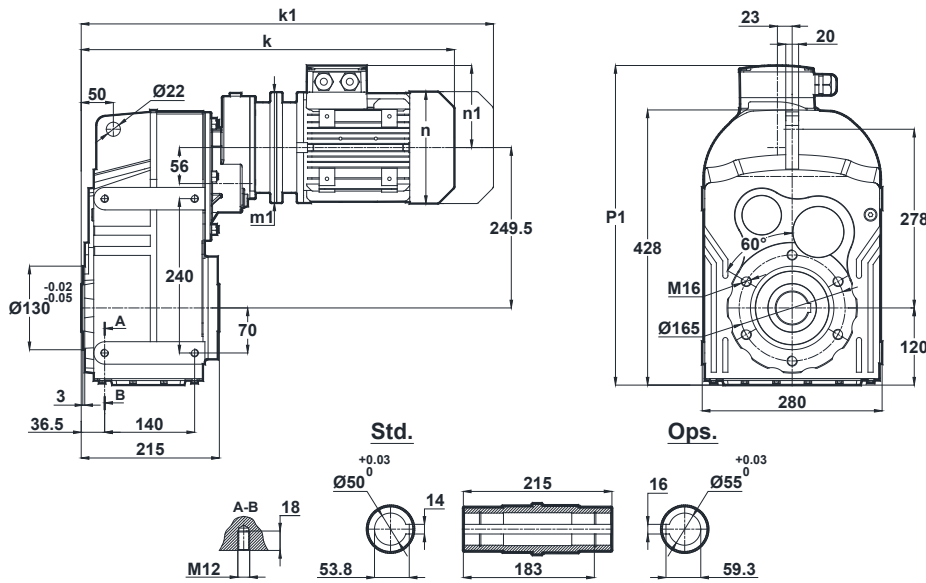


# Dimension Pages Abmessungsseiten



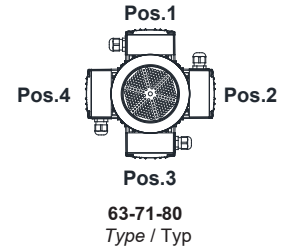
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV474.00

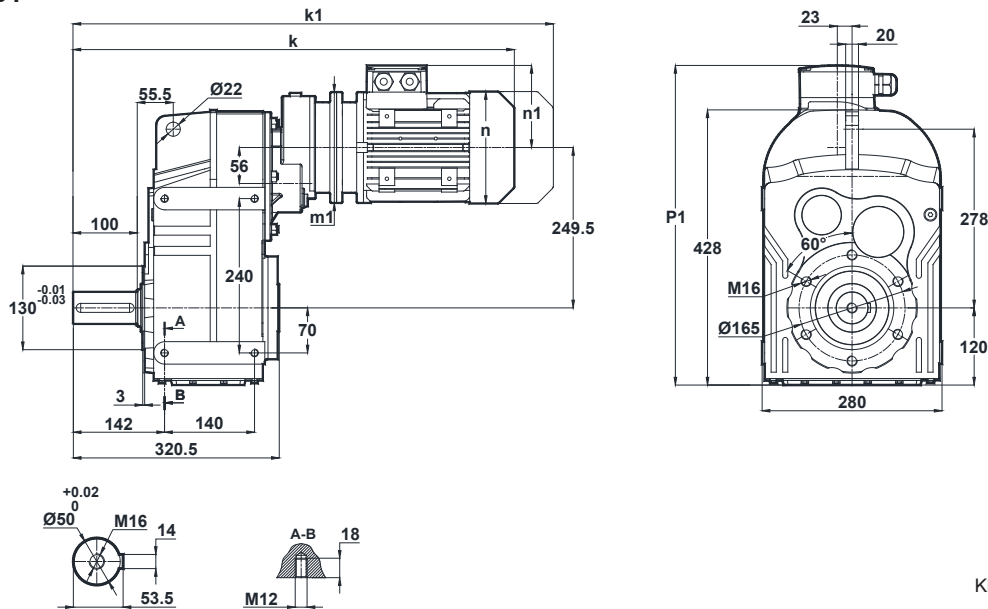


	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	530	519	577
k1	591	610	670
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120
p1	467	482	491

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

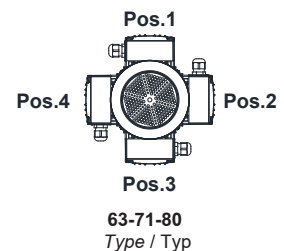


## DV474.01



	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	898	624	682
k1	959	715	775
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120
p1	467	482	491

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

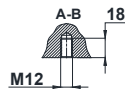
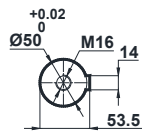
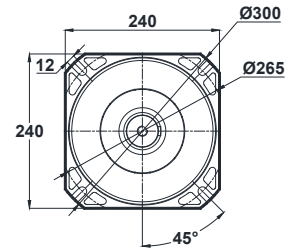
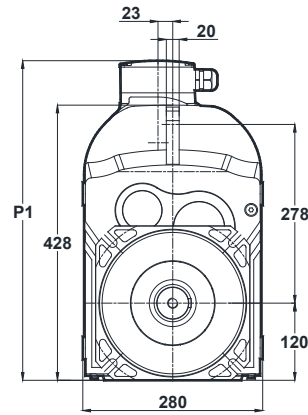
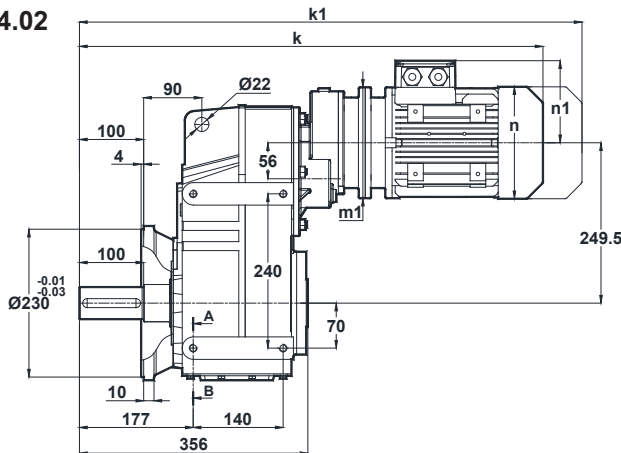


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

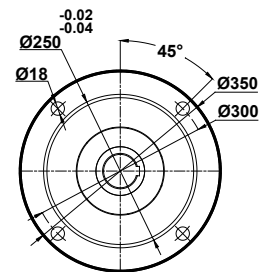
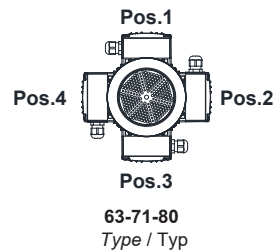
## DV474.02



	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	670	659	717
k1	731	750	810
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120
p1	467	482	491

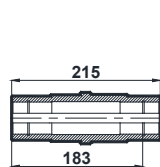
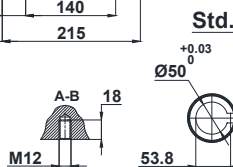
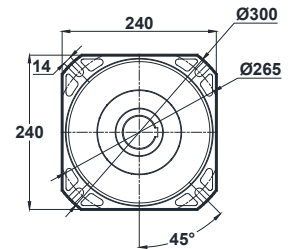
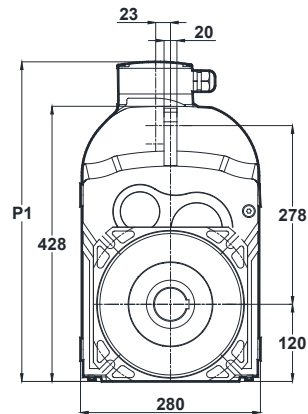
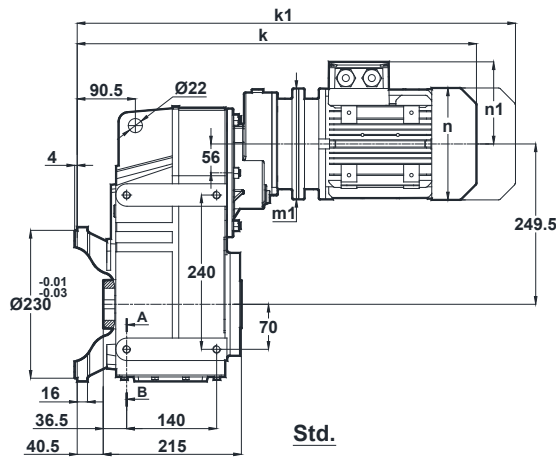
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

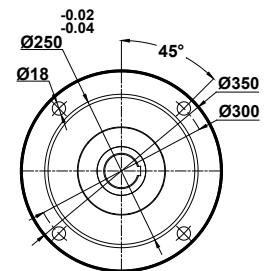
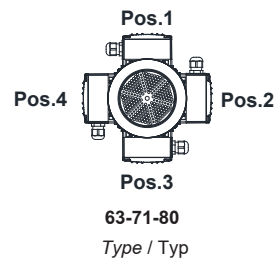
## DV474.03



	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	833	559	617
k1	894	650	710
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120
p1	467	482	491

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



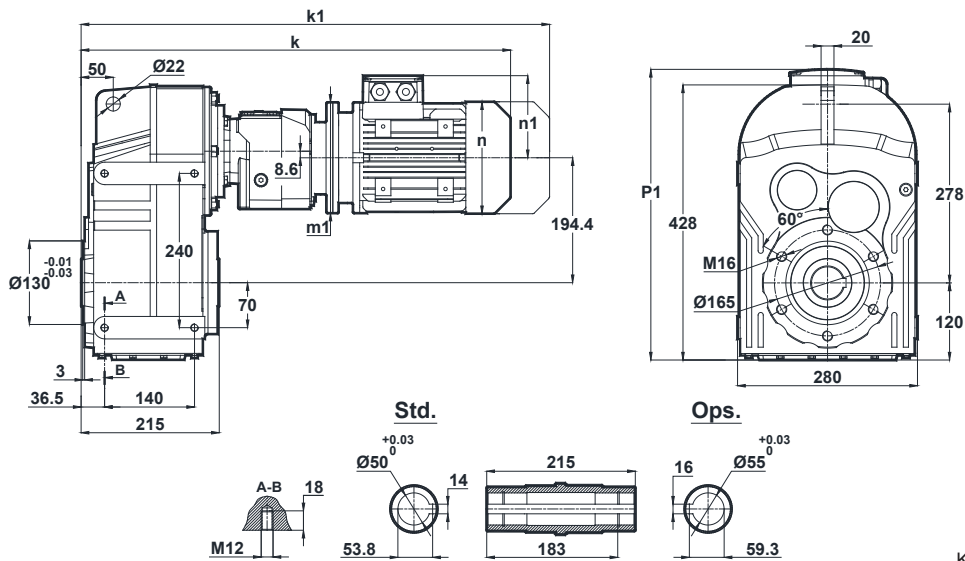


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV475.00  
DV476.00

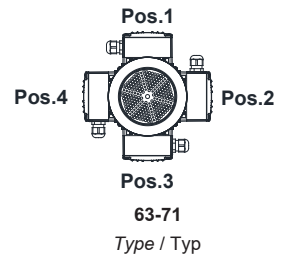


Std.

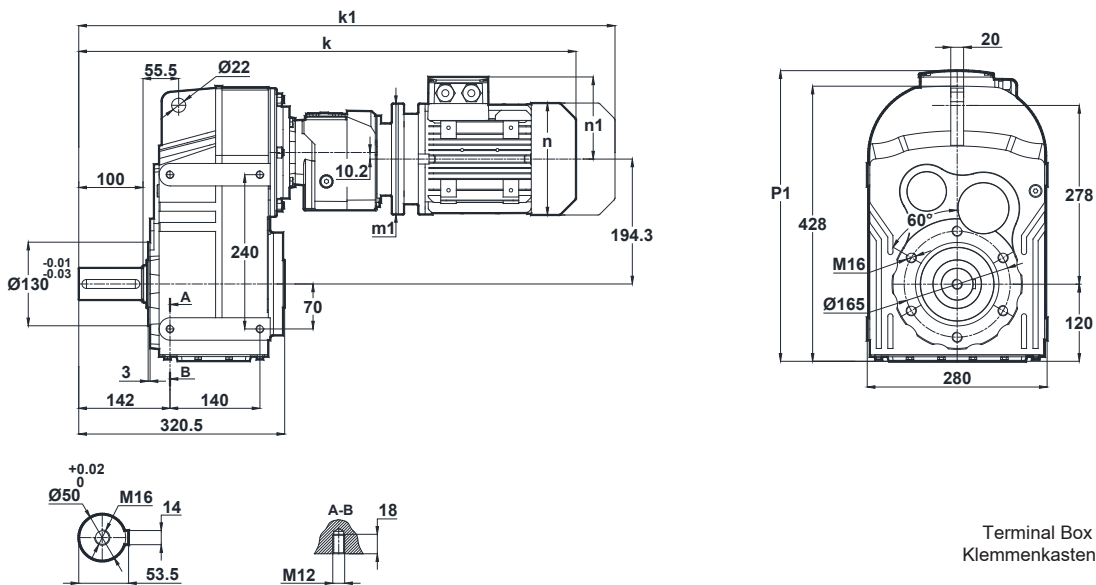
Ops.

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	595	614
k1	656	705
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	-	-

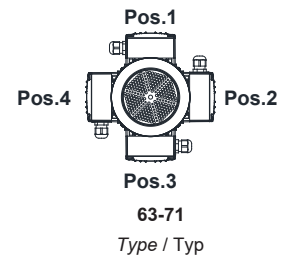


DV475.01  
DV476.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	700	719
k1	761	810
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	-	-



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



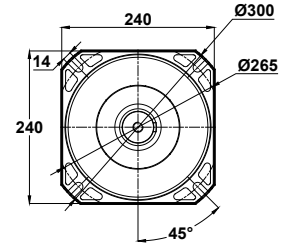
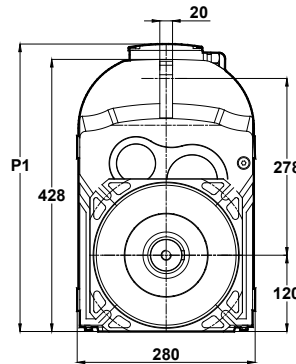
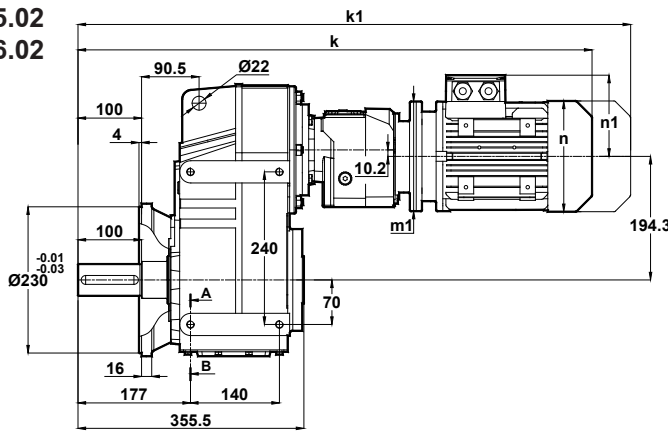


# Dimension Pages Abmessungsseiten



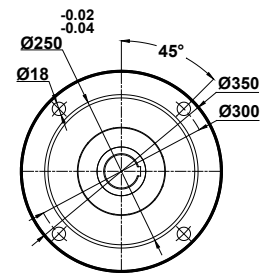
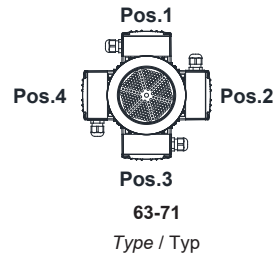
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV475.02  
DV476.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

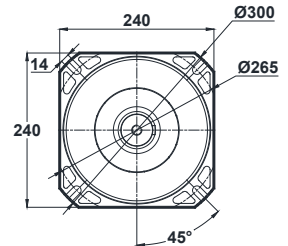
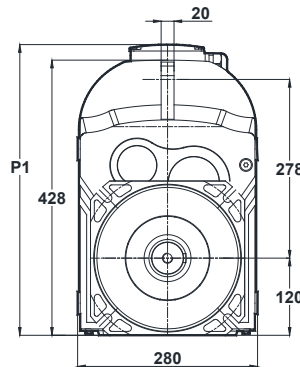
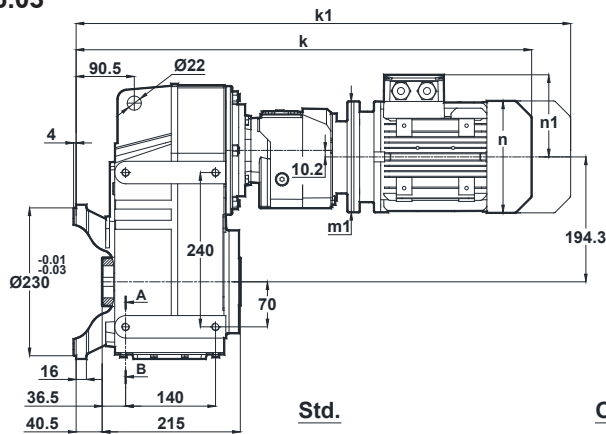
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	735	754
k1	796	845
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	-	-

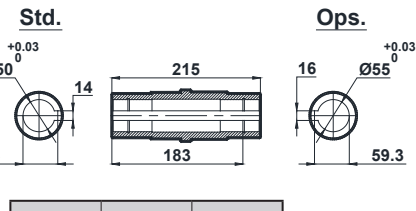
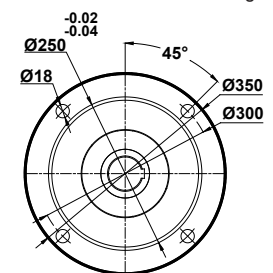
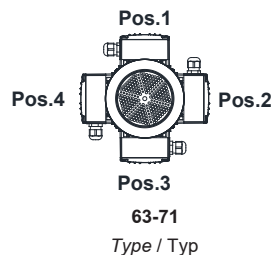
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DV475.03  
DV476.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	635	654
k1	696	745
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105
p1	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

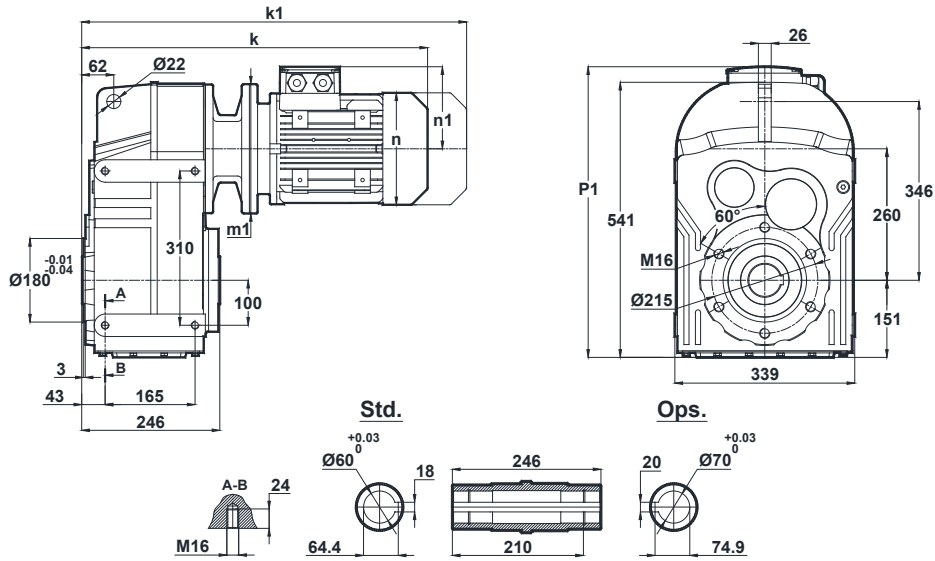


# Dimension Pages Abmessungsseiten



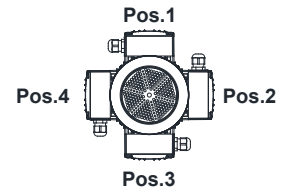
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV572.00  
DV573.00



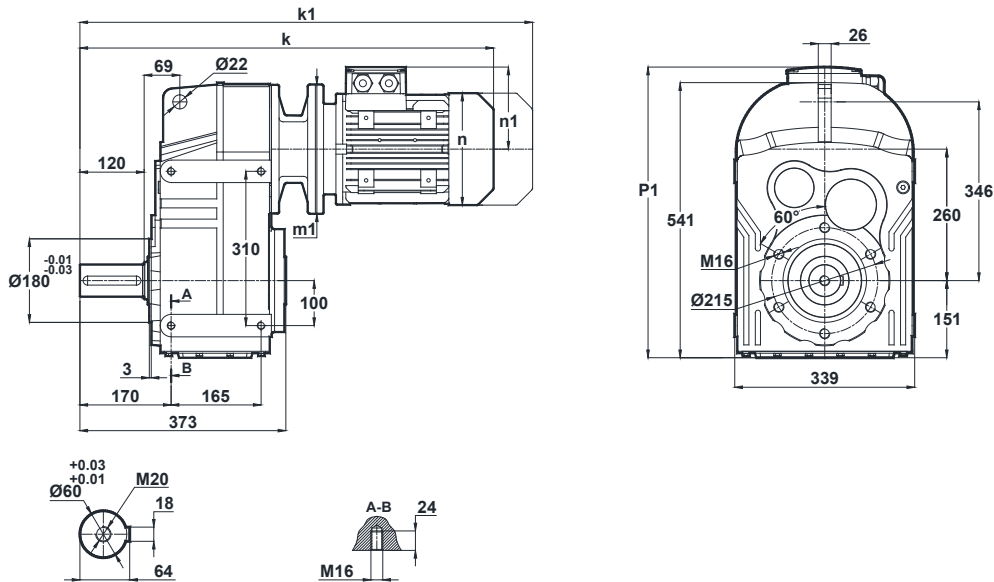
	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	511	552	552	606	626	729	729	888	888	977	977
k1	604	656.5	656.5	725.5	730.5	859	859	1068	1068	1084.5	1084.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
p1	-	543	543	558	569	590	590	636	636	655	655

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



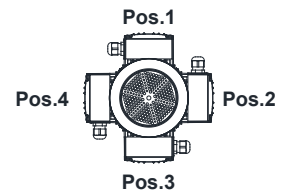
80-90-100-112-132-160-180  
Type / Typ

DV572.01  
DV573.01



	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	638	679	679	733	753	856	856	1015	1015	1104	1104
k1	731	783.5	783.5	852.5	857.5	986	986	1195	1195	1274.5	1274.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
p1	-	543	543	558	569	590	590	636	636	655	655

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



80-90-100-112-132-160-180  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

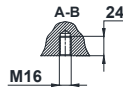
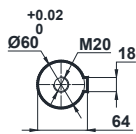
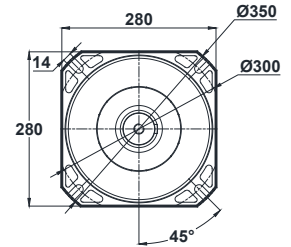
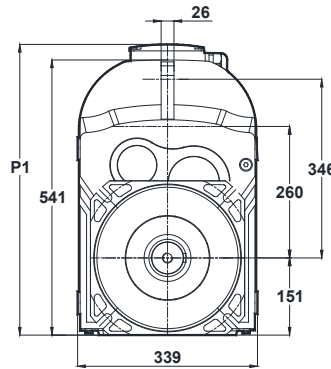
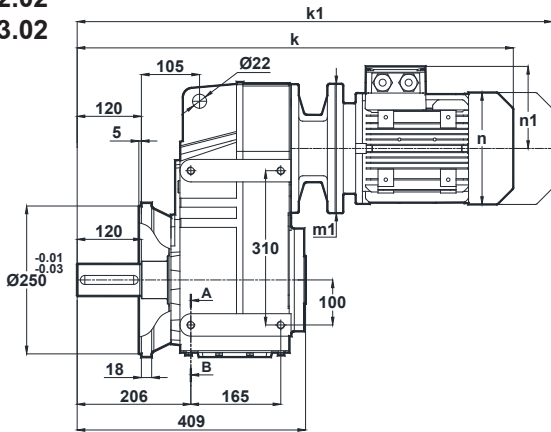


# Dimension Pages Abmessungsseiten



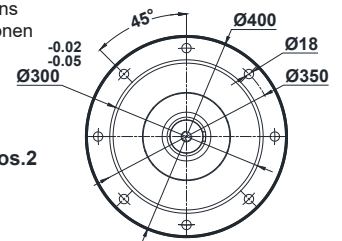
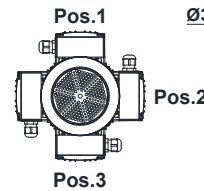
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV572.02  
DV573.02



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

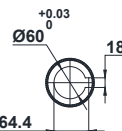
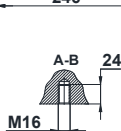
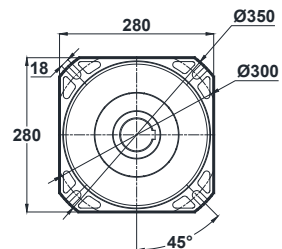
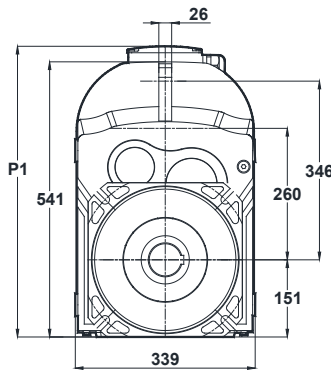
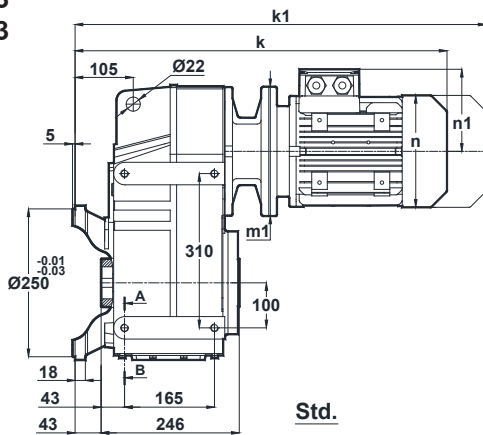


	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	674	715	715	769	789	892	892	1051	1051	1140	1140
k1	767	819.5	819.5	888.5	893.5	1022	1022	1231	1231	1310.5	1310.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
p1	-	543	543	558	569	590	590	636	636	655	655

80-90-100-112-132-160-180  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DV572.03  
DV573.03

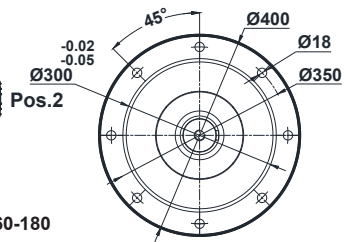
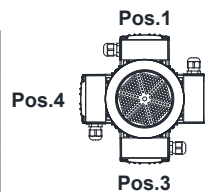


Std.

Ops.

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	554	595	595	649	669	772	772	931	931	1020	1020
k1	647	699.5	699.5	768.5	773.5	902	902	1111	1111	1190.5	1190.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
p1	-	543	543	558	569	590	590	636	636	655	655

80-90-100-112-132-160-180  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

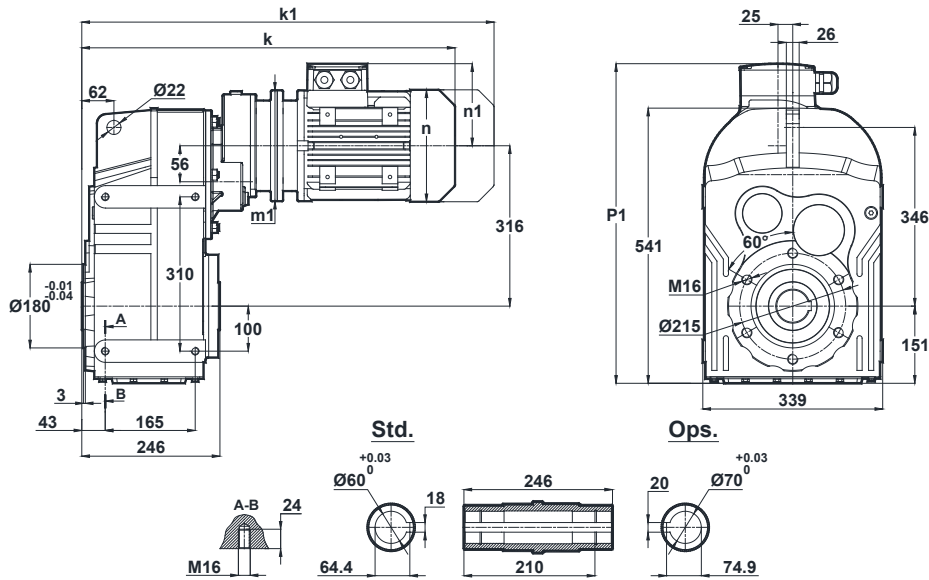


# Dimension Pages Abmessungsseiten



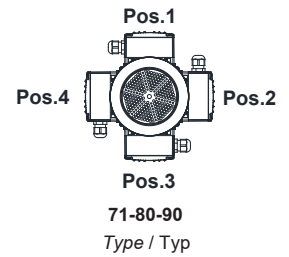
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV574.00

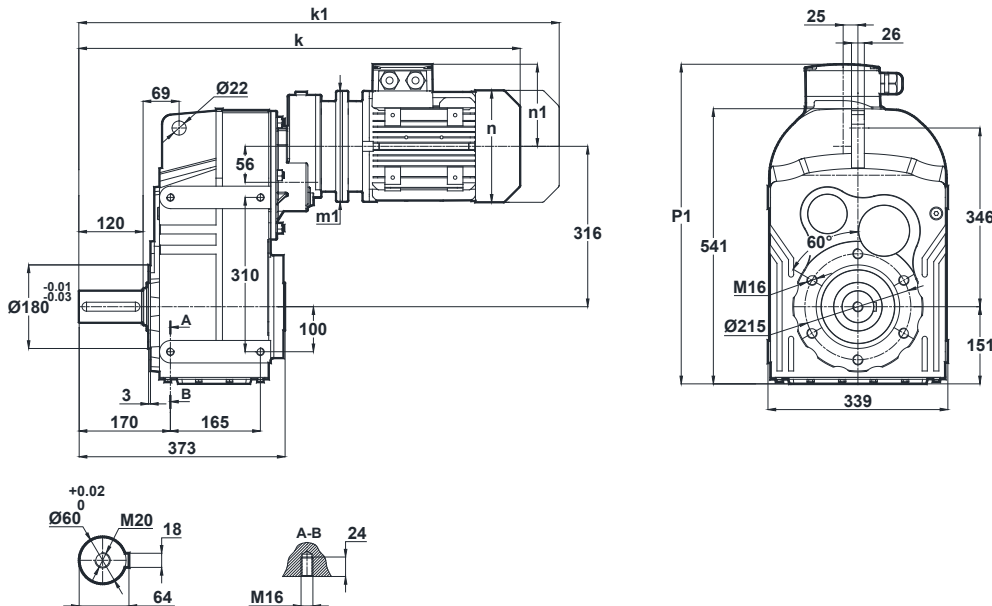


	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	586	609	650	650
k1	677	702	754.5	754.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	579	588	599	599

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

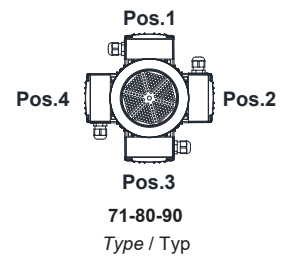


## DV574.01



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	713	736	777	777
k1	804	829	881.5	881.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	579	588	599	599

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



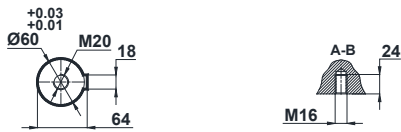
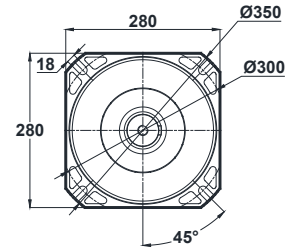
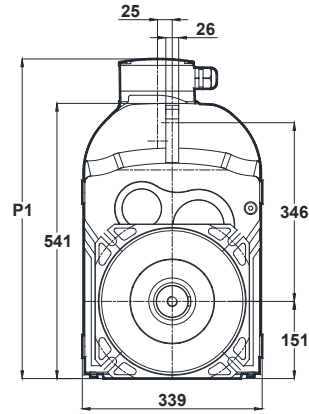
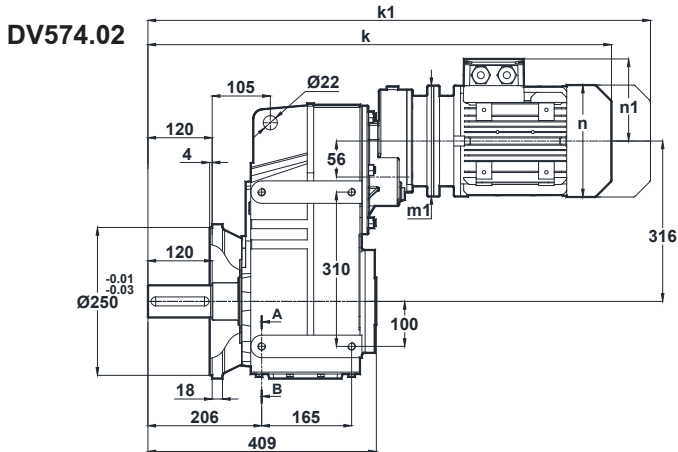
Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



# Dimension Pages Abmessungsseiten



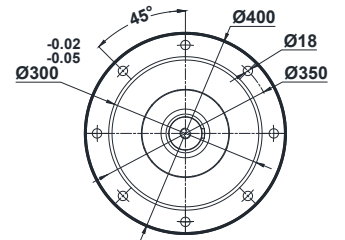
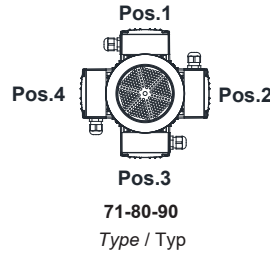
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

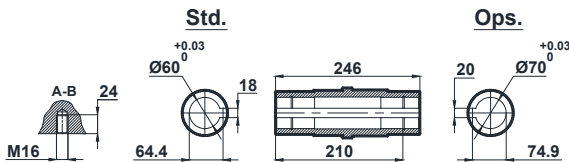
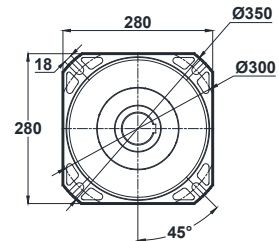
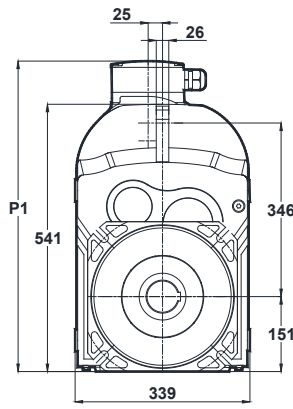
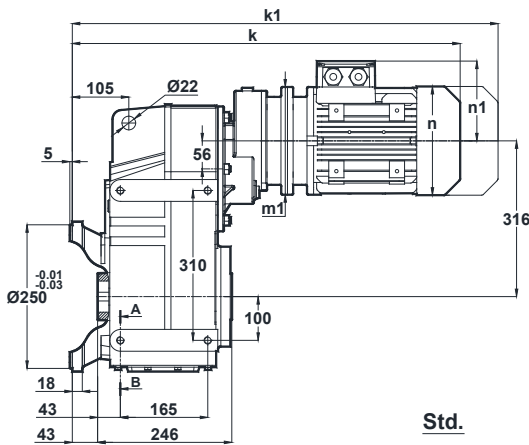
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	749	772	813	813
k1	840	865	917.5	917.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	579	588	599	599



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

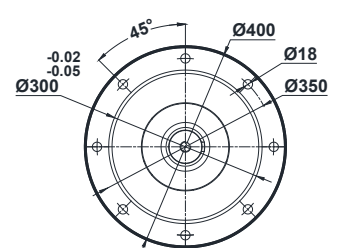
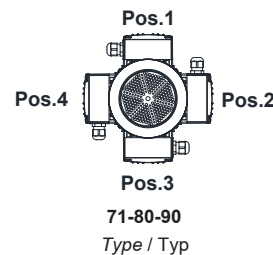
## DV574.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	629	652	693	693
k1	720	745	797.5	797.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	579	588	599	599



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

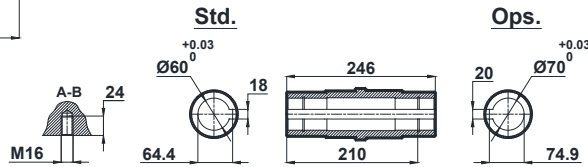
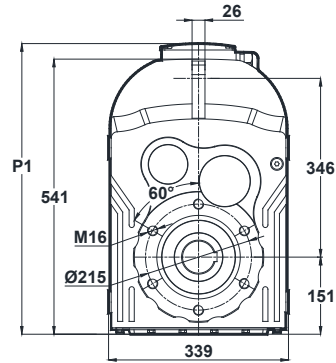
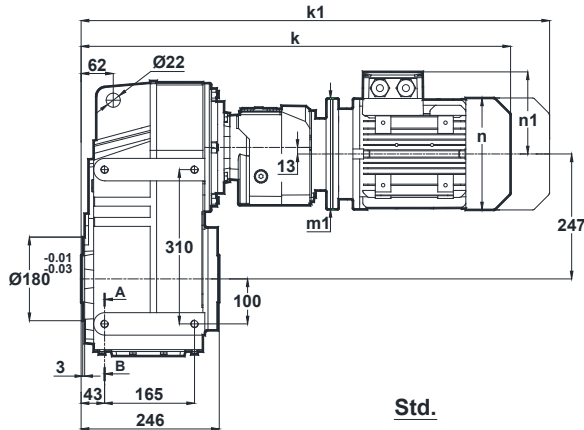


# Dimension Pages Abmessungsseiten



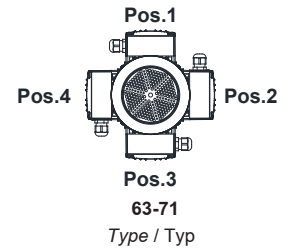
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV575.00  
DV576.00

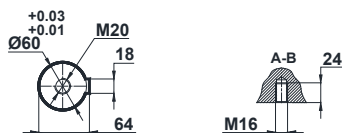
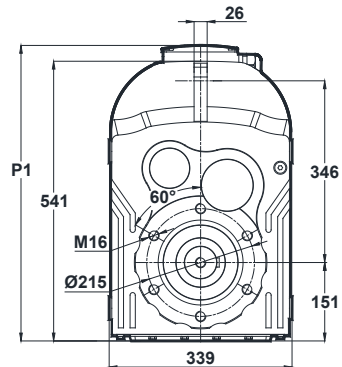
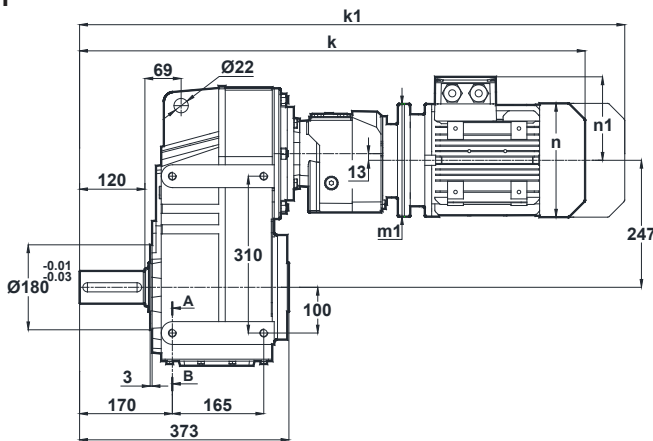


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5	71/B5 71/B14
k	696	685
k1	757	776
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105
p1	-	-

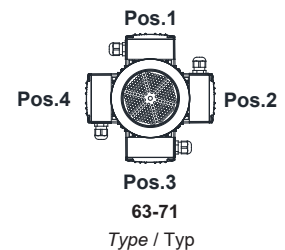


DV575.01  
DV576.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5	71/B5 71/B14
k	823	812
k1	884	903
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105
p1	-	-



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



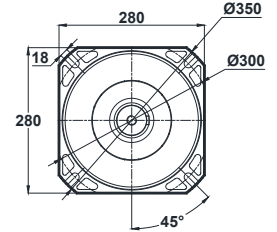
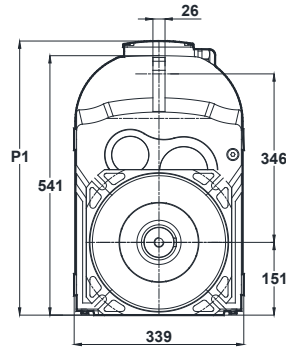
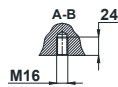
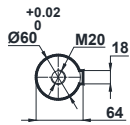
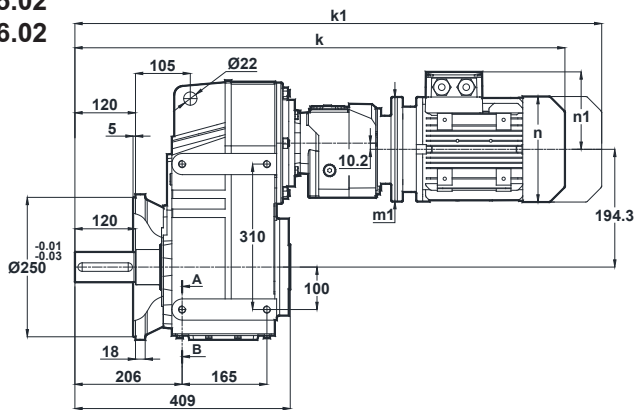


# Dimension Pages Abmessungenseiten



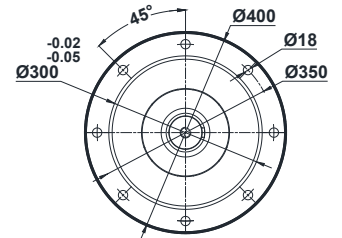
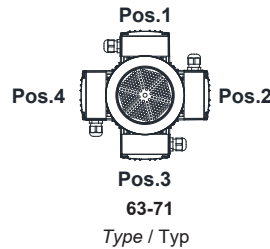
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV575.02  
DV576.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

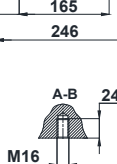
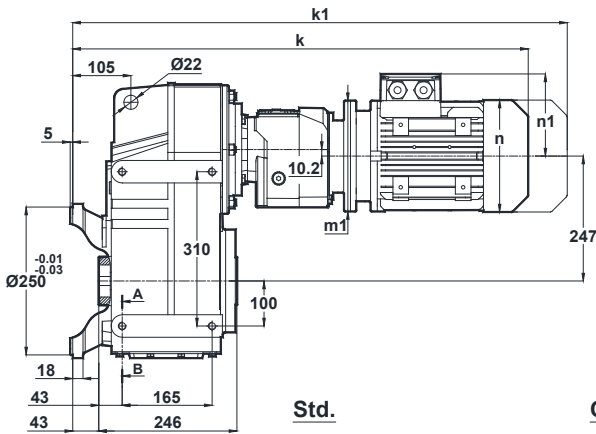
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



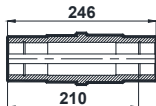
	63/B5	71/B5 71/B14
k	859	848
k1	920	939
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105
p1	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

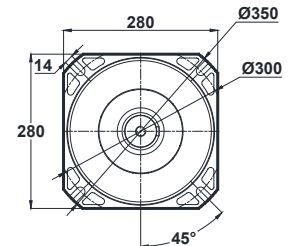
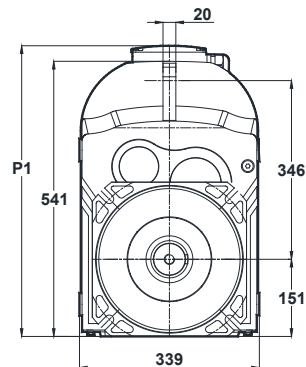
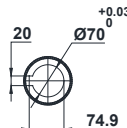
DV575.03  
DV576.03



Std.

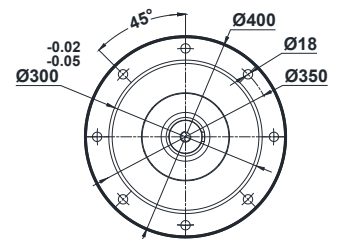
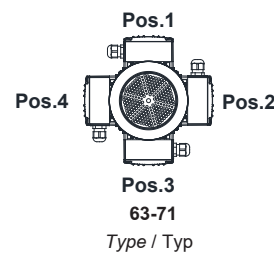


Ops.



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63/B5	71/B5 71/B14
k	739	728
k1	800	819
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105
p1	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



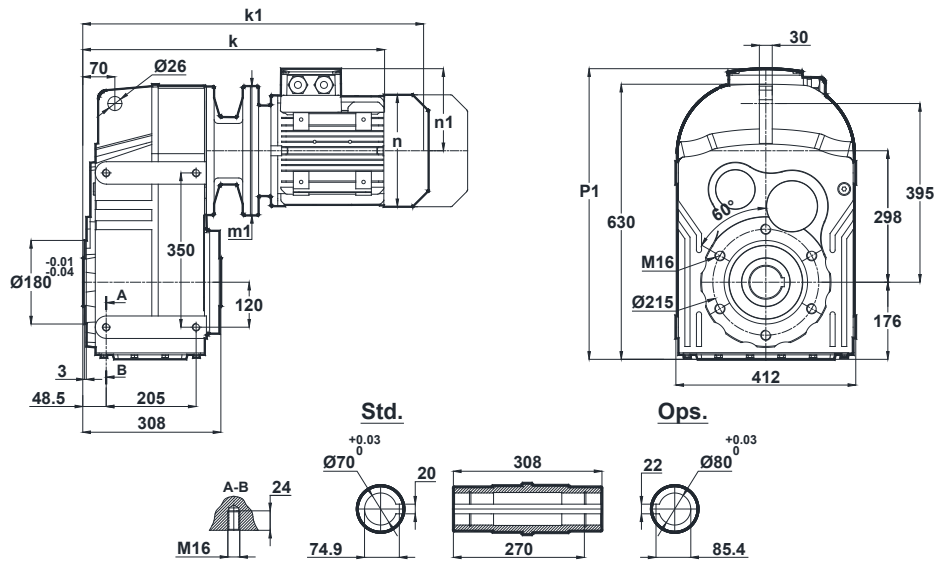


# Dimension Pages Abmessungsseiten

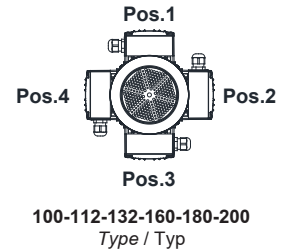


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV672.00  
DV673.00

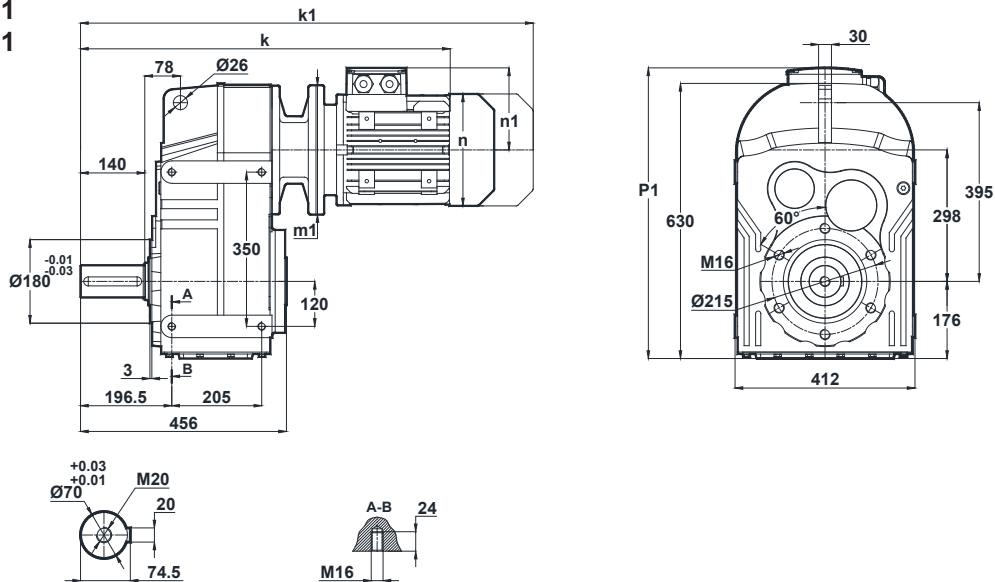


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

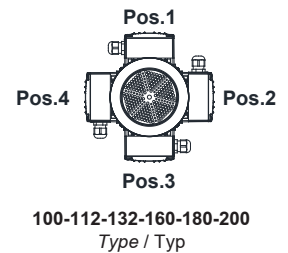


	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5
k	658	679	784	784	939	939	1028	1028	1086
k1	777.5	783.5	914	914	1119	1119	1198.5	1198.5	1272.5
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-
p1	-	632	653	653	699	699	718	718	749

DV672.01  
DV673.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5
k	806	827	932	932	1087	1087	1176	1176	1234
k1	925.5	931.5	1062	1062	1267	1267	1346.5	1346.5	1420.5
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-
p1	-	632	653	653	699	699	718	718	749

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

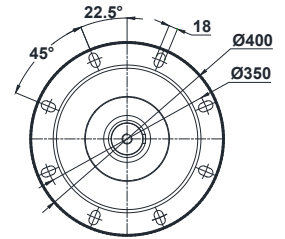
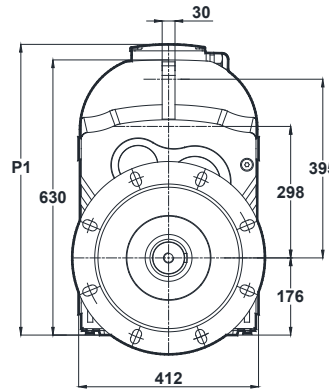
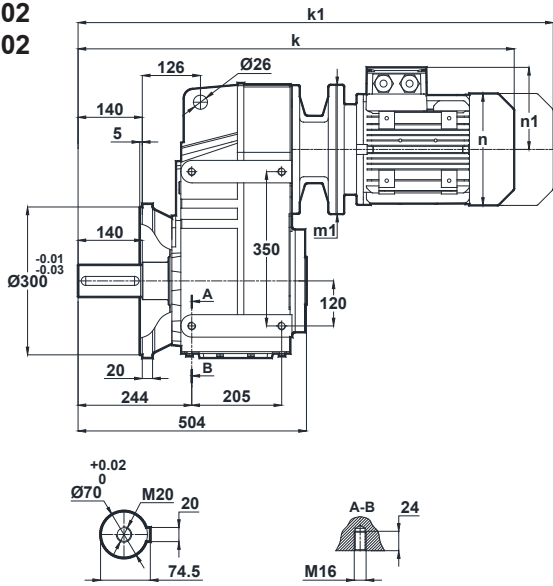


# Dimension Pages Abmessungsseiten



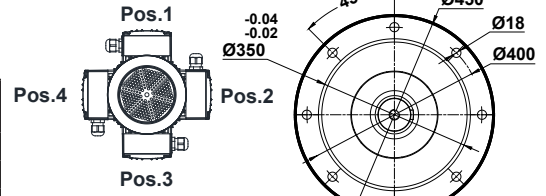
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV672.02  
DV673.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

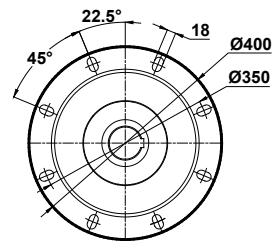
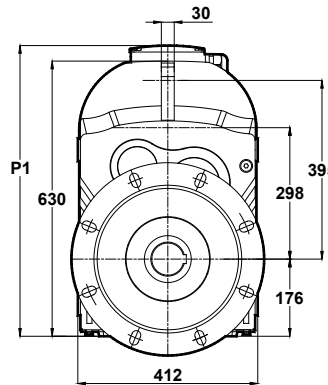
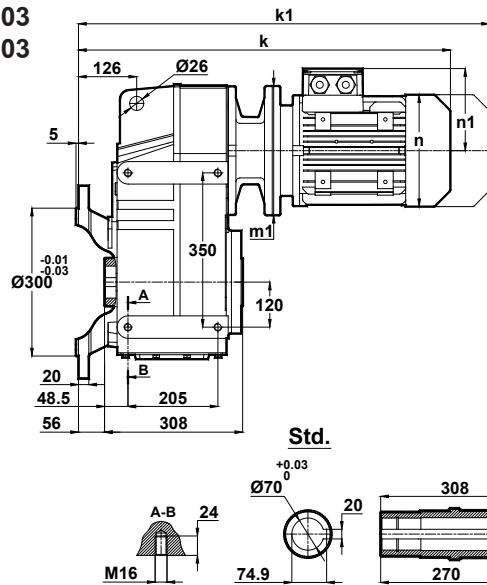


100-112-132-160-180-200  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

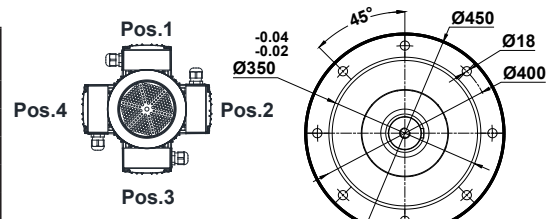
	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5
k	854	875	980	980	1135	1135	1224	1224	1282
k1	973.5	979.5	1110	1110	1315	1315	1394.5	1394.5	1468.5
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-
p1	-	632	653	653	699	699	718	718	749

DV672.03  
DV673.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



100-112-132-160-180-200  
Type / Typ

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5
k	714	735	840	840	995	995	1084	1084	1142
k1	833.5	839.5	970	970	1175	1175	1254.5	1254.5	1328.5
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-
p1	-	632	653	653	699	699	718	718	749

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

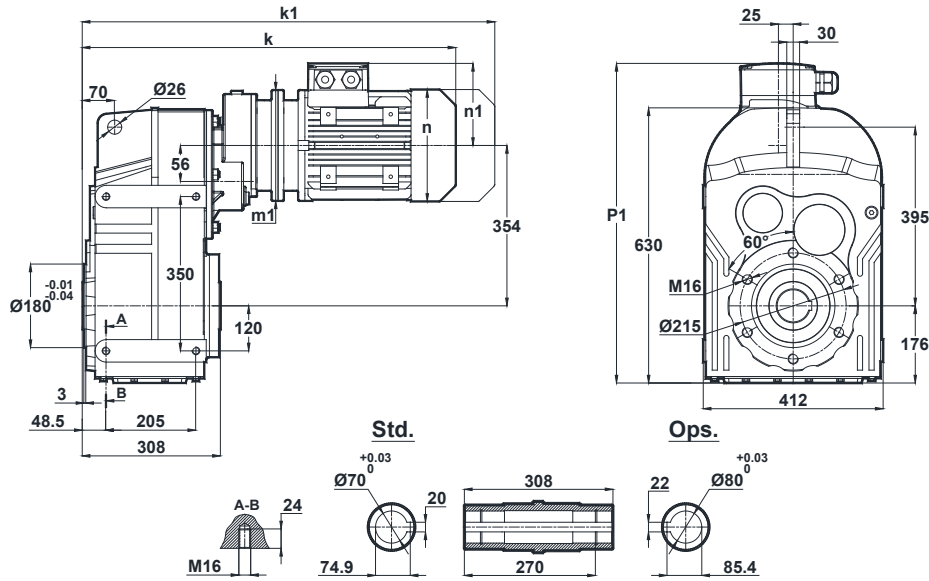


# Dimension Pages Abmessungsseiten



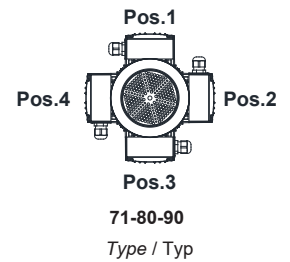
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV674.00

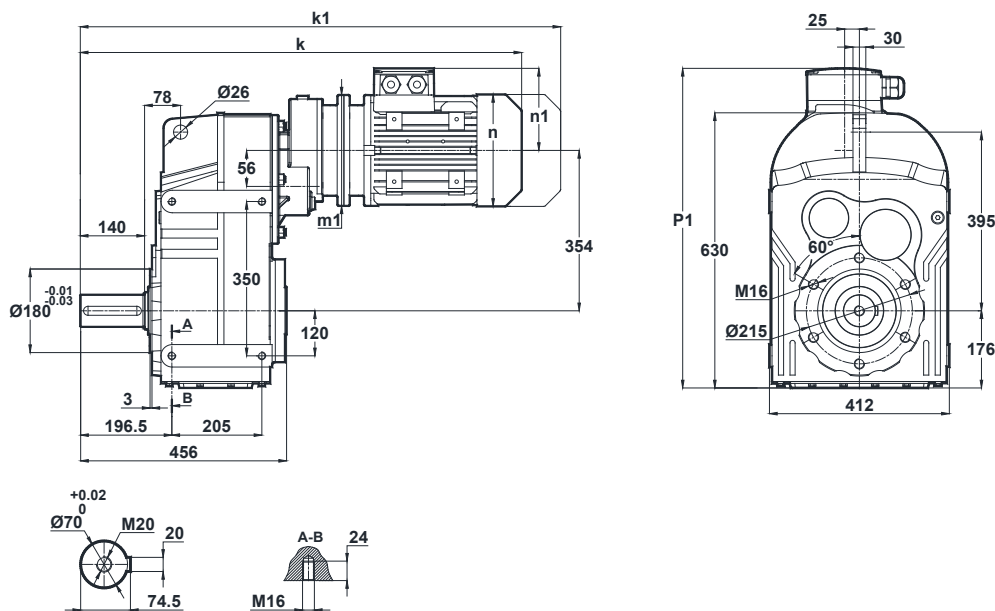


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	639	662	703	703
k1	730	755	807.5	807.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	642	651	662	662

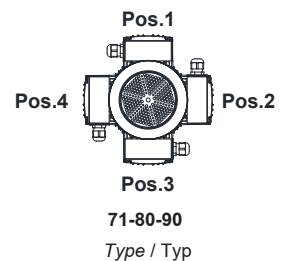


## DV674.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	787	810	851	851
k1	878	903	955.5	955.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	642	651	662	662



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

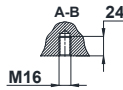
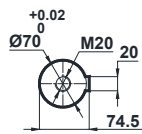
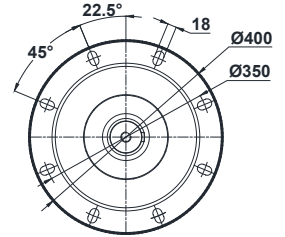
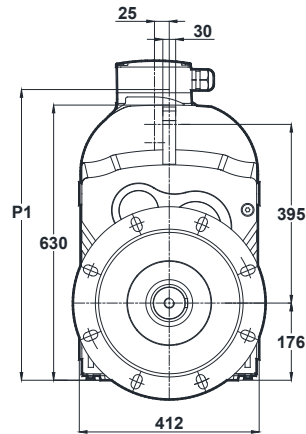
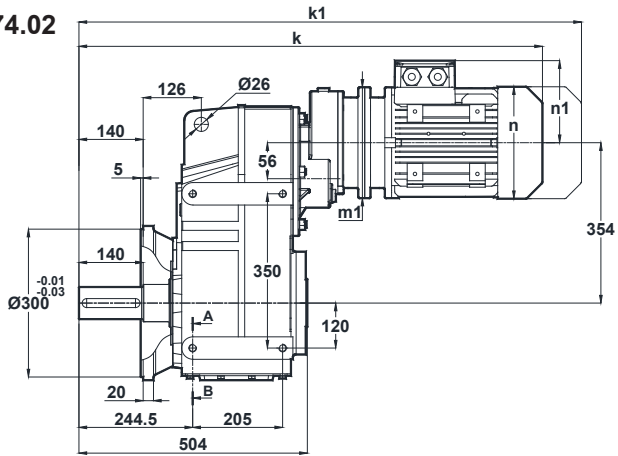


# Dimension Pages Abmessungsseiten



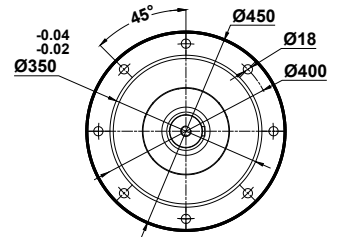
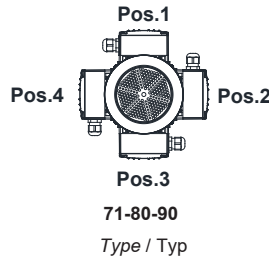
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV674.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

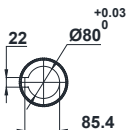
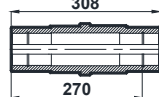
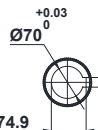
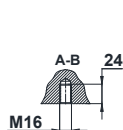
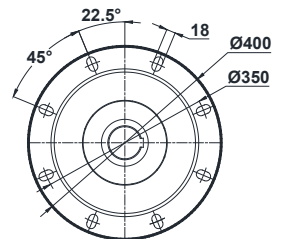
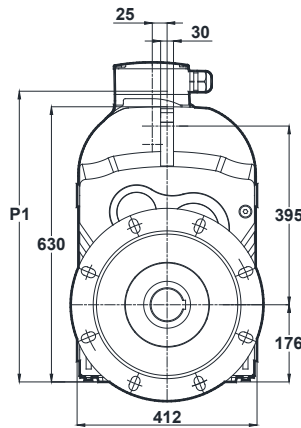
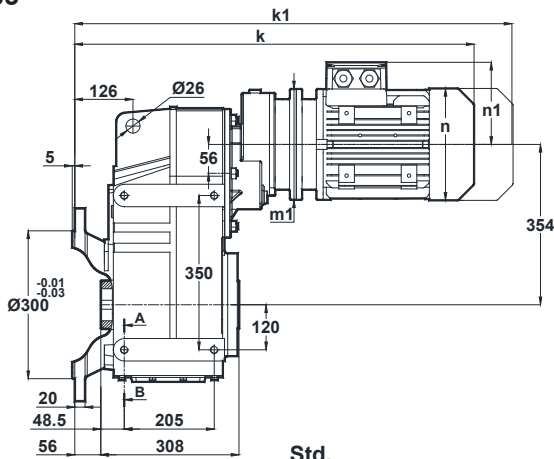
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	835	858	899	899
k1	926	951	1003.5	1003.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	642	651	662	662

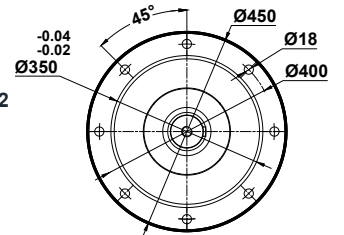
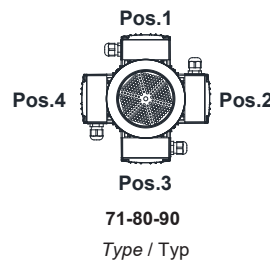
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DV674.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	695	718	759	759
k1	786	811	863.5	863.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	642	651	662	662

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

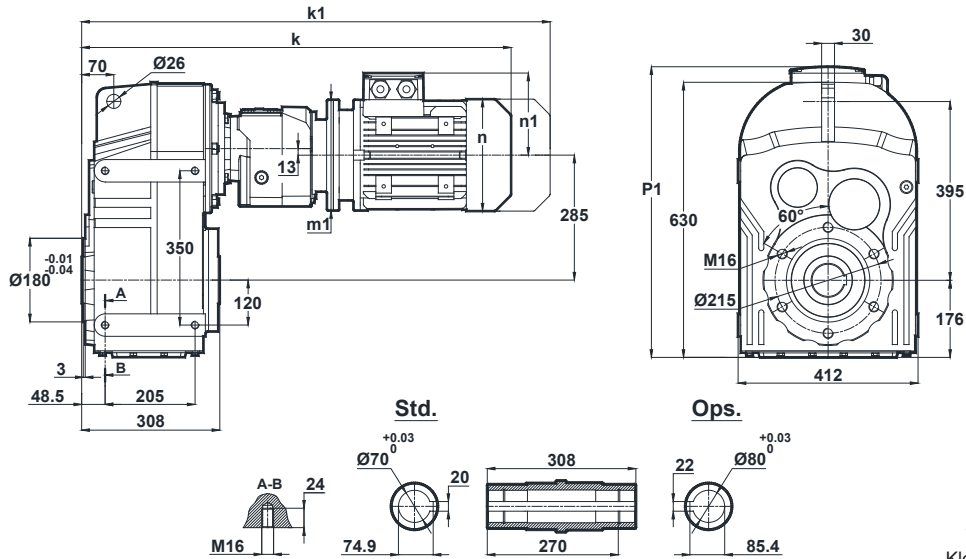


# Dimension Pages Abmessungsseiten



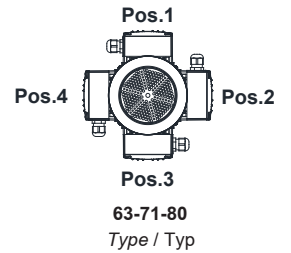
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV675.00  
DV676.00

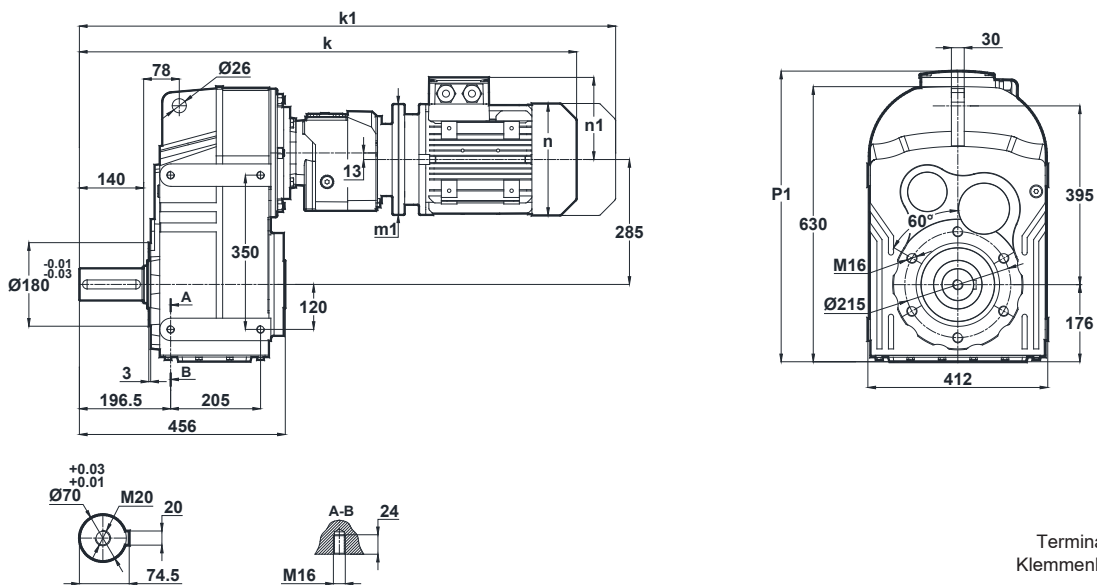


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	751	740	792
k1	812	831	885
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120
p1	-	-	-

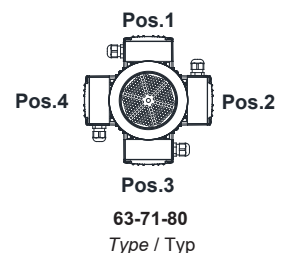


DV675.01  
DV676.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	899	888	940
k1	960	979	1033
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120
p1	-	-	-



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

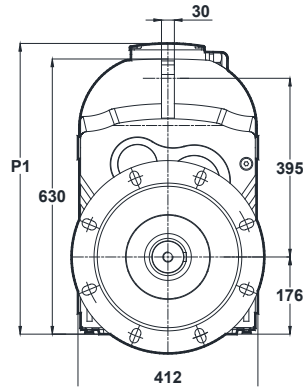
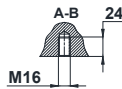
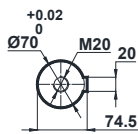
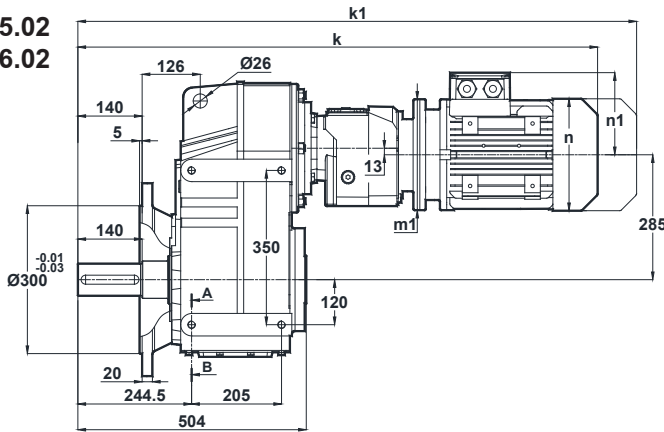


# Dimension Pages Abmessungsseiten

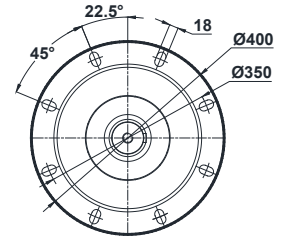


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

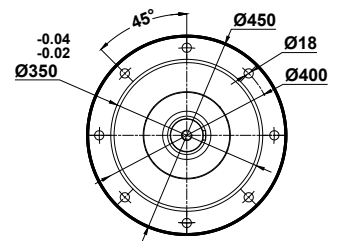
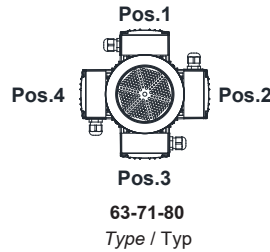
DV675.02  
DV676.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



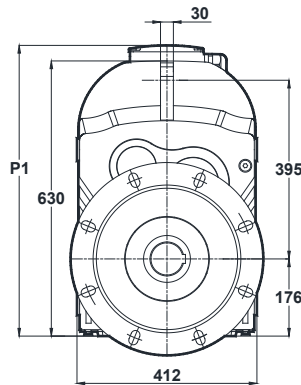
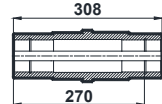
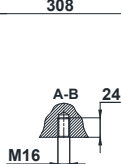
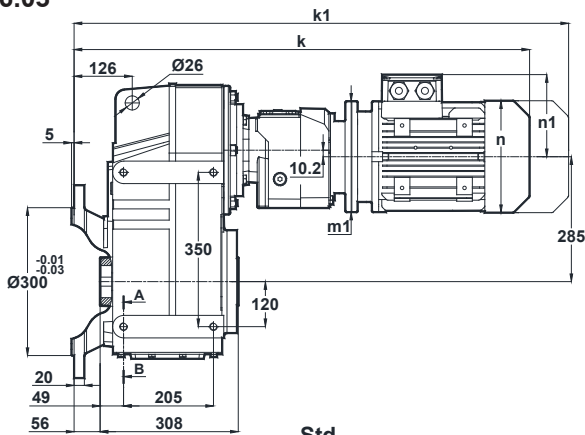
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



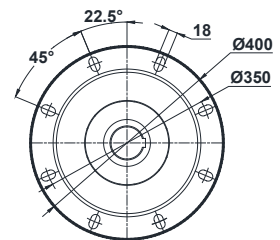
	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	947	936	988
k1	1008	1027	1081
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120
p1	-	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

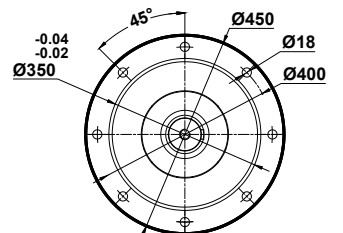
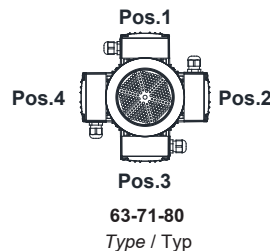
DV675.03  
DV676.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	807	796	848
k1	868	887	941
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120
p1	-	-	-

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



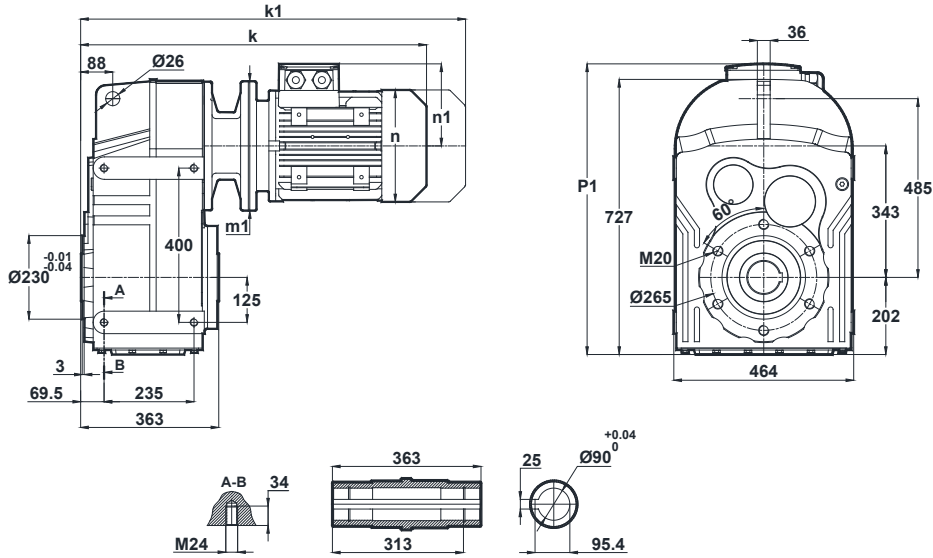


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV772.00  
DV773.00

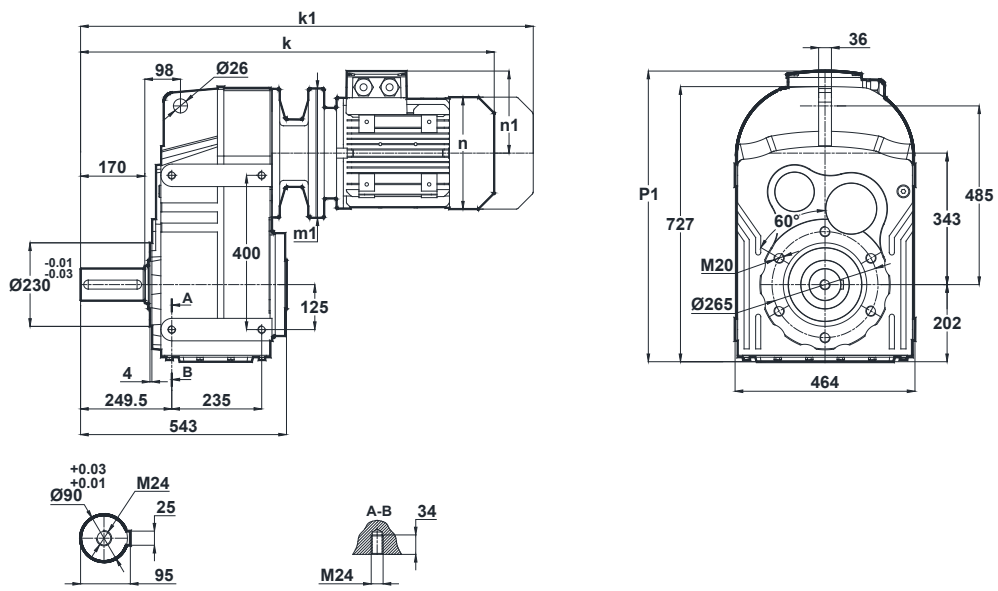


	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5
k	700	721	820	820	974	974	1064	1064	1122	1208	1233
k1	819.5	825.5	950	950	1154	1154	1234.5	1234.5	1308.5	1373	1398
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-
p1	-	-	724	724	770	770	789	789	822	830	830

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

100-112-132-160-180-200-225  
Type / Typ

DV772.01  
DV773.01



	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5
k	880	901	1000	1000	1154	1154	1244	1244	1302	1388	1413
k1	999.5	1005.5	1130	1130	1334	1334	1414.5	1414.5	1488.5	1553	1578
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-
p1	-	-	724	724	770	770	789	789	822	830	830

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

100-112-132-160-180-200-225  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



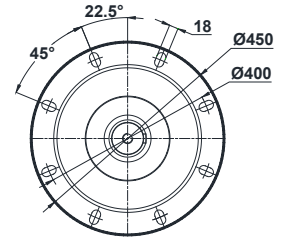
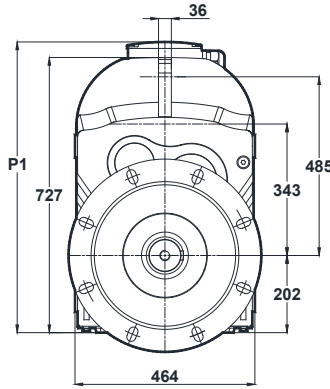
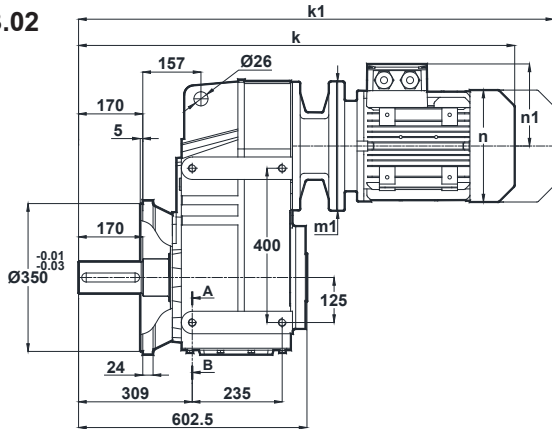


# Dimension Pages Abmessungsseiten

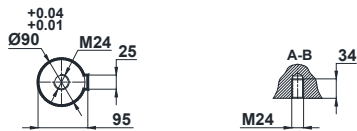


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

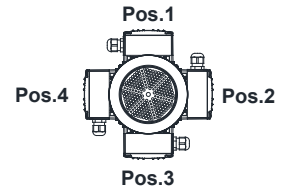
DV772.02  
DV773.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



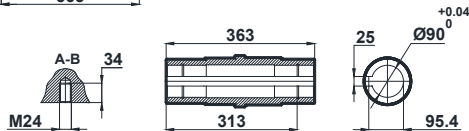
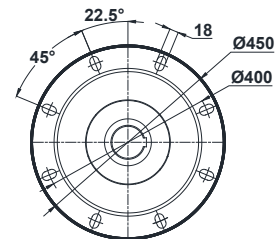
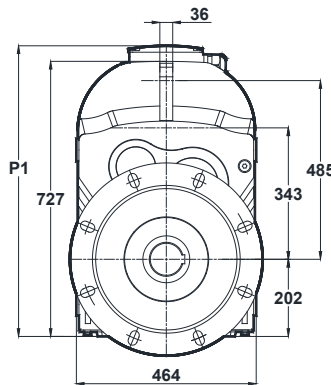
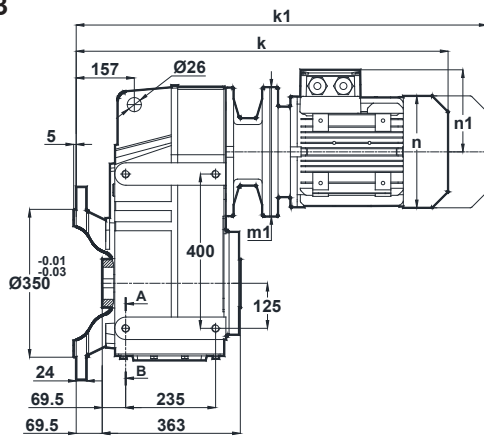
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



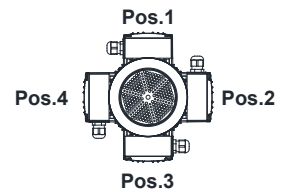
100-112-132-160-180-200-225  
Type / Typ

	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5
k	940	961	1060	1060	1214	1214	1304	1304	1362	1448	1473
k1	1059.5	1065.5	1190	1190	1394	1394	1474.5	1474.5	1548.5	1613	1638
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-
p1	-	-	724	724	770	770	789	789	822	830	830

DV772.03  
DV773.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



100-112-132-160-180-200-225  
Type / Typ

	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5
k	770	791	890	890	1044	1044	1134	1134	1192	1278	1303
k1	889.5	895.5	1020	1020	1224	1224	1304.5	1304.5	1378.5	1443	1468
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-
p1	-	-	724	724	770	770	789	789	822	830	830

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

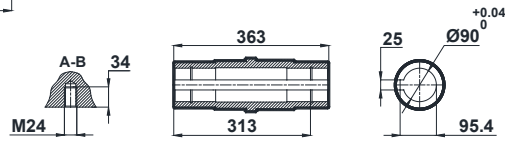
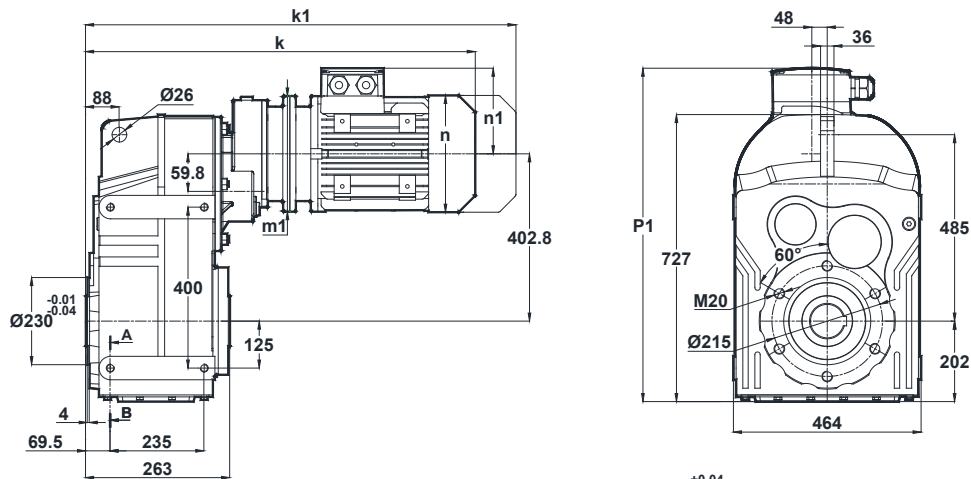


# Dimension Pages Abmessungsseiten



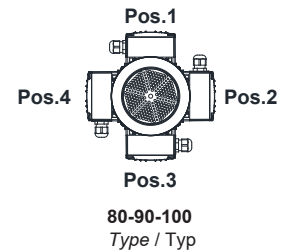
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV774.00

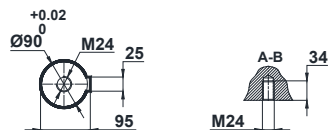
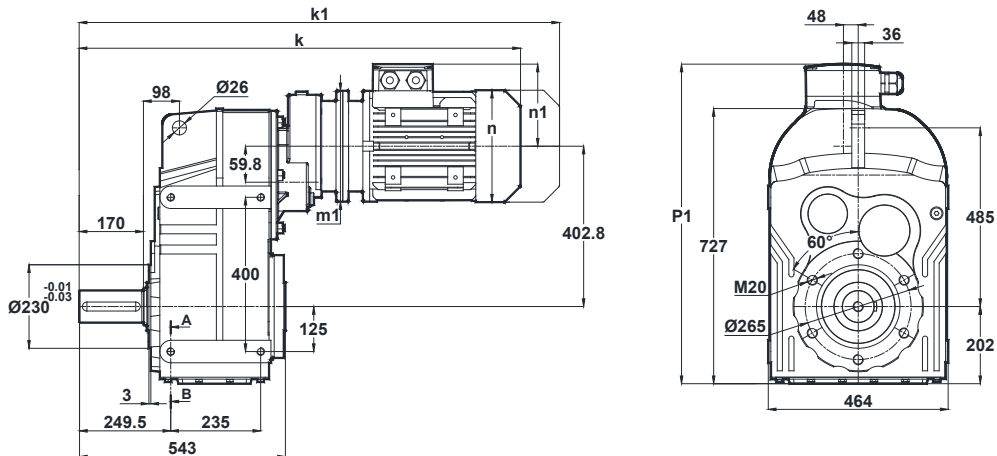


	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	714	755	755	809
k1	807	859.5	859.5	928.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160
p1	-	737	737	752

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

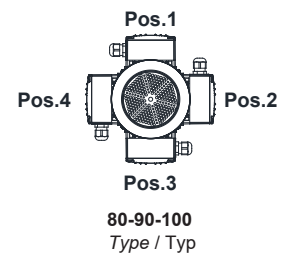


## DV774.01



	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	894	935	935	989
k1	987	1039.5	1039.5	1108.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160
p1	-	737	737	752

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

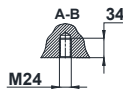
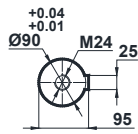
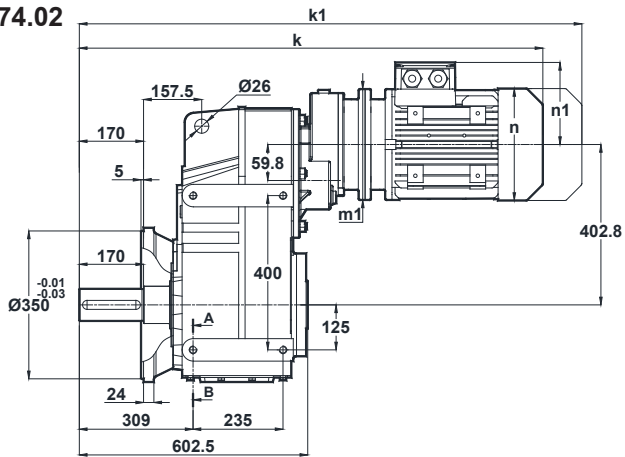


# Dimension Pages Abmessungsseiten



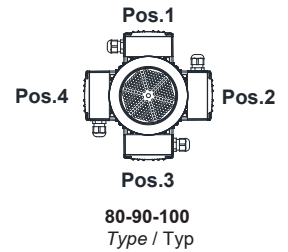
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV774.02



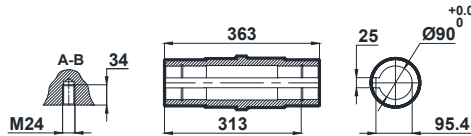
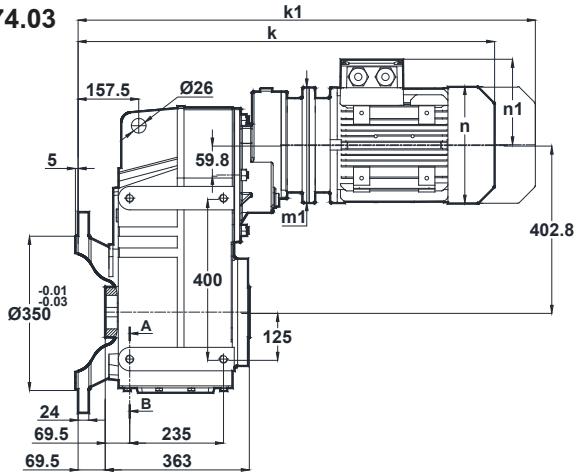
	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	954	995	995	1049
k1	1047	1099.5	1099.5	1168.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160
p1	-	737	737	752

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



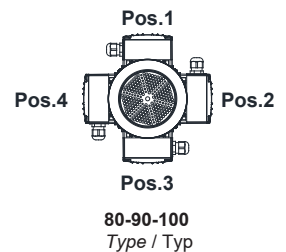
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DV774.03



	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	784	825	825	879
k1	877	929.5	929.5	998.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160
p1	-	737	737	752

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

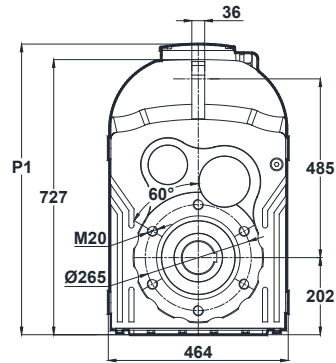
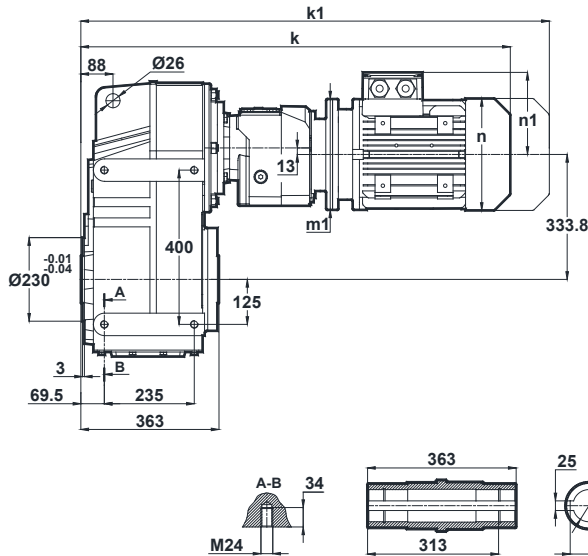


# Dimension Pages Abmessungsseiten



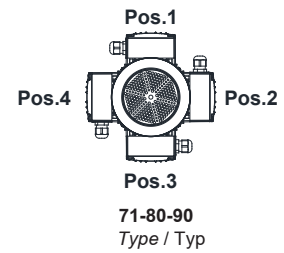
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV775.00  
DV776.00

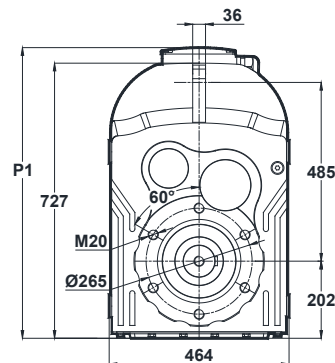
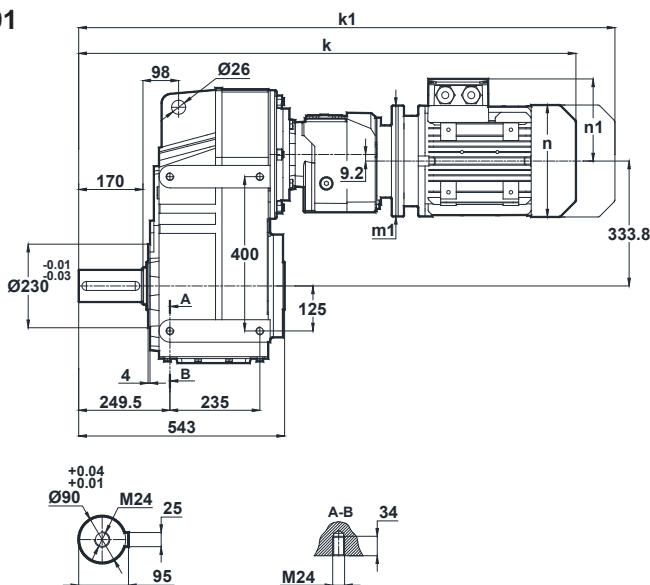


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	841	864	905	905
k1	932	957	1009.5	1009.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	-	-	-	-

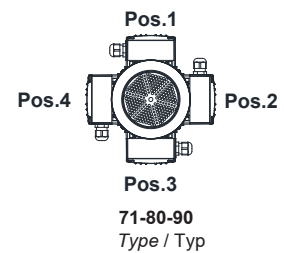


DV775.01  
DV776.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1021	1044	1085	1085
k1	1112	1137	1189.5	1189.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	-	-	-	-



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

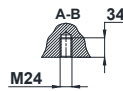
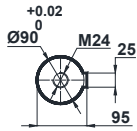
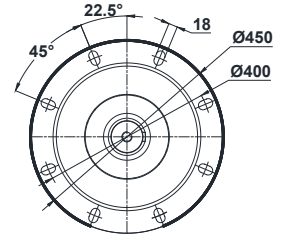
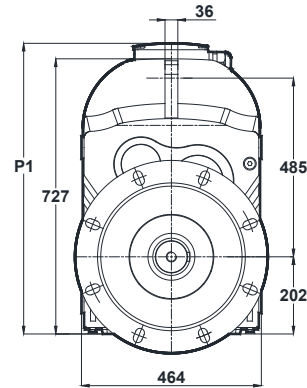
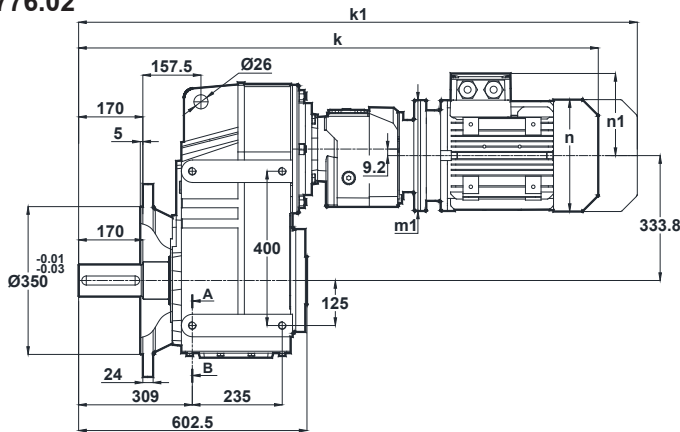


# Dimension Pages Abmessungsseiten



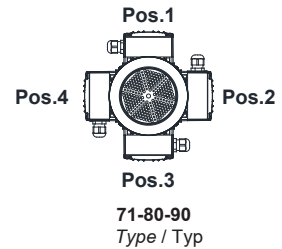
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV775.02  
DV776.02



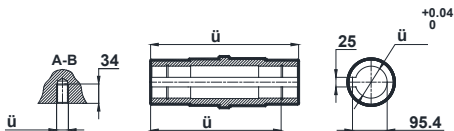
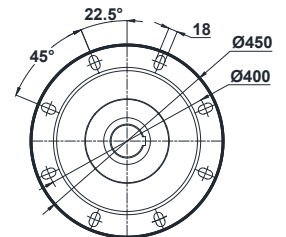
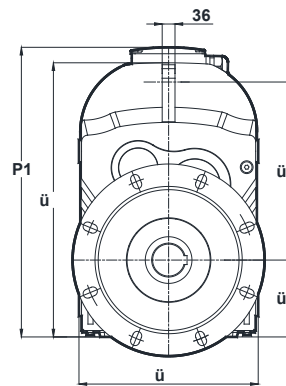
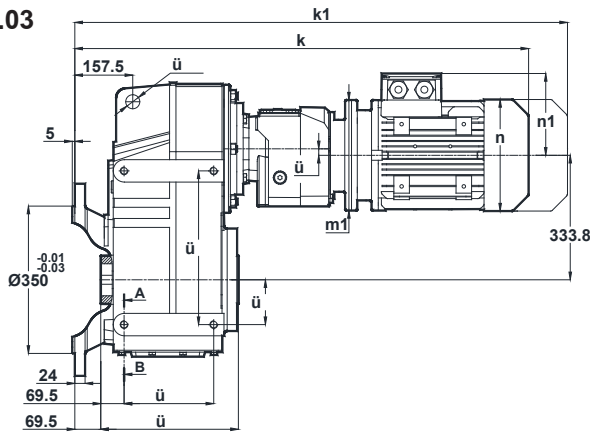
	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1081	1104	1145	1145
k1	1172	1197	1249.5	1249.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



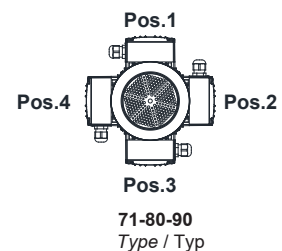
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DV775.03  
DV776.03



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	911	934	975	975
k1	1002	1027	1079.5	1079.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren..

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

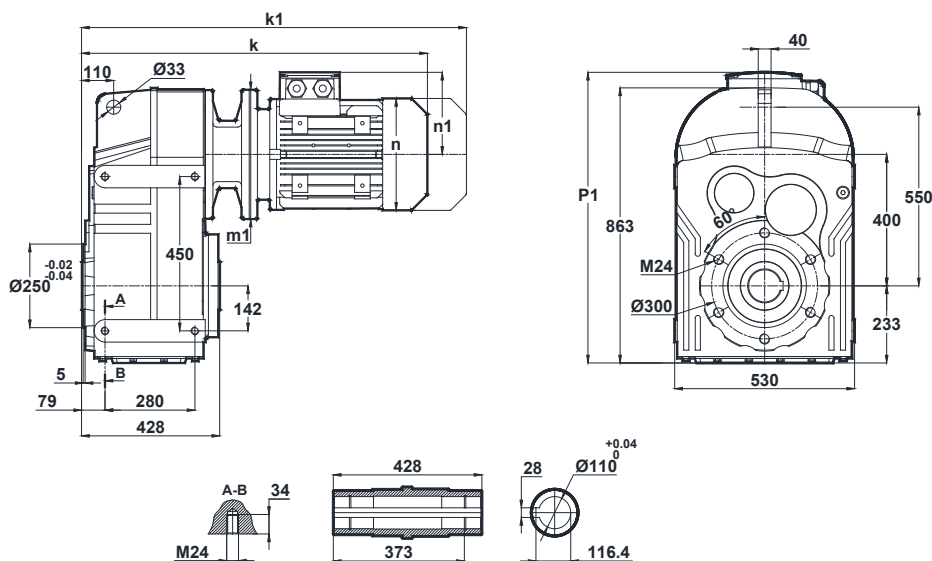


# Dimension Pages Abmessungsseiten

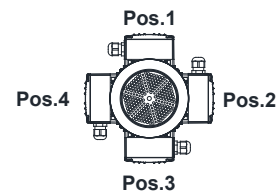


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV872.00  
DV873.00



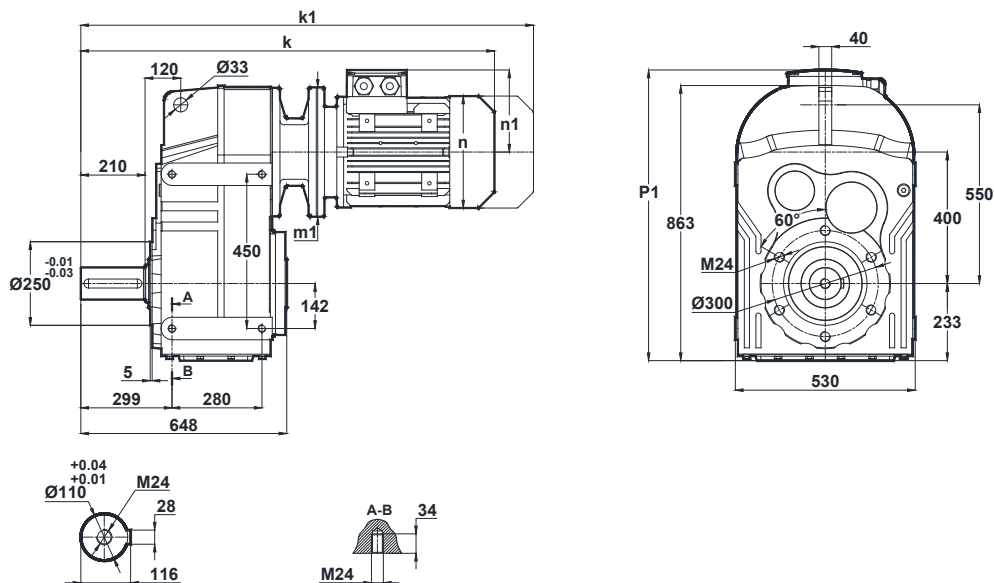
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



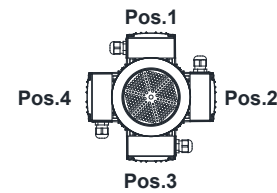
	132S/B5	132M/B5	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5
k	872	872	1097	1097	1186	1186	1224	1257	1282	1358	1420	1420
k1	1002	1002	1277	1277	1356.5	1356.5	1410.5	1422	1447	1528.5	1593	1599
n / n1	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350
m1 (B5)	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550
p1	-	-	-	-	877	877	908	918	918	955	983	983

132-160-180-200-225-250-280  
Type / Typ

DV872.01  
DV873.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	132S/B5	132M/B5	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5
k	1092	1092	1317	1317	1406	1406	1444	1477	1502	1578	1640	1640
k1	1222	1222	1497	1497	1576.5	1576.5	1630.5	1642	1667	1748.5	1813	1819
n / n1	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350
m1 (B5)	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550
p1	-	-	-	-	877	877	908	918	918	955	983	983

132-160-180-200-225-250-280  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren..



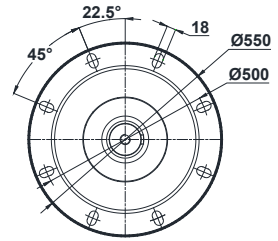
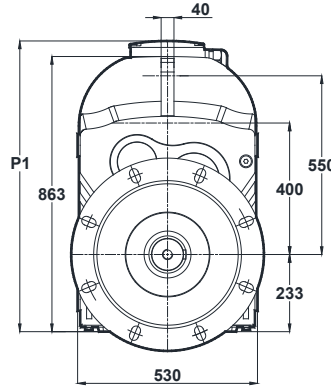
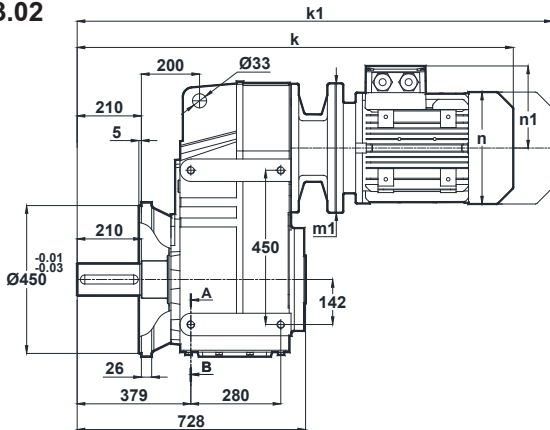


# Dimension Pages Abmessungsseiten

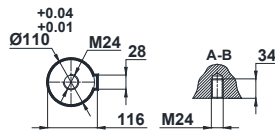


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV872.02  
DV873.02

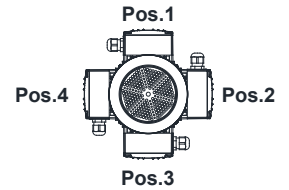


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



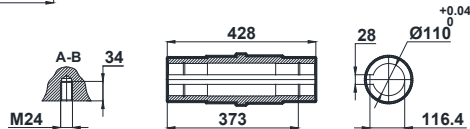
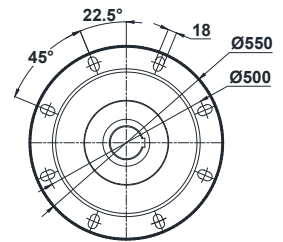
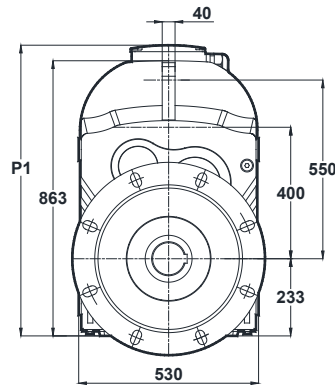
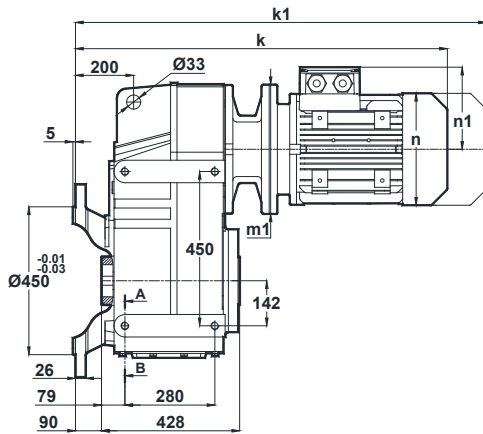
Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	132S/B5	132M/B5	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5
k	1172	1172	1397	1397	1486	1486	1524	1557	1582	1658	1720	1720
k1	1302	1302	1577	1577	1656.5	1656.5	1710.5	1722	1747	1828.5	1893	1899
n / n1	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350
m1 (B5)	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550
p1	-	-	-	-	877	877	908	918	918	955	983	983



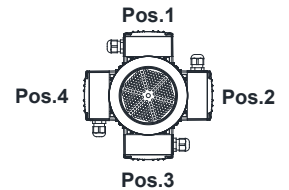
132-160-180-200-225-250-280  
Type / Typ

DV872.03  
DV873.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

	132S/B5	132M/B5	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5
k	962	962	1187	1187	1276	1276	1314	1347	1372	1448	1510	1510
k1	1092	1092	1367	1367	1446.5	1446.5	1500.5	1512	1537	1618.5	1683	1689
n / n1	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350
m1 (B5)	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550
p1	-	-	-	-	877	877	908	918	918	955	983	983



132-160-180-200-225-250-280  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren..

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



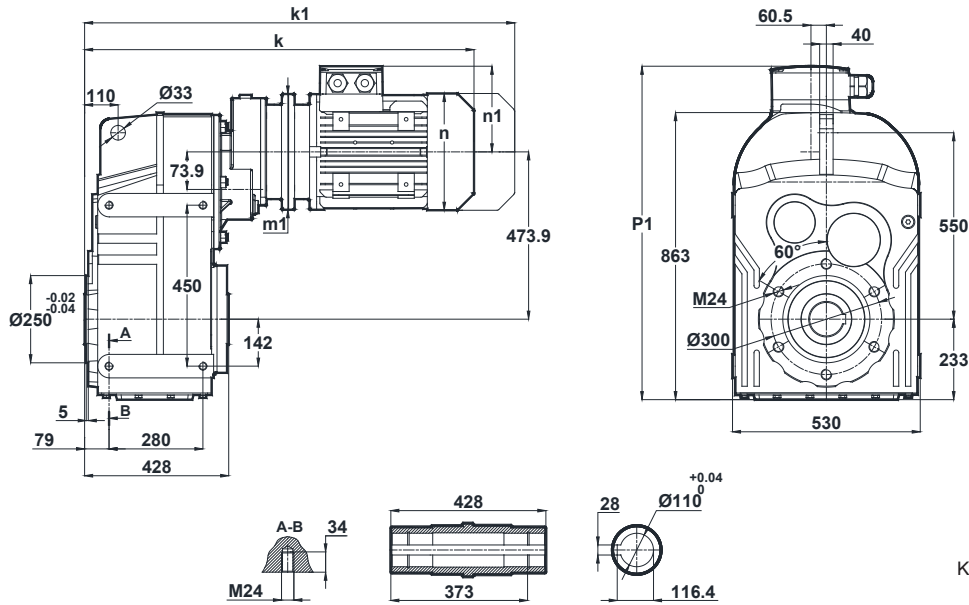


# Dimension Pages Abmessungsseiten

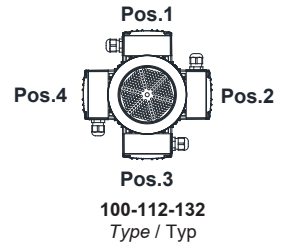


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV874.00

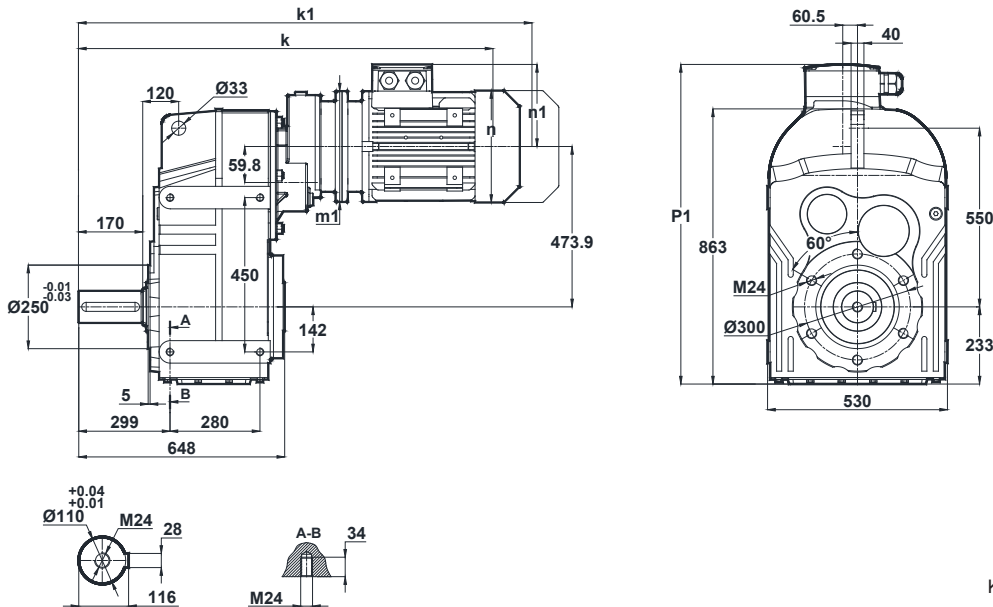


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

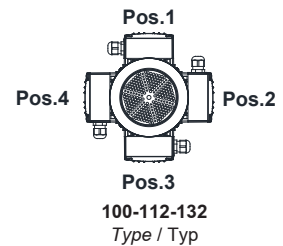


	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	885	906	1011	1011
k1	1004.5	1010.5	1141	1141
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200
p1	-	-	886	886

## DV874.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1105	1126	1231	1231
k1	1224.5	1230.5	1361	1361
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200
p1	-	-	886	886

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren..

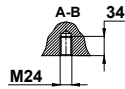
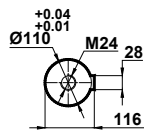
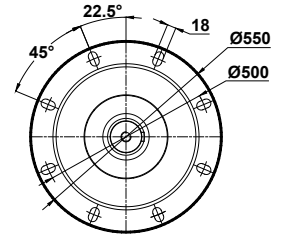
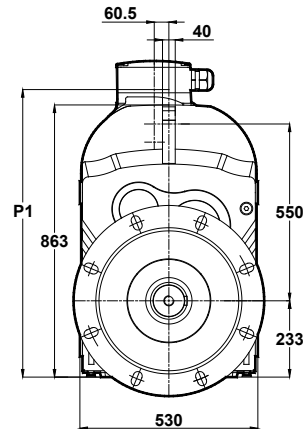
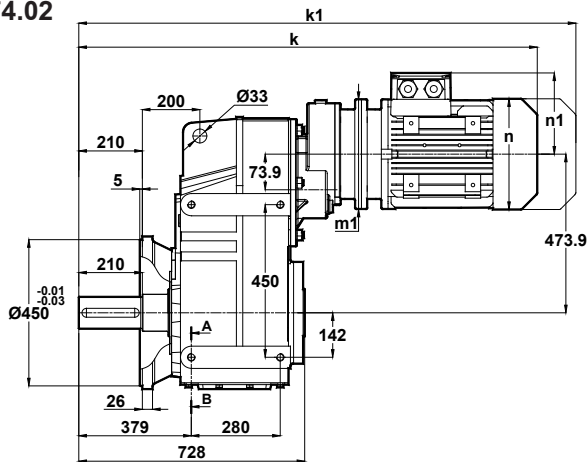


# Dimension Pages Abmessungsseiten

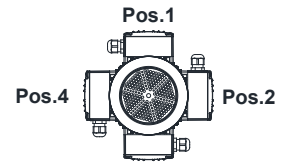


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV874.02



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

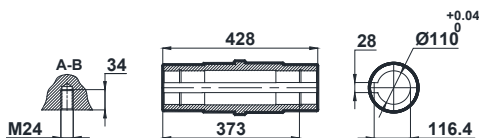
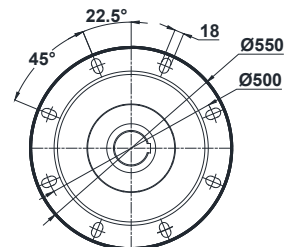
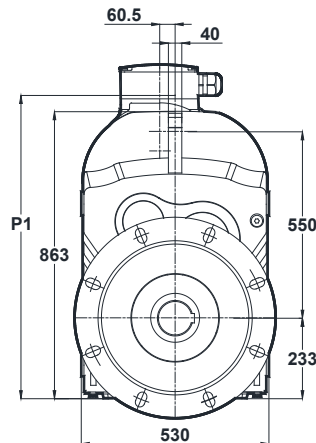
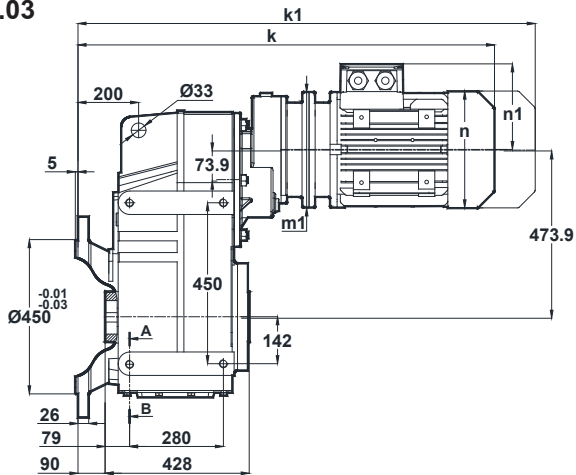


100-112-132  
Type / Typ

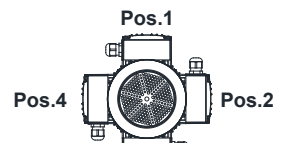
	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1185	1206	1311	1311
k1	1304.5	1310.5	1441	1441
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200
p1	-	-	886	886

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DV874.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



100-112-132  
Type / Typ

	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	975	996	1101	1101
k1	1094.5	1100.5	1231	1231
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200
p1	-	-	886	886

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

8ja Ybgjcbg'\_% jg Zcf a ctefg k jA Vfu\_Y''  
A U' Y'\_% jghZcf 6fYa gYba ctefYb''.

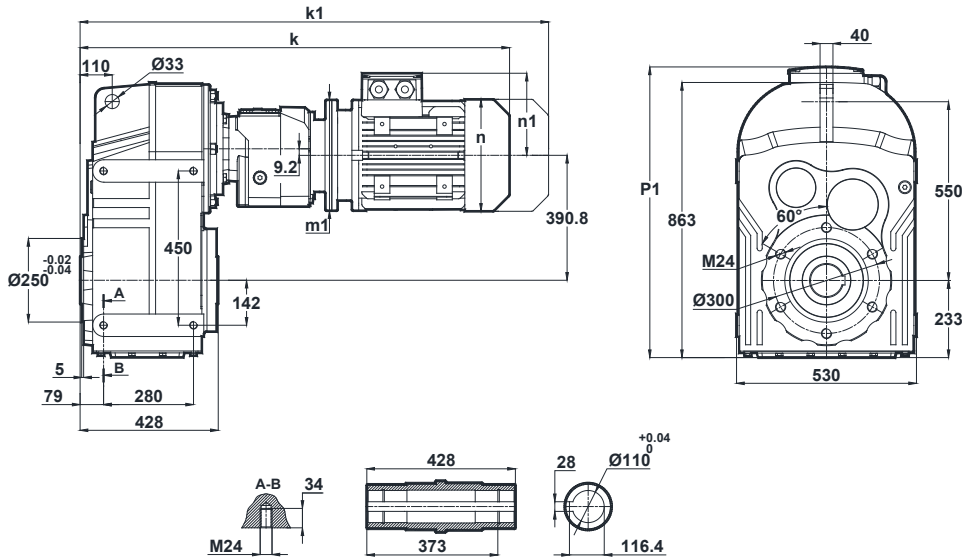


# Dimension Pages Abmessungsseiten



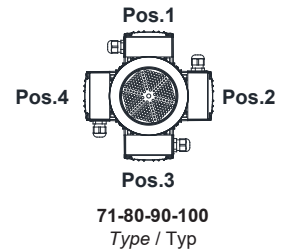
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV875.00  
DV876.00

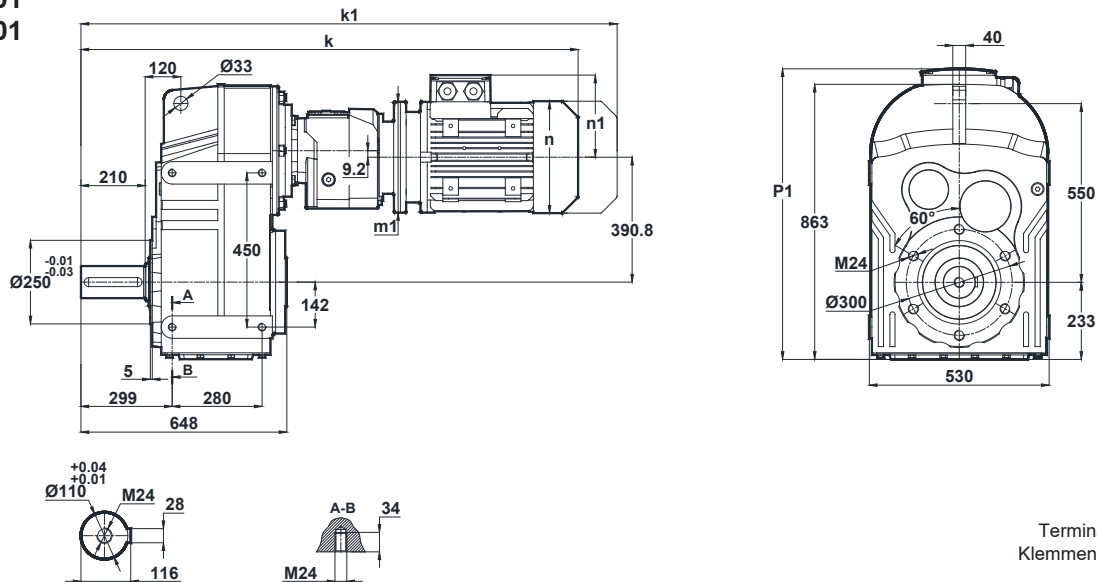


	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	904	927	968	968	1020
k1	995	1020	1072.5	1072.5	1139.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 193
m1 (B5)	160	200	200	200	250
m1 (B14)	-	120	140	140	160
p1	736	745	756	756	771

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

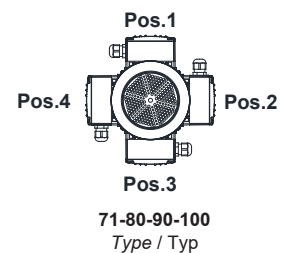


DV875.01  
DV876.01



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1124	1147	1188	1188	1240
k1	1215	1240	1292.5	1292.5	1359.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 193
m1 (B5)	160	200	200	200	250
m1 (B14)	-	120	140	140	160
p1	736	745	756	756	771

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

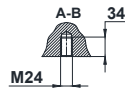
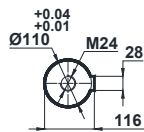
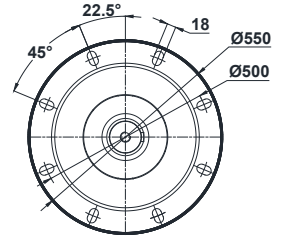
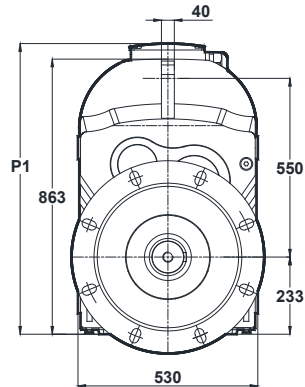
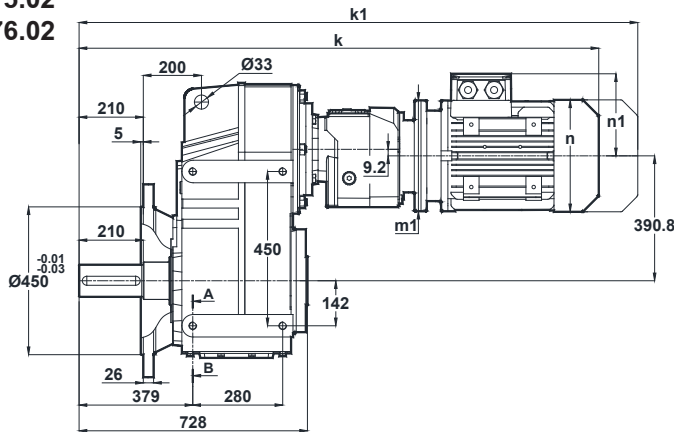


# Dimension Pages Abmessungsseiten



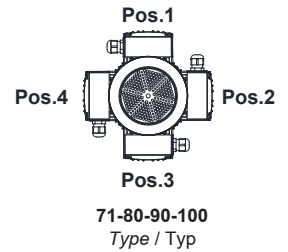
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV875.02  
DV876.02



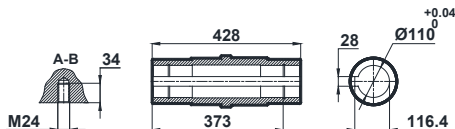
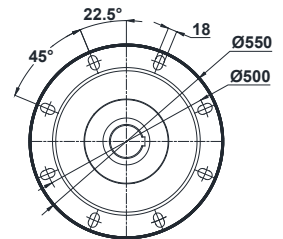
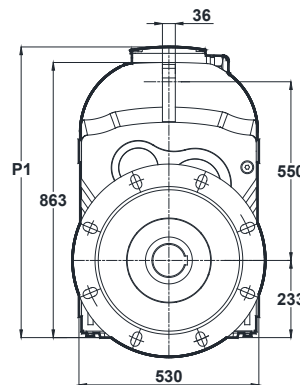
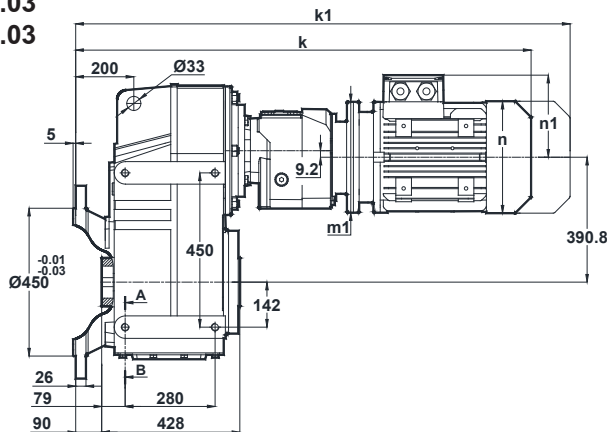
	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1204	1227	1268	1268	1320
k1	1295	1320	1372.5	1372.5	1439.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 193
m1 (B5)	160	200	200	200	250
m1 (B14)	-	120	140	140	160
p1	736	745	756	756	771

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



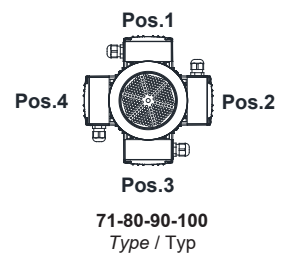
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DV875.03  
DV876.03



	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	994	1017	1058	1058	1110
k1	1085	1110	1162.5	1162.5	1229.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 193
m1 (B5)	160	200	200	200	250
m1 (B14)	-	120	140	140	160
p1	736	745	756	756	771

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

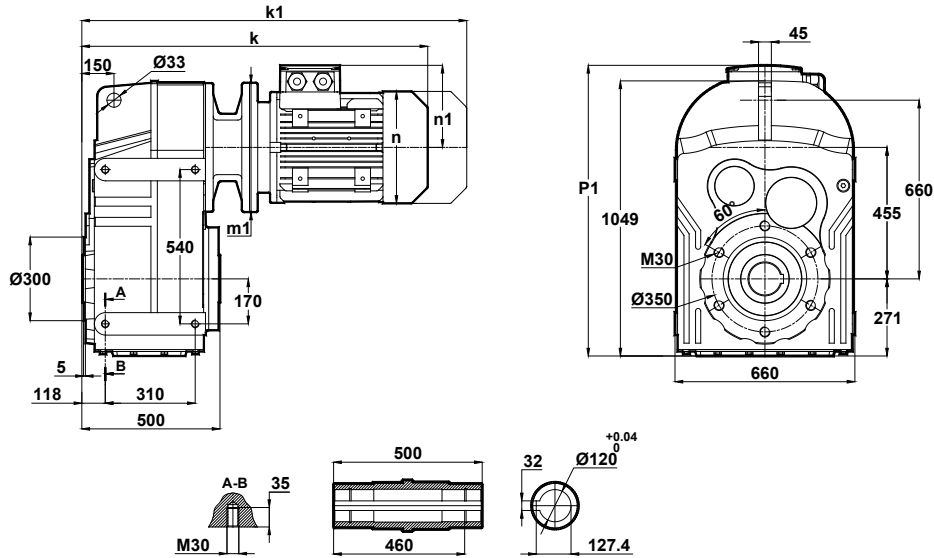


# Dimension Pages Abmessungsseiten

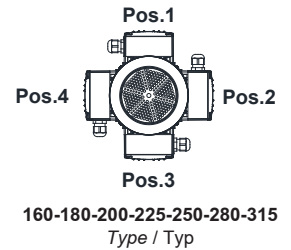


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV972.00  
DV973.00

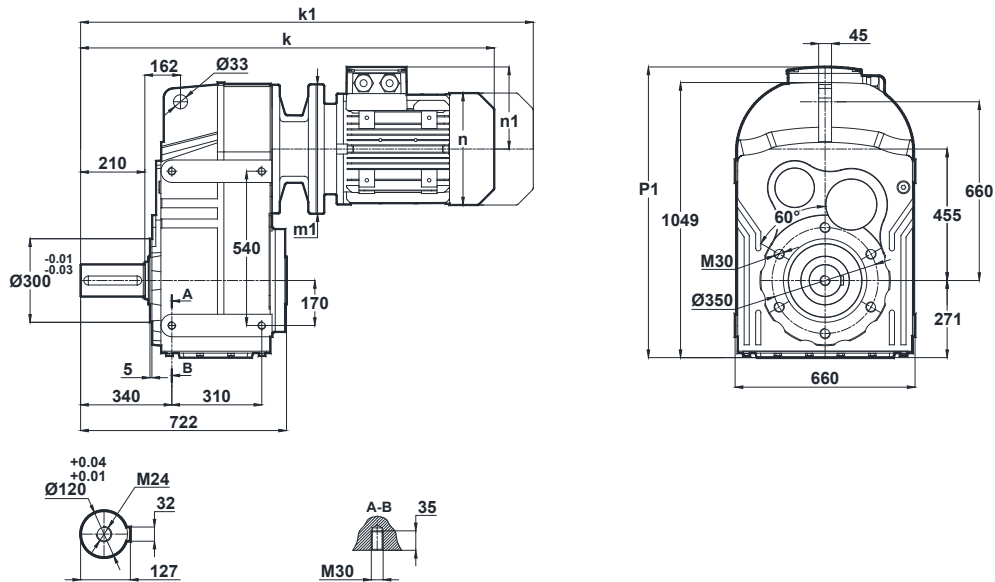


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

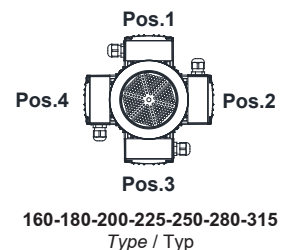


	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5	315S/B5	315M/B5
k	1086	1086	1175	1175	1237	1312	1337	1465	1527	1527	1739	1739
k1	1246	1246	1345.5	1345.5	1423.5	1477	1502	1635.5	1700	1706	-	-
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350	614 / 510	614 / 510
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
p1	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	1076	1236	1236

DV972.01  
DV973.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5	315S/B5	315M/B5
k	1308	1308	1397	1397	1459	1534	1559	1687	1749	1749	1961	1961
k1	1488	1488	1567.5	1567.5	1645.5	1699	1724	1857.5	1922	1928	-	-
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350	614 / 510	614 / 510
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
p1	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	1076	1236	1236

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

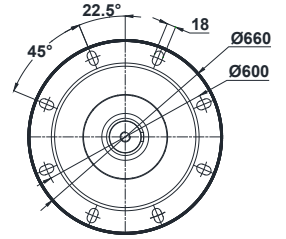
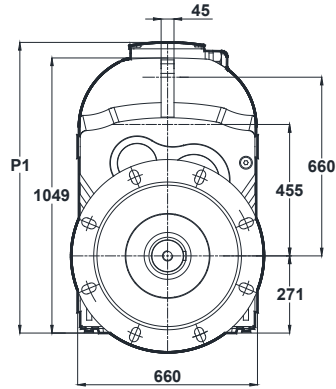
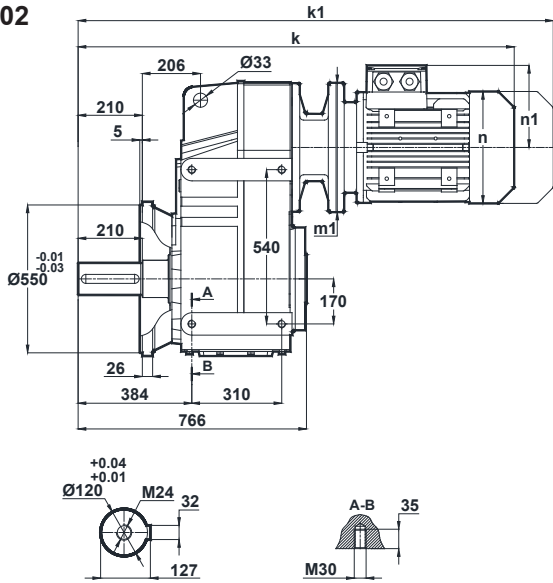


# Dimension Pages Abmessungsseiten

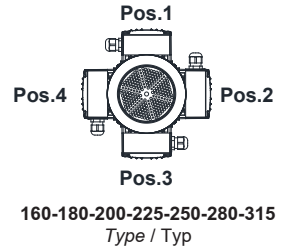


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV972.02  
DV973.02

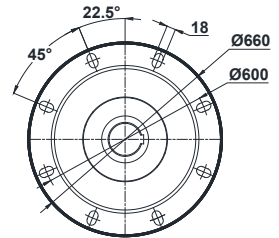
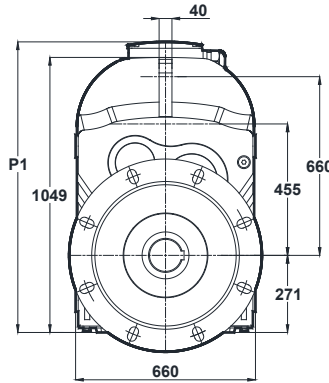
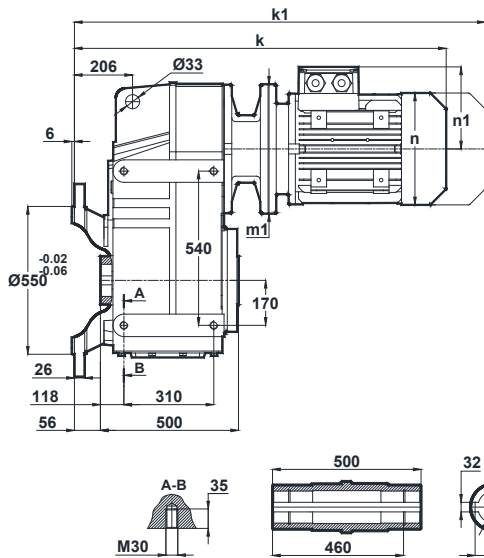


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

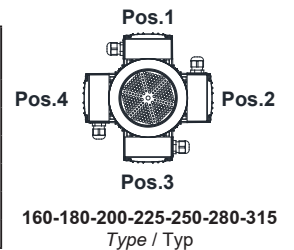


	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5	315S/B5	315M/B5
k	1352	1352	1441	1441	1503	1578	1603	1731	1793	1793	2005	2005
k1	1532	1532	1611.5	1611.5	1689.5	1743	1768	1901.5	1966	1972	-	-
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350	614 / 510	614 / 510
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
p1	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	1076	1236	1236

DV972.03  
DV973.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5	315S/B5	315M/B5
k	1142	1142	1231	1231	1293	1368	1393	1521	1583	1583	1795	1795
k1	1322	1322	1401.5	1401.5	1479.5	1533	1533	1686	1756	1762	-	-
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350	614 / 510	614 / 510
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
p1	-	-	-	-	-	-	-	-	1076	1076	1236	1236

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

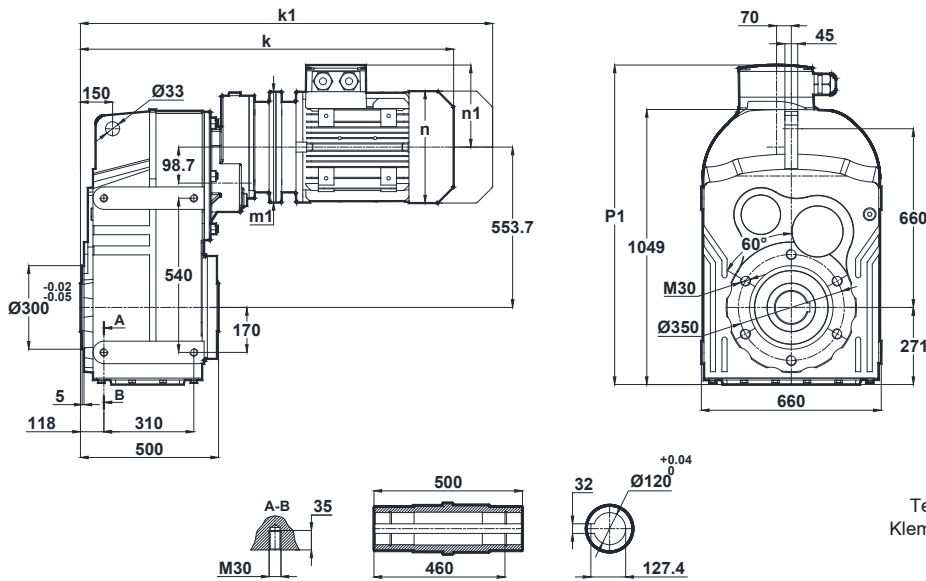


# Dimension Pages Abmessungsseiten

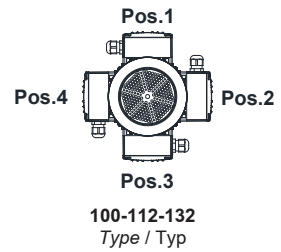


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV974.00

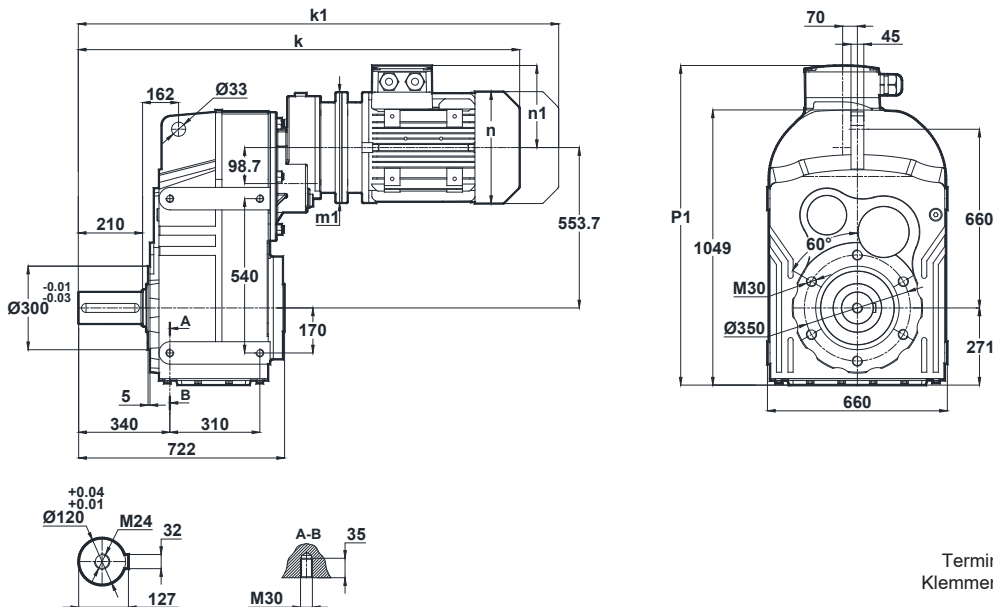


Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

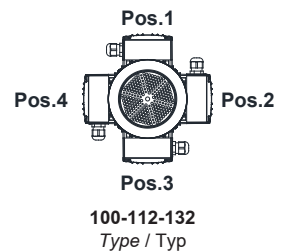


	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	990	1011	1110	1110
k1	1109.5	1115.5	1240	1240
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200
p1	-	-	-	-

## DV974.01



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1212	1233	1332	1332
k1	1331.5	1337.5	1462	1462
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200
p1	-	-	-	-

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



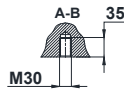
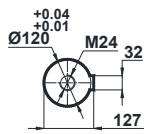
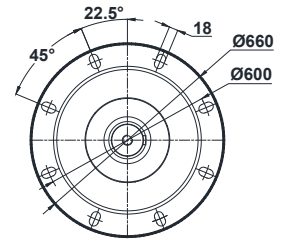
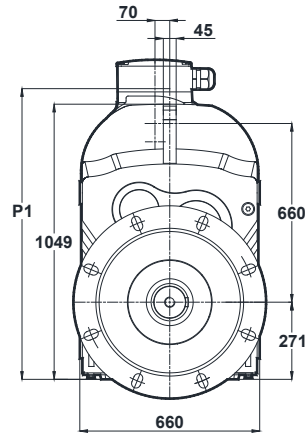
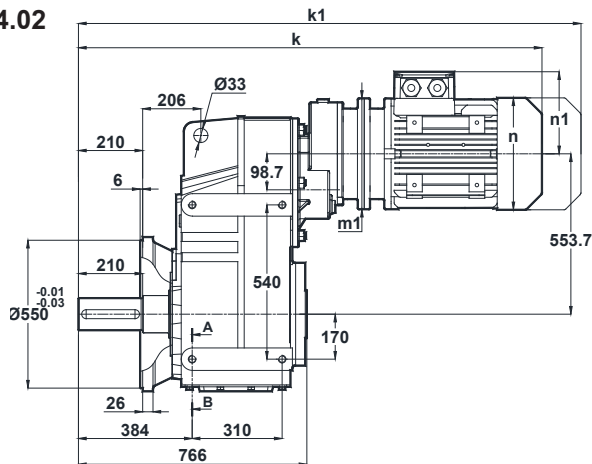


# Dimension Pages Abmessungsseiten



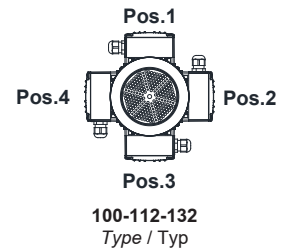
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

## DV974.02

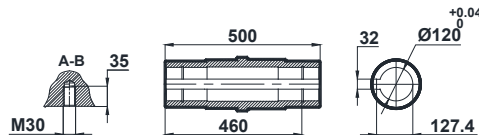
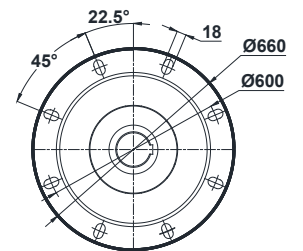
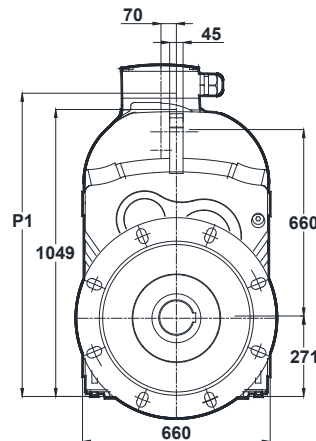
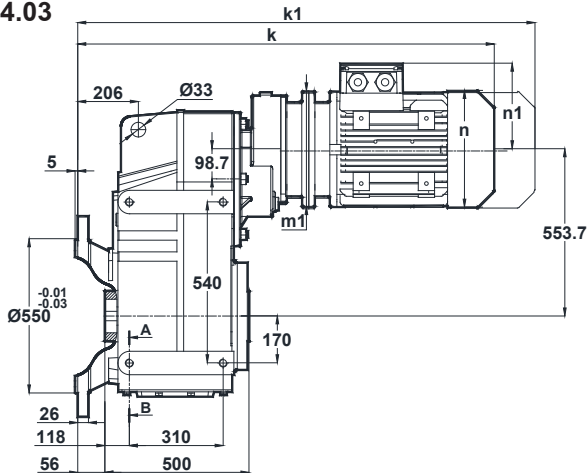


	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1256	1277	1376	1376
k1	1375.5	1381.5	1506	1506
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

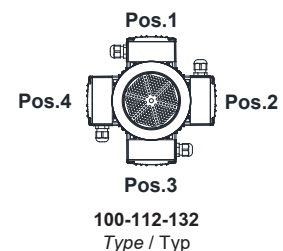


## DV974.03



	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1046	1067	1166	1166
k1	1165.5	1171.5	1296	1296
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

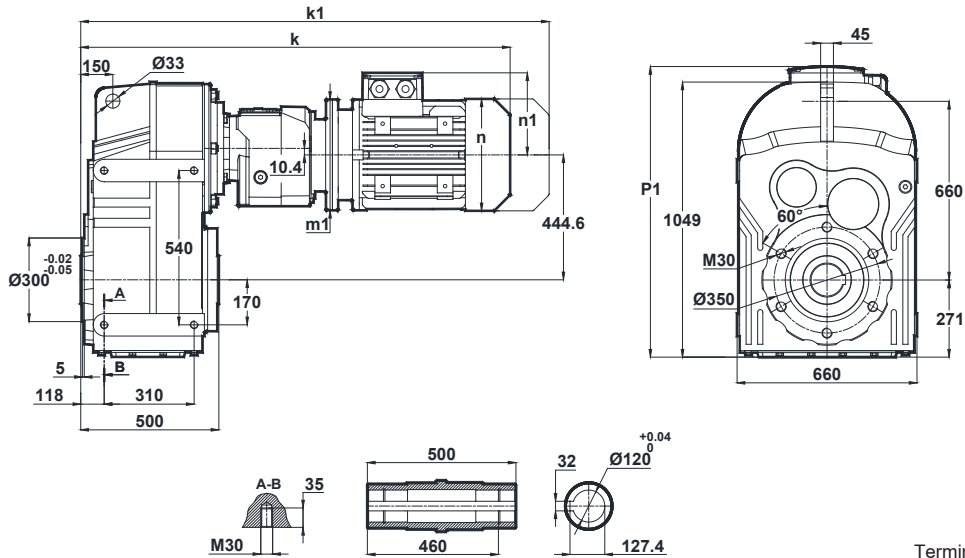


# Dimension Pages Abmessungsseiten



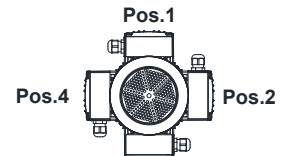
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV975.00  
DV976.00



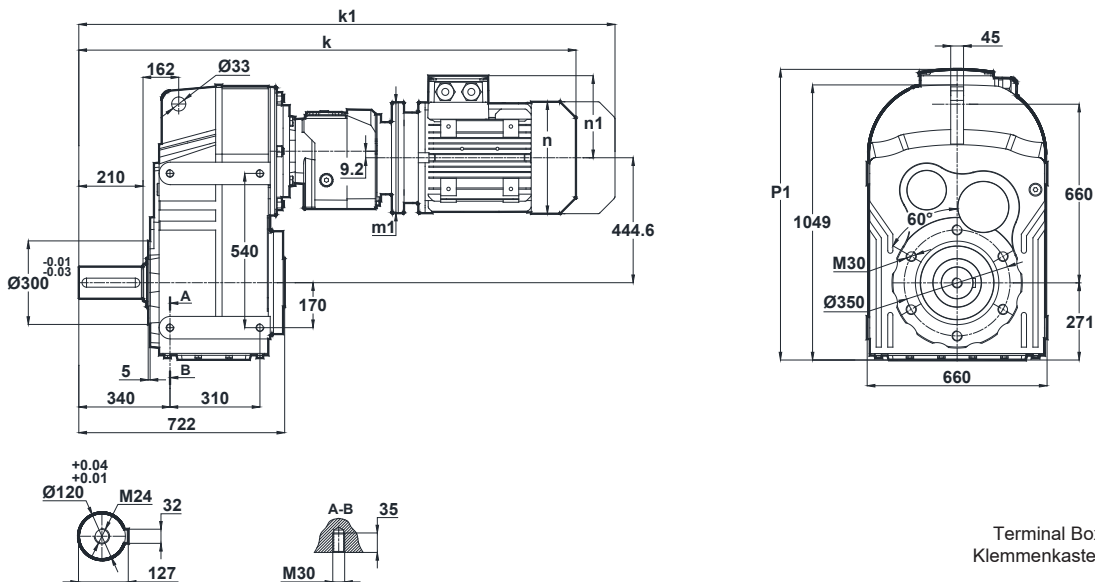
	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1050	1091	1091	1145
k1	1143	1195.5	1195.5	1264.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



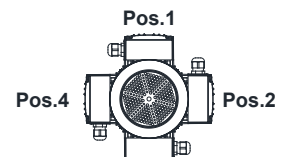
Pos.1  
Pos.2  
Pos.3  
80-90-100  
Type / Typ

DV975.01  
DV976.01



	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1272	1313	1313	1367
k1	1365	1417.5	1417.5	1486.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Pos.1  
Pos.2  
Pos.3  
80-90-100  
Type / Typ

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

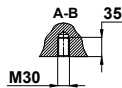
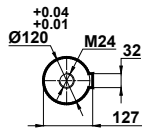
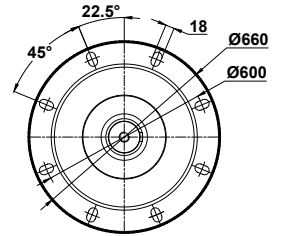
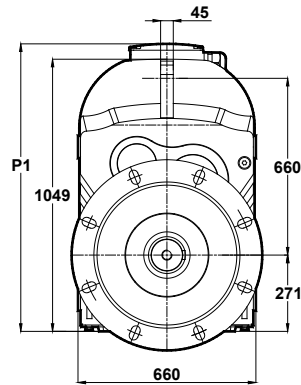
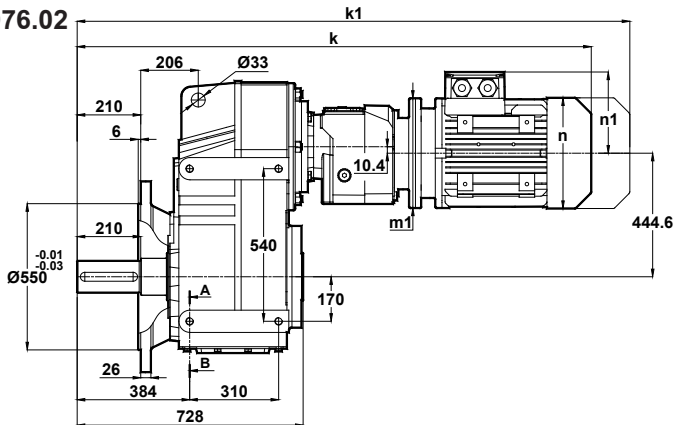


# Dimension Pages Abmessungsseiten



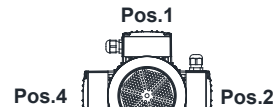
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

DV975.02  
DV976.02



	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1316	1357	1357	1411
k1	1409	1461.5	1461.5	1530.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160
p1	-	-	-	-

Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen

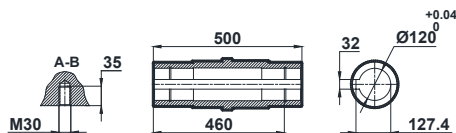
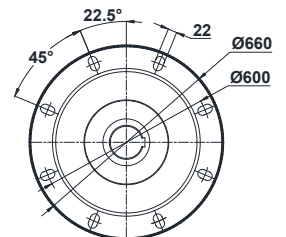
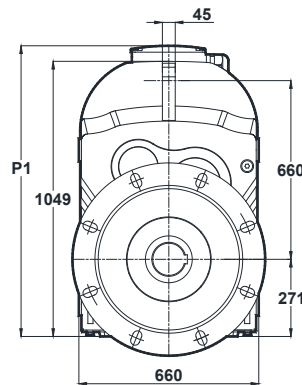
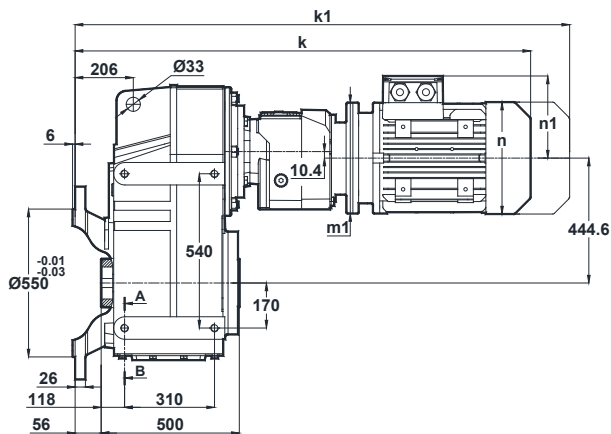


Pos.1

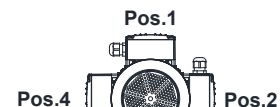
80-90-100

Type / Typ

DV975.03  
DV976.03



Terminal Box Positions  
Klemmenkasten Positionen



Pos.1

80-90-100

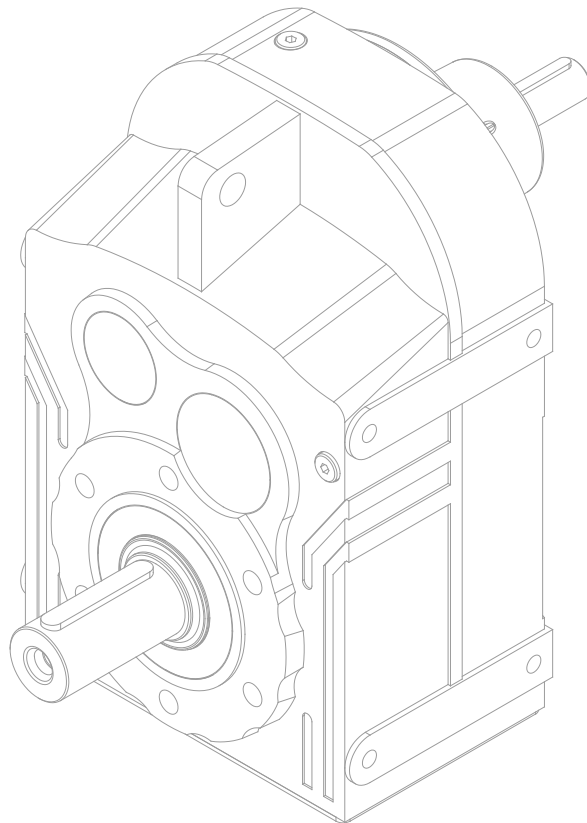
Type / Typ

	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1106	1147	1147	1201
k1	1199	1251.5	1251.5	1320.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160
p1	-	-	-	-

Dimensions "k1" is for motors with brake.  
Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



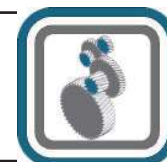
# *Performances*



## Leistung und Drehzahlübersicht



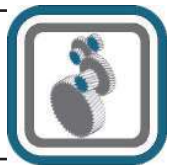
## D Series Gear Units Performance Tables D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>150</b>	5.77	251	<b>DT072</b>	8.1	<b>4.1</b>	2.7	2.1	1.3	1.0	115	-	8	264
<b>150</b>	6.91	210		6.8	<b>3.4</b>	2.2	1.7	1.1	0.86	312	-		
<b>150</b>	8.18	177		5.8	<b>2.9</b>	1.9	1.5	0.95	0.72	415	-		
<b>150</b>	8.76	166		5.4	<b>2.7</b>	1.8	1.4	0.89	0.68	461	-		
<b>150</b>	10.53	138		4.5	<b>2.3</b>	1.5	1.1	0.74	0.56	739	-		
<b>150</b>	12.61	115		3.7	<b>1.9</b>	1.2	0.95	0.62	0.47	873	-		
<b>150</b>	14.92	97		3.2	<b>1.6</b>	1.05	0.80	0.53	0.40	1006	-		
<b>150</b>	15.97	91		3.0	<b>1.5</b>	0.98	0.75	0.49	0.37	1062	-		
<b>150</b>	18.09	80		2.6	<b>1.3</b>	0.9	0.66	0.43	0.33	1168	-		
<b>150</b>	21.12	69		2.3	<b>1.1</b>	0.7	0.57	0.37	0.28	1306	-		
<b>150</b>	25.01	58		1.9	<b>0.96</b>	0.6	0.48	0.32	0.27	1465	-		
<b>150</b>	27.64	52		1.7	<b>0.87</b>	0.57	0.44	0.29	0.24	1563	-		
<b>150</b>	30.71	47		1.6	<b>0.78</b>	0.51	0.39	0.26	0.22	1670	-		
<b>150</b>	36.86	39		1.3	<b>0.65</b>	0.43	0.33	0.24	0.18	1865	-		
<b>150</b>	35.43	41	<b>DT073</b>	1.4	<b>0.69</b>	0.45	0.35	0.25	0.19	1821	604	9	264
<b>150</b>	38.18	38		1.3	<b>0.64</b>	0.42	0.32	0.23	0.18	1904	609		
<b>150</b>	44.60	33		1.1	<b>0.55</b>	0.36	0.28	0.20	0.15	2081	623		
<b>150</b>	52.62	28		0.93	<b>0.47</b>	0.31	0.26	0.17	0.13	2280	635		
<b>150</b>	62.94	23		0.78	<b>0.39</b>	0.26	0.22	0.14	0.11	2508	647		
<b>150</b>	67.62	21		0.72	<b>0.36</b>	0.27	0.20	0.13	0.10	2604	732		
<b>150</b>	72.87	20		0.67	<b>0.34</b>	0.25	0.19	0.12	0.09	2706	736		
<b>150</b>	85.12	17		0.58	<b>0.29</b>	0.21	0.16	0.11	0.08	2925	743		
<b>150</b>	100.43	14		0.50	<b>0.28</b>	0.18	0.14	0.09	0.07	3173	749		
<b>150</b>	120.11	12		0.42	<b>0.23</b>	0.15	0.12	0.08	0.06	3456	755		
<b>150</b>	133.46	11		0.38	<b>0.21</b>	0.14	0.11	0.07	0.05	3630	763		
<b>150</b>	146.60	10		0.35	<b>0.19</b>	0.13	0.10	0.06	0.05	3791	764		
<b>150</b>	180.05	8.1		0.28	<b>0.16</b>	0.10	0.08	0.05	0.04	4162	767		
<b>145</b>	4,86	298	<b>DT172</b>	7,4	<b>4,7</b>	3,5	2,8	2,1	1,6	2352	-	13	266
<b>160</b>	5,88	247		6,9	<b>4,3</b>	3,2	2,6	1,8	1,3	2418	-		
<b>170</b>	6,72	216		6,3	<b>4,0</b>	3,0	2,4	1,5	1,2	2484	-		
<b>180</b>	7,74	187		5,9	<b>3,7</b>	2,7	2,0	1,3	1,0	2575	-		
<b>200</b>	9,54	152		6,1	<b>3,3</b>	2,2	1,7	1,1	0,83	2964	-		
<b>200</b>	11,54	126		5,4	<b>2,7</b>	1,8	1,4	0,90	0,68	3346	-		
<b>200</b>	13,19	110		4,8	<b>2,4</b>	1,6	1,2	0,79	0,60	3630	-		
<b>200</b>	15,18	96		4,2	<b>2,1</b>	1,4	1,0	0,69	0,52	3943	-		
<b>200</b>	17,86	81		3,5	<b>1,8</b>	1,2	0,89	0,59	0,44	4322	-		
<b>200</b>	19,04	76		3,3	<b>1,7</b>	1,1	0,84	0,55	0,42	4477	-		
<b>200</b>	21,79	67		2,9	<b>1,5</b>	0,96	0,73	0,48	0,36	4816	-		
<b>200</b>	25,24	57		2,5	<b>1,3</b>	0,83	0,63	0,42	0,32	5202	-		
<b>200</b>	29,67	49		2,1	<b>1,1</b>	0,71	0,54	0,35	0,27	5500	-		
<b>200</b>	27,18	53	<b>DT173</b>	2,2	<b>1,2</b>	0,78	0,60	0,39	0,30	5404	509	14	266
<b>200</b>	31,52	46		2,0	<b>1,0</b>	0,67	0,52	0,34	0,26	5500	531		
<b>200</b>	37,75	38		1,7	<b>0,86</b>	0,57	0,43	0,28	0,24	5500	559		
<b>200</b>	44,66	32		1,4	<b>0,73</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	5500	575		
<b>200</b>	47,81	30		1,4	<b>0,68</b>	0,45	0,34	0,25	0,19	5500	581		
<b>200</b>	51,88	28		1,2	<b>0,63</b>	0,41	0,32	0,23	0,17	5500	679		
<b>200</b>	60,16	24		1,1	<b>0,54</b>	0,36	0,27	0,20	0,15	5500	690		
<b>200</b>	72,04	20		0,90	<b>0,46</b>	0,30	0,25	0,17	0,13	5500	705		
<b>200</b>	85,23	17		0,77	<b>0,39</b>	0,25	0,22	0,14	0,11	5500	713		
<b>200</b>	91,25	16		0,72	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	5500	716		
<b>200</b>	103,34	14		0,64	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	5500	720		
<b>200</b>	120,64	12		0,55	<b>0,28</b>	0,20	0,15	0,10	0,08	5500	725		
<b>200</b>	142,89	10		0,47	<b>0,26</b>	0,17	0,13	0,09	0,07	5500	730		
<b>275</b>	4,98	291	<b>DT272</b>	14	<b>8,6</b>	6,4	5,2	4,0	3,3	9105	-	21	268
<b>295</b>	5,82	249		13	<b>8,0</b>	6,0	4,8	3,7	3,0	9478	-		
<b>320</b>	6,84	212		12	<b>7,3</b>	5,5	4,4	3,4	2,6	9865	-		
<b>395</b>	8,67	167		12	<b>7,2</b>	5,4	4,1	2,7	2,0	10462	-		
<b>425</b>	10,11	143		11	<b>6,6</b>	4,6	3,5	2,3	1,8	10872	-		



## D Series Gear Units Performance Tables D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht

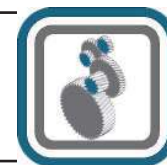


Nominal Torques  Nenn- drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio  Übersetzung  i	Output Speeds  Abtriebs- drehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type  Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= Nennleistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Abtrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight  Gewicht  [kg]	Dim. Page  Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>450</b>	11,90	122	<b>DT272</b>	10	<b>6,0</b>	3,9	3,0	2,0	1,5	11385	-	21	268
<b>450</b>	14,14	103		8,9	<b>5,0</b>	3,3	2,5	1,7	1,3	12000	-		
<b>450</b>	16,00	91		8,4	<b>4,4</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	12000	-		
<b>450</b>	18,25	79		7,7	<b>3,9</b>	2,6	2,0	1,3	0,98	12000	-		
<b>450</b>	21,33	68		6,6	<b>3,3</b>	2,2	1,7	1,1	0,83	12000	-		
<b>450</b>	22,67	64		6,3	<b>3,1</b>	2,1	1,6	1,0	0,79	12000	-		
<b>450</b>	25,78	56		5,5	<b>2,8</b>	1,8	1,4	0,91	0,69	12000	-		
<b>440</b>	25,44	57	<b>DT273</b>	4,4	<b>2,8</b>	1,9	1,4	0,94	0,71	12350	189	22	268
<b>450</b>	30,34	48		3,9	<b>2,4</b>	1,6	1,2	0,79	0,60	12000	342		
<b>450</b>	36,38	40		3,5	<b>2,0</b>	1,3	1,0	0,66	0,50	12000	525		
<b>450</b>	42,22	34		3,0	<b>1,7</b>	1,1	0,86	0,57	0,43	12000	804		
<b>450</b>	50,36	29		2,7	<b>1,4</b>	0,95	0,72	0,48	0,36	12000	833		
<b>450</b>	60,39	24		2,4	<b>1,2</b>	0,79	0,61	0,40	0,30	12000	857		
<b>450</b>	73,03	20		2,0	<b>1,0</b>	0,66	0,50	0,33	0,25	12000	879		
<b>450</b>	83,46	17		1,7	<b>0,88</b>	0,58	0,44	0,29	0,24	12000	892		
<b>450</b>	96,09	15		1,5	<b>0,76</b>	0,50	0,38	0,25	0,21	12000	903		
<b>450</b>	113,02	13		1,3	<b>0,65</b>	0,43	0,33	0,24	0,18	12000	914		
<b>450</b>	120,49	12		1,2	<b>0,61</b>	0,40	0,31	0,22	0,17	12000	918		
<b>450</b>	137,94	11		1,1	<b>0,54</b>	0,35	0,27	0,20	0,15	12000	926		
<b>450</b>	150,45	9,6	<b>DT275</b>	1,0	<b>0,51</b>	0,33	0,25	0,18	0,14	12000	686	27	270
<b>450</b>	181,94	8,0		0,84	<b>0,42</b>	0,28	0,23	0,15	0,12	12000	718		
<b>450</b>	207,93	7,0		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,20	0,13	0,10	12000	737		
<b>450</b>	214,95	6,7		0,71	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	12000	735		
<b>450</b>	251,08	5,8		0,61	<b>0,31</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	12000	742		
<b>450</b>	331,04	4,4		0,51	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	12000	789		
<b>450</b>	356,74	4,1		0,48	<b>0,24</b>	0,17	0,13	0,09	0,07	12000	788		
<b>450</b>	416,71	3,5		0,41	<b>0,20</b>	0,15	0,11	0,07	0,06	12000	793		
<b>450</b>	497,10	2,9		0,34	<b>0,17</b>	0,13	0,10	0,06	0,05	12000	805		
<b>450</b>	596,04	2,4		0,29	<b>0,14</b>	0,10	0,08	0,05	0,04	12000	816		
<b>450</b>	720,79	2,0		0,26	<b>0,12</b>	0,09	0,07	0,04	0,03	12000	825		
<b>450</b>	823,76	1,8		0,23	<b>0,10</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	12000	831		
<b>450</b>	948,41	1,5		0,20	<b>0,09</b>	0,07	0,05	0,03	0,02	12000	836		
<b>450</b>	1115,51	1,3		0,17	<b>0,08</b>	0,06	0,04	0,03	0,02	12000	841		
<b>450</b>	1189,30	1,2		0,16	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	12000	843		
<b>450</b>	1215,13	1,2	<b>DT276</b>	0,16	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	12000	843	29	270
<b>450</b>	1456,98	1,0		0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	12000	848		
<b>450</b>	1761,93	0,82		0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	12000	851		
<b>450</b>	2013,64	0,72		0,10	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,02	0,01	12000	854		
<b>450</b>	2318,33	0,63		0,08	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,01	0,01	12000	856		
<b>450</b>	2726,80	0,53		0,07	<b>0,03</b>	0,02	0,02	0,01	0,01	12000	858		
<b>450</b>	2907,19	0,50		0,07	<b>0,03</b>	0,02	0,02	0,01	0,01	12000	858		
<b>260</b>	3,92	370	<b>DT282</b>	17	<b>10</b>	7,7	6,2	4,8	3,9	11041	-	31	272
<b>280</b>	4,52	321		16	<b>9,7</b>	7,3	5,8	4,5	3,6	11465	-		
<b>300</b>	5,22	278		15	<b>9,0</b>	6,8	5,5	4,2	3,4	11910	-		
<b>315</b>	5,74	253		14	<b>8,6</b>	6,5	5,2	4,0	3,3	12204	-		
<b>340</b>	6,65	218		13	<b>8,0</b>	6,0	4,9	3,7	3,0	12674	-		
<b>380</b>	7,09	205		14	<b>8,4</b>	6,3	5,1	3,9	3,2	12921	-		
<b>410</b>	8,19	177		13	<b>7,9</b>	5,9	4,8	3,6	2,9	13401	-		
<b>440</b>	9,45	153		12	<b>7,3</b>	5,5	4,4	3,3	2,5	13665	-		
<b>460</b>	10,38	140		11	<b>7,0</b>	5,2	4,2	3,0	2,3	13274	-		
<b>490</b>	12,03	121		10	<b>6,4</b>	4,8	3,9	2,6	2,0	12625	-		
<b>525</b>	14,06	103		10	<b>5,9</b>	4,4	3,4	2,2	1,7	11765	-		
<b>565</b>	16,62	87		8,7	<b>5,4</b>	3,7	2,9	1,9	1,4	10610	-		
<b>590</b>	18,73	77		8,1	<b>5,0</b>	3,3	2,5	1,7	1,3	9780	-		
<b>600</b>	21,28	68		7,5	<b>4,5</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	9200	-		
<b>600</b>	24,79	58		6,8	<b>3,8</b>	2,5	1,9	1,3	0,96	9200	-		
<b>600</b>	29,85	49		6,0	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,1	0,80	9200	-		





## D Series Gear Units Performance Tables D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht

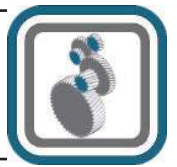


Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>590</b>	30,28	48	<b>DT283</b>	4,9	<b>3,1</b>	2,1	1,6	1,1	0,80	9780	1309	32	272
<b>600</b>	35,35	41		4,5	<b>2,7</b>	1,8	1,4	0,90	0,69	9200	1340		
<b>600</b>	41,23	35		4,0	<b>2,3</b>	1,5	1,2	0,77	0,59	9200	1379		
<b>600</b>	45,56	32		3,8	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,70	0,53	9200	1398		
<b>600</b>	53,18	27		3,4	<b>1,8</b>	1,2	0,92	0,60	0,46	9200	1424		
<b>600</b>	62,55	23		3,1	<b>1,6</b>	1,0	0,78	0,51	0,39	9200	1447		
<b>600</b>	74,36	19		2,6	<b>1,3</b>	0,86	0,66	0,43	0,33	9200	1468		
<b>600</b>	84,12	17		2,3	<b>1,2</b>	0,76	0,58	0,38	0,29	9200	1481		
<b>600</b>	95,92	15		2,0	<b>1,0</b>	0,67	0,51	0,34	0,26	9200	1492		
<b>600</b>	112,15	13		1,7	<b>0,87</b>	0,57	0,44	0,29	0,24	9200	1505		
<b>600</b>	119,16	12		1,6	<b>0,82</b>	0,54	0,41	0,27	0,23	9200	1509		
<b>600</b>	135,52	11		1,4	<b>0,73</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	9200	1517		
<b>600</b>	127,94	11	<b>DT285</b>	1,6	<b>0,79</b>	0,52	0,39	0,26	0,22	9200	582	35	274
<b>600</b>	137,88	11		1,5	<b>0,73</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	9200	590		
<b>600</b>	161,05	9,0		1,3	<b>0,63</b>	0,41	0,31	0,23	0,17	9200	606		
<b>600</b>	196,84	7,4		1,0	<b>0,52</b>	0,34	0,26	0,19	0,14	9200	683		
<b>600</b>	212,12	6,8		0,96	<b>0,48</b>	0,31	0,27	0,17	0,13	9200	688		
<b>600</b>	244,26	5,9		0,83	<b>0,42</b>	0,27	0,23	0,15	0,12	9200	719		
<b>600</b>	263,22	5,5		0,77	<b>0,39</b>	0,25	0,22	0,14	0,11	9200	723		
<b>600</b>	277,21	5,2		0,73	<b>0,37</b>	0,27	0,20	0,13	0,10	9200	737		
<b>600</b>	298,73	4,9		0,68	<b>0,34</b>	0,25	0,19	0,12	0,09	9200	741		
<b>600</b>	348,95	4,2		0,59	<b>0,29</b>	0,21	0,16	0,11	0,08	9200	748		
<b>600</b>	406,99	3,6		0,50	<b>0,25</b>	0,18	0,14	0,09	0,07	9200	765		
<b>600</b>	449,72	3,2		0,50	<b>0,25</b>	0,18	0,14	0,09	0,07	9200	775		
<b>600</b>	524,87	2,8		0,43	<b>0,22</b>	0,16	0,12	0,08	0,06	9200	788		
<b>600</b>	617,37	2,3		0,37	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,07	0,05	9200	801		
<b>600</b>	733,99	2,0		0,31	<b>0,15</b>	0,11	0,09	0,06	0,04	9200	812		
<b>600</b>	830,25	1,7		0,27	<b>0,14</b>	0,10	0,08	0,05	0,04	9200	818		
<b>600</b>	936,69	1,5		0,27	<b>0,12</b>	0,09	0,07	0,04	0,03	9200	824		
<b>600</b>	1003,22	1,4	<b>DT286</b>	0,26	<b>0,12</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	9200	827	36	274
<b>600</b>	1170,08	1,2		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,06	0,04	0,03	9200	833		
<b>600</b>	1292,94	1,1		0,20	<b>0,09</b>	0,07	0,05	0,03	0,02	9200	837		
<b>600</b>	1509,00	0,96		0,17	<b>0,08</b>	0,06	0,04	0,03	0,02	9200	841		
<b>600</b>	1774,93	0,82		0,15	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	9200	845		
<b>600</b>	2110,22	0,69		0,12	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	9200	849		
<b>600</b>	2386,97	0,61		0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	9200	852		
<b>600</b>	2692,99	0,54		0,10	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,02	0,01	9200	854		
<b>600</b>	3368,37	0,43		0,08	<b>0,03</b>	0,03	0,02	0,01	0,01	9200	853		
<b>600</b>	3800,21	0,38		0,07	<b>0,03</b>	0,02	0,02	0,01	0,01	9200	855		
<b>390</b>	3,65	397	<b>DT372</b>	-	<b>17</b>	12	10	7,8	6,3	10152	-	65	276
<b>435</b>	4,42	328		25	<b>15</b>	11	9,3	7,1	5,8	10601	-		
<b>465</b>	5,05	287		23	<b>14</b>	10	8,7	6,7	5,4	10944	-		
<b>495</b>	5,79	250		22	<b>13</b>	10	8,2	6,2	5,1	11333	-		
<b>530</b>	6,69	217		20	<b>12</b>	9,3	7,5	5,8	4,7	11745	-		
<b>640</b>	7,42	195		-	<b>14</b>	10	8,2	5,7	4,3	12029	-		
<b>700</b>	8,98	161		20	<b>12</b>	9,2	7,2	4,7	3,6	12606	-		
<b>745</b>	10,25	141		19	<b>11</b>	8,3	6,3	4,1	3,1	13016	-		
<b>795</b>	11,77	123		17	<b>11</b>	7,2	5,5	3,6	2,7	12881	-		
<b>820</b>	13,60	107		16	<b>9,5</b>	6,2	4,8	3,1	2,4	11800	-		
<b>820</b>	14,74	98		15	<b>8,8</b>	5,8	4,4	2,9	2,2	11800	-		
<b>820</b>	17,65	82		14	<b>7,3</b>	4,8	3,7	2,4	1,8	11800	-		
<b>820</b>	20,10	72		13	<b>6,4</b>	4,2	3,2	2,1	1,6	11800	-		
<b>820</b>	22,46	65		11	<b>5,8</b>	3,8	2,9	1,9	1,4	11800	-		
<b>820</b>	25,42	57		10	<b>5,1</b>	3,4	2,6	1,7	1,3	11800	-		
<b>645</b>	23,58	61	<b>DT373</b>	6,8	<b>4,4</b>	3,3	2,8	1,8	1,4	16231	1104	67	276
<b>680</b>	27,53	53		6,2	<b>3,9</b>	3,0	2,4	1,6	1,2	15571	1123		
<b>720</b>	32,11	45		5,6	<b>3,6</b>	2,7	2,1	1,4	1,0	14739	1142		
<b>745</b>	35,49	41		5,3	<b>3,4</b>	2,4	1,9	1,2	0,93	14167	1149		



## D Series Gear Units Performance Tables

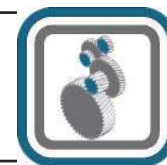
### D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>785</b>	41,42	35	<b>DT373</b>	4,8	<b>3,0</b>	2,1	1,6	1,0	0,80	13155	1157	67	276
<b>820</b>	52,30	28		4,0	<b>2,5</b>	1,7	1,3	0,83	0,63	11800	1343		
<b>820</b>	57,79	25		3,7	<b>2,3</b>	1,5	1,1	0,76	0,57	11800	1364		
<b>820</b>	67,45	21		3,4	<b>2,0</b>	1,3	1,0	0,65	0,49	11800	1392		
<b>820</b>	79,34	18		3,1	<b>1,7</b>	1,1	0,84	0,55	0,42	11800	1417		
<b>820</b>	94,32	15		2,7	<b>1,4</b>	0,93	0,71	0,47	0,35	11800	1440		
<b>820</b>	106,69	14		2,5	<b>1,2</b>	0,82	0,63	0,41	0,31	11800	1453		
<b>820</b>	121,67	12		2,2	<b>1,1</b>	0,72	0,55	0,36	0,28	11800	1466		
<b>820</b>	151,15	9,6		1,8	<b>0,89</b>	0,58	0,45	0,29	0,25	11800	1484		
<b>820</b>	171,89	8,4		1,6	<b>0,78</b>	0,51	0,39	0,26	0,22	11800	1492		
<b>820</b>	174,88	8,3	<b>DT375</b>	1,6	<b>0,79</b>	0,52	0,40	0,26	0,22	11800	569	75	278
<b>820</b>	204,28	7,1		1,4	<b>0,68</b>	0,45	0,34	0,25	0,19	11800	585		
<b>820</b>	249,67	5,8		1,1	<b>0,56</b>	0,37	0,28	0,20	0,15	11800	668		
<b>820</b>	269,05	5,4		1,0	<b>0,52</b>	0,34	0,26	0,19	0,14	11800	674		
<b>820</b>	309,82	4,7		0,90	<b>0,45</b>	0,30	0,25	0,16	0,12	11800	707		
<b>820</b>	333,87	4,3		0,84	<b>0,42</b>	0,27	0,23	0,15	0,12	11800	712		
<b>820</b>	351,62	4,1		0,79	<b>0,40</b>	0,26	0,22	0,14	0,11	11800	726		
<b>820</b>	378,91	3,8		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,20	0,13	0,10	11800	731		
<b>820</b>	442,60	3,3		0,63	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	11800	738		
<b>820</b>	516,22	2,8		0,54	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,07	11800	757		
<b>820</b>	570,43	2,5		0,54	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,08	11800	768		
<b>820</b>	665,75	2,2		0,47	<b>0,23</b>	0,17	0,13	0,09	0,06	11800	782		
<b>820</b>	783,07	1,9		0,40	<b>0,20</b>	0,14	0,11	0,07	0,05	11800	795		
<b>820</b>	930,99	1,6		0,33	<b>0,17</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	11800	807		
<b>820</b>	1053,09	1,4		0,30	<b>0,15</b>	0,11	0,08	0,05	0,04	11800	814		
<b>820</b>	1188,10	1,2		0,26	<b>0,13</b>	0,10	0,07	0,05	0,04	11800	821		
<b>820</b>	1272,49	1,1	<b>DT376</b>	0,25	<b>0,13</b>	0,09	0,07	0,05	0,03	11800	824	76	278
<b>820</b>	1484,14	0,98		0,24	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	11800	830		
<b>820</b>	1639,97	0,88		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,05	0,04	0,03	11800	834		
<b>820</b>	1914,03	0,76		0,19	<b>0,08</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	11800	839		
<b>820</b>	2251,32	0,64		0,16	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	11800	844		
<b>820</b>	2676,61	0,54		0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	11800	848		
<b>820</b>	3027,64	0,48		0,12	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	11800	850		
<b>820</b>	3415,80	0,42		0,10	<b>0,05</b>	0,03	0,03	0,02	0,01	11800	852		
<b>820</b>	4272,46	0,34		0,08	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,01	0,01	11800	852		
<b>820</b>	4820,21	0,30		0,07	<b>0,03</b>	0,02	0,02	0,01	0,01	11800	854		
<b>915</b>	4,48	324	<b>DT472</b>	-	<b>32</b>	24	19	15	12	12929	-	103	280
<b>990</b>	5,26	276		-	<b>29</b>	22	17	13	11	13406	-		
<b>1070</b>	6,23	233		44	<b>27</b>	20	16	12	9,8	13945	-		
<b>1130</b>	6,71	216		43	<b>26</b>	20	16	11	9,1	14063	-		
<b>1190</b>	7,54	192		40	<b>25</b>	19	15	10	8,1	14464	-		
<b>1445</b>	8,93	162		-	<b>25</b>	18	14	9,0	6,8	15180	-		
<b>1550</b>	10,48	138		-	<b>23</b>	15	12	7,7	5,8	15771	-		
<b>1550</b>	12,40	117		34	<b>20</b>	13	10	6,5	4,9	16967	-		
<b>1550</b>	13,35	109		33	<b>18</b>	12	9,1	6,0	4,6	17000	-		
<b>1550</b>	15,02	97		31	<b>16</b>	11	8,1	5,3	4,1	17000	-		
<b>1550</b>	17,01	85		29	<b>14</b>	9,4	7,2	4,7	3,6	17000	-		
<b>1550</b>	19,11	76		25	<b>13</b>	8,4	6,4	4,2	3,2	17000	-		
<b>1550</b>	20,74	70		23	<b>12</b>	7,7	5,9	3,9	2,9	17000	-		
<b>1550</b>	24,54	59		20	<b>10</b>	6,5	5,0	3,3	2,5	17000	-		
<b>1130</b>	28,45	51	<b>DT473</b>	-	<b>6,2</b>	4,7	3,8	2,8	2,1	24931	1446	104	280
<b>1210</b>	34,28	42		-	<b>5,5</b>	4,2	3,4	2,3	1,8	23821	1467		
<b>1290</b>	41,50	35		7,8	<b>4,9</b>	3,7	3,0	1,9	1,5	22575	1486		
<b>1350</b>	47,37	31		7,1	<b>4,5</b>	3,4	2,6	1,7	1,3	21538	1494		
<b>1410</b>	54,35	27		6,5	<b>4,1</b>	3,0	2,3	1,5	1,1	20396	1502		
<b>1440</b>	61,85	23		5,8	<b>3,7</b>	2,6	2,0	1,3	0,99	19781	1671		
<b>1500</b>	70,59	21		5,3	<b>3,4</b>	2,3	1,7	1,1	0,87	18448	1679		
<b>1550</b>	81,00	18		4,9	<b>3,0</b>	2,0	1,5	1,0	0,76	17000	1691		



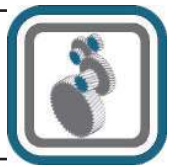
## D Series Gear Units Performance Tables D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>1550</b>	95,87	15	<b>DT473</b>	4,4	<b>2,6</b>	1,7	1,3	0,84	0,64	17000	1724	104	280
<b>1550</b>	101,48	14		4,2	<b>2,4</b>	1,6	1,2	0,80	0,61	17000	1733		
<b>1550</b>	121,49	12		3,8	<b>2,0</b>	1,3	1,0	0,67	0,51	17000	1759		
<b>1550</b>	138,35	10		3,4	<b>1,8</b>	1,2	0,90	0,59	0,45	17000	1775		
<b>1550</b>	154,63	9,4		3,2	<b>1,6</b>	1,1	0,80	0,53	0,40	17000	1790		
<b>1550</b>	174,97	8,3		2,8	<b>1,4</b>	0,93	0,71	0,47	0,36	17000	1801		
<b>1550</b>	215,03	6,7		2,3	<b>1,2</b>	0,76	0,58	0,38	0,29	17000	1817		
<b>1550</b>	242,68	6,0		2,1	<b>1,0</b>	0,68	0,52	0,34	0,26	17000	1824		
<b>1550</b>	219,13	6,6	<b>DT474</b>	2,3	<b>1,2</b>	0,76	0,58	0,38	0,29	17000	1506	114	282
<b>1550</b>	252,29	5,7		2,0	<b>1,0</b>	0,66	0,51	0,33	0,25	17000	1521		
<b>1550</b>	296,74	4,9		1,7	<b>0,86</b>	0,56	0,43	0,28	0,24	17000	1534		
<b>1550</b>	316,37	4,6		1,6	<b>0,81</b>	0,53	0,40	0,26	0,22	17000	1539		
<b>1550</b>	362,17	4,0		1,4	<b>0,71</b>	0,46	0,35	0,26	0,20	17000	1549		
<b>1550</b>	383,35	3,8		1,3	<b>0,67</b>	0,44	0,33	0,24	0,18	17000	1564		
<b>1550</b>	458,98	3,2		1,1	<b>0,56</b>	0,37	0,28	0,20	0,15	17000	1606		
<b>1550</b>	522,66	2,8		0,98	<b>0,49</b>	0,32	0,27	0,18	0,14	17000	1633		
<b>1550</b>	584,15	2,5		0,88	<b>0,44</b>	0,29	0,24	0,16	0,12	17000	1653		
<b>1550</b>	648,55	2,2	<b>DT475</b>	0,81	<b>0,41</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	17000	760	116	284
<b>1550</b>	752,10	1,9		0,70	<b>0,35</b>	0,25	0,19	0,13	0,10	17000	767		
<b>1550</b>	900,55	1,6		0,59	<b>0,29</b>	0,21	0,16	0,11	0,08	17000	775		
<b>1550</b>	1065,48	1,4		0,55	<b>0,28</b>	0,20	0,15	0,10	0,08	17000	780		
<b>1550</b>	1140,69	1,3		0,51	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	17000	782		
<b>1550</b>	1492,69	1,0		0,39	<b>0,20</b>	0,14	0,11	0,07	0,05	17000	796		
<b>1550</b>	1529,03	0,95		0,38	<b>0,19</b>	0,14	0,11	0,07	0,05	17000	798		
<b>1550</b>	1618,43	0,90		0,36	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,07	0,05	17000	802		
<b>1550</b>	1937,71	0,75		0,30	<b>0,15</b>	0,11	0,08	0,06	0,04	17000	813		
<b>1550</b>	2381,67	0,61	<b>DT476</b>	0,25	<b>0,13</b>	0,09	0,07	0,05	0,03	17000	837	118	284
<b>1550</b>	2851,73	0,51		0,23	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	17000	840		
<b>1550</b>	3374,03	0,43		0,20	<b>0,09</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	17000	841		
<b>1550</b>	3612,19	0,40		0,19	<b>0,08</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	17000	842		
<b>1550</b>	4726,85	0,31		0,14	<b>0,06</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	17000	846		
<b>1550</b>	4841,94	0,30		0,14	<b>0,06</b>	0,05	0,03	0,02	0,02	17000	847		
<b>1550</b>	5125,04	0,28		0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	17000	848		
<b>1550</b>	6136,10	0,24		0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	17000	852		
<b>1470</b>	4,38	331	<b>DT572</b>	-	<b>52</b>	39	32	24	20	22142	-	150	286
<b>1570</b>	4,96	292		-	<b>49</b>	37	30	23	19	22799	-		
<b>1670</b>	5,64	257		-	<b>46</b>	35	28	21	17	23536	-		
<b>1780</b>	6,45	225		-	<b>43</b>	32	26	20	16	24330	-		
<b>1900</b>	7,43	195		-	<b>40</b>	30	24	18	15	25207	-		
<b>2030</b>	8,65	168		60	<b>37</b>	28	22	17	14	26199	-		
<b>2560</b>	10,45	139		-	<b>38</b>	29	23	15	11	27328	-		
<b>2710</b>	11,89	122		-	<b>36</b>	26	20	13	9,9	28223	-		
<b>2870</b>	13,60	107		-	<b>33</b>	23	17	11	8,7	25802	-		
<b>3000</b>	15,67	93		-	<b>30</b>	20	15	9,9	7,5	22500	-		
<b>3000</b>	18,23	80		45	<b>26</b>	17	13	8,5	6,5	22500	-		
<b>3000</b>	21,40	68		41	<b>22</b>	14	11	7,3	5,5	22500	-		
<b>3000</b>	24,02	60		38	<b>20</b>	13	10	6,5	4,9	22500	-		
<b>3000</b>	28,87	50		33	<b>16</b>	11	8,2	5,4	4,1	22500	-		
<b>3000</b>	33,86	43		28	<b>14</b>	9,2	7,0	4,6	3,5	22500	-		
<b>2600</b>	28,39	51	<b>DT573</b>	-	<b>14</b>	10	8,3	5,5	4,1	31019	-	153	286
<b>2750</b>	33,28	44		-	<b>13</b>	9,3	7,1	4,7	3,5	28304	-		
<b>2910</b>	39,35	37		18	<b>12</b>	7,9	6,0	4,0	3,0	24887	-		
<b>3000</b>	44,27	33		17	<b>11</b>	7,0	5,4	3,5	2,7	22500	-		
<b>3000</b>	50,13	29		16	<b>9,4</b>	6,2	4,7	3,1	2,4	22500	-		
<b>3000</b>	61,12	24		14	<b>7,7</b>	5,1	3,9	2,6	1,9	22500	-		
<b>3000</b>	68,64	21		-	<b>6,9</b>	4,5	3,4	2,3	1,7	22500	1566		



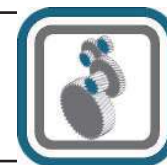
## D Series Gear Units Performance Tables D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>3000</b>	81,15	18	<b>DT573</b>	11	<b>5,8</b>	3,8	2,9	1,9	1,5	22500	1630	153	286
<b>3000</b>	91,30	16		10	<b>5,2</b>	3,4	2,6	1,7	1,3	22500	1669		
<b>3000</b>	103,39	14		9,1	<b>4,6</b>	3,0	2,3	1,5	1,1	22500	1705		
<b>3000</b>	126,06	12		7,5	<b>3,8</b>	2,5	1,9	1,2	0,94	22500	1752		
<b>3000</b>	149,15	9,7		6,4	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,1	0,80	22500	1786		
<b>3000</b>	168,60	8,6		5,6	<b>2,8</b>	1,9	1,4	0,93	0,71	22500	1807		
<b>3000</b>	192,62	7,5		5,0	<b>2,5</b>	1,6	1,2	0,82	0,62	22500	1827		
<b>3000</b>	209,81	6,9		4,5	<b>2,3</b>	1,5	1,1	0,75	0,57	22500	1840		
<b>3000</b>	255,83	5,7		3,7	<b>1,9</b>	1,2	0,95	0,62	0,47	22500	1862		
<b>3000</b>	230,64	6,3	<b>DT574</b>	4,3	<b>2,1</b>	1,4	1,0	0,70	0,53	22500	1796	163	288
<b>3000</b>	274,21	5,3		3,6	<b>1,8</b>	1,2	0,90	0,59	0,45	22500	1821		
<b>3000</b>	310,17	4,7		3,2	<b>1,6</b>	1,0	0,80	0,52	0,40	22500	1836		
<b>3000</b>	353,70	4,1		2,8	<b>1,4</b>	0,92	0,70	0,46	0,35	22500	1851		
<b>3000</b>	413,56	3,5		2,4	<b>1,2</b>	0,79	0,60	0,39	0,30	22500	1865		
<b>3000</b>	499,72	2,9		2,0	<b>1,0</b>	0,65	0,50	0,33	0,27	22500	1881		
<b>3000</b>	609,29	2,4		1,6	<b>0,82</b>	0,53	0,41	0,27	0,23	22500	1944		
<b>3000</b>	720,91	2,0		1,4	<b>0,69</b>	0,45	0,35	0,25	0,19	22500	1989		
<b>3000</b>	868,61	1,7	<b>DT575</b>	1,2	<b>0,59</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	22500	1707	165	290
<b>3000</b>	1041,50	1,4		0,98	<b>0,49</b>	0,32	0,27	0,18	0,13	22500	1716		
<b>3000</b>	1259,48	1,2		0,81	<b>0,41</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	22500	1724		
<b>3000</b>	1439,41	1,0		0,71	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	22500	1728		
<b>3000</b>	1657,21	0,87		0,62	<b>0,31</b>	0,23	0,17	0,11	0,09	22500	1733		
<b>3000</b>	1949,20	0,74		0,53	<b>0,26</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	22500	1737		
<b>3000</b>	2078,15	0,70		0,55	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,08	22500	1738		
<b>3000</b>	2379,02	0,61		0,48	<b>0,24</b>	0,17	0,13	0,09	0,07	22500	1741		
<b>3000</b>	2900,65	0,50		0,39	<b>0,20</b>	0,14	0,11	0,07	0,05	22500	1756		
<b>3000</b>	3432,03	0,42		0,33	<b>0,17</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	22500	1766		
<b>3000</b>	3723,69	0,39	<b>DT576</b>	0,31	<b>0,16</b>	0,11	0,09	0,06	0,04	22500	1788	167	290
<b>3000</b>	4255,64	0,34		0,27	<b>0,14</b>	0,10	0,08	0,05	0,04	22500	1790		
<b>3000</b>	4899,59	0,30		0,26	<b>0,12</b>	0,09	0,07	0,04	0,03	22500	1791		
<b>3000</b>	5762,85	0,25		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,06	0,04	0,03	22500	1793		
<b>3000</b>	6144,09	0,24		0,21	<b>0,09</b>	0,07	0,05	0,03	0,03	22500	1793		
<b>3000</b>	7033,63	0,21		0,18	<b>0,08</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	22500	1794		
<b>3000</b>	8575,84	0,17		0,15	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	22500	1799		
<b>3000</b>	10146,88	0,14		0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	22500	1803		
<b>2200</b>	4,28	339	<b>DT672</b>	-	<b>80</b>	60	48	37	30	31593	-	201	292
<b>2370</b>	4,92	295		-	<b>75</b>	56	45	35	28	32632	-		
<b>2550</b>	5,68	255		-	<b>70</b>	52	42	32	26	33765	-		
<b>2580</b>	5,89	246		-	<b>68</b>	51	41	31	26	34127	-		
<b>2730</b>	6,61	219		-	<b>64</b>	48	39	30	24	35083	-		
<b>2880</b>	7,45	195		-	<b>60</b>	45	37	28	23	36165	-		
<b>3300</b>	7,75	187		-	<b>66</b>	50	40	29	22	36215	-		
<b>3540</b>	8,91	163		-	<b>62</b>	46	38	25	19	37392	-		
<b>3790</b>	10,29	141		-	<b>58</b>	43	33	22	16	38694	-		
<b>3830</b>	10,67	136		-	<b>56</b>	41	32	21	16	38291	-		
<b>4030</b>	11,96	121		-	<b>53</b>	37	28	19	14	35135	-		
<b>4250</b>	13,48	108		-	<b>49</b>	33	25	16	13	31078	-		
<b>4300</b>	15,30	95		-	<b>44</b>	29	22	15	11	29600	-		
<b>4300</b>	17,49	83		-	<b>39</b>	25	19	13	9,7	29600	-		
<b>4300</b>	20,20	72		63	<b>33</b>	22	17	11	8,4	29600	-		
<b>4300</b>	23,36	62		57	<b>29</b>	19	15	9,5	7,2	29600	-		
<b>4300</b>	26,11	56		52	<b>26</b>	17	13	8,5	6,5	29600	-		
<b>4300</b>	30,04	48	<b>DT673</b>	-	<b>22</b>	15	11	7,4	5,6	29600	370	204	292
<b>4300</b>	34,02	43		-	<b>20</b>	13	10	6,5	5,0	29600	849		
<b>4300</b>	38,70	37		-	<b>17</b>	11	8,7	5,7	4,4	29600	1284		
<b>4300</b>	44,27	33		-	<b>15</b>	10	7,7	5,0	3,8	29600	1681		



## D Series Gear Units Performance Tables D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht

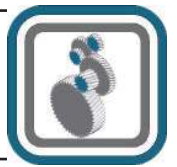


Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>4300</b>	51,01	28	<b>DT673</b>	-	<b>13</b>	8,7	6,7	4,4	3,3	29600	2043	204	292
<b>4300</b>	59,34	24		23	<b>11</b>	7,5	5,7	3,8	2,9	29600	2374		
<b>4300</b>	60,82	24		-	<b>11</b>	7,3	5,6	3,7	2,8	29600	3134		
<b>4300</b>	69,18	21		-	<b>9,8</b>	6,4	4,9	3,2	2,4	29600	3197		
<b>4300</b>	79,14	18		-	<b>8,5</b>	5,6	4,3	2,8	2,1	29600	3254		
<b>4300</b>	91,19	16		-	<b>7,4</b>	4,9	3,7	2,5	1,9	29600	3305		
<b>4300</b>	106,08	14		13	<b>6,4</b>	4,2	3,2	2,1	1,6	29600	3353		
<b>4300</b>	124,53	12		11	<b>5,5</b>	3,6	2,7	1,8	1,4	29600	3414		
<b>4300</b>	139,76	10		9,7	<b>4,9</b>	3,2	2,4	1,6	1,2	29600	3440		
<b>4300</b>	167,96	8,6		8,1	<b>4,1</b>	2,7	2,0	1,3	1,0	29600	3473		
<b>4300</b>	197,01	7,4		6,9	<b>3,5</b>	2,3	1,7	1,1	0,87	29600	3499		
<b>4300</b>	221,47	6,5		6,2	<b>3,1</b>	2,0	1,6	1,0	0,77	29600	3515		
<b>4300</b>	236,65	6,1	<b>DT674</b>	6,0	<b>3,0</b>	2,0	1,5	0,98	0,74	29600	1622	214	294
<b>4300</b>	281,35	5,2		5,0	<b>2,5</b>	1,7	1,3	0,83	0,63	29600	1657		
<b>4300</b>	318,25	4,6		4,5	<b>2,2</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	29600	1679		
<b>4300</b>	362,91	4,0		3,9	<b>2,0</b>	1,3	1,0	0,64	0,49	29600	1699		
<b>4300</b>	424,33	3,4		3,4	<b>1,7</b>	1,1	0,84	0,55	0,42	29600	1720		
<b>4300</b>	512,73	2,8		2,8	<b>1,4</b>	0,91	0,70	0,46	0,35	29600	1741		
<b>4300</b>	601,90	2,4		2,4	<b>1,2</b>	0,78	0,59	0,39	0,29	29600	1814		
<b>4300</b>	675,51	2,1		2,1	<b>1,1</b>	0,69	0,53	0,35	0,26	29600	1859		
<b>4300</b>	747,10	1,9	<b>DT675</b>	1,9	<b>0,97</b>	0,64	0,49	0,32	0,27	29600	1647	216	296
<b>4300</b>	891,23	1,6		1,6	<b>0,82</b>	0,54	0,41	0,27	0,23	29600	1662		
<b>4300</b>	1068,62	1,4		1,4	<b>0,68</b>	0,45	0,34	0,25	0,19	29600	1674		
<b>4300</b>	1292,28	1,1		1,1	<b>0,57</b>	0,37	0,28	0,21	0,16	29600	1685		
<b>4300</b>	1476,89	0,98		0,99	<b>0,50</b>	0,33	0,28	0,18	0,14	29600	1692		
<b>4300</b>	1700,37	0,85		0,87	<b>0,43</b>	0,28	0,24	0,16	0,12	29600	1698		
<b>4300</b>	1999,96	0,73		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,20	0,13	0,10	29600	1703		
<b>4300</b>	2132,27	0,68		0,69	<b>0,35</b>	0,25	0,19	0,13	0,10	29600	1705		
<b>4300</b>	2440,98	0,59		0,60	<b>0,30</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	29600	1709		
<b>4300</b>	2865,49	0,51		0,51	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	29600	1726		
<b>4300</b>	3215,89	0,45		0,51	<b>0,25</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	29600	1736		
<b>4300</b>	3820,66	0,38	<b>DT676</b>	0,44	<b>0,22</b>	0,16	0,12	0,08	0,06	29600	1775	218	296
<b>4300</b>	4366,47	0,33		0,38	<b>0,19</b>	0,14	0,11	0,07	0,05	29600	1777		
<b>4300</b>	5027,18	0,29		0,33	<b>0,17</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	29600	1780		
<b>4300</b>	5912,93	0,25		0,28	<b>0,14</b>	0,10	0,08	0,05	0,04	29600	1781		
<b>4300</b>	6304,09	0,23		0,27	<b>0,13</b>	0,10	0,07	0,05	0,04	29600	1782		
<b>4300</b>	7216,80	0,20		0,26	<b>0,12</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	29600	1783		
<b>4300</b>	8471,90	0,17		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,05	0,04	0,03	29600	1789		
<b>4300</b>	9507,85	0,15		0,20	<b>0,09</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	29600	1793		
<b>3800</b>	4,47	325	<b>DT772</b>	-	<b>132</b>	100	80	61	50	30034	-	275	298
<b>4080</b>	5,06	287		-	<b>125</b>	94	76	58	47	30748	-		
<b>4350</b>	5,75	252		-	<b>118</b>	88	71	54	44	31612	-		
<b>4630</b>	6,58	220		-	<b>110</b>	82	66	51	41	32592	-		
<b>4770</b>	6,97	208		-	<b>107</b>	80	64	49	40	32969	-		
<b>5010</b>	7,76	187		-	<b>101</b>	75	61	46	37	33787	-		
<b>5260</b>	8,70	167		-	<b>94</b>	71	57	44	36	34710	-		
<b>6050</b>	9,00	161		-	<b>105</b>	79	63	46	35	34844	-		
<b>6420</b>	10,23	142		-	<b>98</b>	73	59	40	31	35845	-		
<b>6820</b>	11,71	124		-	<b>91</b>	68	54	35	27	36936	-		
<b>7000</b>	12,40	117		-	<b>88</b>	66	51	33	25	37404	-		
<b>7330</b>	13,81	105		-	<b>83</b>	60	46	30	23	38349	-		
<b>7680</b>	15,46	94		-	<b>78</b>	53	41	27	20	39400	-		
<b>8000</b>	17,44	83		-	<b>72</b>	47	36	24	18	40735	-		
<b>8000</b>	19,82	73		-	<b>63</b>	42	32	21	16	43221	-		
<b>8000</b>	22,77	64		100	<b>55</b>	36	28	18	14	46018	-		
<b>5560</b>	17,95	81	<b>DT773</b>	-	<b>48</b>	36	29	22	17	46247	-	276	298



## D Series Gear Units Performance Tables

### D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht

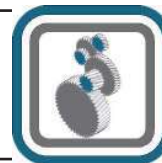


Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>5620</b>	18,61	78	<b>DT773</b>	-	<b>47</b>	35	28	22	17	46758	-	276	298
<b>5820</b>	20,87	69		-	<b>43</b>	33	26	20	15	48384	-		
<b>8000</b>	24,06	60		-	<b>52</b>	34	26	17	13	47165	-		
<b>8000</b>	27,65	52		-	<b>45</b>	30	23	15	11	50137	-		
<b>8000</b>	31,92	45		-	<b>39</b>	26	20	13	9,8	53342	-		
<b>8000</b>	33,10	44		-	<b>38</b>	25	19	12	9,5	54175	-		
<b>8000</b>	37,12	39		-	<b>34</b>	22	17	11	8,4	55500	-		
<b>8000</b>	41,85	35		-	<b>30</b>	20	15	9,9	7,5	55500	-		
<b>8000</b>	46,99	31		-	<b>27</b>	17	13	8,8	6,7	55500	2038		
<b>8000</b>	53,99	27		-	<b>23</b>	15	12	7,6	5,8	55500	2582		
<b>8000</b>	62,33	23		-	<b>20</b>	13	10	6,6	5,0	55500	3029		
<b>8000</b>	64,64	22		-	<b>19</b>	13	10	6,4	4,8	55500	3039		
<b>8000</b>	72,50	20		-	<b>17</b>	11	8,7	5,7	4,3	55500	3122		
<b>8000</b>	81,72	18		-	<b>15</b>	10	7,7	5,1	3,8	55500	3199		
<b>8000</b>	92,70	16		-	<b>14</b>	8,9	6,8	4,5	3,4	55500	3270		
<b>8000</b>	105,99	14		-	<b>12</b>	7,8	6,0	3,9	3,0	55500	3335		
<b>8000</b>	122,41	12		21	<b>10</b>	6,8	5,2	3,4	2,6	55500	3396		
<b>8000</b>	141,55	10		18	<b>8,9</b>	5,9	4,5	2,9	2,2	55500	3469		
<b>8000</b>	158,23	9,2		16	<b>8,0</b>	5,2	4,0	2,6	2,0	55500	3504		
<b>8000</b>	190,20	7,6		13	<b>6,6</b>	4,4	3,3	2,2	1,7	55500	3555		
<b>8000</b>	222,16	6,5		11	<b>5,7</b>	3,7	2,9	1,9	1,4	55500	3590		
<b>8000</b>	223,53	6,5	<b>DT774</b>	12	<b>5,9</b>	3,9	2,9	1,9	1,5	55500	1646	288	300
<b>8000</b>	256,48	5,7		10	<b>5,1</b>	3,4	2,6	1,7	1,3	55500	1697		
<b>8000</b>	296,36	4,9		8,9	<b>4,5</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	55500	1743		
<b>8000</b>	321,33	4,5		8,2	<b>4,1</b>	2,7	2,1	1,3	1,0	55500	1769		
<b>8000</b>	384,72	3,8		6,9	<b>3,4</b>	2,3	1,7	1,1	0,85	55500	1814		
<b>8000</b>	438,10	3,3		6,0	<b>3,0</b>	2,0	1,5	0,99	0,75	55500	1842		
<b>8000</b>	489,64	3,0		5,4	<b>2,7</b>	1,8	1,4	0,89	0,67	55500	1867		
<b>8000</b>	566,21	2,6		4,7	<b>2,3</b>	1,5	1,2	0,77	0,58	55500	1966		
<b>8000</b>	632,92	2,3		4,2	<b>2,1</b>	1,4	1,0	0,69	0,52	55500	2033		
<b>8000</b>	730,48	2,0	<b>DT775</b>	3,7	<b>1,9</b>	1,2	0,93	0,61	0,46	55500	1898	291	302
<b>8000</b>	874,59	1,7		3,1	<b>1,6</b>	1,0	0,78	0,51	0,39	55500	1916		
<b>8000</b>	995,95	1,5		2,7	<b>1,4</b>	0,90	0,68	0,45	0,34	55500	1928		
<b>8000</b>	1105,59	1,3		2,5	<b>1,2</b>	0,80	0,61	0,40	0,30	55500	2011		
<b>8000</b>	1323,71	1,1		2,1	<b>1,0</b>	0,67	0,51	0,34	0,26	55500	2024		
<b>8000</b>	1507,38	0,96		1,8	<b>0,90</b>	0,59	0,45	0,30	0,25	55500	2031		
<b>8000</b>	1656,07	0,88		1,6	<b>0,82</b>	0,54	0,41	0,27	0,23	55500	2085		
<b>8000</b>	1982,78	0,73		1,4	<b>0,69</b>	0,45	0,34	0,25	0,19	55500	2093		
<b>8000</b>	2257,90	0,64		1,2	<b>0,61</b>	0,40	0,30	0,22	0,17	55500	2098		
<b>8000</b>	2523,53	0,57		1,1	<b>0,54</b>	0,35	0,27	0,20	0,15	55500	2103		
<b>8000</b>	2855,58	0,51		0,96	<b>0,48</b>	0,31	0,27	0,17	0,13	55500	2106		
<b>8000</b>	3302,14	0,44		0,83	<b>0,41</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	55500	2123		
<b>8000</b>	3691,20	0,39		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,21	0,13	0,10	55500	2135		
<b>8000</b>	3922,75	0,37	<b>DT776</b>	0,71	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	55500	2179	293	302
<b>8000</b>	4334,63	0,33		0,64	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	55500	2181		
<b>8000</b>	5058,99	0,29		0,55	<b>0,28</b>	0,20	0,15	0,10	0,08	55500	2184		
<b>8000</b>	5875,88	0,25		0,53	<b>0,26</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	55500	2197		
<b>8000</b>	6492,84	0,22		0,48	<b>0,24</b>	0,17	0,13	0,09	0,07	55500	2198		
<b>8000</b>	7577,86	0,19		0,41	<b>0,21</b>	0,15	0,11	0,07	0,06	55500	2200		
<b>8000</b>	8913,25	0,16		0,35	<b>0,17</b>	0,13	0,10	0,06	0,05	55500	2202		
<b>8000</b>	10597,02	0,14		0,29	<b>0,15</b>	0,11	0,08	0,05	0,04	55500	2204		
<b>8000</b>	11986,79	0,12		0,26	<b>0,13</b>	0,10	0,07	0,05	0,04	55500	2205		
<b>8000</b>	13669,15	0,11		0,25	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	55500	2206		
<b>8000</b>	16981,28	0,09		0,21	<b>0,09</b>	0,07	0,05	0,03	0,03	55500	2207		
<b>8000</b>	19312,05	0,08		0,18	<b>0,08</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	55500	2208		
<b>8000</b>	22332,10	0,06		0,16	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	55500	2211		
<b>8000</b>	24963,27	0,06		0,14	<b>0,06</b>	0,05	0,03	0,02	0,02	55500	2214		
<b>6660</b>	5,66	256	<b>DT872</b>	-	<b>183</b>	137	110	84	69	24062	-	390	304





## D Series Gear Units Performance Tables D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht



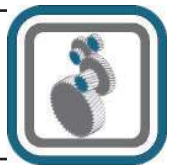
Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>7040</b>	6,35	228	<b>DT872</b>	-	<b>172</b>	129	104	80	65	28406	-	390	304
<b>7440</b>	7,16	202		-	<b>162</b>	121	98	75	61	33157	-		
<b>7870</b>	8,12	179		-	<b>151</b>	113	91	70	57	38380	-		
<b>9130</b>	8,75	166		-	<b>162</b>	122	98	75	58	41694	-		
<b>9610</b>	9,78	148		-	<b>153</b>	115	93	68	52	46426	-		
<b>10120</b>	10,97	132		-	<b>144</b>	108	87	61	46	51518	-		
<b>10660</b>	12,36	117		-	<b>135</b>	101	81	54	41	57074	-		
<b>11250</b>	14,02	103		-	<b>125</b>	94	73	48	36	63142	-		
<b>10150</b>	13,58	107	<b>DT873</b>	-	<b>116</b>	87	70	49	37	60141	-	394	304
<b>10550</b>	15,45	94		-	<b>106</b>	80	64	43	33	66375	-		
<b>11000</b>	17,67	82		-	<b>97</b>	73	58	38	29	69064	-		
<b>13000</b>	23,44	62		-	<b>86</b>	57	43	29	22	76000	-		
<b>13000</b>	26,66	54		-	<b>76</b>	50	38	25	19	76000	-		
<b>13000</b>	30,50	48		-	<b>67</b>	44	33	22	17	76000	-		
<b>13000</b>	35,24	41		-	<b>57</b>	38	29	19	14	76000	-		
<b>13000</b>	39,92	36		-	<b>51</b>	33	26	17	13	76000	1134		
<b>13000</b>	45,41	32		-	<b>45</b>	29	22	15	11	76000	1938		
<b>13000</b>	51,94	28		-	<b>39</b>	26	20	13	9,8	76000	2678		
<b>13000</b>	55,01	26		-	<b>37</b>	24	19	12	9,3	76000	3038		
<b>13000</b>	61,27	24		-	<b>33</b>	22	17	11	8,3	76000	3530		
<b>13000</b>	68,62	21		-	<b>30</b>	19	15	9,8	7,4	76000	3992		
<b>13000</b>	77,36	19		-	<b>26</b>	17	13	8,7	6,6	76000	4424		
<b>13000</b>	87,95	16		-	<b>23</b>	15	12	7,7	5,8	76000	4829		
<b>13000</b>	101,03	14		40	<b>20</b>	13	10	6,7	5,1	76000	5085		
<b>13000</b>	115,03	13		35	<b>18</b>	12	8,9	5,9	4,5	76000	5167		
<b>13000</b>	128,20	11		32	<b>16</b>	10	8,0	5,3	4,0	76000	5218		
<b>13000</b>	139,70	10	<b>DT874</b>	30	<b>15</b>	9,9	7,6	5,0	3,8	76000	167	404	306
<b>13000</b>	156,45	9,3		27	<b>14</b>	8,9	6,8	4,4	3,4	76000	1166		
<b>13000</b>	176,39	8,2		24	<b>12</b>	7,9	6,0	3,9	3,0	76000	2108		
<b>13000</b>	200,52	7,2		21	<b>11</b>	7,0	5,3	3,5	2,6	76000	2670		
<b>13000</b>	225,61	6,4		19	<b>9,5</b>	6,2	4,7	3,1	2,3	76000	2730		
<b>13000</b>	259,15	5,6		16	<b>8,2</b>	5,4	4,1	2,7	2,0	76000	2911		
<b>13000</b>	293,46	4,9		15	<b>7,3</b>	4,8	3,6	2,4	1,8	76000	2960		
<b>13000</b>	334,15	4,3		13	<b>6,4</b>	4,2	3,2	2,1	1,6	76000	3102		
<b>13000</b>	407,42	3,6		11	<b>5,3</b>	3,4	2,6	1,7	1,3	76000	3157		
<b>13000</b>	482,05	3,0		8,9	<b>4,4</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	76000	3198		
<b>13000</b>	537,22	2,7		8,0	<b>4,0</b>	2,6	2,0	1,3	0,99	76000	3293		
<b>13000</b>	607,27	2,4		7,1	<b>3,5</b>	2,3	1,8	1,2	0,88	76000	3316		
<b>13000</b>	686,44	2,1	<b>DT875</b>	6,4	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,0	0,80	76000	1682	407	308
<b>13000</b>	744,27	1,9		5,9	<b>3,0</b>	1,9	1,5	0,97	0,73	76000	1699		
<b>13000</b>	828,93	1,7		5,3	<b>2,7</b>	1,7	1,3	0,87	0,66	76000	1753		
<b>13000</b>	928,31	1,6		4,7	<b>2,4</b>	1,6	1,2	0,78	0,59	76000	1804		
<b>13000</b>	1046,63	1,4		4,2	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,69	0,52	76000	1853		
<b>13000</b>	1189,85	1,2		3,7	<b>1,9</b>	1,2	0,93	0,61	0,46	76000	1899		
<b>13000</b>	1424,58	1,0		3,1	<b>1,6</b>	1,0	0,78	0,51	0,39	76000	1917		
<b>13000</b>	1622,25	0,89		2,7	<b>1,4</b>	0,89	0,68	0,45	0,34	76000	1928		
<b>13000</b>	1813,10	0,80		2,4	<b>1,2</b>	0,80	0,61	0,40	0,30	76000	1939		
<b>13000</b>	2051,67	0,71		2,2	<b>1,1</b>	0,71	0,54	0,35	0,27	76000	1947		
<b>13000</b>	2356,74	0,62		1,9	<b>0,94</b>	0,62	0,47	0,31	0,26	76000	1984		
<b>13000</b>	2683,53	0,54		1,7	<b>0,83</b>	0,54	0,41	0,27	0,23	76000	2014		
<b>13000</b>	2990,66	0,48		1,5	<b>0,74</b>	0,49	0,37	0,27	0,20	76000	2037		
<b>13000</b>	3405,63	0,43	<b>DT876</b>	1,3	<b>0,67</b>	0,44	0,33	0,24	0,18	76000	2117	409	308
<b>13000</b>	4005,78	0,36		1,1	<b>0,57</b>	0,37	0,28	0,21	0,16	76000	2123		
<b>13000</b>	4762,49	0,30		0,96	<b>0,48</b>	0,31	0,27	0,17	0,13	76000	2130		
<b>13000</b>	5304,23	0,27		0,86	<b>0,43</b>	0,28	0,24	0,16	0,12	76000	2140		
<b>13000</b>	5940,18	0,24		0,77	<b>0,38</b>	0,25	0,21	0,14	0,11	76000	2150		
<b>13000</b>	6697,26	0,22		0,68	<b>0,34</b>	0,25	0,19	0,12	0,09	76000	2159		
<b>13000</b>	7613,73	0,19		0,60	<b>0,30</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	76000	2168		





## D Series Gear Units Performance Tables

### D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht



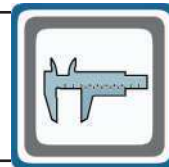
Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>13000</b>	8612,25	0,17	<b>DT876</b>	0,53	<b>0,27</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	76000	2171	409	308
<b>13000</b>	9820,98	0,15		0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	76000	2173		
<b>13000</b>	12200,68	0,12		0,42	<b>0,21</b>	0,15	0,12	0,08	0,06	76000	2176		
<b>13000</b>	13875,29	0,10		0,37	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,07	0,05	76000	2178		
<b>13000</b>	15938,44	0,09		0,32	<b>0,16</b>	0,12	0,09	0,06	0,04	76000	2185		
<b>13000</b>	18148,47	0,08		0,28	<b>0,14</b>	0,10	0,08	0,05	0,04	76000	2190		
<b>13000</b>	20225,62	0,07		0,25	<b>0,13</b>	0,09	0,07	0,05	0,03	76000	2195		
<b>12860</b>	7,08	205	<b>DT972</b>	-	<b>282</b>	211	171	130	99	56290	-	570	310
<b>13490</b>	7,88	184		-	<b>266</b>	199	161	117	89	57625	-		
<b>14170</b>	8,82	164		-	<b>250</b>	187	151	105	80	59086	-		
<b>14900</b>	9,94	146		-	<b>233</b>	175	141	93	71	60730	-		
<b>17920</b>	11,85	122		-	<b>236</b>	156	119	78	59	63010	-		
<b>18000</b>	13,19	110		-	<b>213</b>	140	107	70	53	66171	-		
<b>18000</b>	14,77	98		-	<b>190</b>	125	96	63	48	69795	-		
<b>18000</b>	16,64	87		-	<b>169</b>	111	85	56	42	73773	-		
<b>16800</b>	20,27	72	<b>DT973</b>	-	<b>129</b>	91	69	46	35	79179	19858	575	310
<b>17400</b>	22,85	63		-	<b>118</b>	81	62	40	31	82111	19950		
<b>18000</b>	25,92	56		-	<b>108</b>	71	54	36	27	85446	20039		
<b>18000</b>	33,93	43		-	<b>83</b>	54	42	27	21	100000	22918		
<b>18000</b>	38,24	38		-	<b>73</b>	48	37	24	18	100000	23163		
<b>18000</b>	43,38	33		-	<b>65</b>	43	33	21	16	100000	23390		
<b>18000</b>	50,12	29		-	<b>56</b>	37	28	18	14	100000	24913		
<b>18000</b>	56,21	26		-	<b>50</b>	33	25	16	13	100000	25074		
<b>18000</b>	63,36	23		-	<b>44</b>	29	22	15	11	100000	25222		
<b>18000</b>	71,87	20		-	<b>39</b>	26	20	13	9,8	100000	25359		
<b>18000</b>	84,31	17		-	<b>33</b>	22	17	11	8,4	100000	25531		
<b>18000</b>	93,91	15		-	<b>30</b>	20	15	9,9	7,5	100000	25619		
<b>18000</b>	105,33	14		-	<b>27</b>	18	13	8,8	6,7	100000	25702		
<b>18000</b>	119,15	12		-	<b>24</b>	16	12	7,8	5,9	100000	25781		
<b>18000</b>	136,23	11		41	<b>21</b>	14	10	6,9	5,2	100000	25856		
<b>18000</b>	153,87	9,4		37	<b>18</b>	12	9,2	6,1	4,6	100000	25922		
<b>18000</b>	171,00	8,5		33	<b>17</b>	11	8,3	5,5	4,2	100000	25968		
<b>18000</b>	191,74	7,6		29	<b>15</b>	9,7	7,4	4,9	3,7	100000	26012		
<b>18000</b>	197,95	7,3	<b>DT974</b>	30	<b>15</b>	9,7	7,4	4,9	3,7	100000	1505	587	312
<b>18000</b>	222,15	6,5		27	<b>13</b>	8,7	6,6	4,3	3,3	100000	1770		
<b>18000</b>	250,41	5,8		24	<b>12</b>	7,7	5,9	3,9	2,9	100000	2850		
<b>18000</b>	284,06	5,1		21	<b>10</b>	6,8	5,2	3,4	2,6	100000	3264		
<b>18000</b>	333,23	4,4		18	<b>8,9</b>	5,8	4,4	2,9	2,2	100000	3501		
<b>18000</b>	371,15	3,9		16	<b>8,0</b>	5,2	4,0	2,6	2,0	100000	3640		
<b>18000</b>	415,16	3,5		14	<b>7,1</b>	4,7	3,6	2,3	1,8	100000	3663		
<b>18000</b>	523,19	2,8		11	<b>5,7</b>	3,7	2,8	1,9	1,4	100000	3727		
<b>18000</b>	474,03	3,1	<b>DT975</b>	13	<b>6,4</b>	4,2	3,2	2,1	1,6	100000	1415	592	314
<b>18000</b>	560,97	2,6		11	<b>5,4</b>	3,5	2,7	1,8	1,3	100000	1471		
<b>18000</b>	603,97	2,4		10	<b>5,0</b>	3,3	2,5	1,6	1,2	100000	1514		
<b>18000</b>	679,53	2,1		8,9	<b>4,5</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	100000	1545		
<b>18000</b>	769,47	1,9		7,9	<b>3,9</b>	2,6	2,0	1,3	0,98	100000	1573		
<b>18000</b>	864,41	1,7		7,0	<b>3,5</b>	2,3	1,8	1,2	0,87	100000	1590		
<b>18000</b>	938,19	1,5		6,5	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,1	0,81	100000	1610		
<b>18000</b>	1110,06	1,3		5,5	<b>2,7</b>	1,8	1,4	0,90	0,68	100000	1638		
<b>18000</b>	1244,98	1,2		4,9	<b>2,5</b>	1,6	1,2	0,80	0,61	100000	1704		
<b>18000</b>	1403,36	1,0		4,4	<b>2,2</b>	1,4	1,1	0,71	0,54	100000	1766		
<b>18000</b>	1591,90	0,91		3,8	<b>1,9</b>	1,3	0,96	0,63	0,48	100000	1823		
<b>18000</b>	1867,46	0,78		3,3	<b>1,6</b>	1,1	0,82	0,54	0,41	100000	1887		
<b>18000</b>	2079,97	0,70		2,9	<b>1,5</b>	0,96	0,73	0,48	0,36	100000	1924		
<b>18000</b>	2909,37	0,50	<b>DT976</b>	2,1	<b>1,1</b>	0,70	0,54	0,35	0,27	100000	2052	595	314
<b>18000</b>	3079,47	0,47		2,0	<b>1,0</b>	0,66	0,51	0,33	0,25	100000	2056		



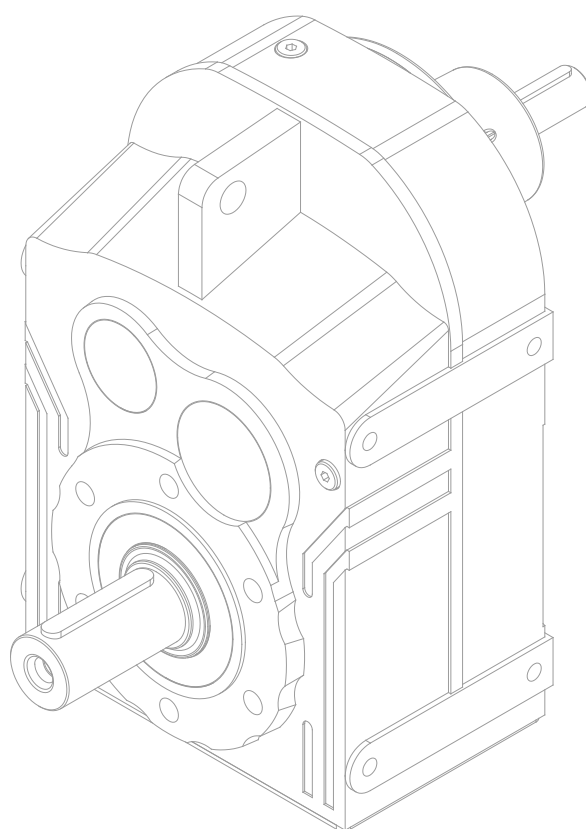
## D Series Gear Units Performance Tables D Serien Getriebe Leistung und Drehzahlübersicht



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
				<b>18000</b>	3686,99	0,39	<b>DT976</b>	1,7	<b>0,85</b>	0,56	0,42		
<b>18000</b>	4589,41	0,32		1,4	<b>0,68</b>	0,45	0,34	0,25	0,19	100000	2120		
<b>18000</b>	5494,80	0,26		1,1	<b>0,57</b>	0,37	0,29	0,21	0,16	100000	2127		
<b>18000</b>	7017,74	0,21		0,90	<b>0,45</b>	0,29	0,25	0,16	0,12	100000	2144		
<b>18000</b>	8841,14	0,16		0,71	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	100000	2159		
<b>18000</b>	11348,58	0,13		0,56	<b>0,28</b>	0,20	0,15	0,10	0,08	100000	2173		
<b>18000</b>	16360,74	0,09		0,43	<b>0,21</b>	0,16	0,12	0,08	0,06	100000	2187		
<b>18000</b>	20565,73	0,07		0,34	<b>0,17</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	100000	2195		



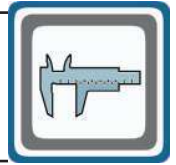
# *The Table of Dimensions*



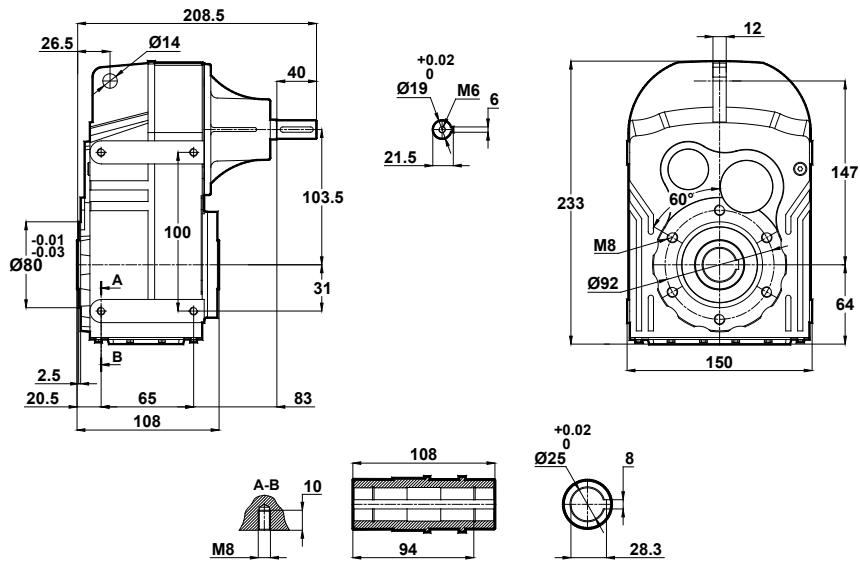
## Abmesungs- tabellen



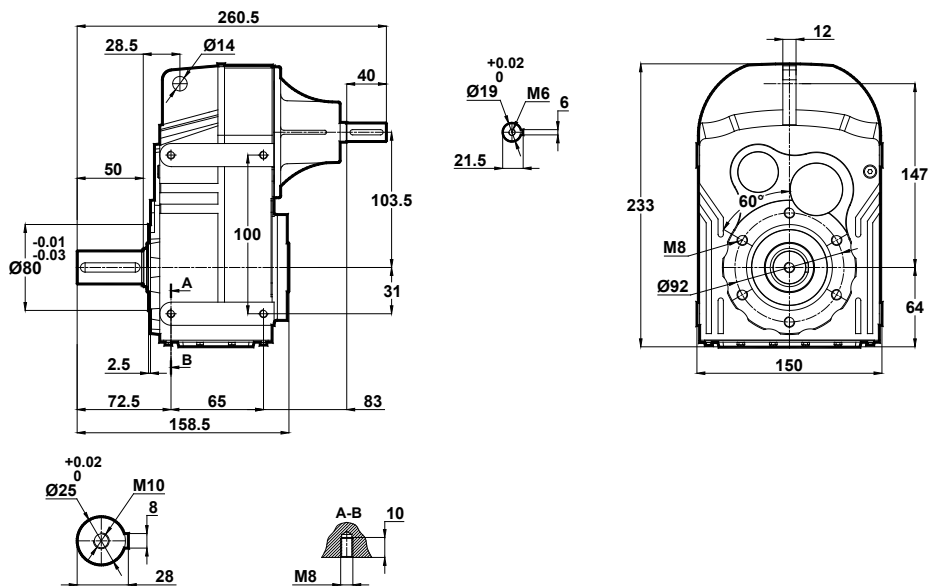
# Dimension Pages Abmessungsseiten



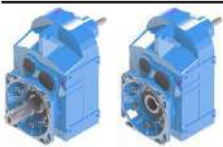
DT072.00  
DT073.00



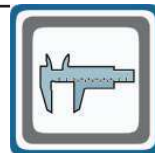
DT072.01  
DT073.01



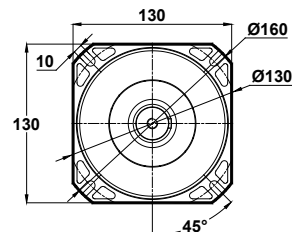
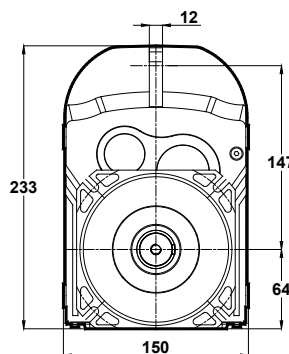
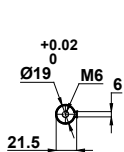
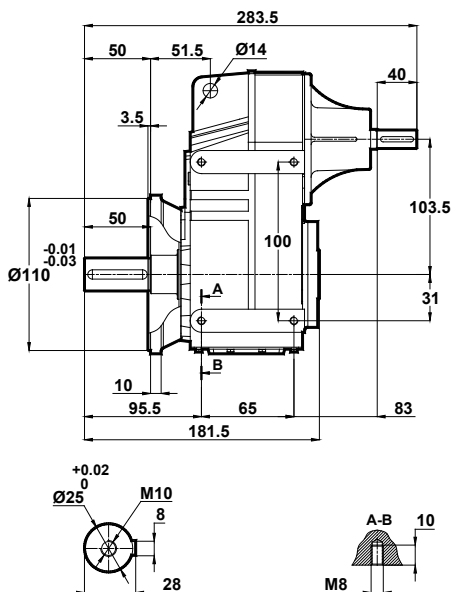
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



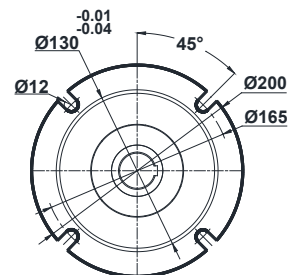
# Dimension Pages Abmessungsseiten



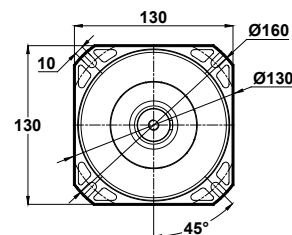
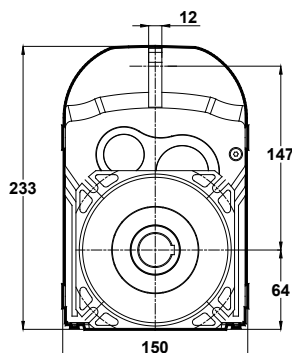
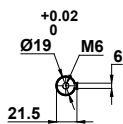
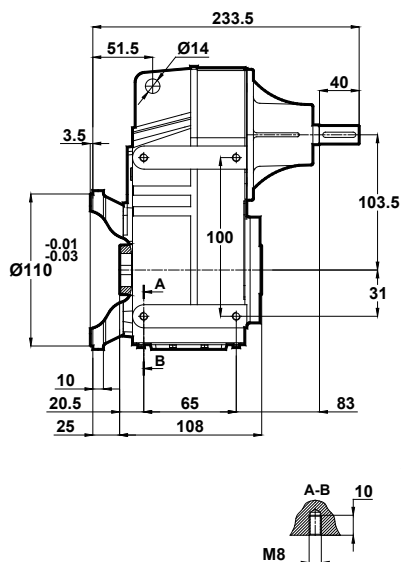
DT072.02  
DT073.02



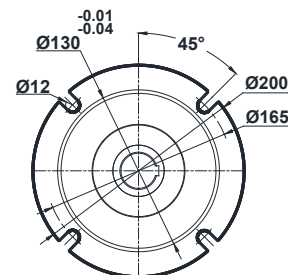
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



DT072.03  
DT073.03



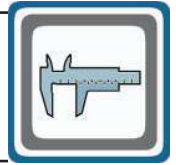
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



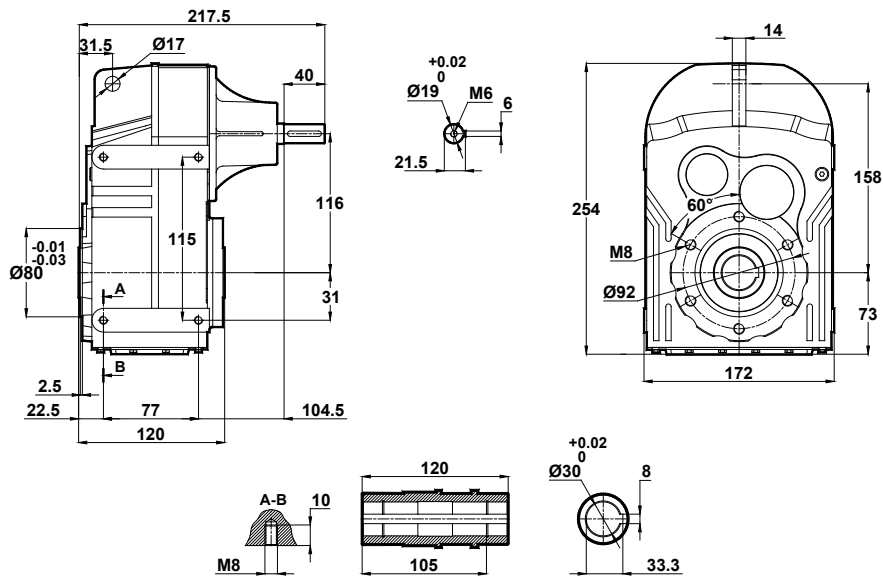
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



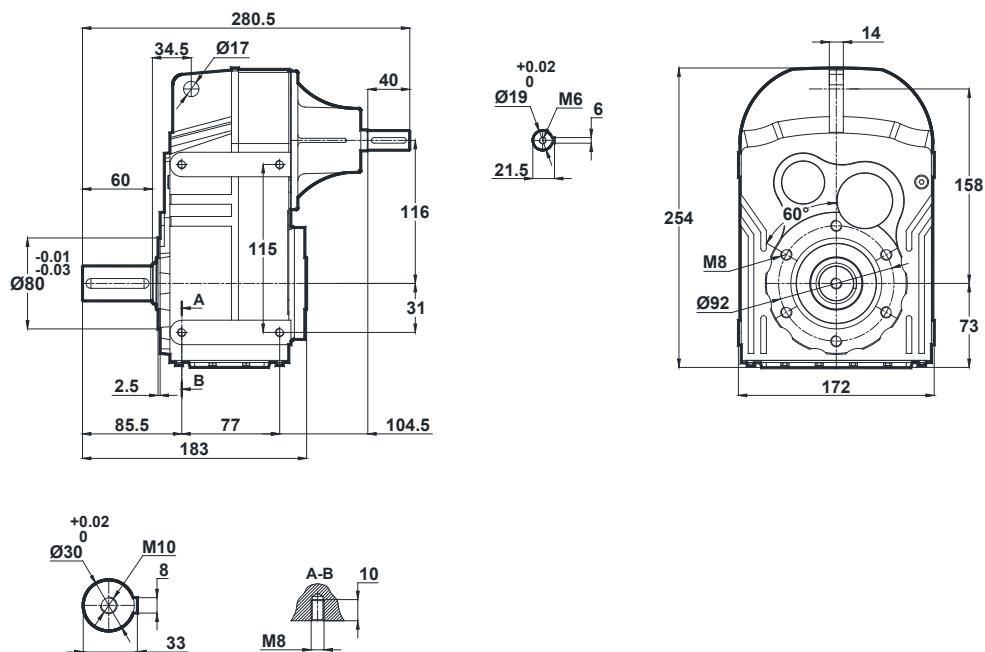
# Dimension Pages Abmessungsseiten



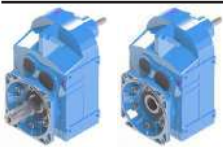
DT172.00  
DT173.00



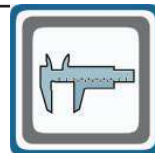
DT172.01  
DT173.01



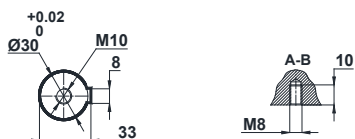
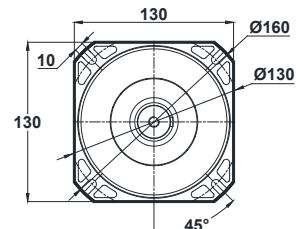
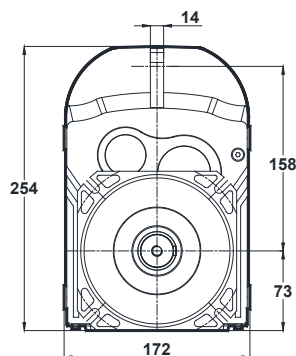
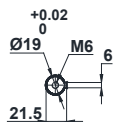
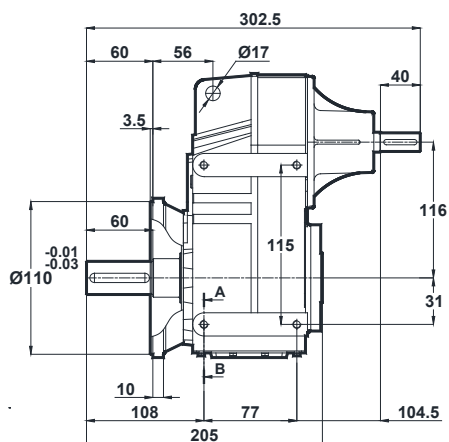
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



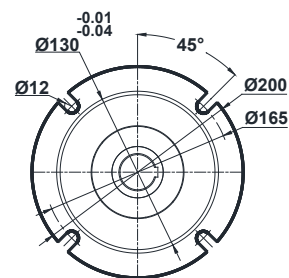
# Dimension Pages Abmessungsseiten



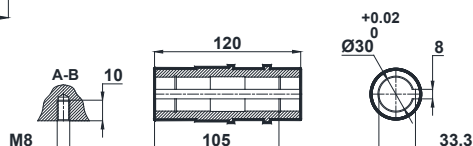
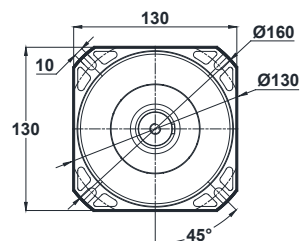
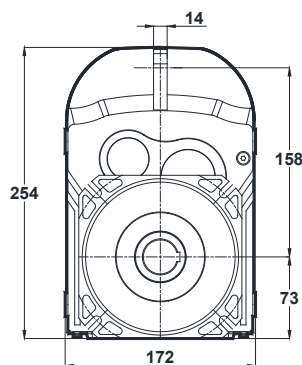
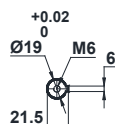
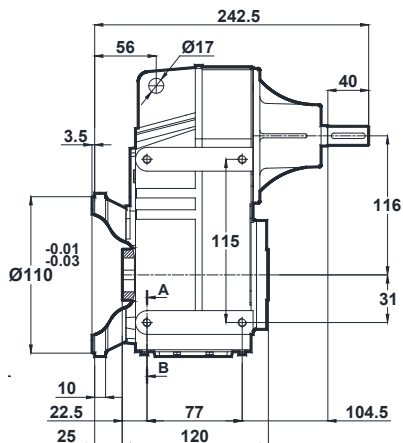
DT172.02  
DT173.02



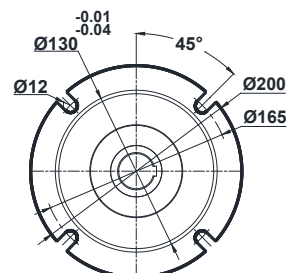
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



DT172.03  
DT173.03



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

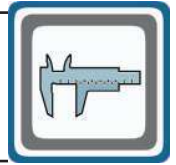


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

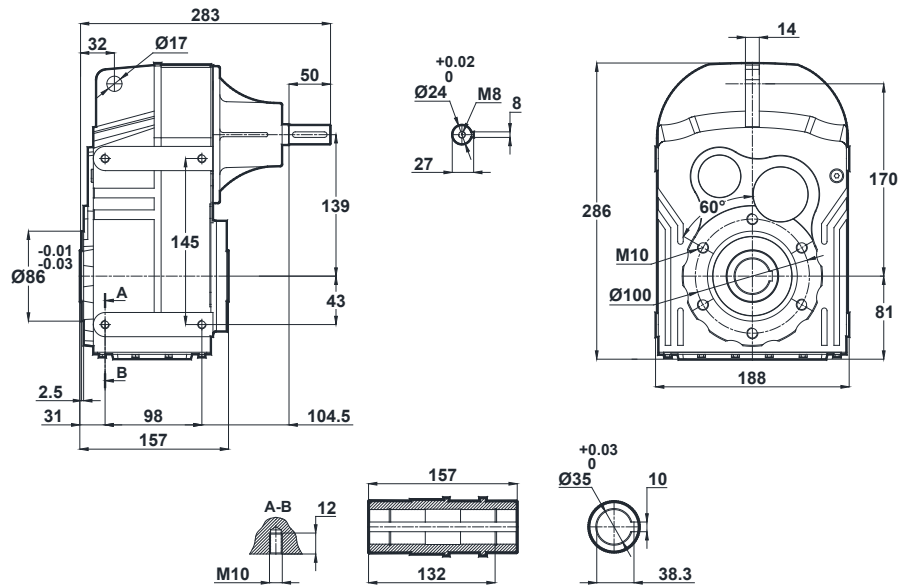




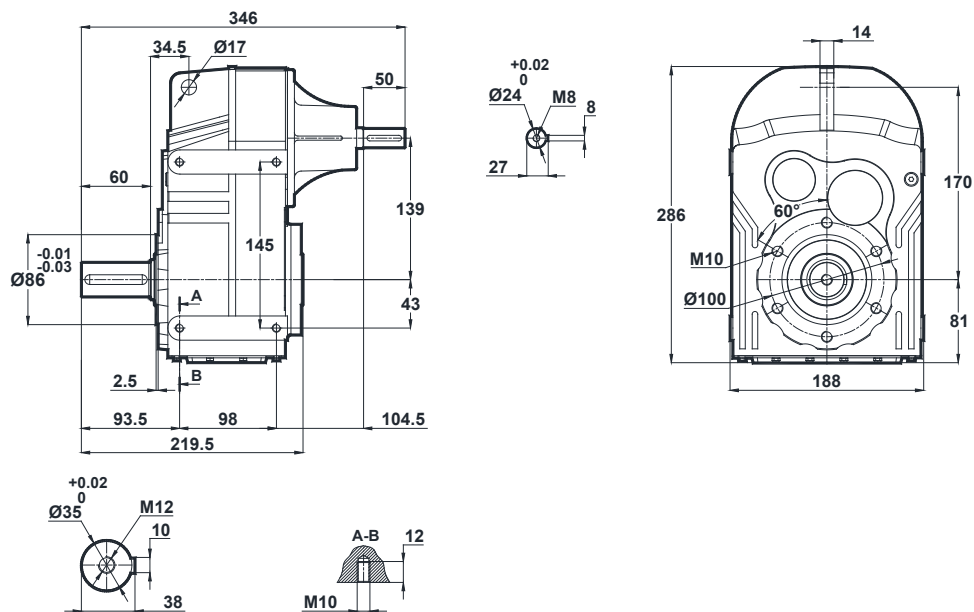
# Dimension Pages Abmessungsseiten



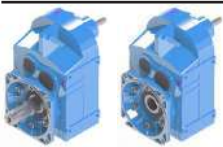
DT272.00  
DT273.00



DT272.01  
DT273.01



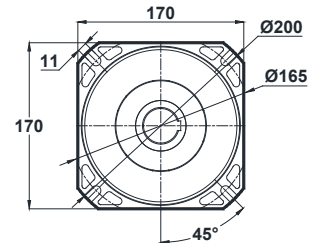
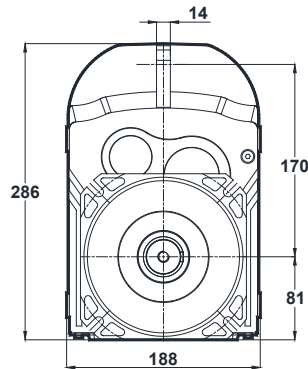
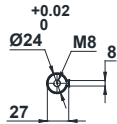
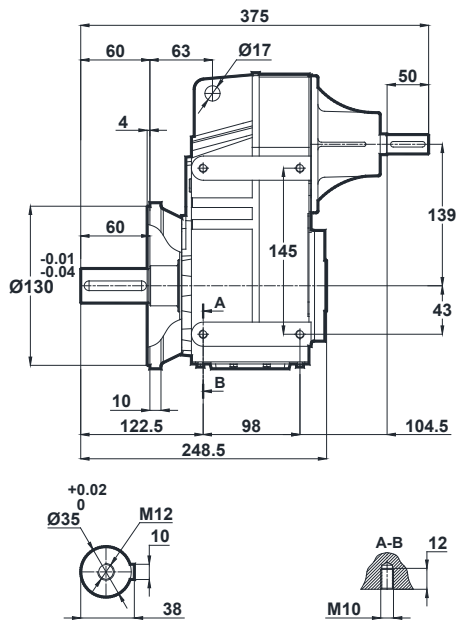
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



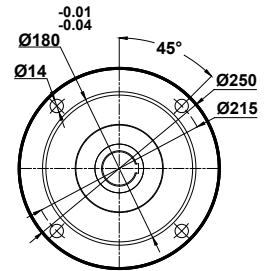
# Dimension Pages Abmessungsseiten



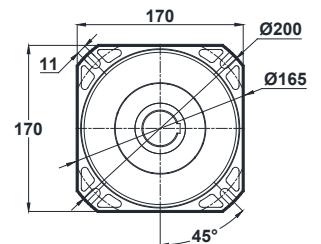
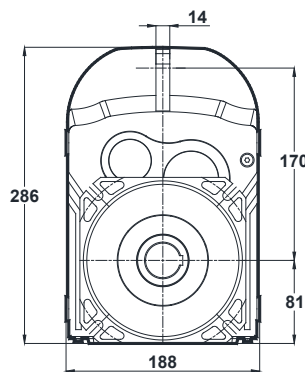
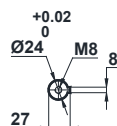
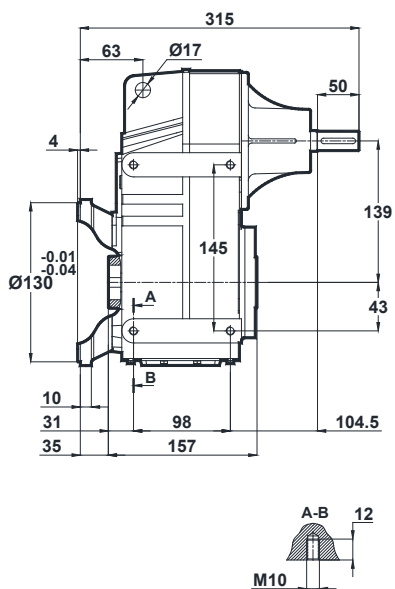
DT272.02  
DT273.02



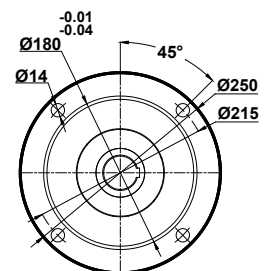
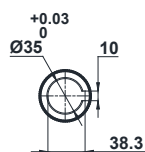
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



DT272.03  
DT273.03



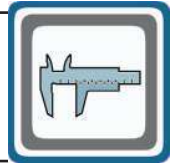
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



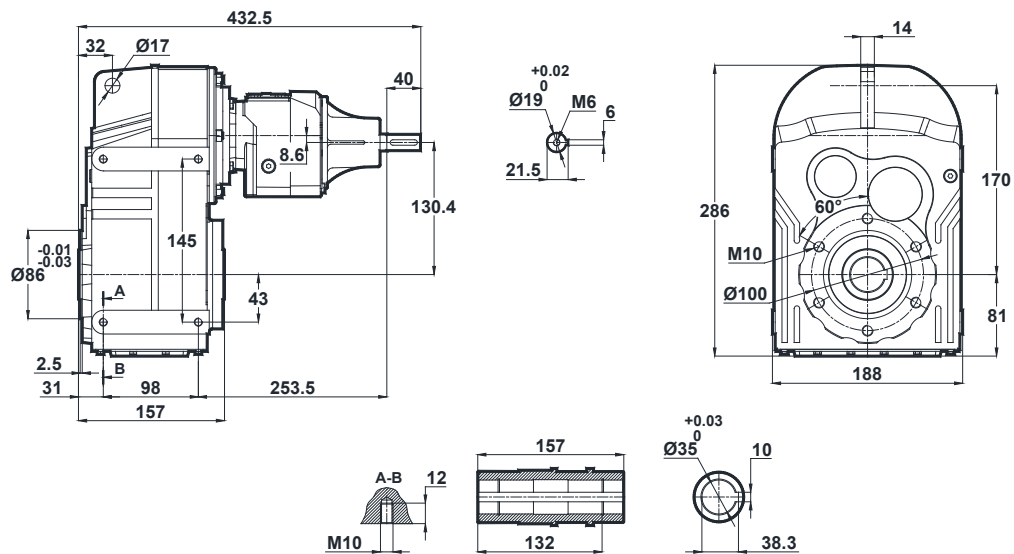
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



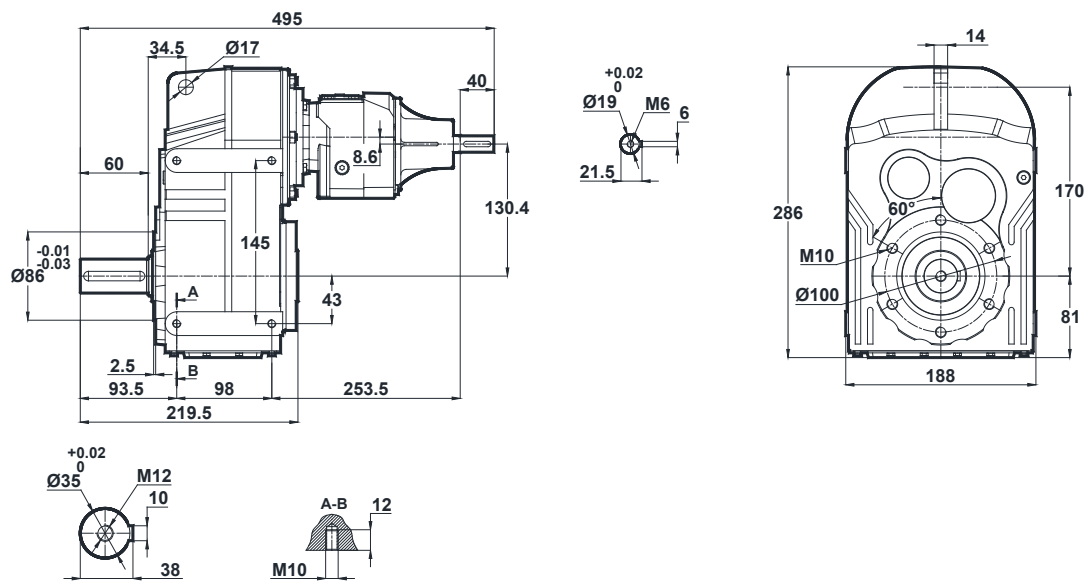
# Dimension Pages Abmessungsseiten



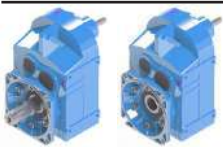
DT275.00  
DT276.00



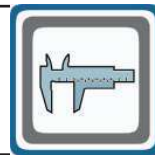
DT275.01  
DT276.01



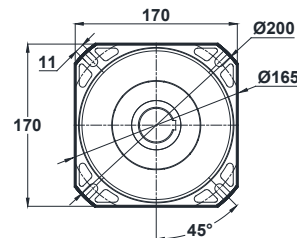
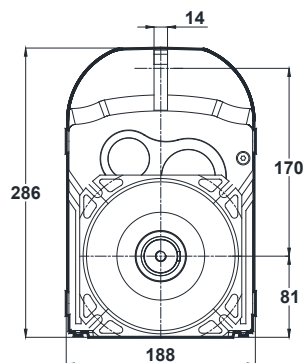
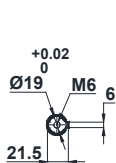
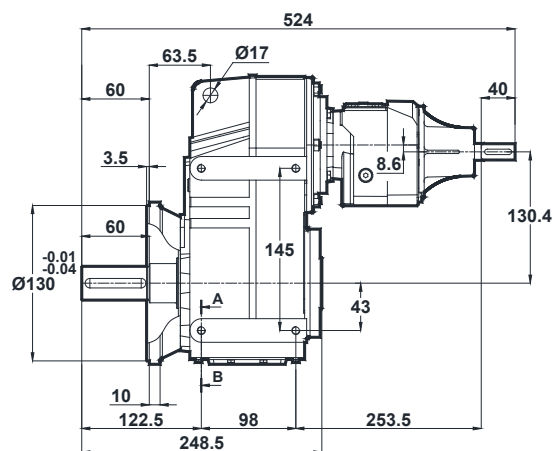
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



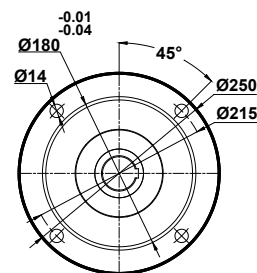
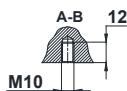
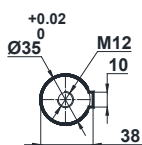
# Dimension Pages Abmessungsseiten



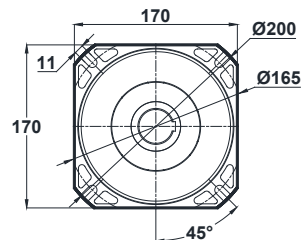
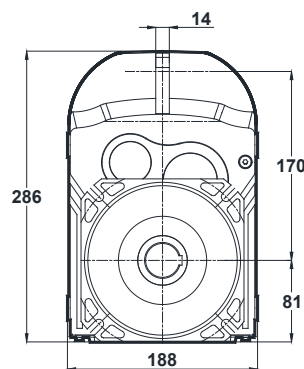
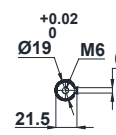
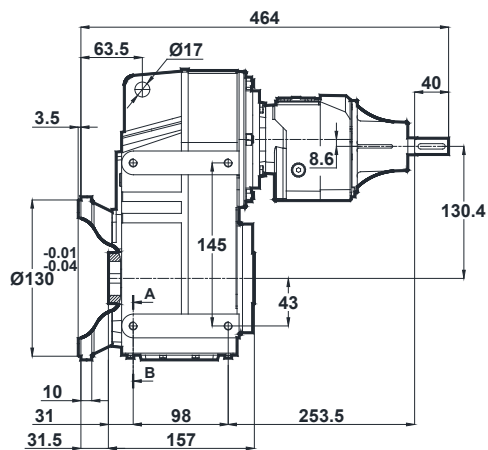
DT275.02  
DT276.02



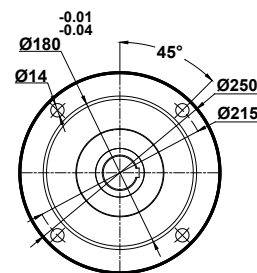
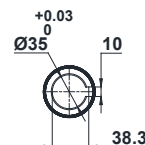
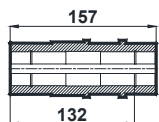
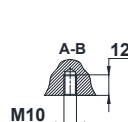
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



DT275.03  
DT276.03



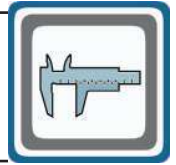
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



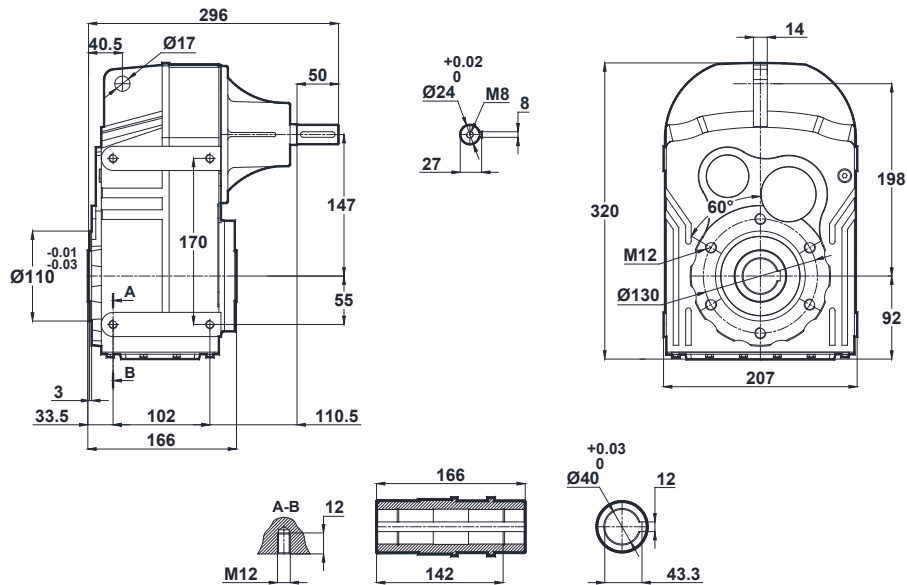
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



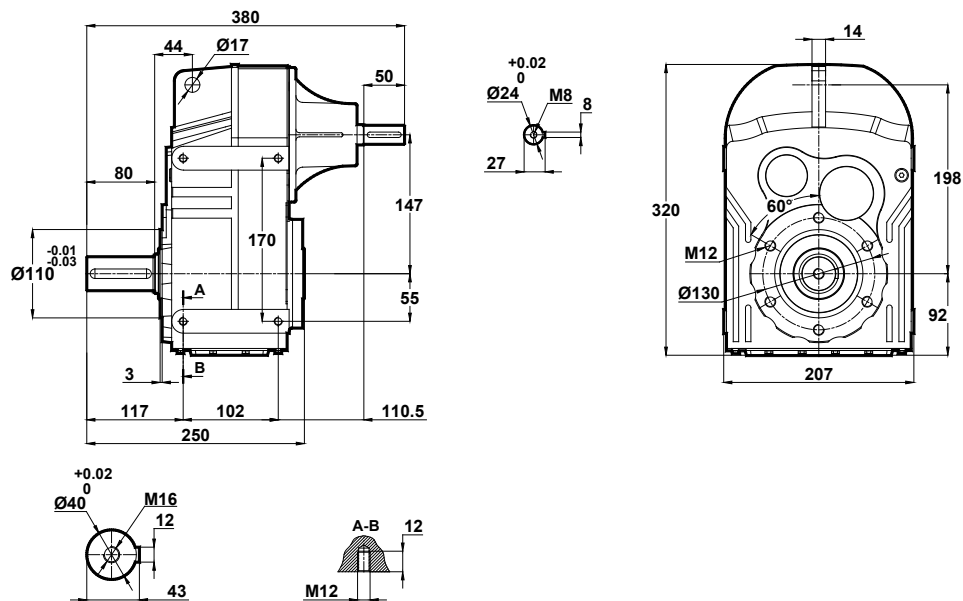
# Dimension Pages Abmessungsseiten



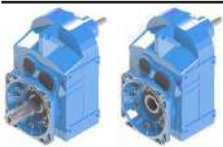
DT282.00  
DT283.00



DT282.01  
DT283.01



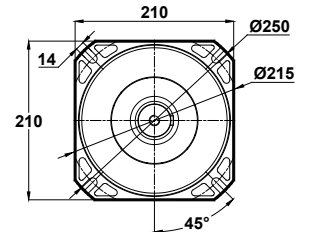
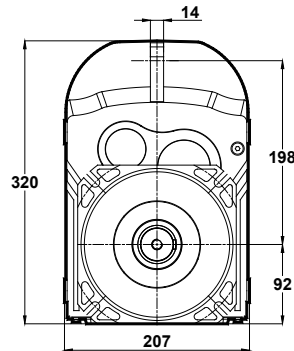
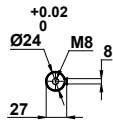
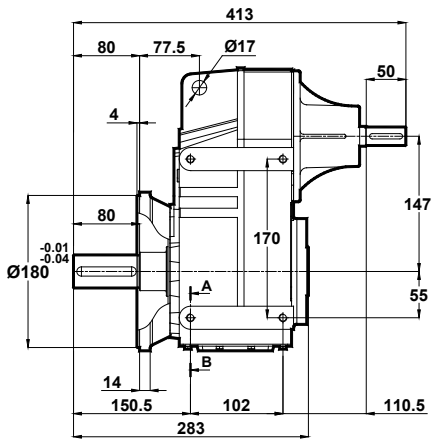
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



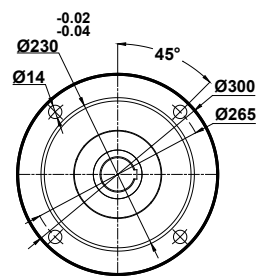
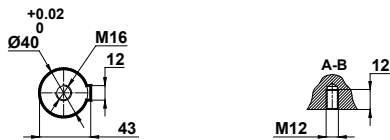
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT282.02  
DT283.02

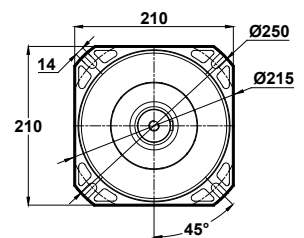
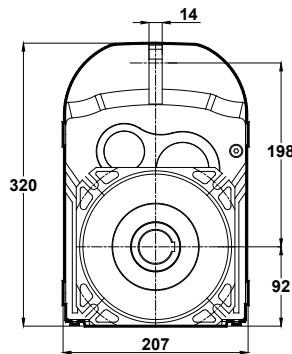
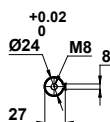
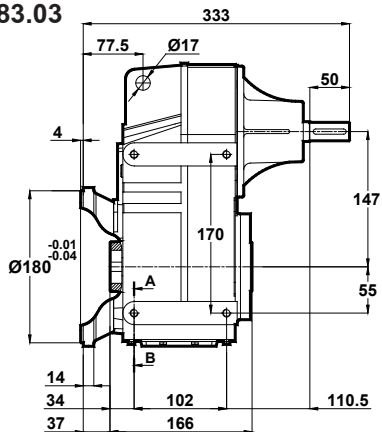


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

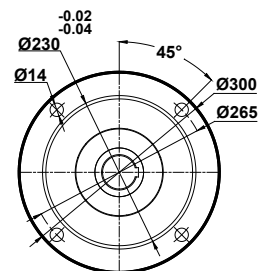
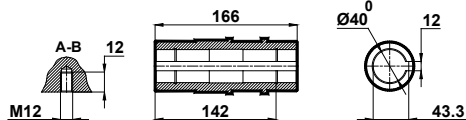


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT282.03  
DT283.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

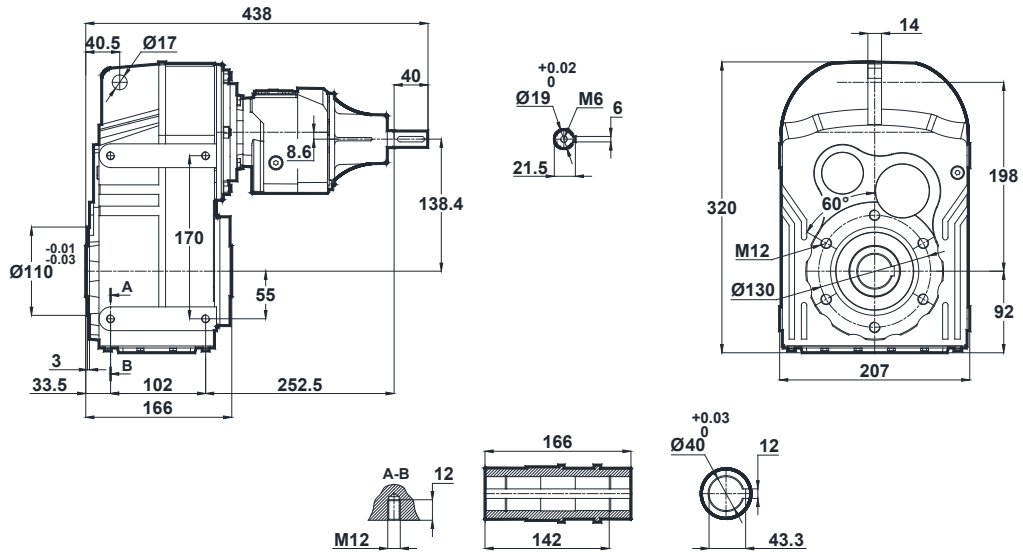
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



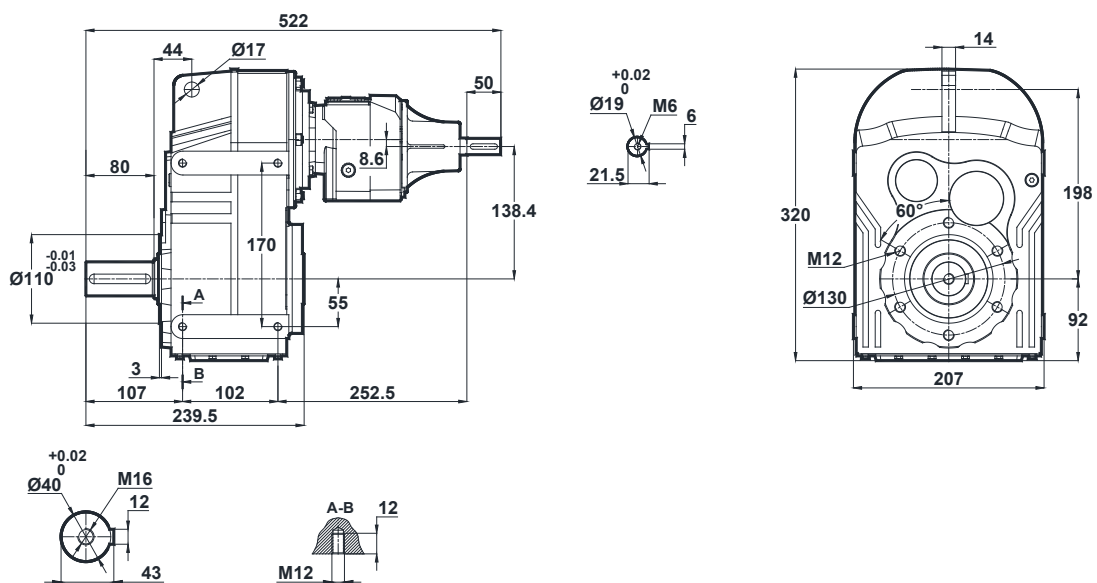
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT285.00  
DT286.00

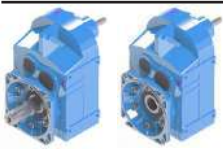


DT285.01  
DT286.01



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

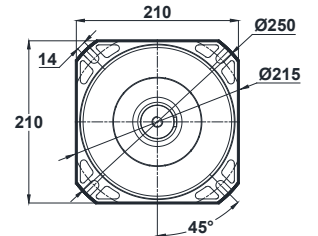
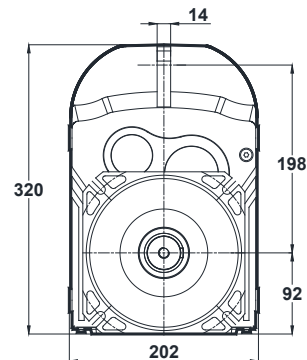
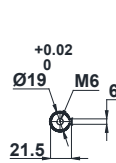
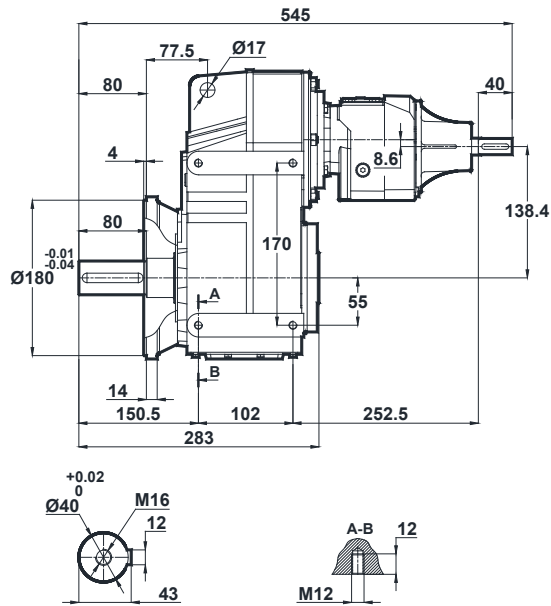




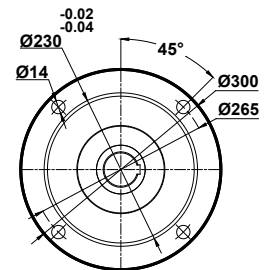
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT285.02  
DT286.02

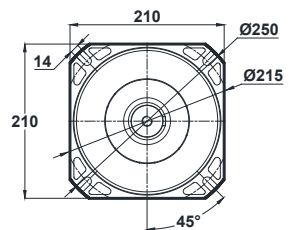
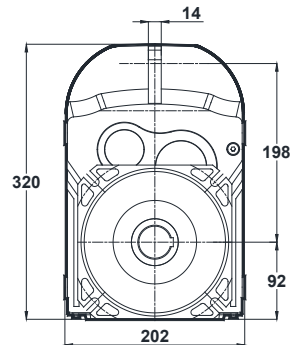
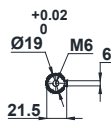
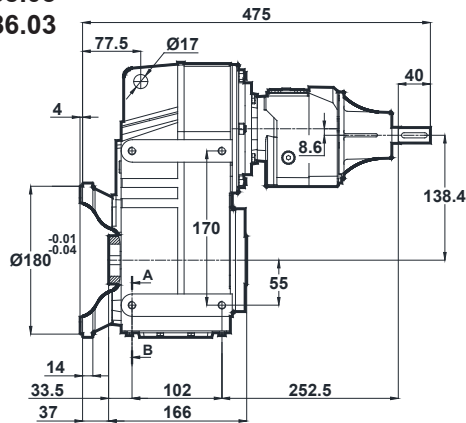


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

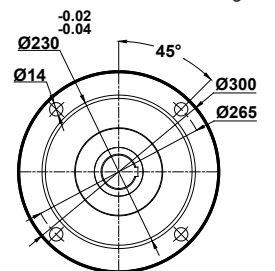
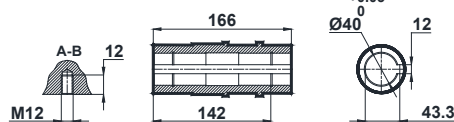


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT285.03  
DT286.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

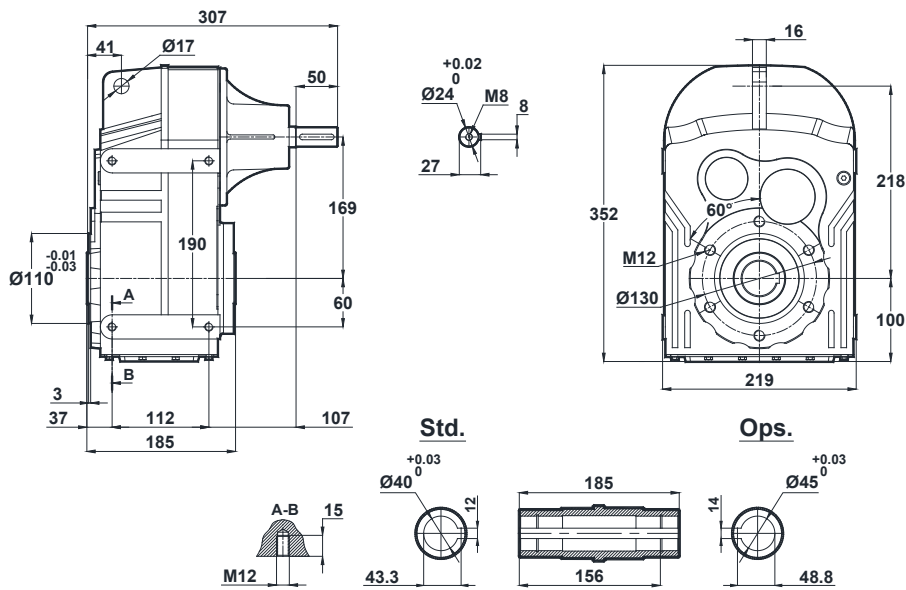
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



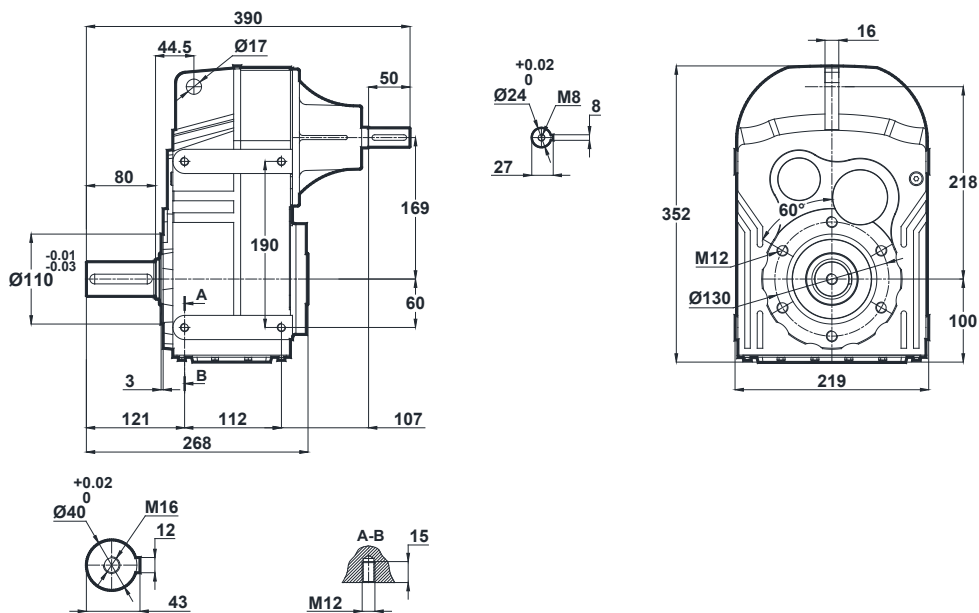
# Dimension Pages Abmessungsseiten



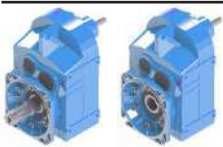
DT372.00  
DT373.00



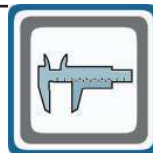
DT372.01  
DT373.01



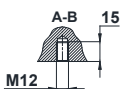
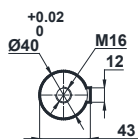
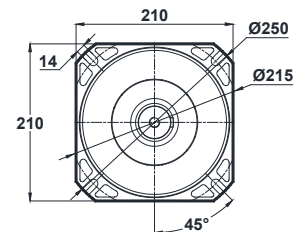
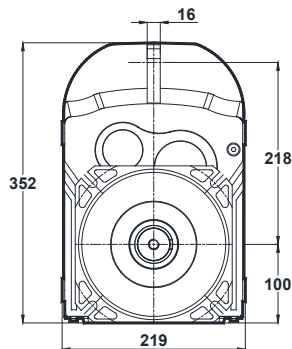
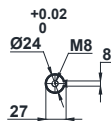
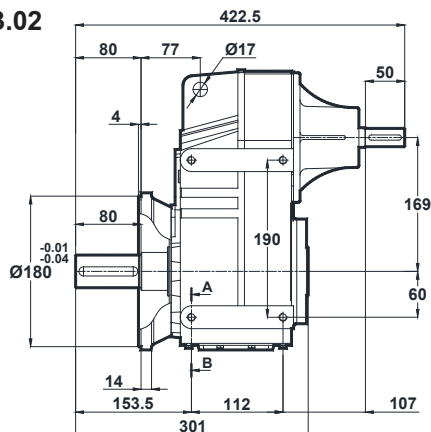
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



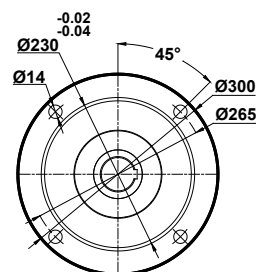
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT372.02  
DT373.02

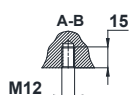
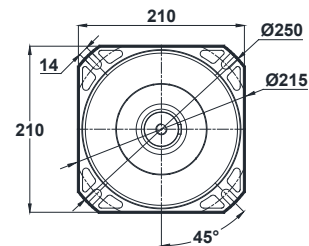
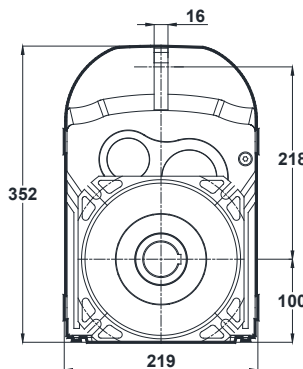
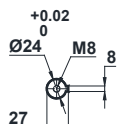
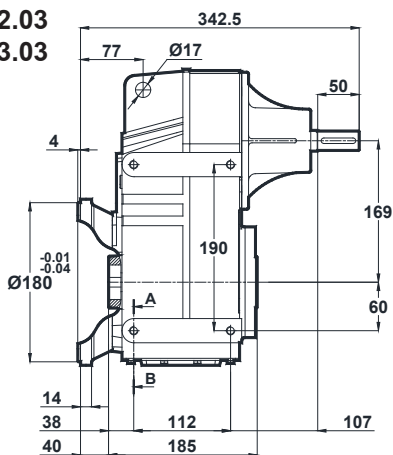


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

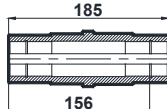
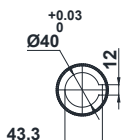


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

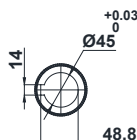
DT372.03  
DT373.03



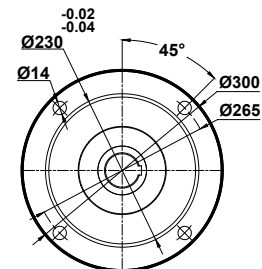
Std.



Ops.



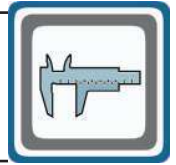
Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



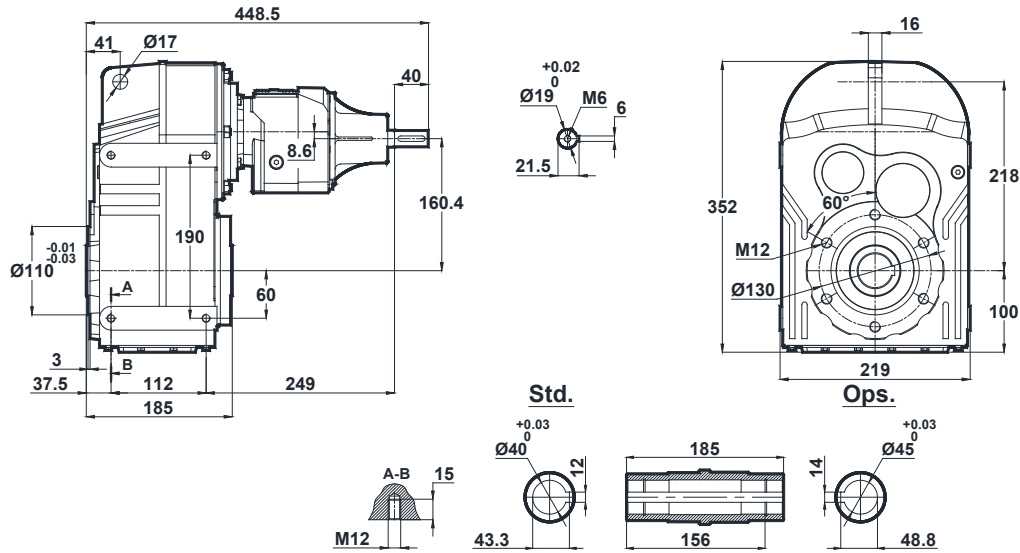
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



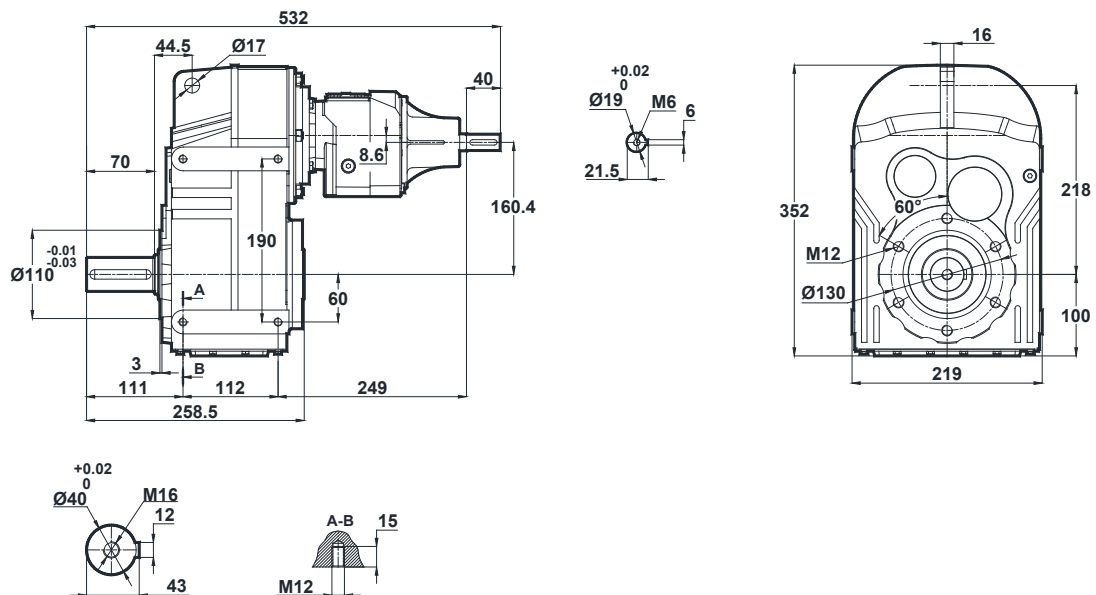
# Dimension Pages Abmessungsseiten



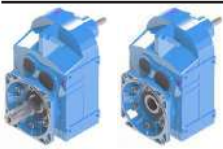
DT375.00  
DT376.00



DT375.01  
DT376.01



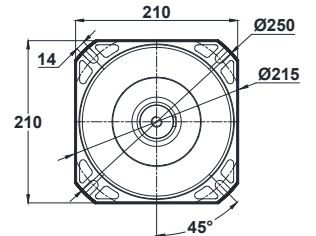
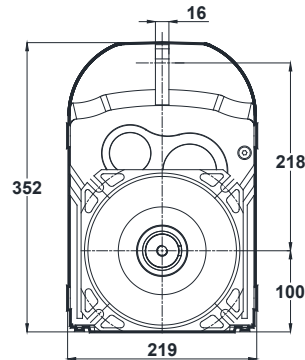
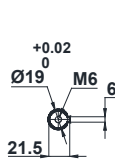
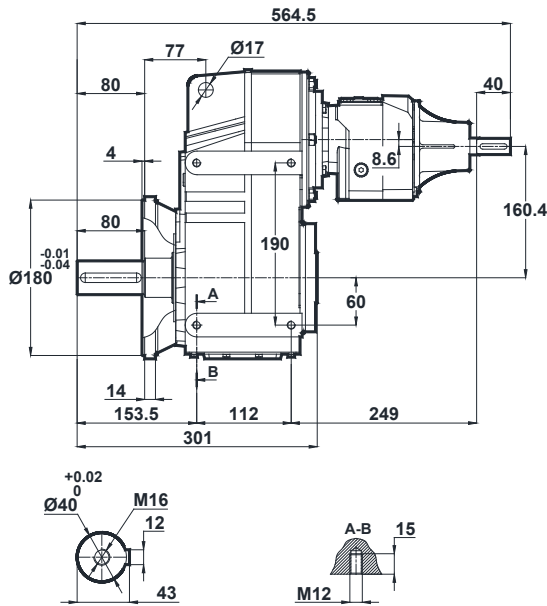
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



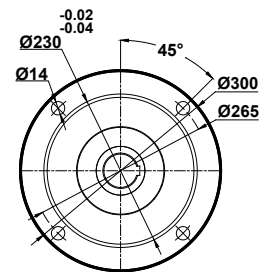
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT375.02  
DT376.02

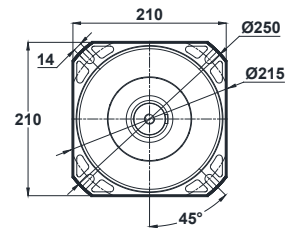
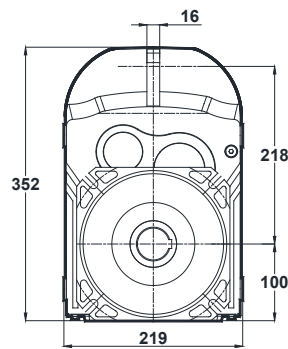
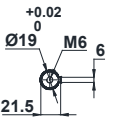
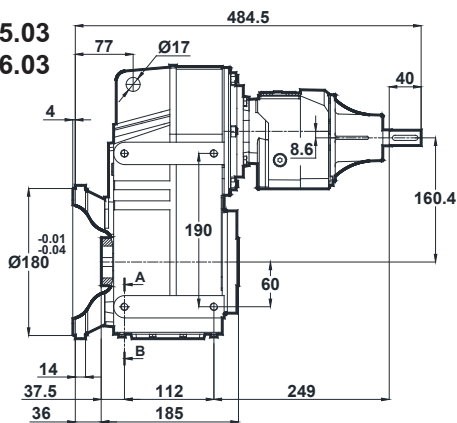


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

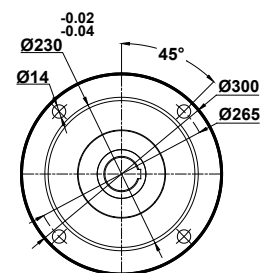
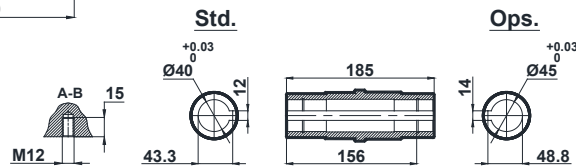


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT375.03  
DT376.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

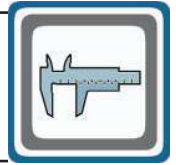


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

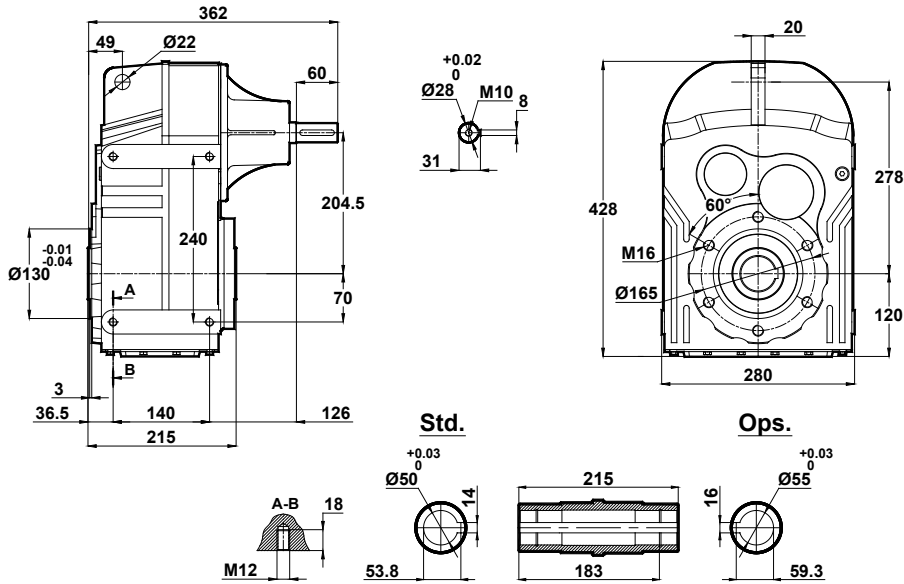
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



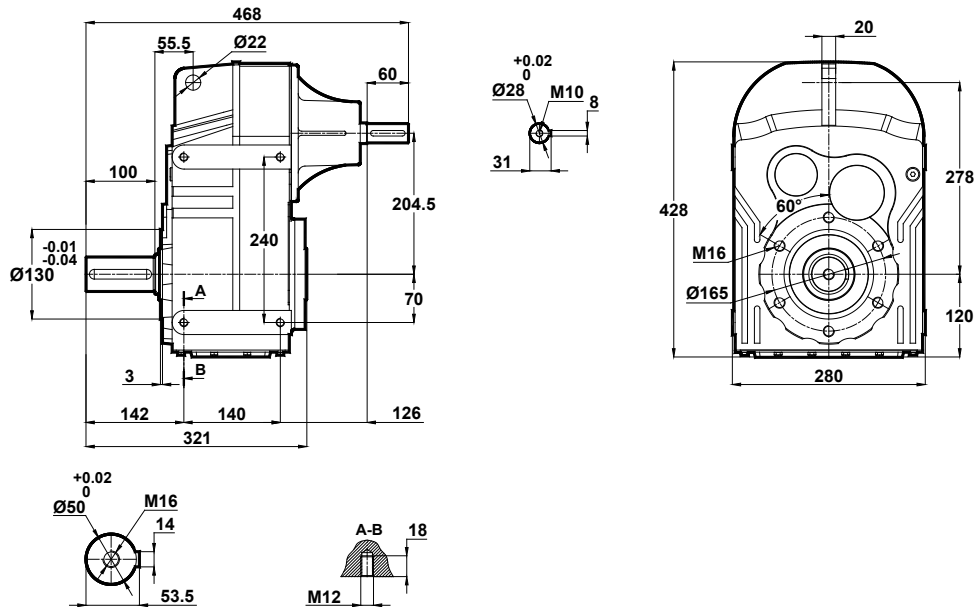
# Dimension Pages Abmessungsseiten



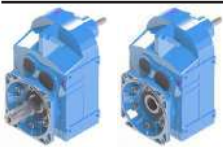
DT472.00  
DT473.00



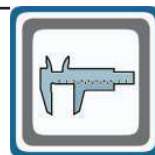
DT472.01  
DT473.01



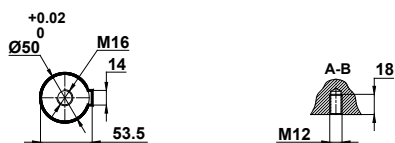
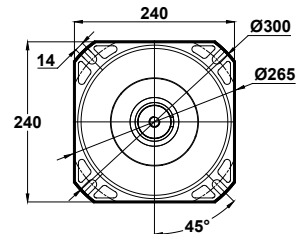
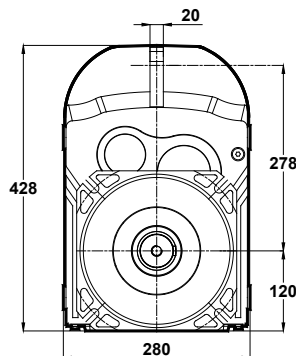
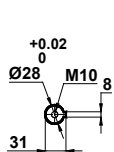
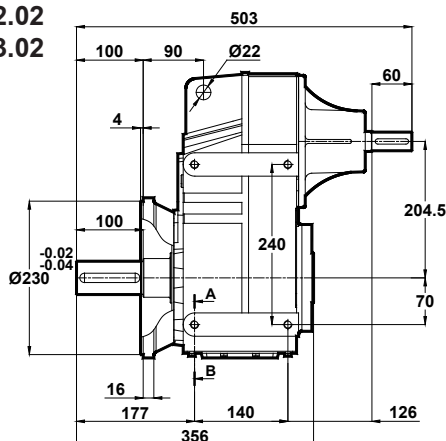
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



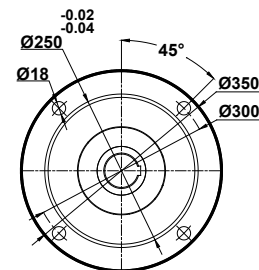
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT472.02  
DT473.02

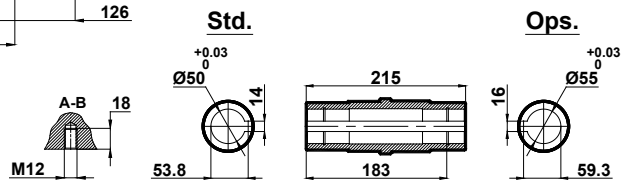
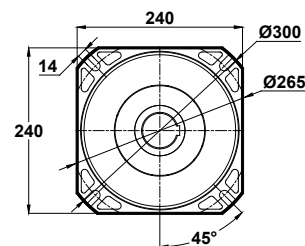
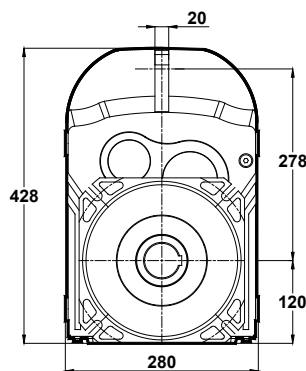
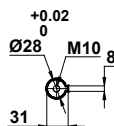
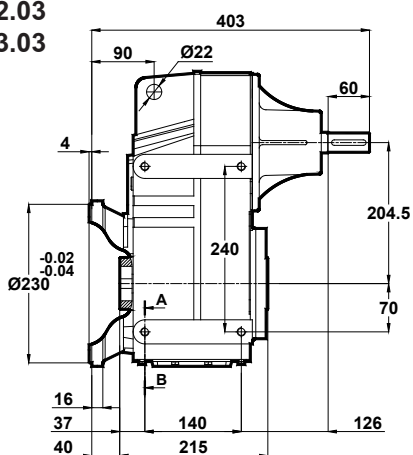


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

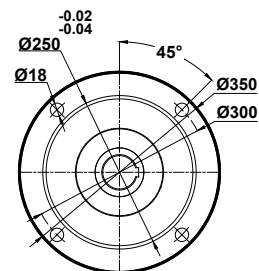


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT472.03  
DT473.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



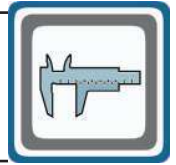
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

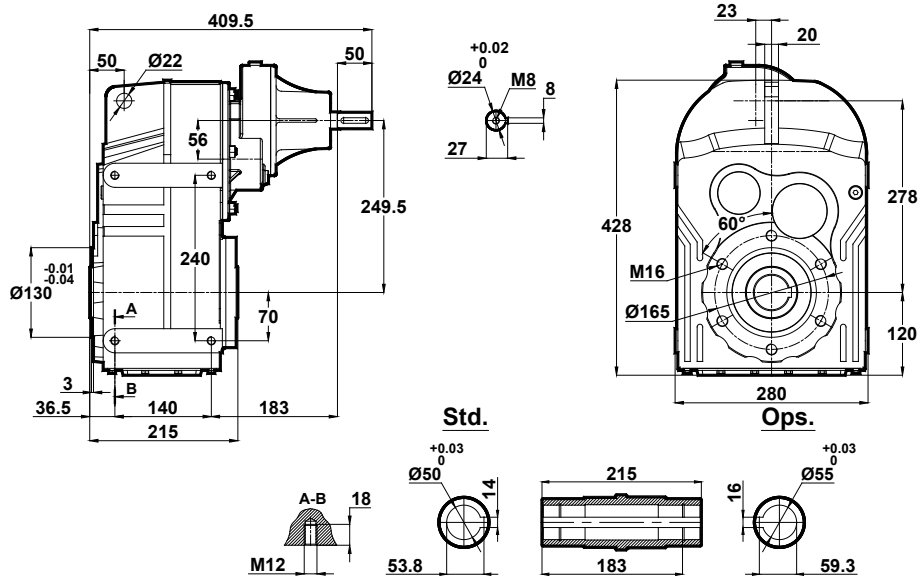




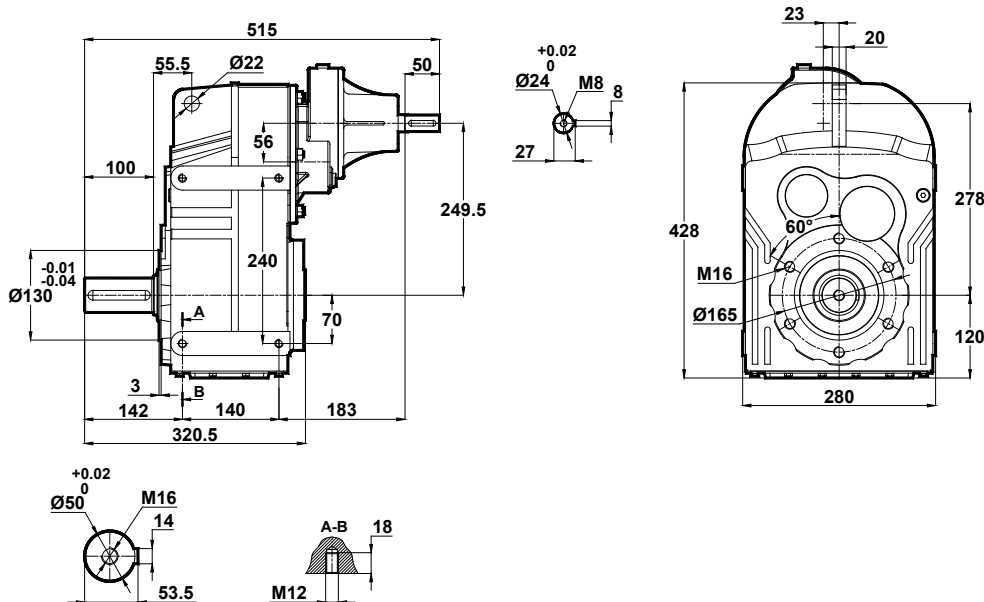
# Dimension Pages Abmessungsseiten



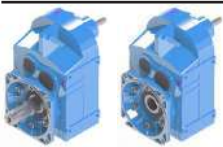
## DT474.00



## DT474.01



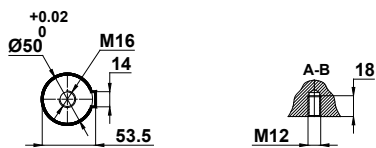
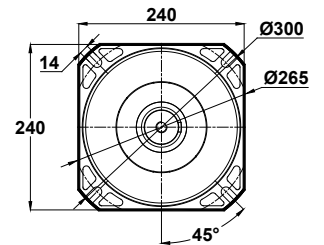
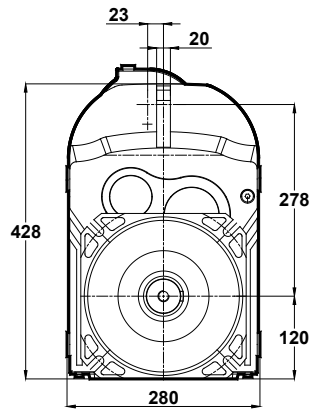
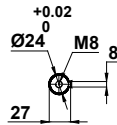
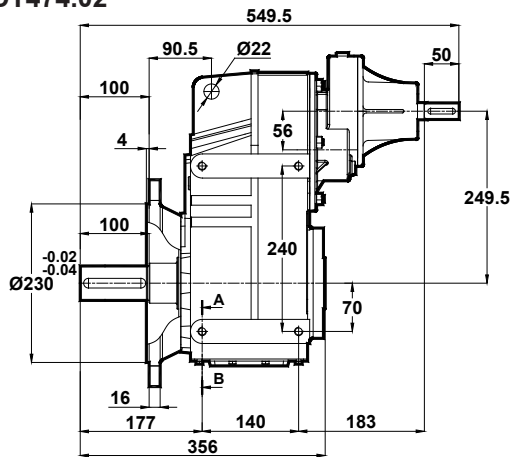
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



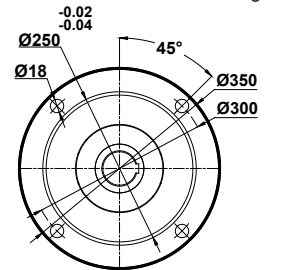
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT474.02

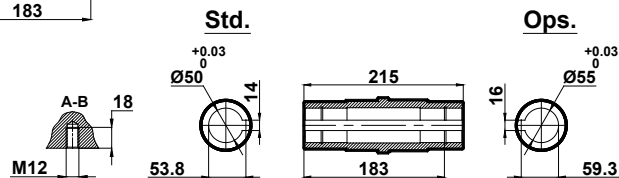
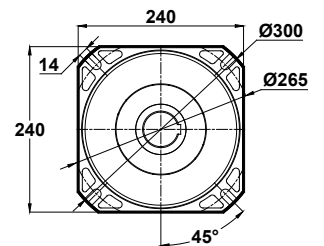
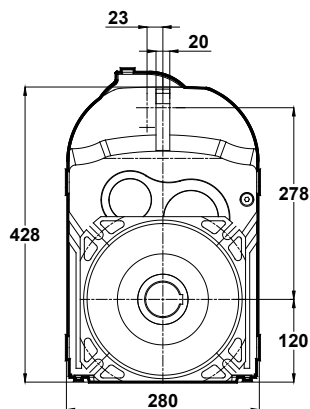
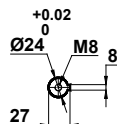
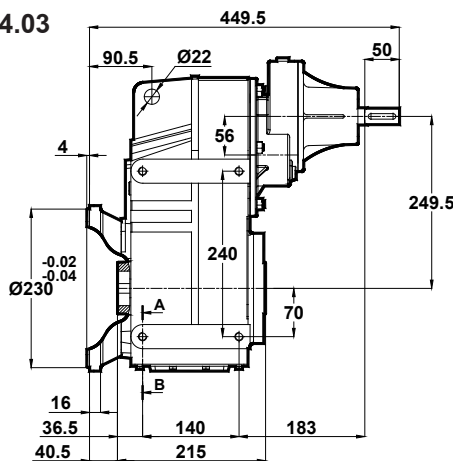


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

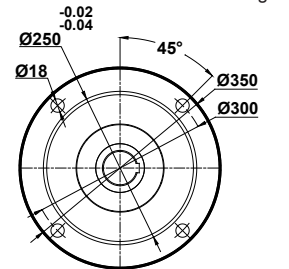


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT474.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

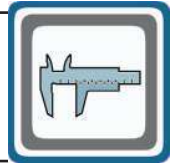


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

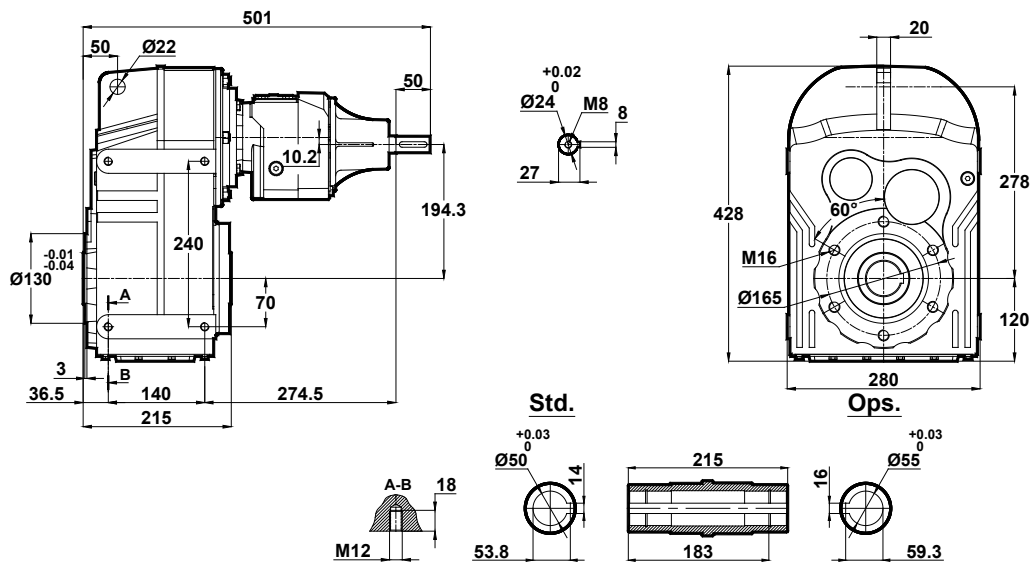
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



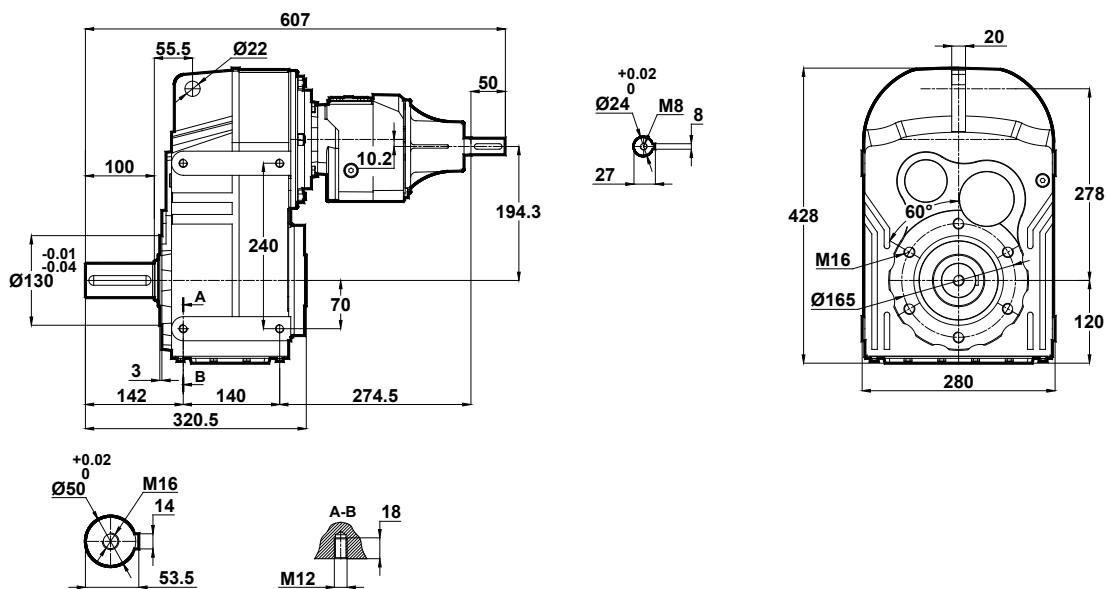
# Dimension Pages Abmessungsseiten



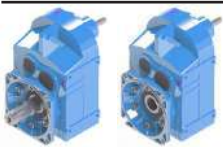
DT475.00  
DT476.00



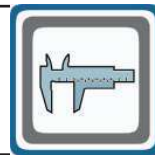
DT475.01  
DT476.01



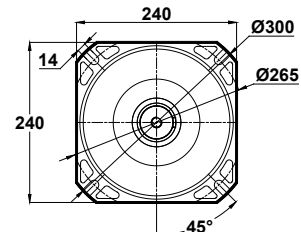
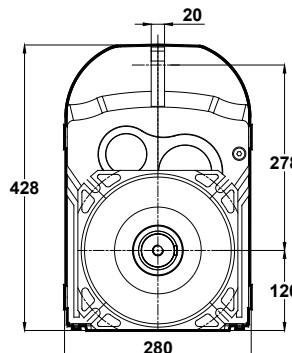
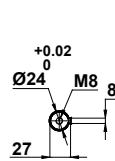
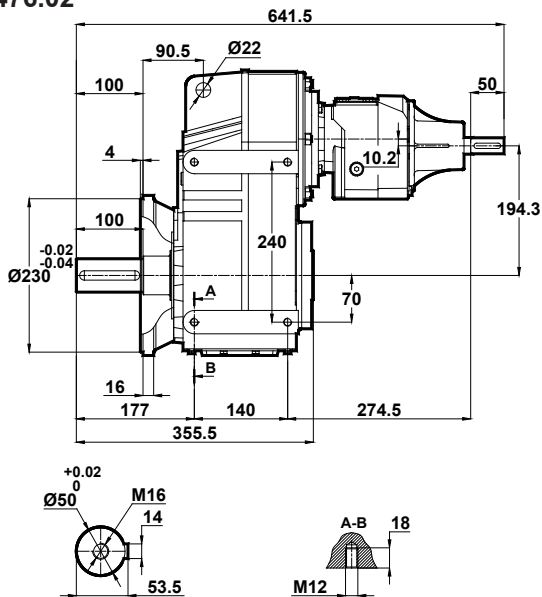
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



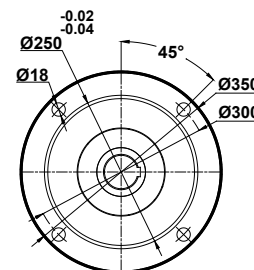
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT475.02  
DT476.02

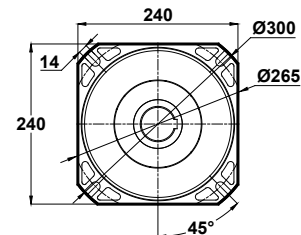
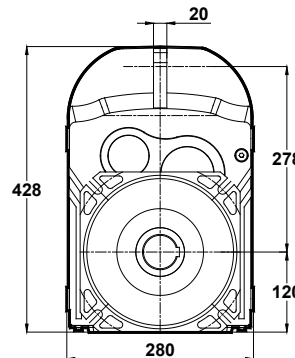
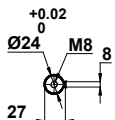
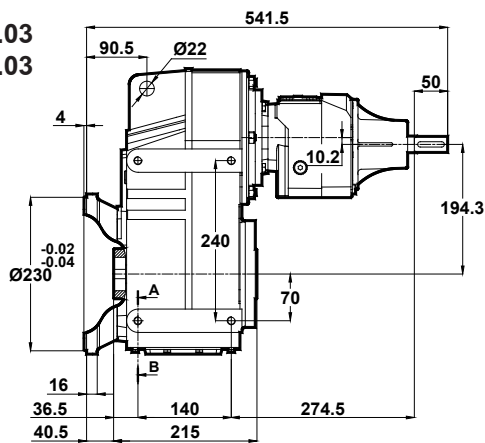


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

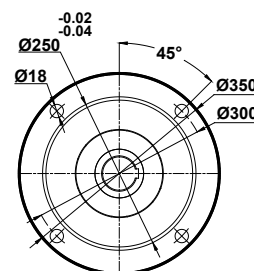


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

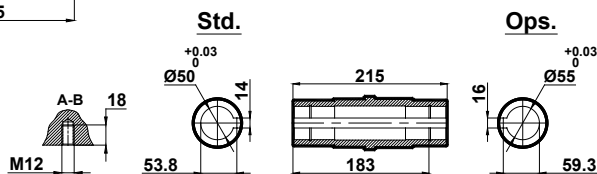
DT475.03  
DT476.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

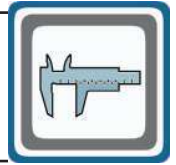


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

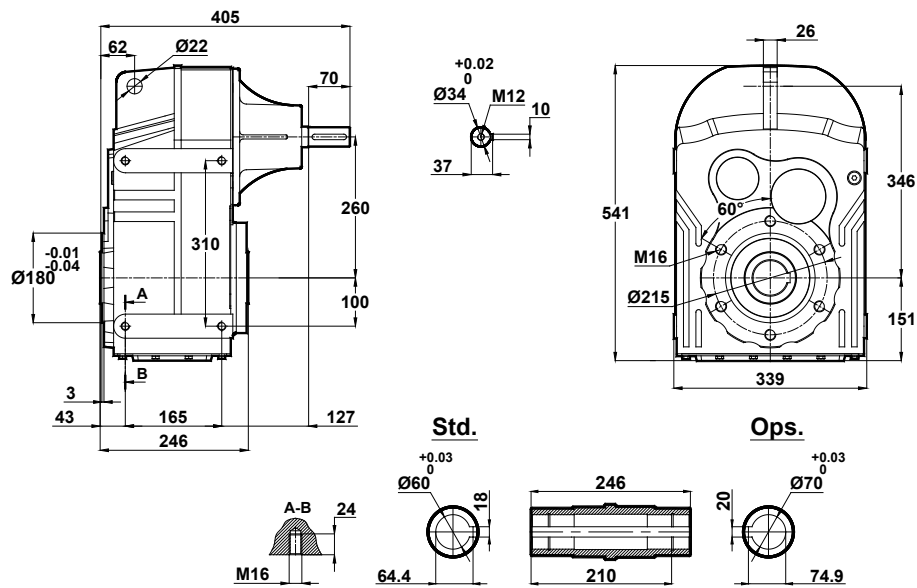




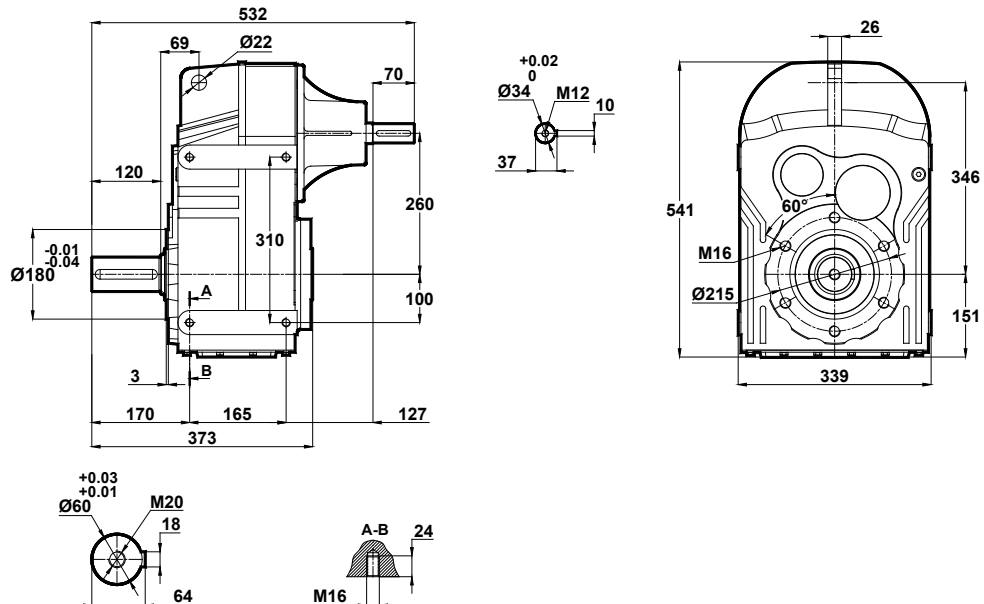
# Dimension Pages Abmessungsseiten



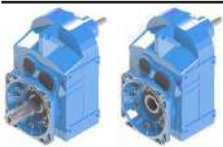
DT572.00  
DT573.00



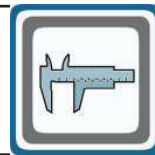
DT572.01  
DT573.01



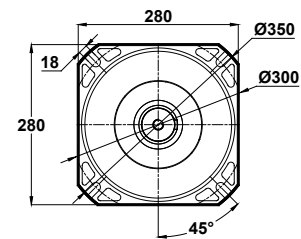
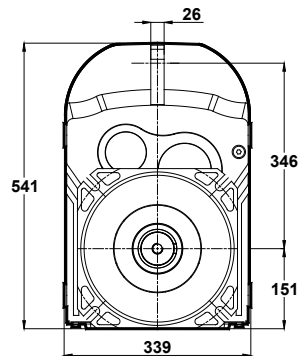
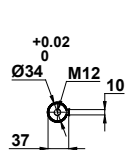
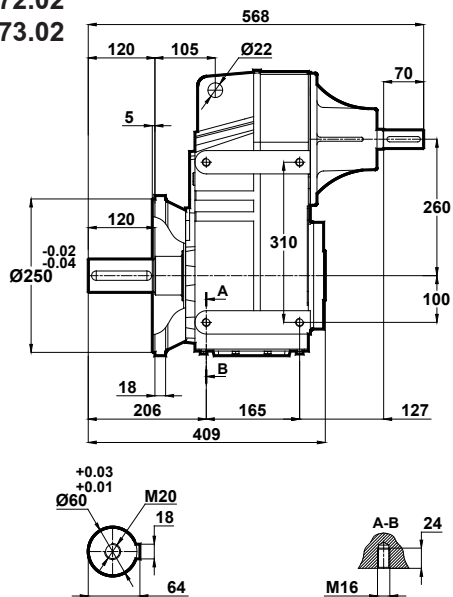
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



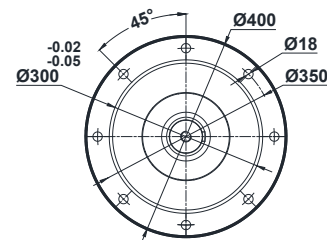
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT572.02  
DT573.02

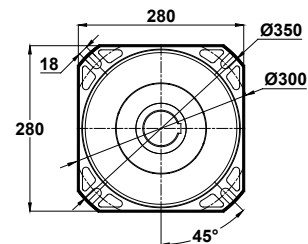
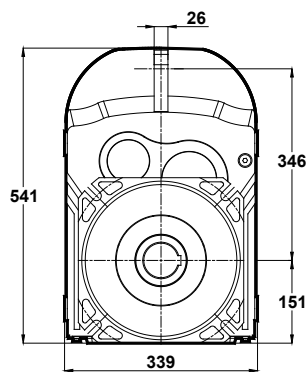
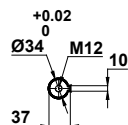
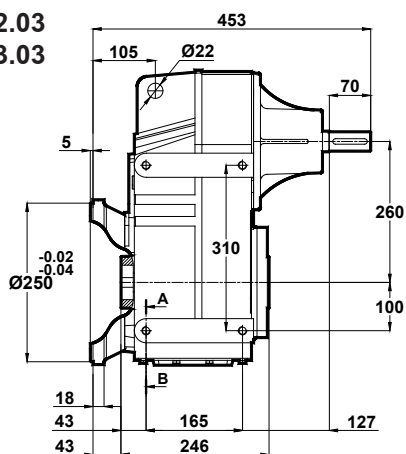


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

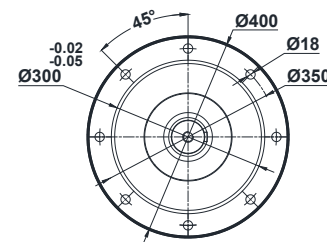
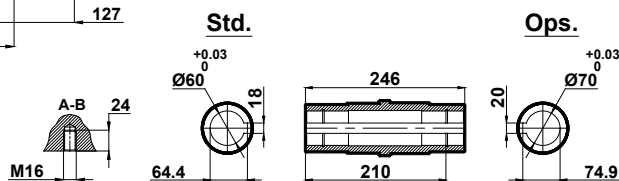


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT572.03  
DT573.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



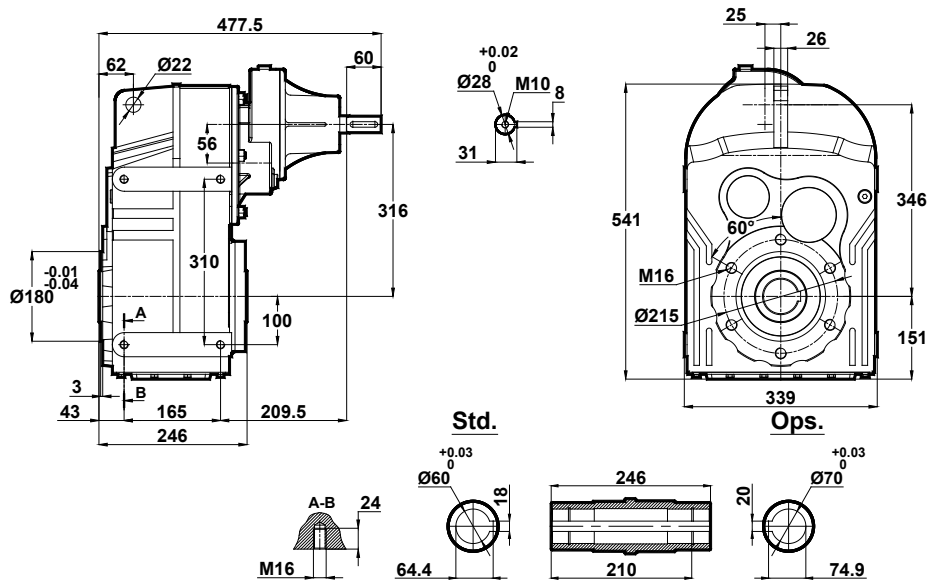
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



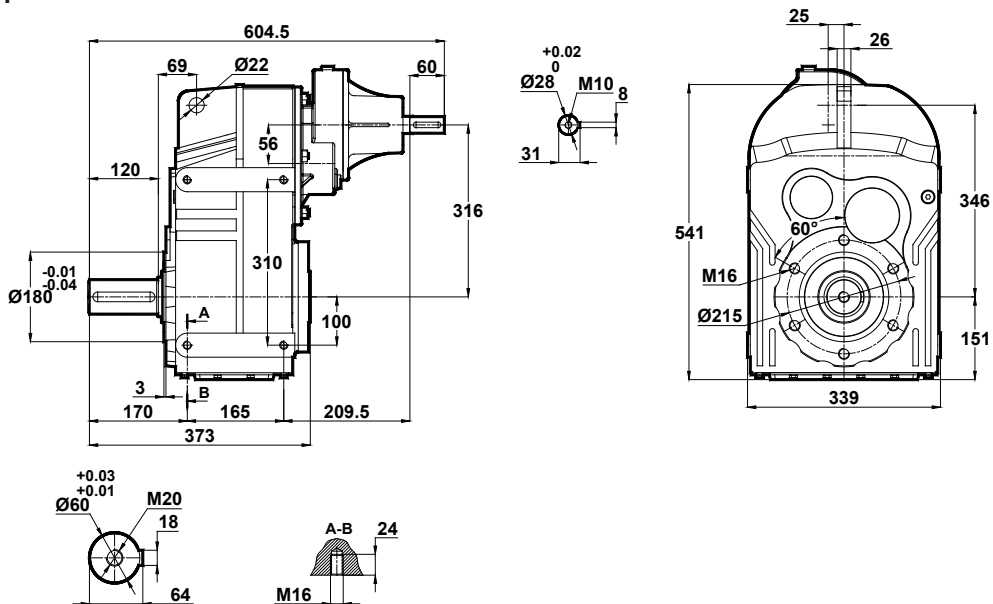
# Dimension Pages Abmessungsseiten



## DT574.00

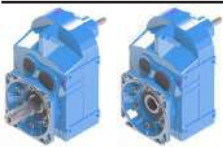


## DT574.01

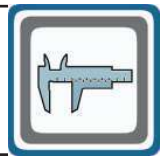


Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

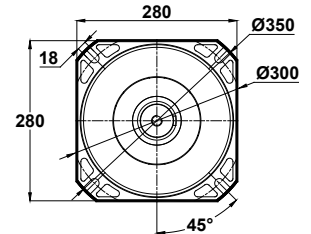
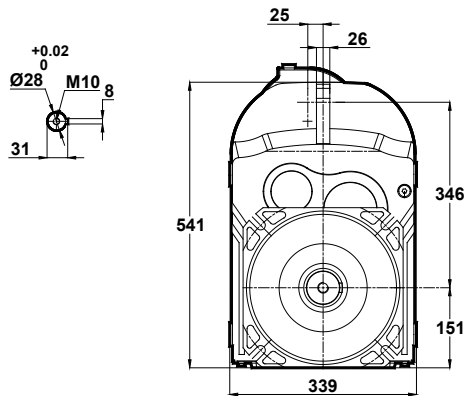
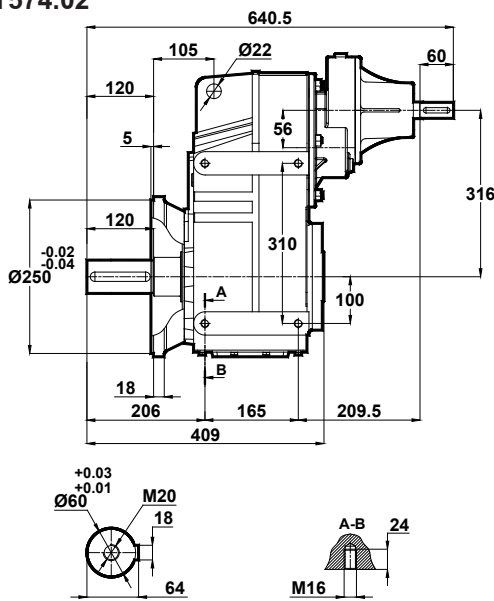




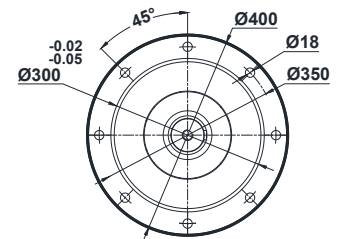
# Dimension Pages Abmessungsseiten



## DT574.02

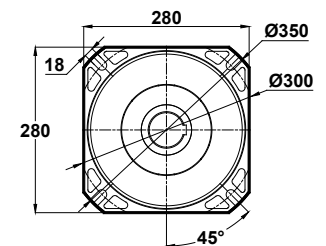
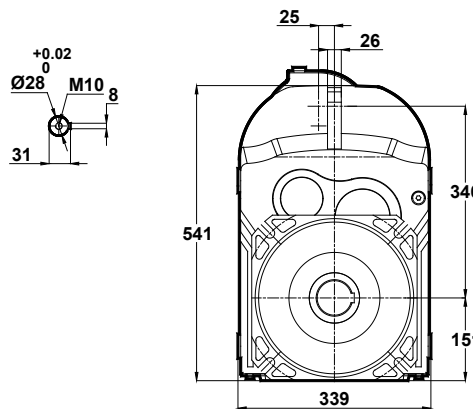
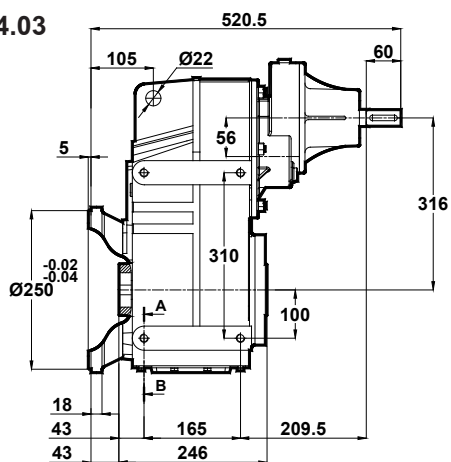


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

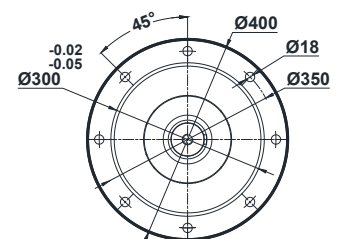
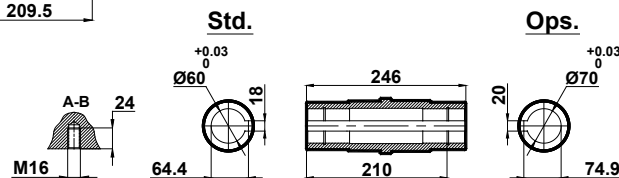


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DT574.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

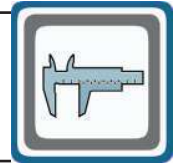


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

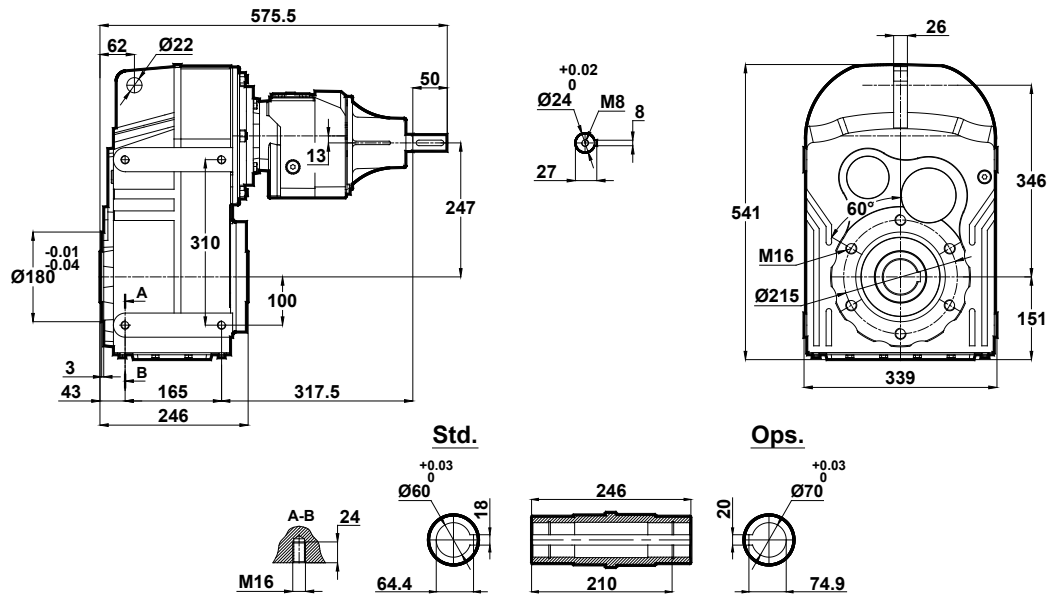
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



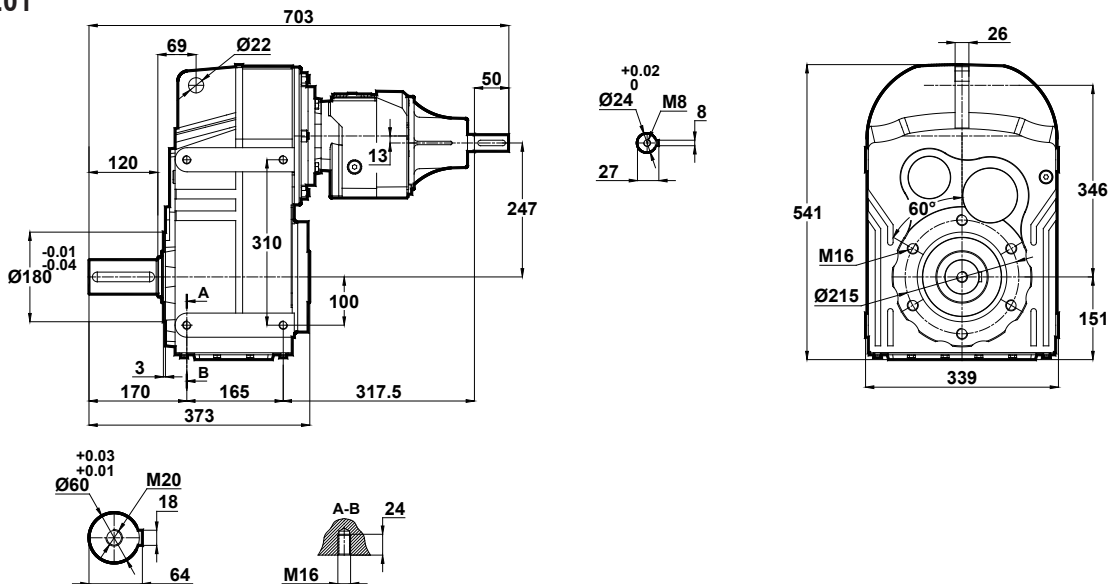
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT575.00  
DT576.00



DT575.01  
DT576.01



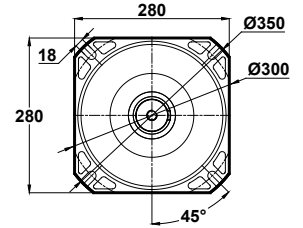
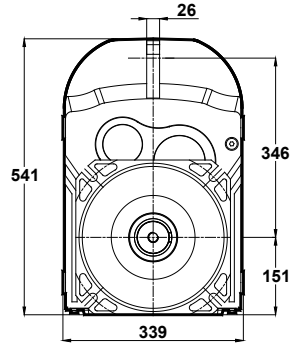
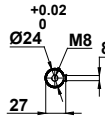
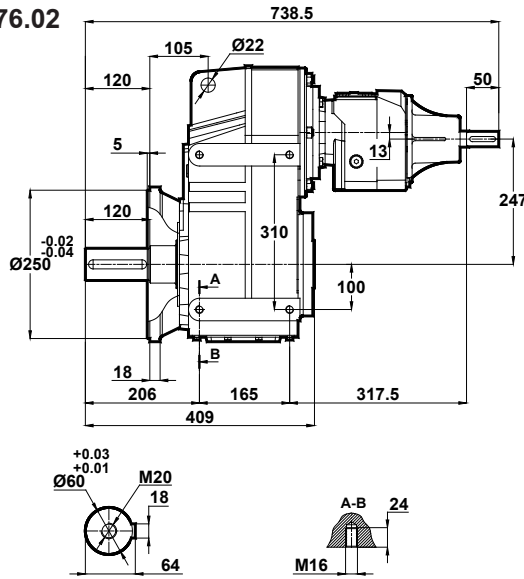
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



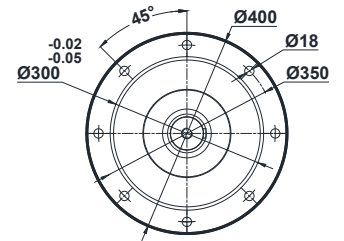
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT575.02  
DT576.02

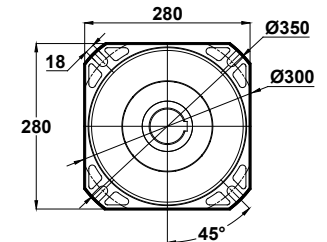
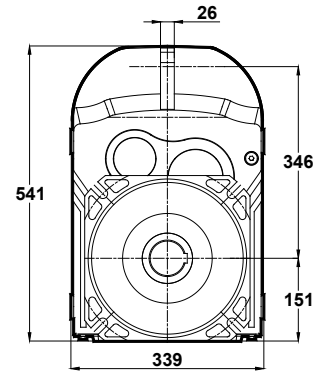
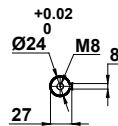
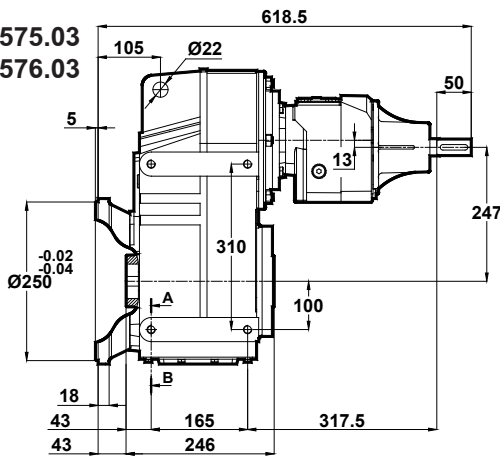


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

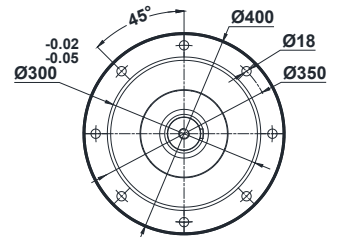


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT575.03  
DT576.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

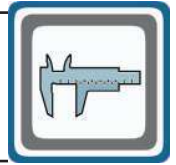


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

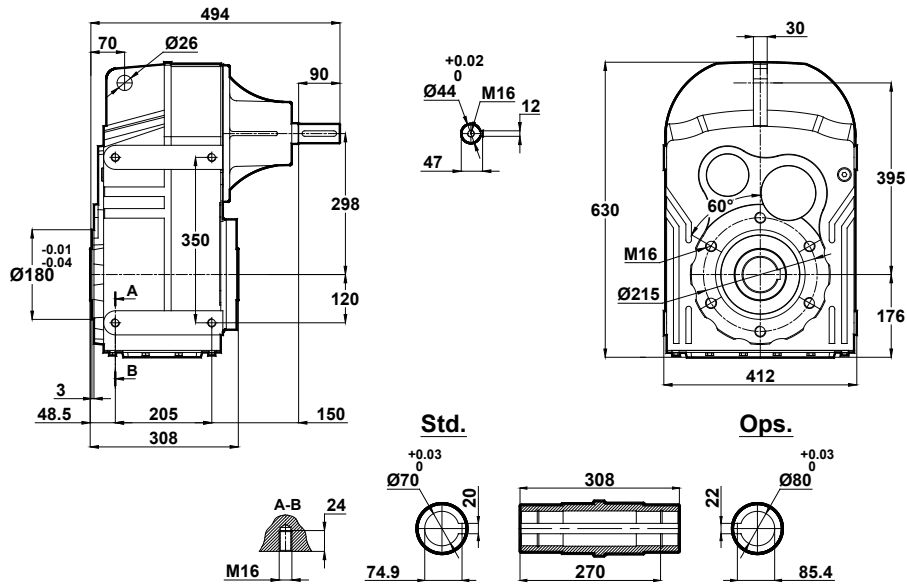
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



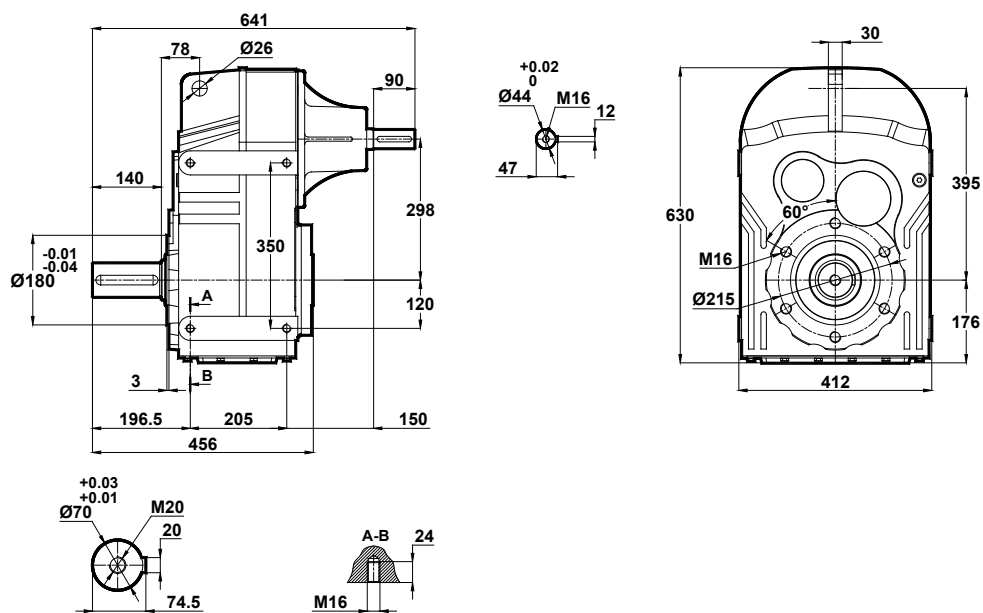
# Dimension Pages Abmessungsseiten



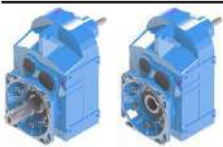
DT672.00  
DT673.00



DT672.01  
DT673.01



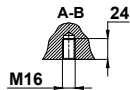
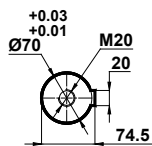
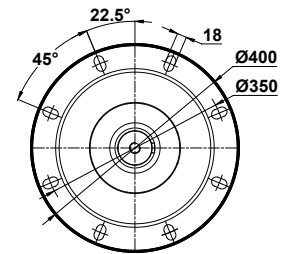
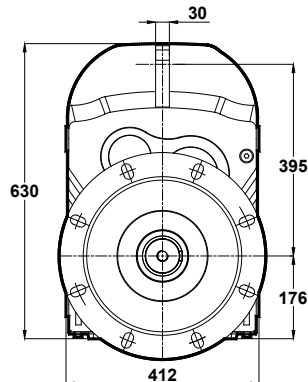
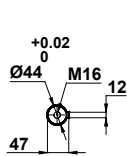
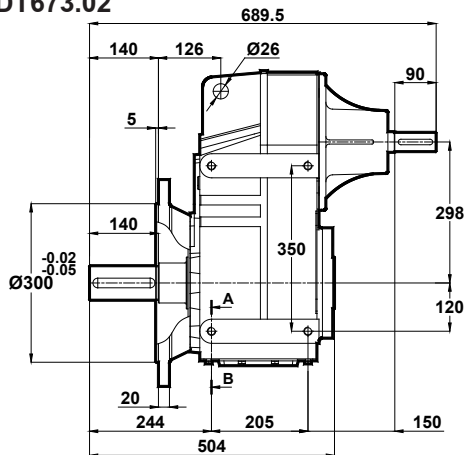
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



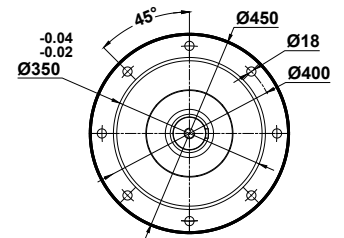
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT672.02  
DT673.02

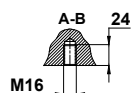
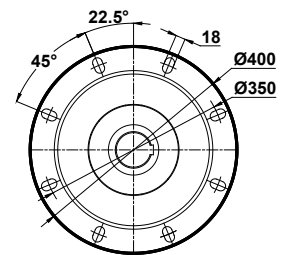
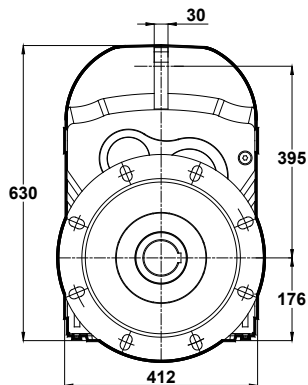
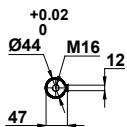
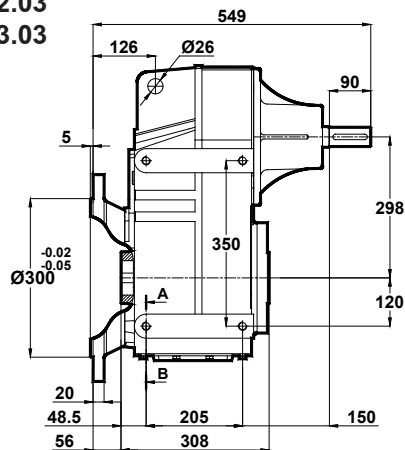


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

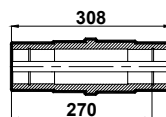
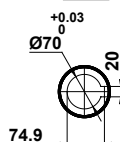


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

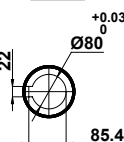
DT672.03  
DT673.03



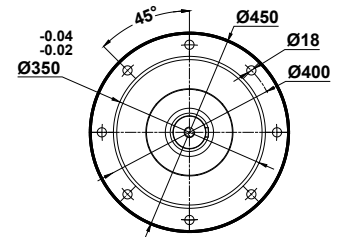
Std.



Ops.



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

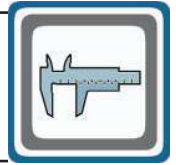


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

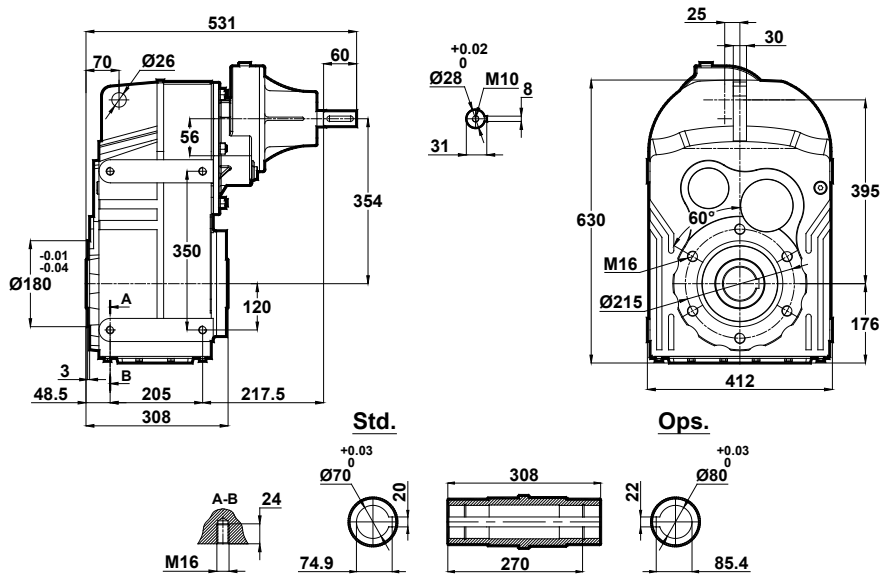
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



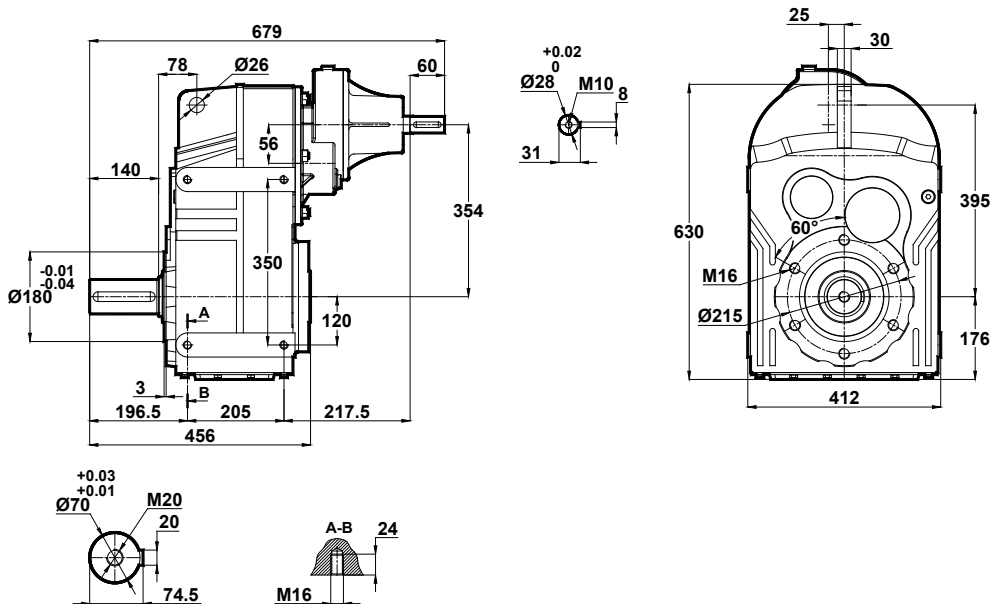
# Dimension Pages Abmessungsseiten



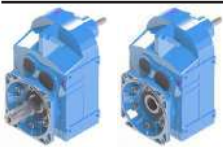
## DT674.00



## DT674.01



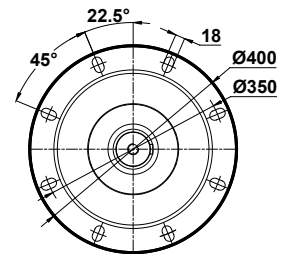
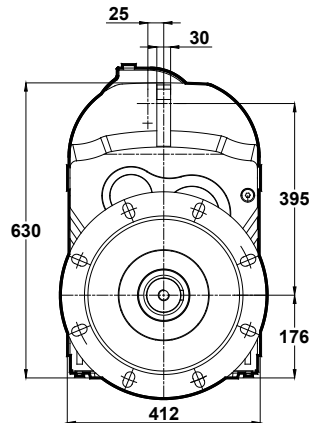
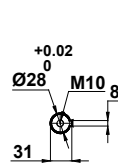
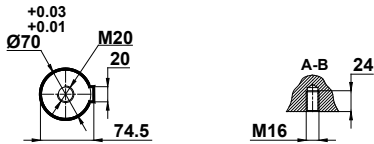
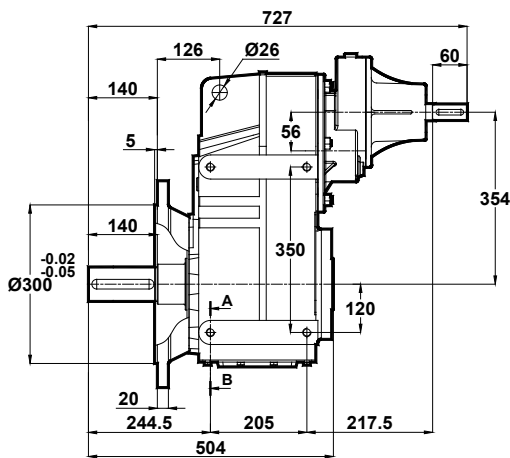
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



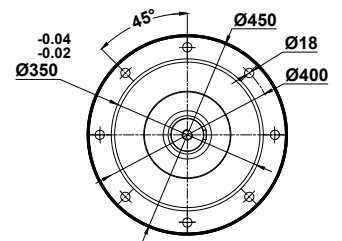
# Dimension Pages Abmessungsseiten



## DT674.02

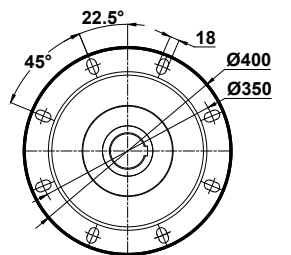
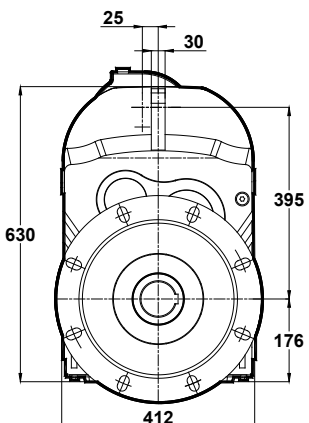
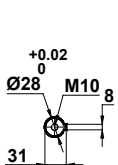
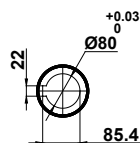
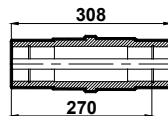
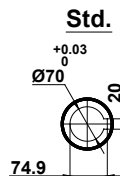
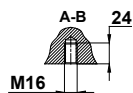
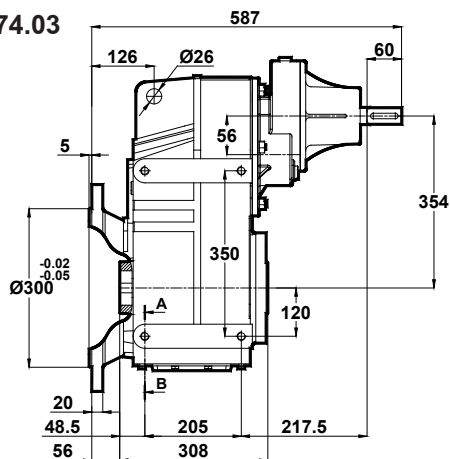


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

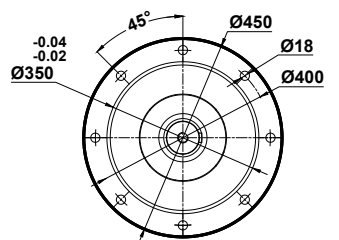


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DT674.03



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

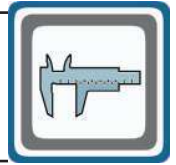


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

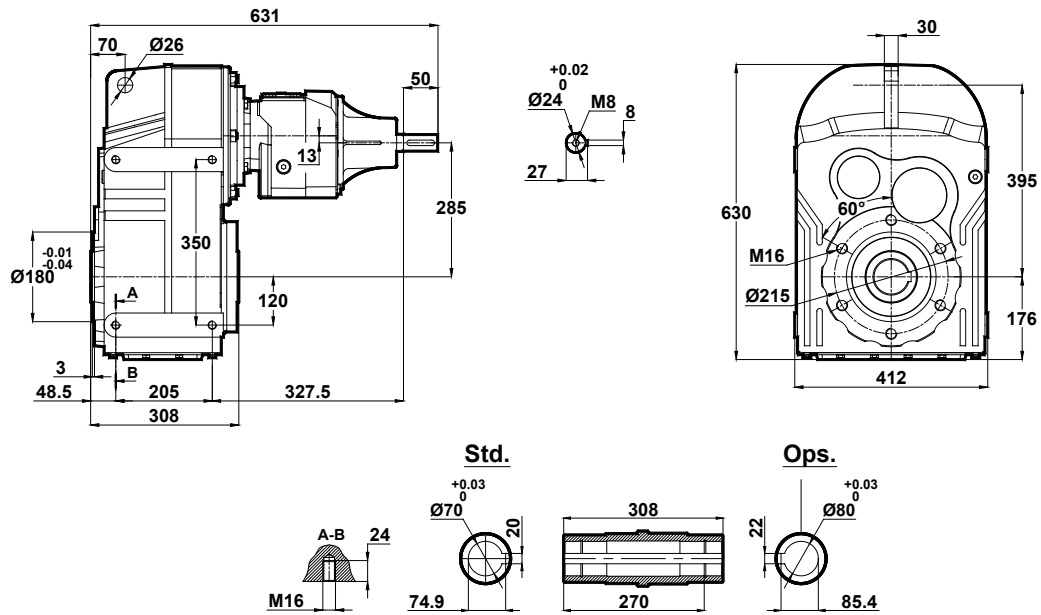




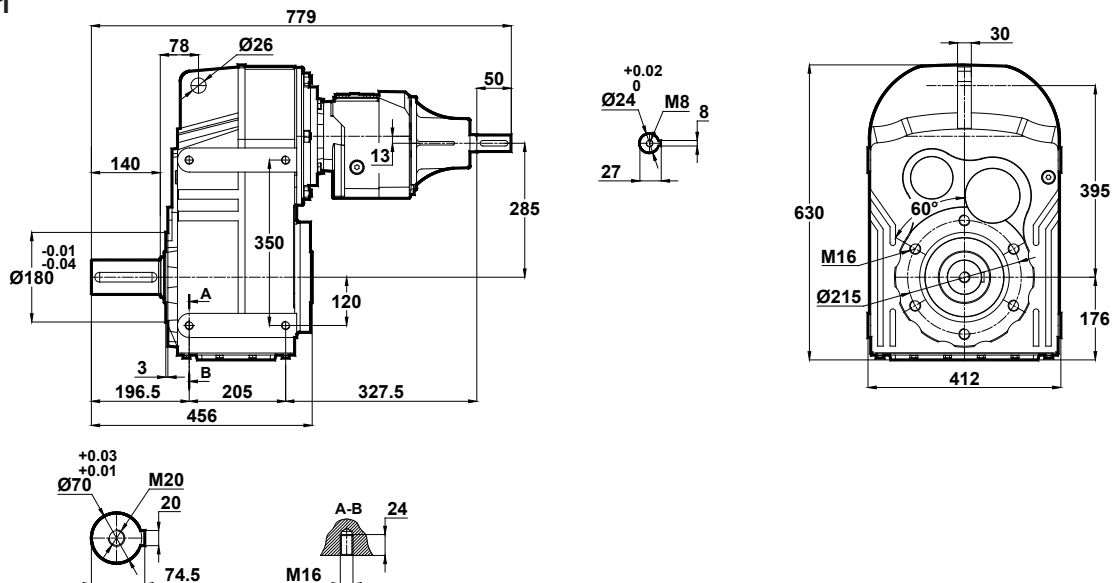
# Dimension Pages Abmessungsseiten



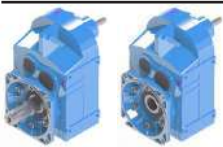
DT675.00  
DT676.00



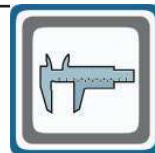
DT675.01  
DT676.01



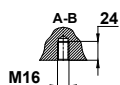
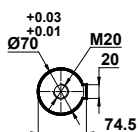
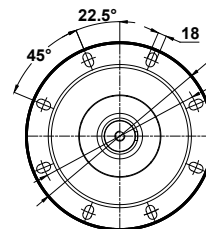
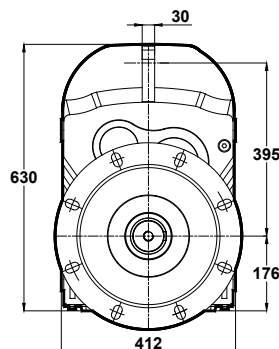
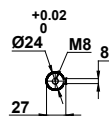
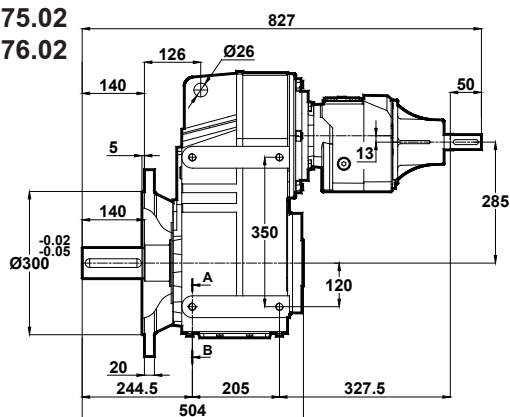
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



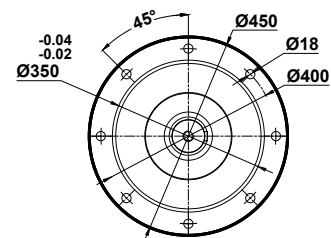
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT675.02  
DT676.02

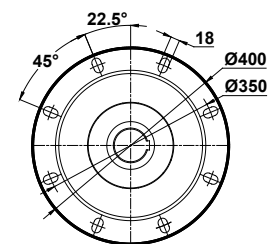
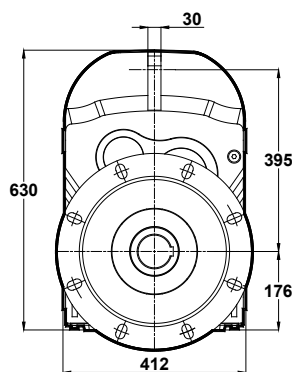
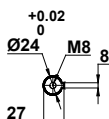
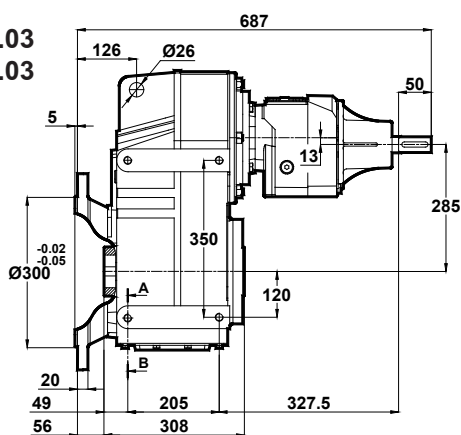


Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen



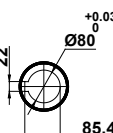
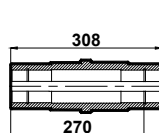
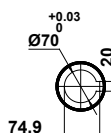
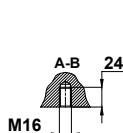
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT675.03  
DT676.03

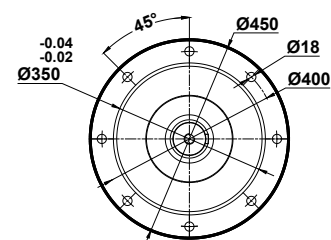


Std.

Ops.



Optional Flange Dimensions  
Auswählbare Flanschabmessungen

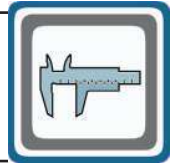


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

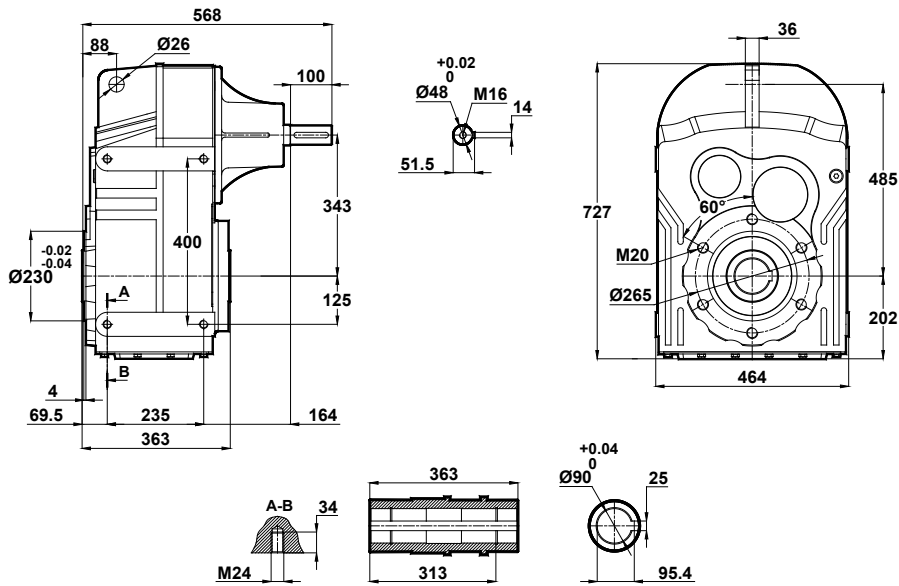
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



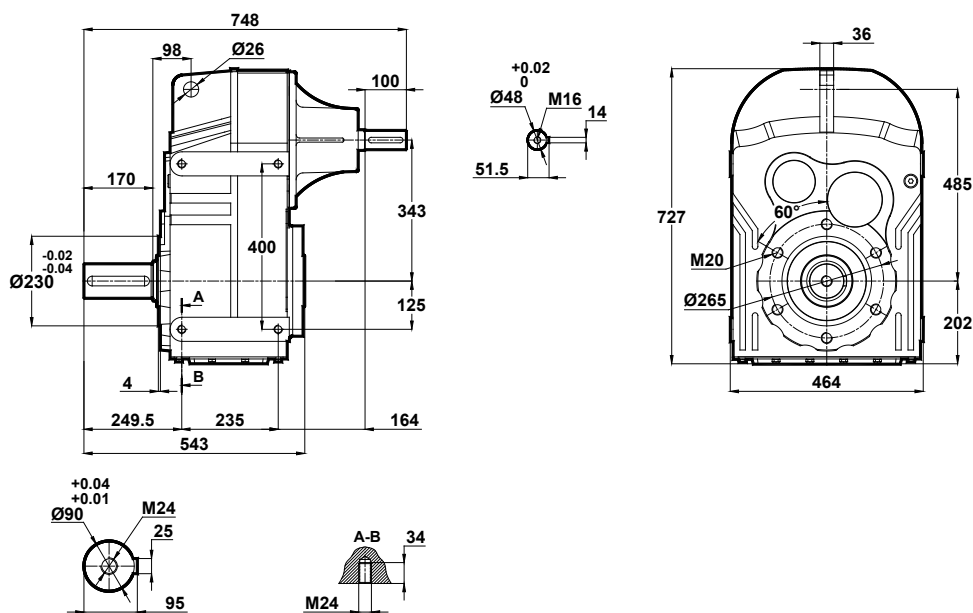
# Dimension Pages Abmessungsseiten



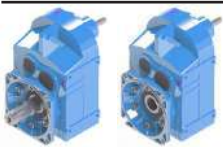
DT772.00  
DT773.00



DT772.01  
DT773.01



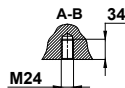
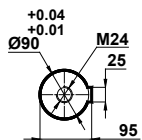
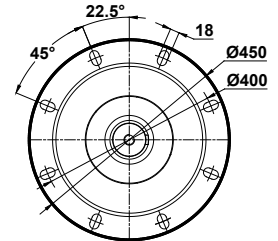
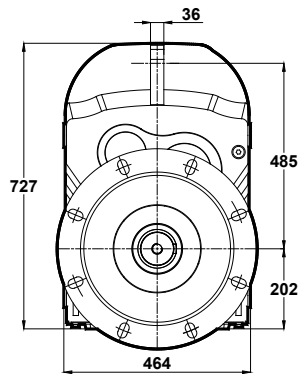
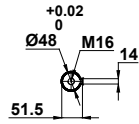
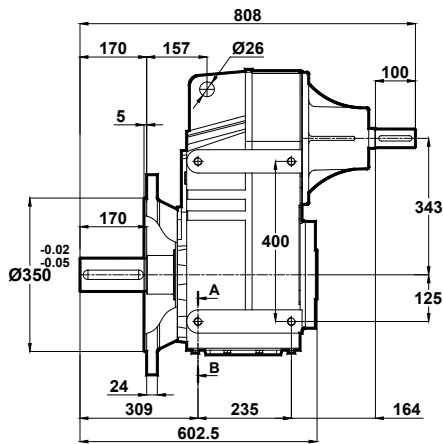
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



# Dimension Pages Abmessungsseiten

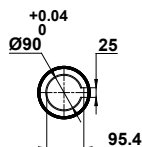
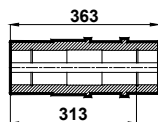
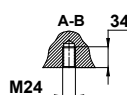
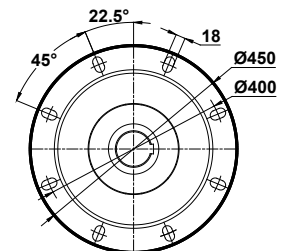
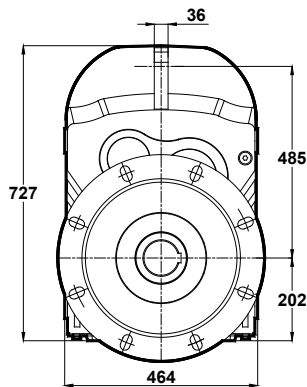
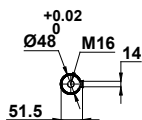
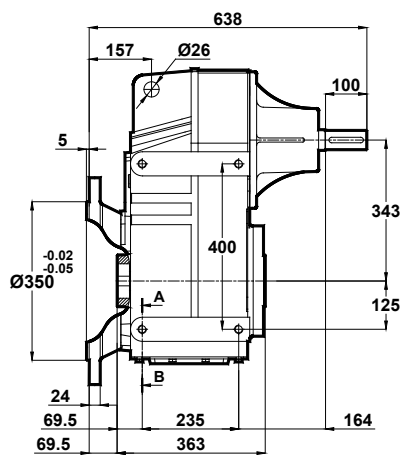


DT772.02  
DT773.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

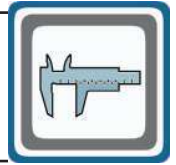
DT772.03  
DT773.03



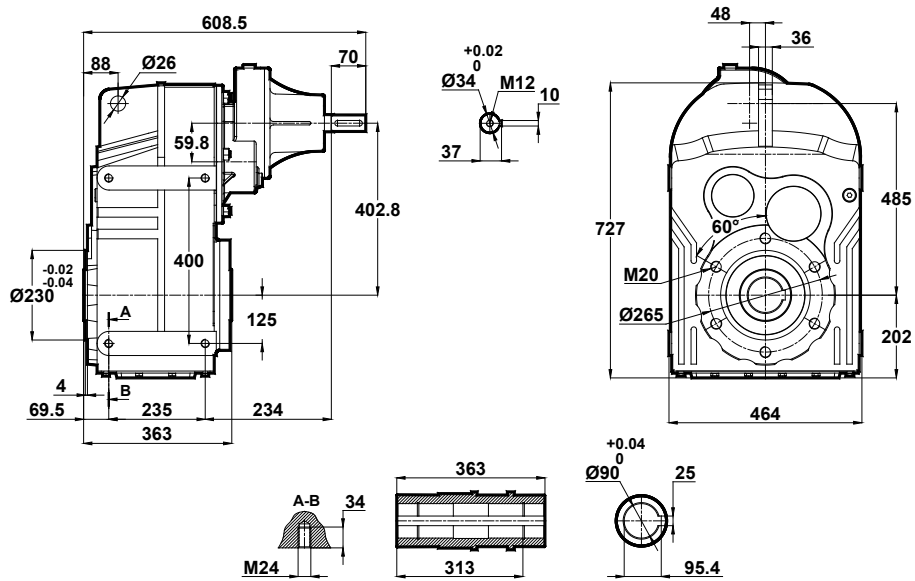
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



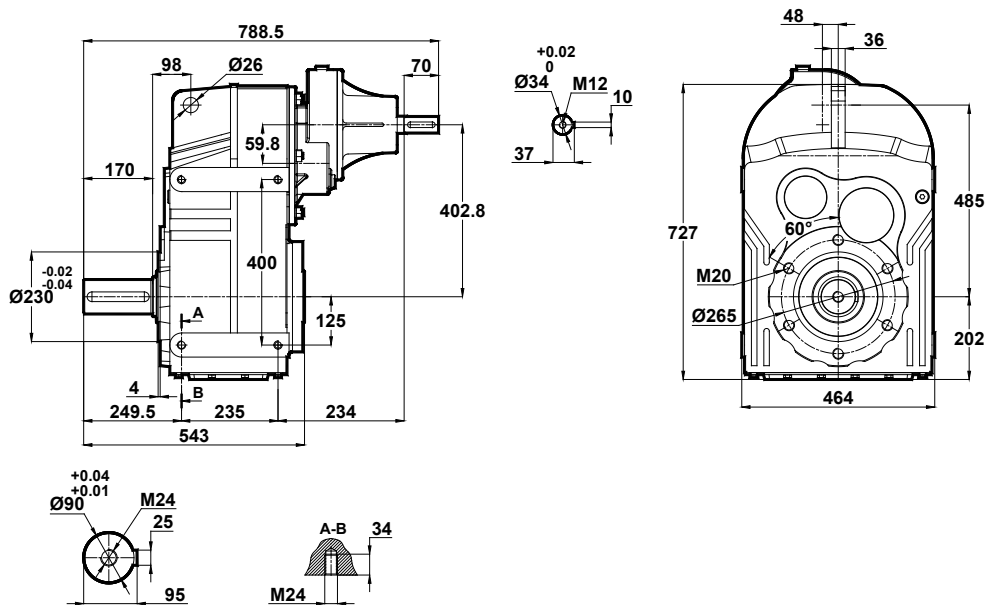
# Dimension Pages Abmessungsseiten



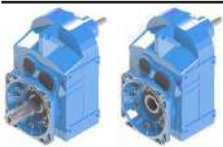
DT774.00



DT774.01



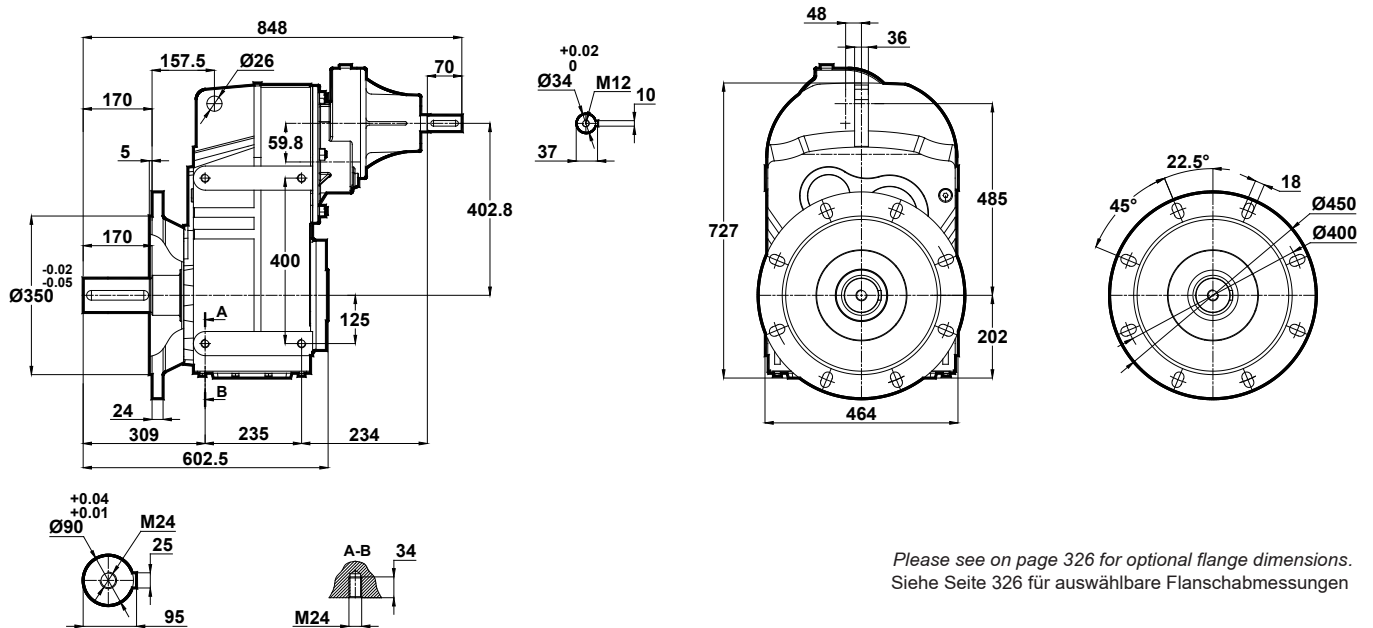
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



# Dimension Pages Abmessungsseiten

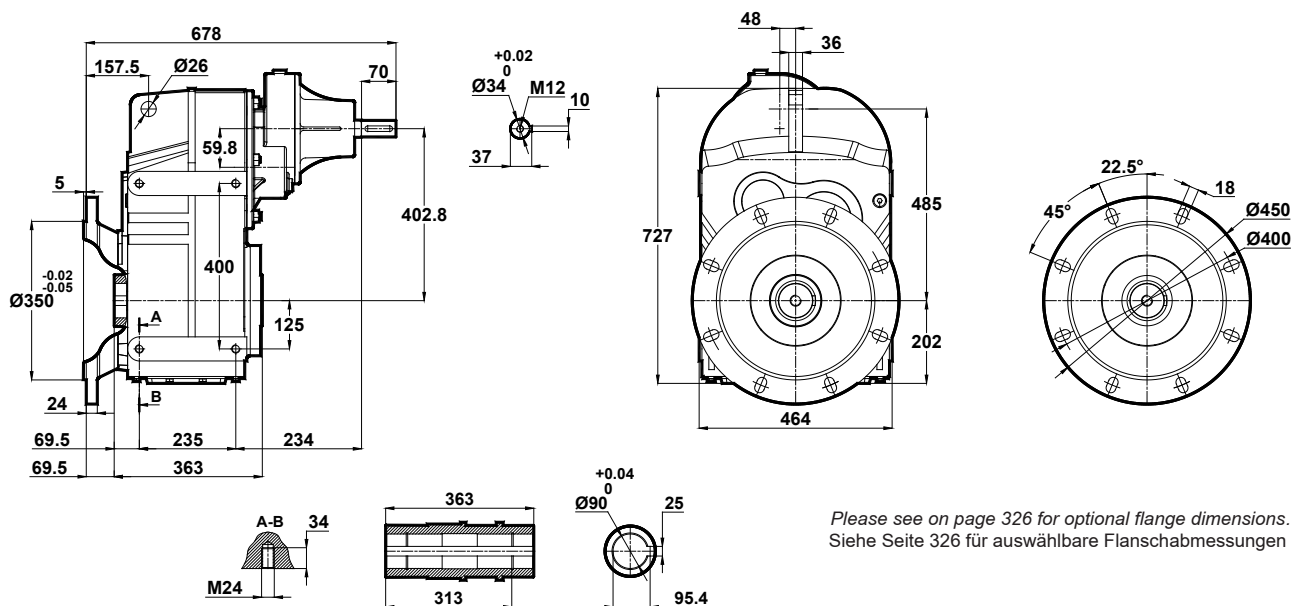


DT774.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT774.03



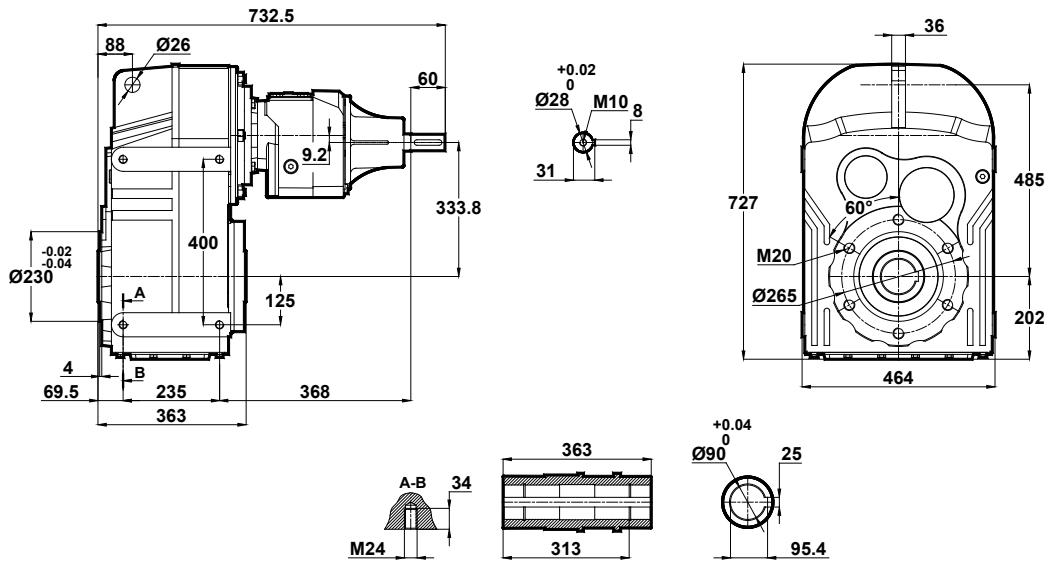
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



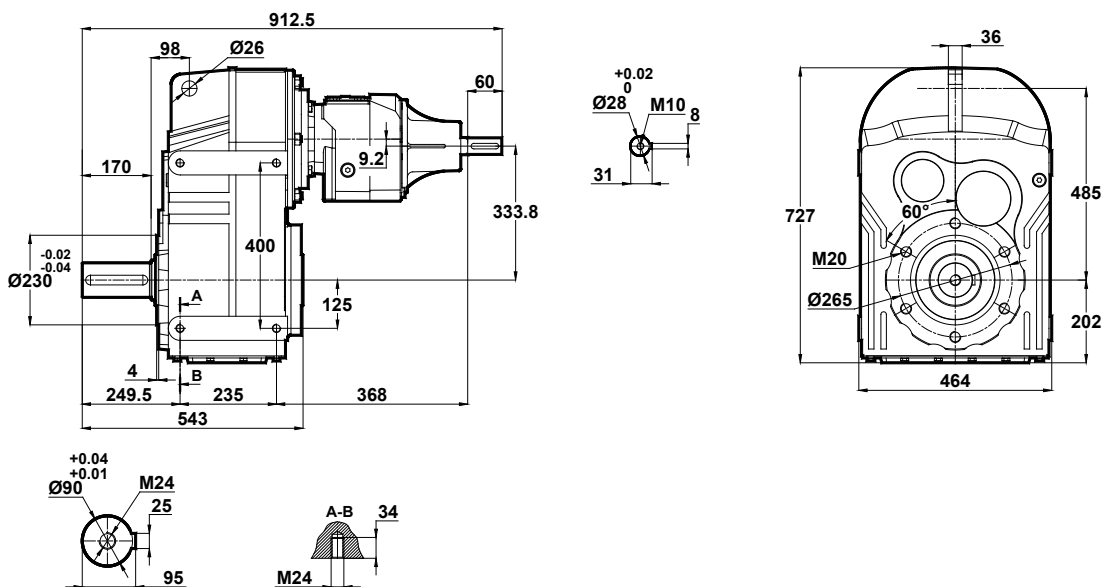
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT775.00  
DT776.00



DT775.01  
DT776.01



Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

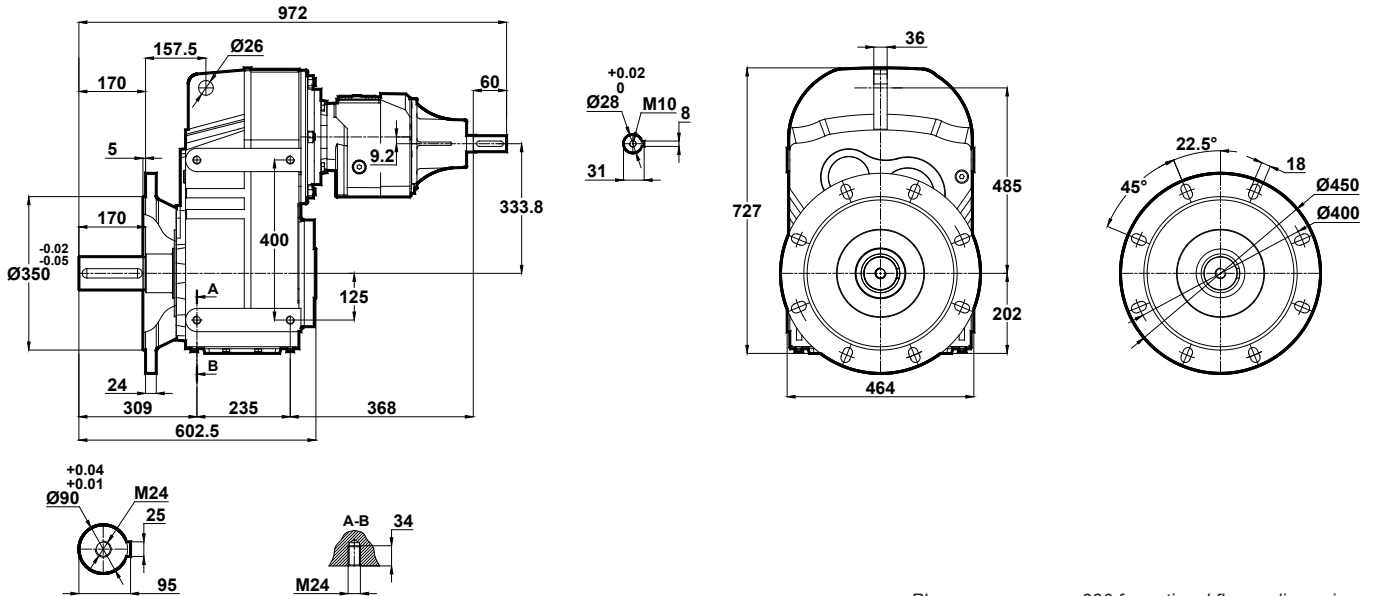




# Dimension Pages Abmessungsseiten

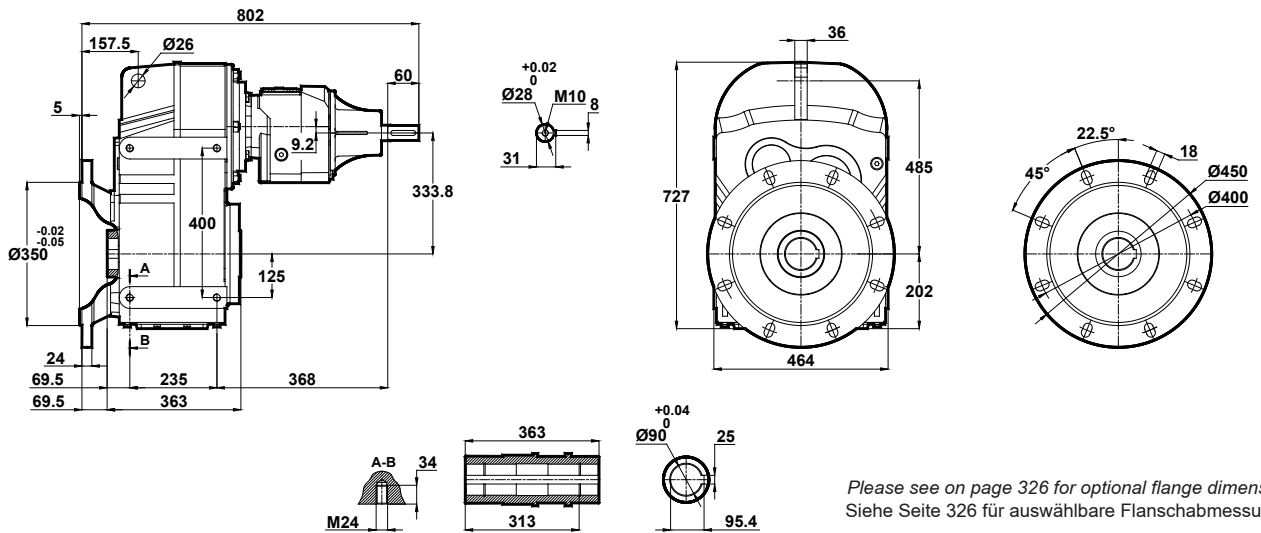


DT775.02  
DT776.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

DT775.03  
DT776.03



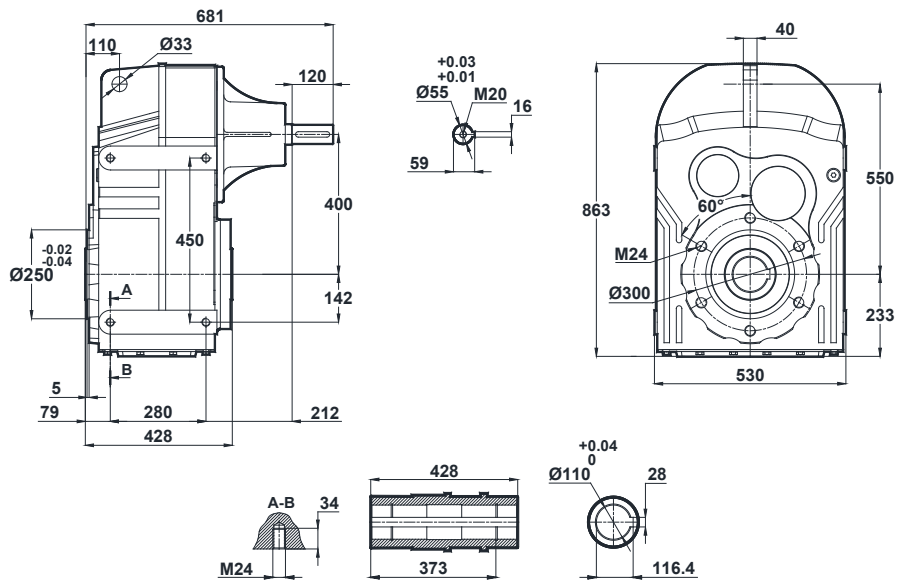
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



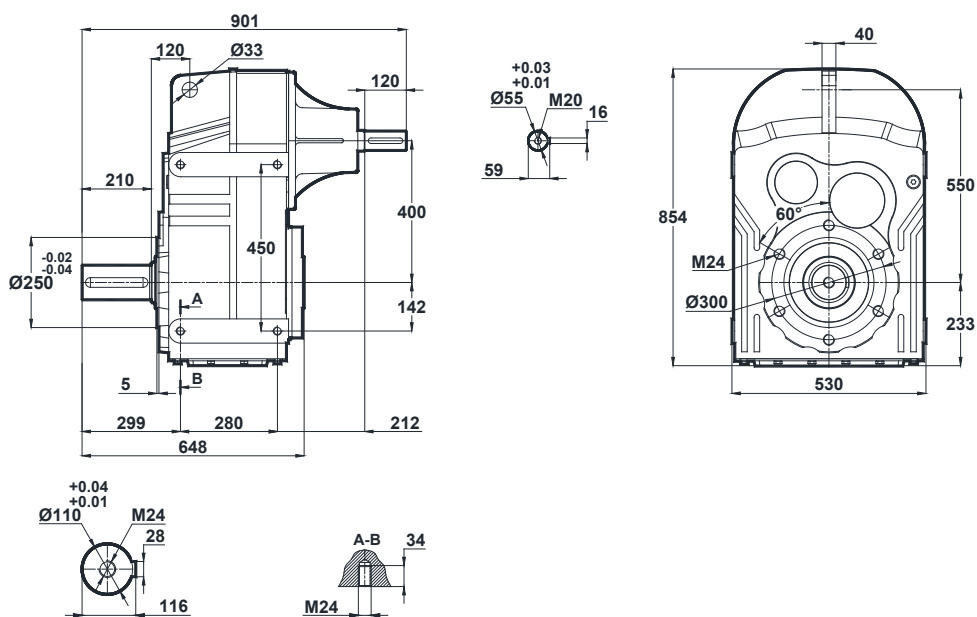
# Dimension Pages Abmessungsseiten



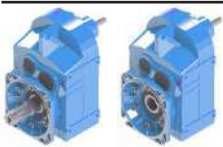
**DT872.00**  
**DT873.00**



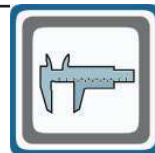
**DT872.01**  
**DT873.01**



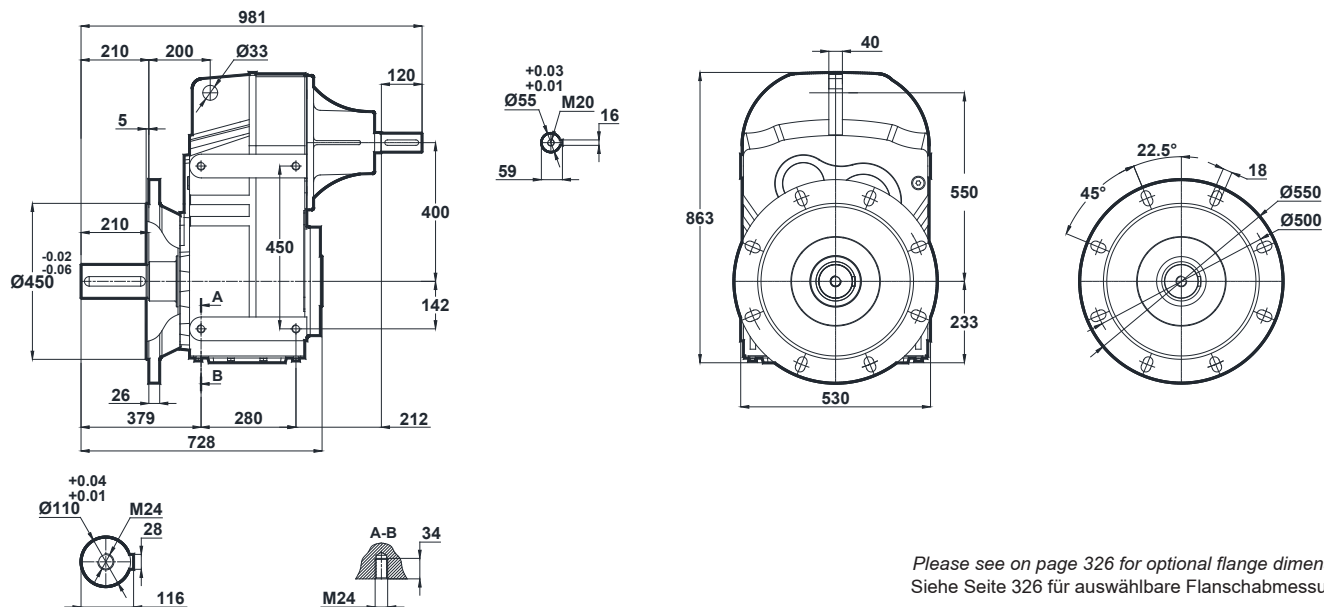
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



# Dimension Pages Abmessungsseiten

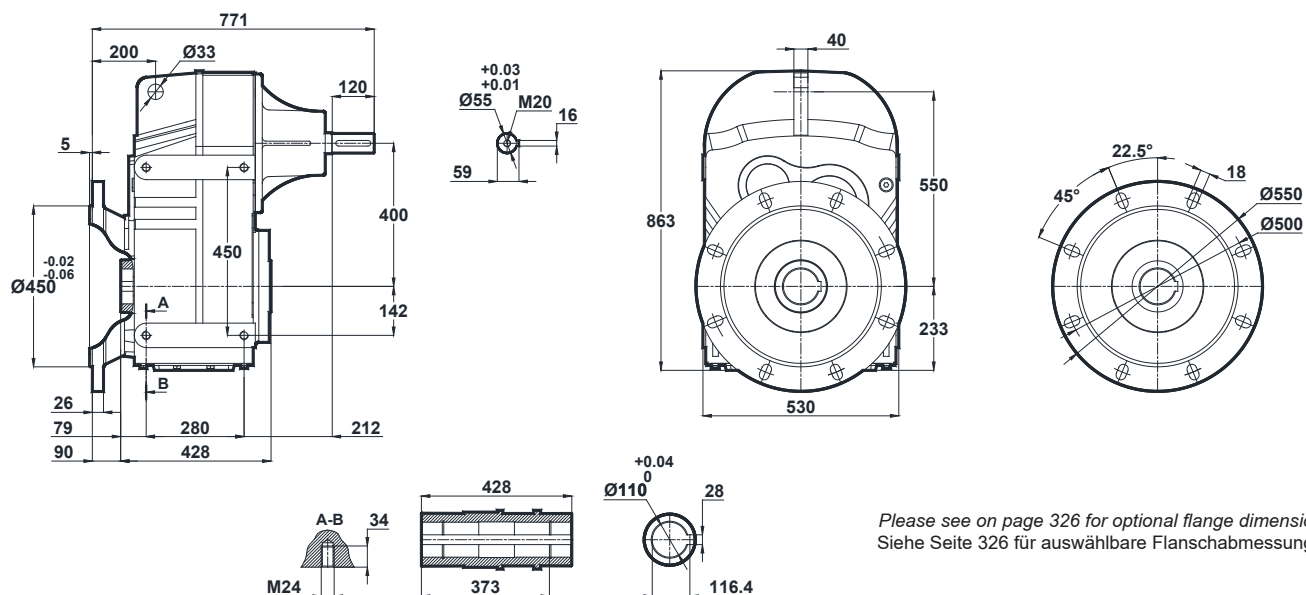


DT872.02  
DT873.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

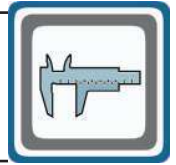
DT872.03  
DT873.03



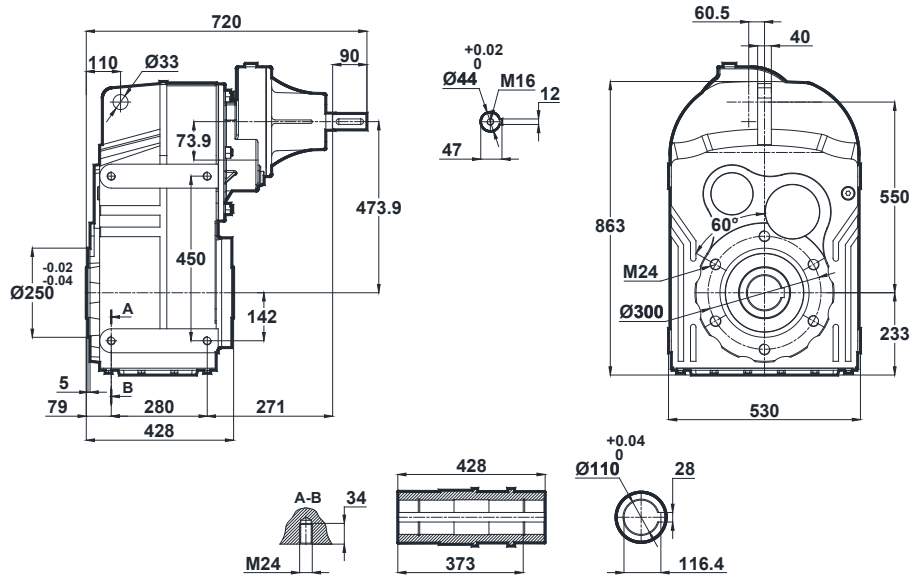
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen



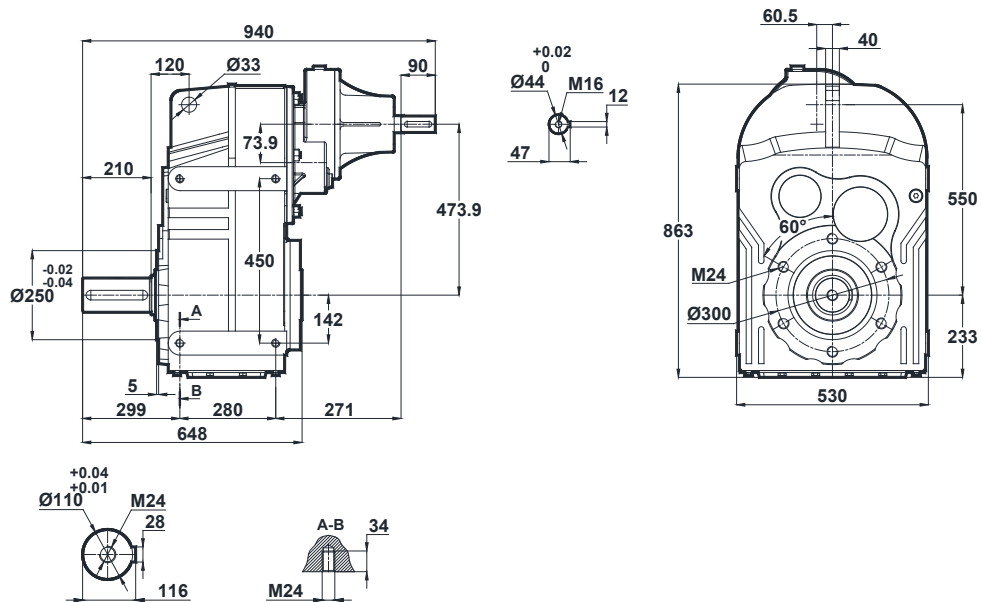
# Dimension Pages Abmessungsseiten



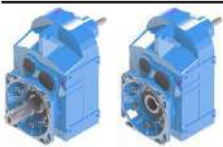
DT874.00



DT874.01



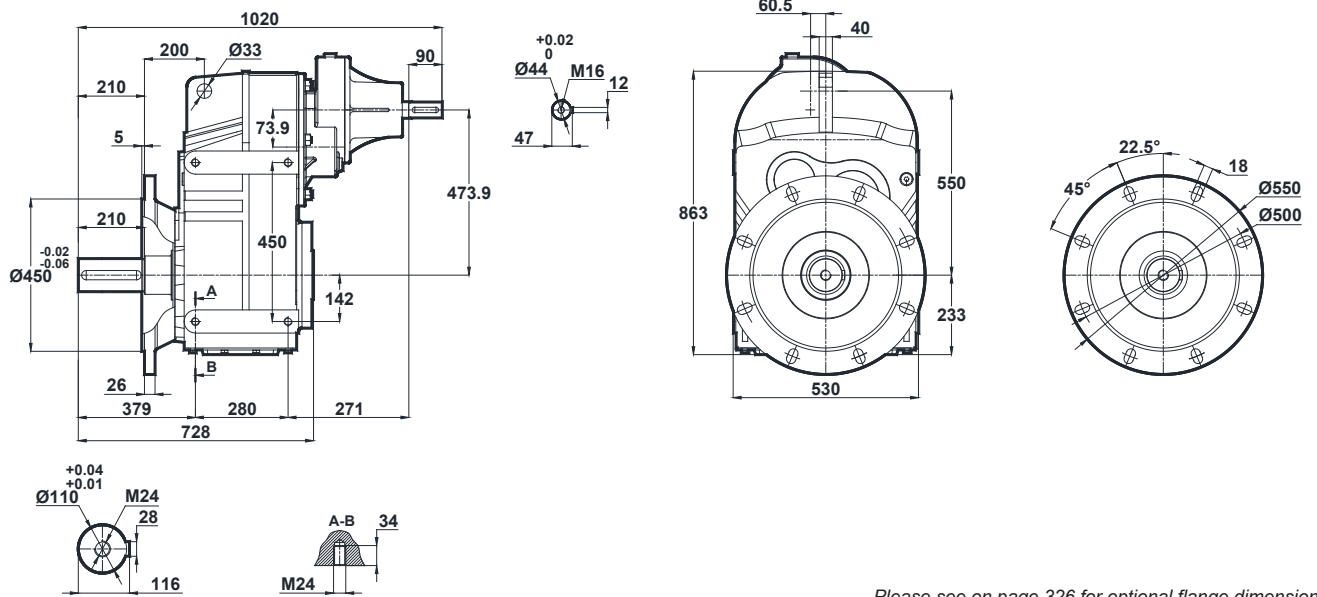
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



# Dimension Pages Abmessungsseiten

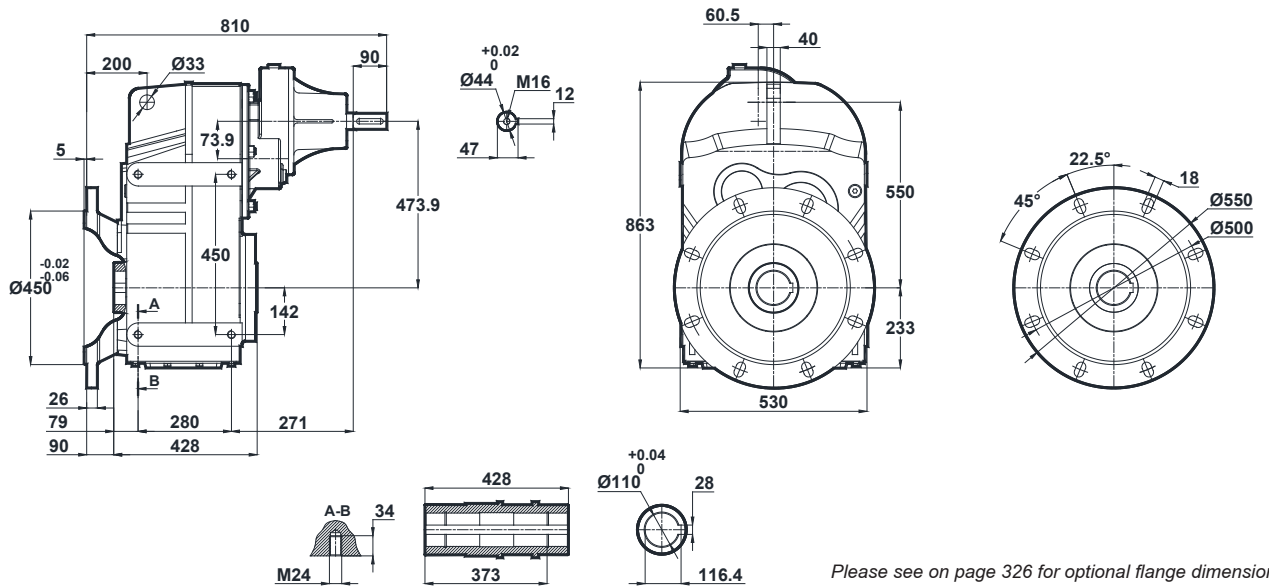


## DT874.02



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

## DT874.03

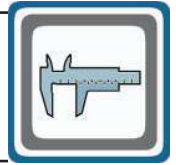


Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

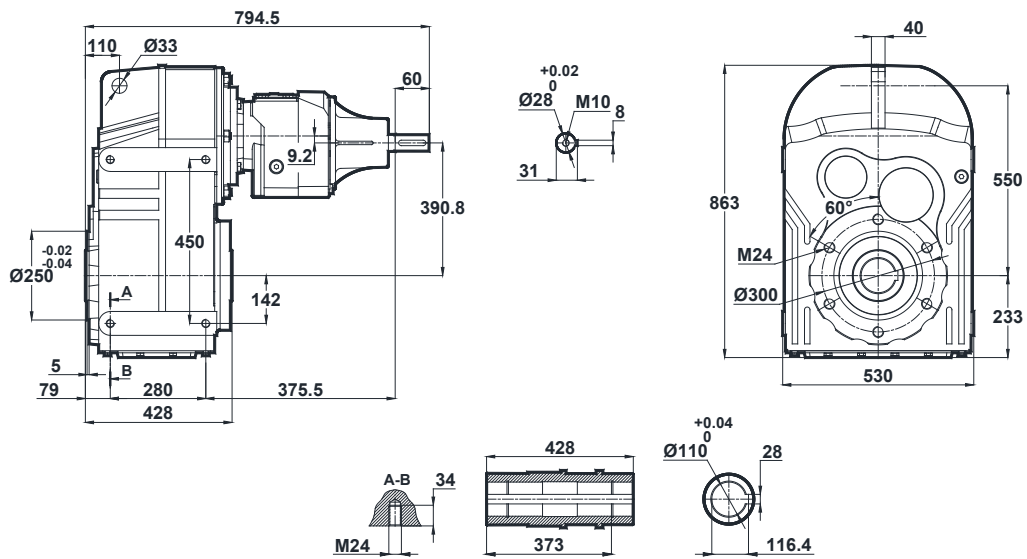
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



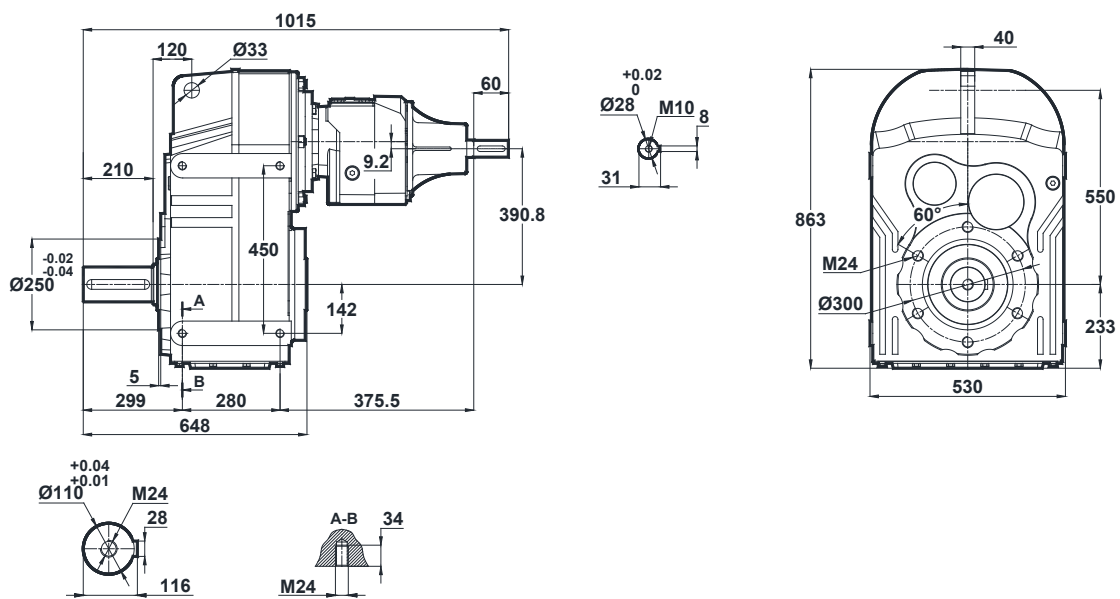
# Dimension Pages Abmessungsseiten



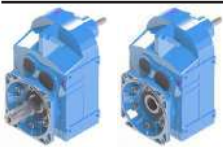
DT875.00  
DT876.00



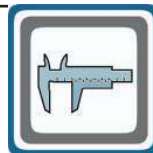
DT875.01  
DT876.01



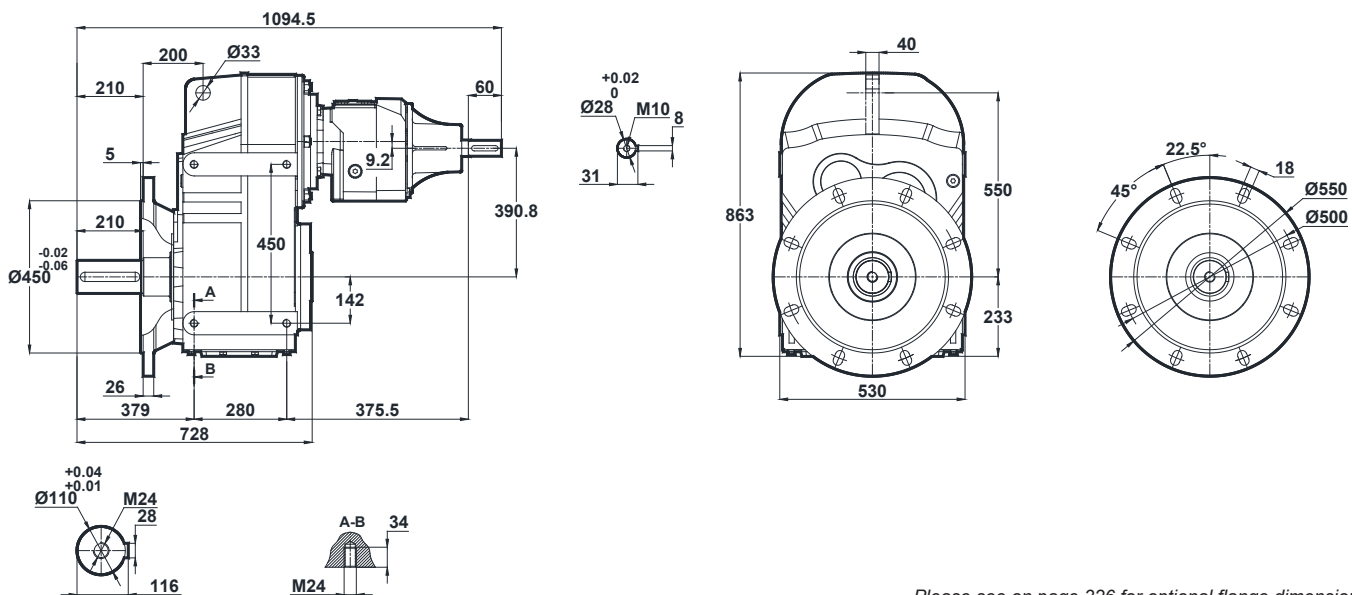
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



# Dimension Pages Abmessungsseiten

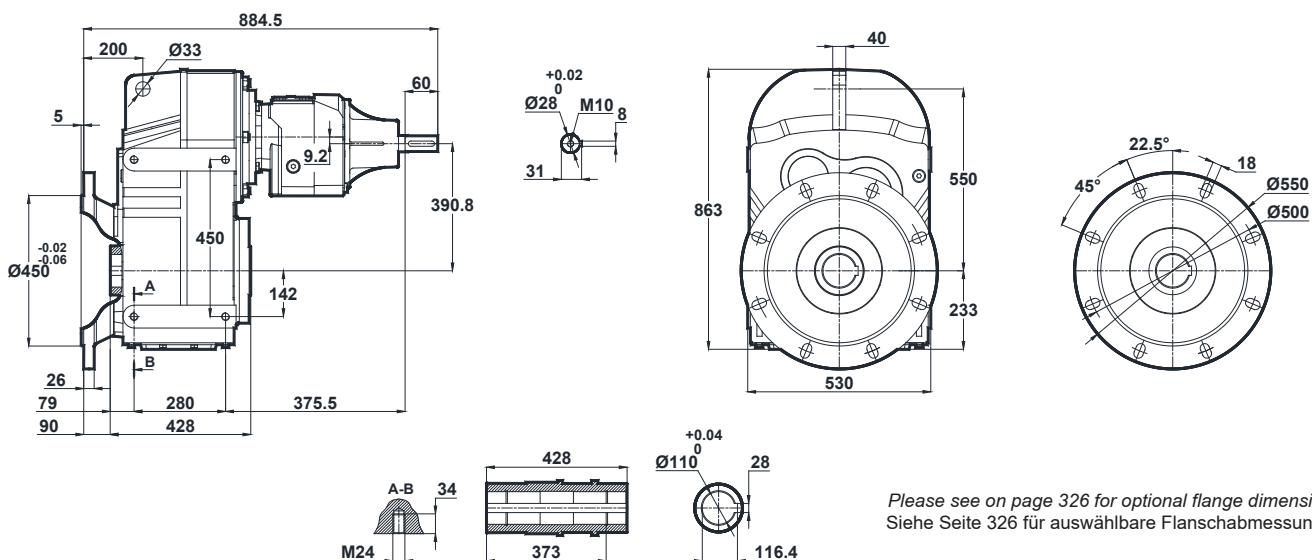


**DT875.02**  
**DT876.02**



Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

**DT875.03**  
**DT876.03**



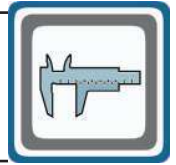
Please see on page 326 for optional flange dimensions.  
Siehe Seite 326 für auswählbare Flanschabmessungen

Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

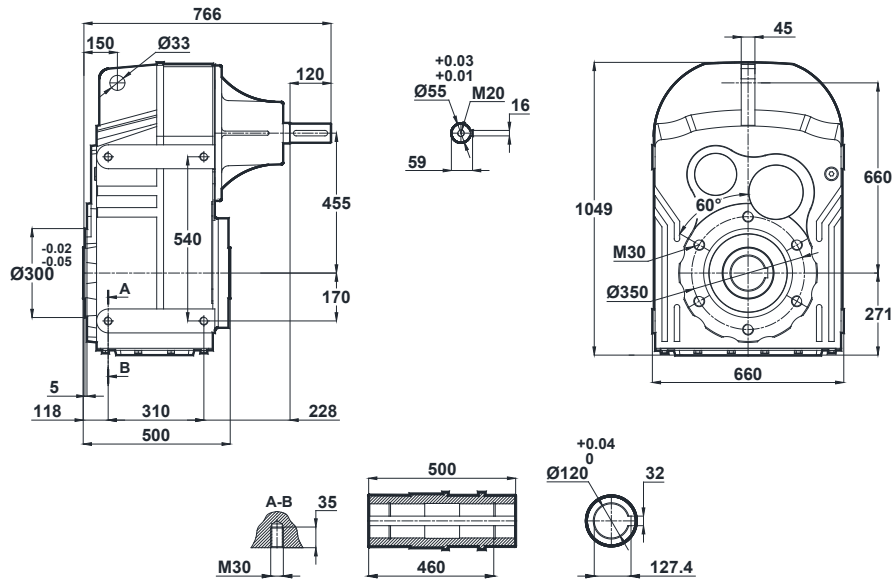




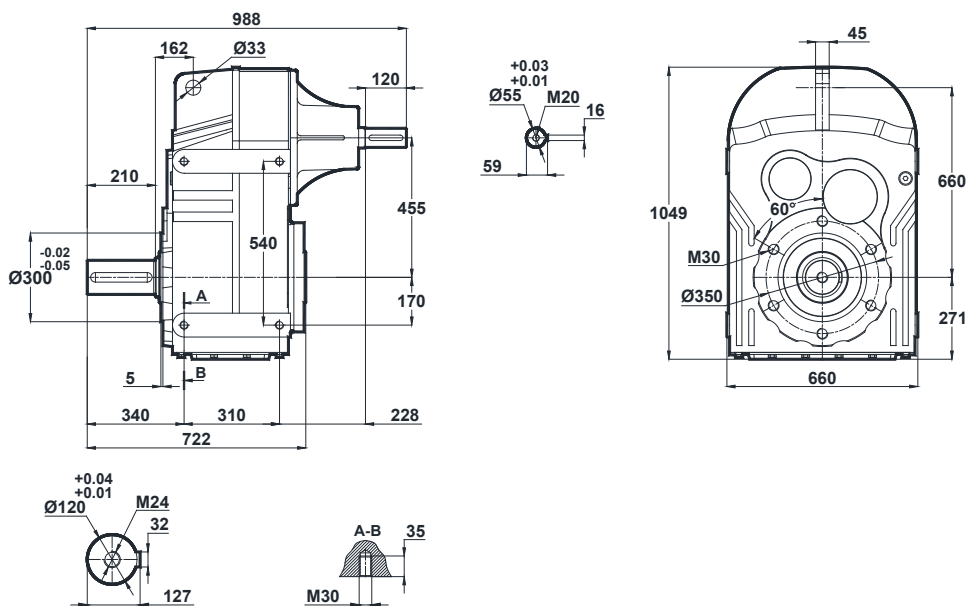
# Dimension Pages Abmessungsseiten



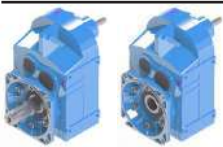
**DT972.00**  
**DT973.00**



**DT972.01**  
**DT973.01**



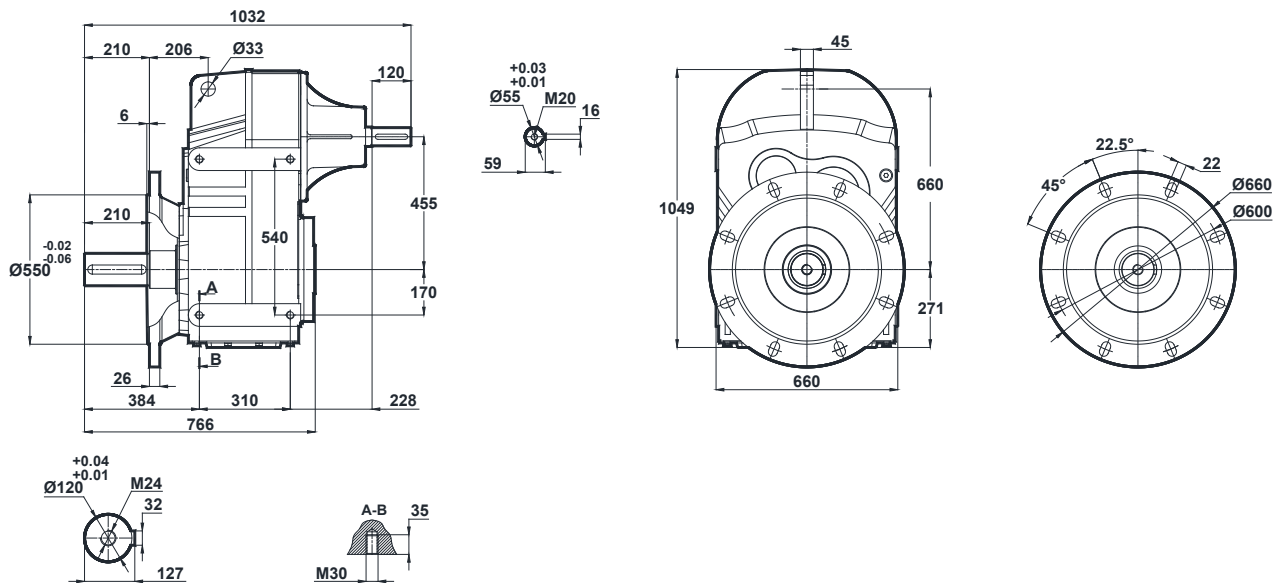
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



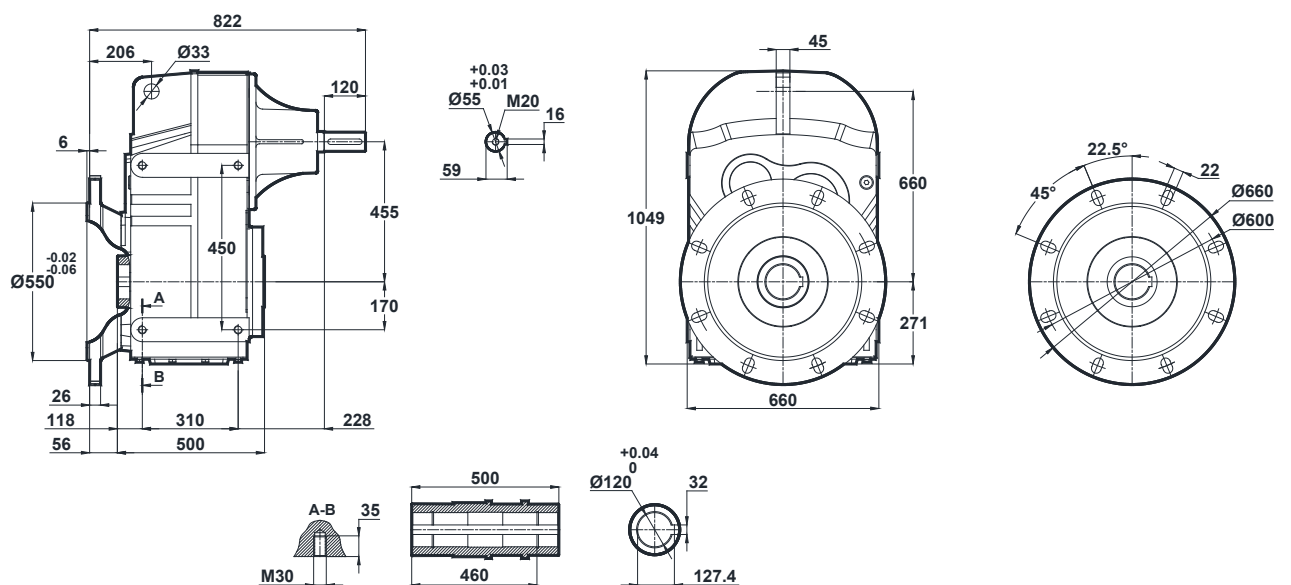
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT972.02  
DT973.02



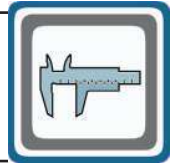
DT972.03  
DT973.03



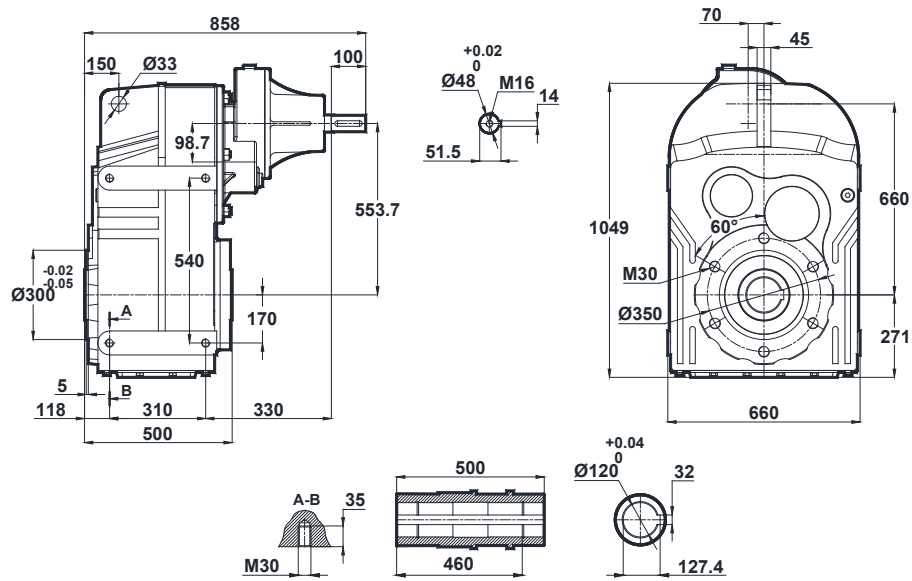
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



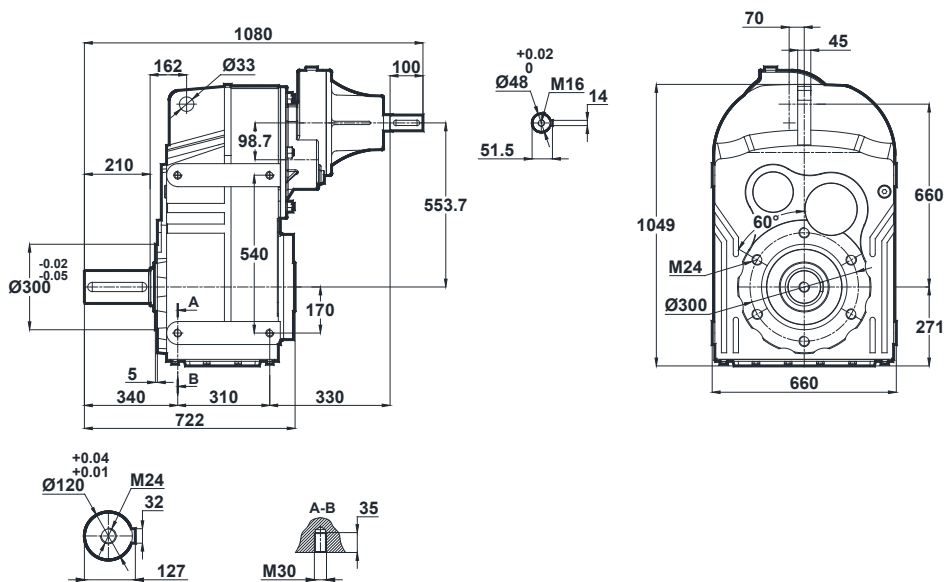
# Dimension Pages Abmessungsseiten



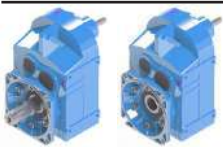
## DT974.00



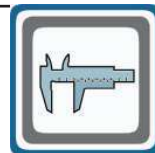
## DT974.01



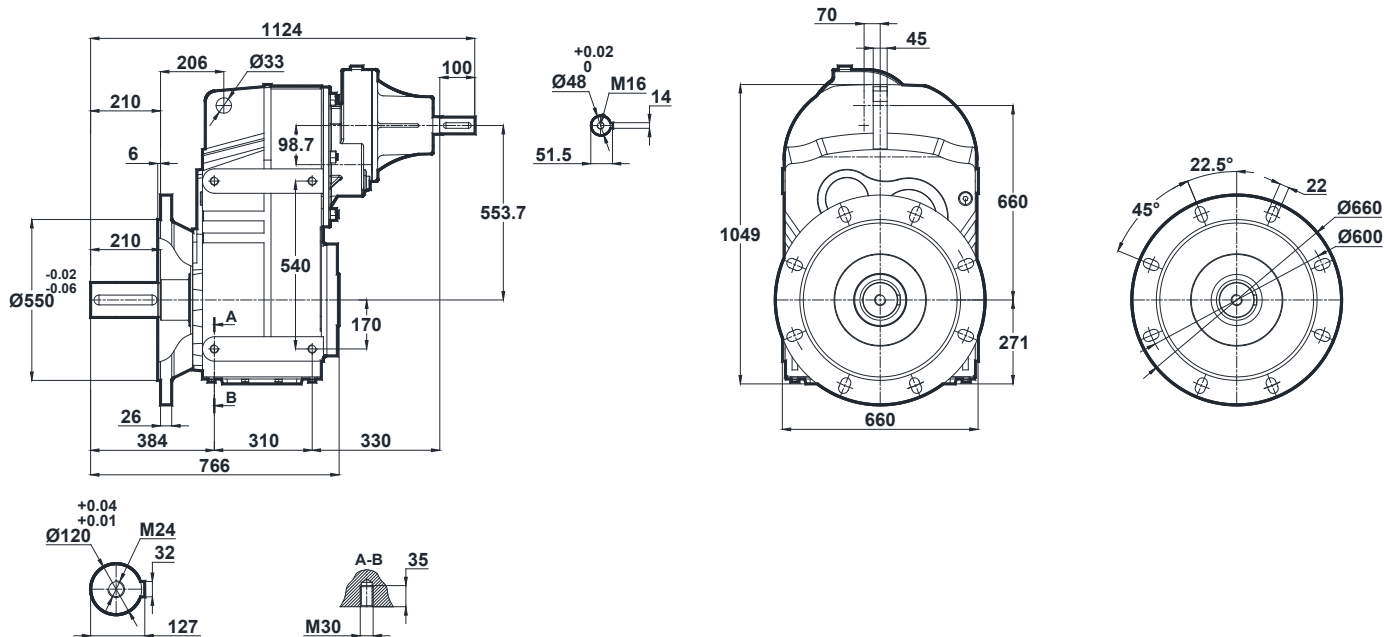
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



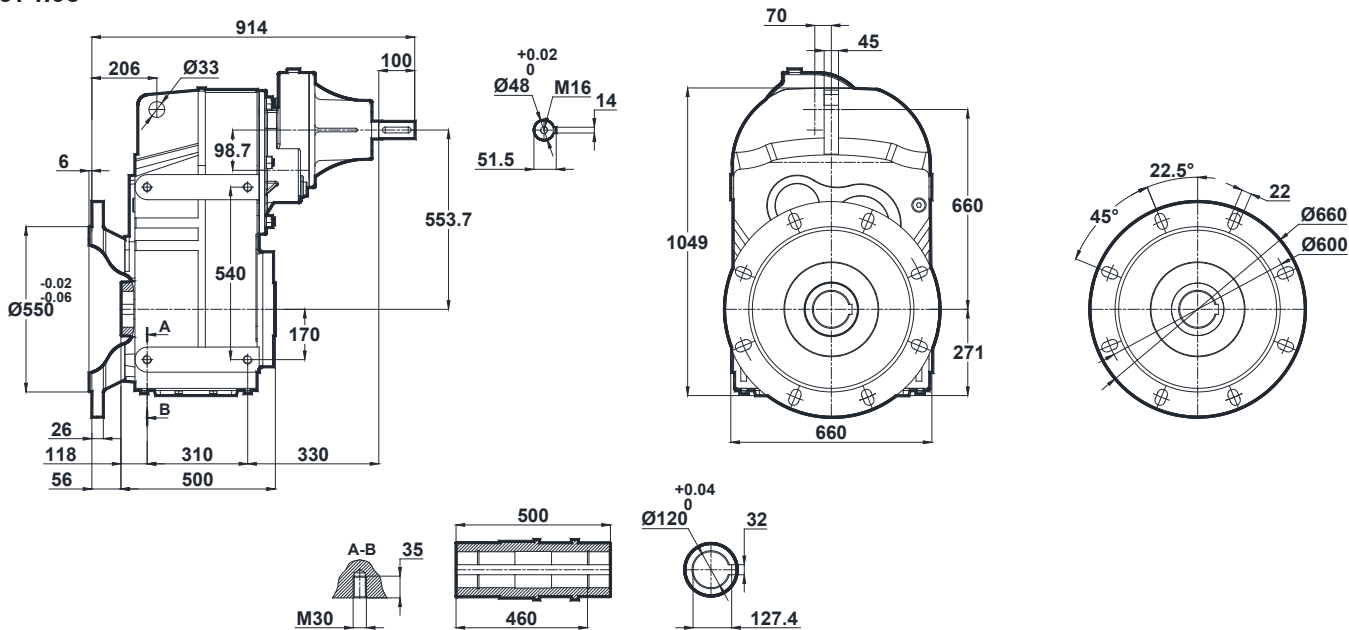
# Dimension Pages Abmessungsseiten



**DT974.02**



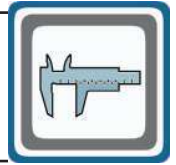
**DT974.03**



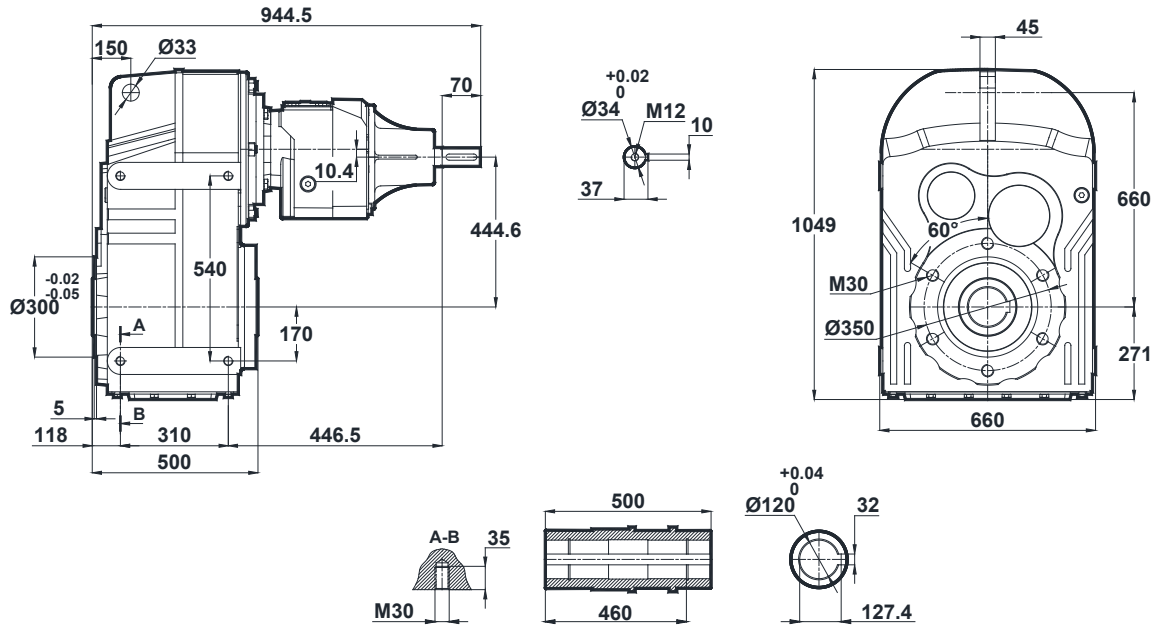
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



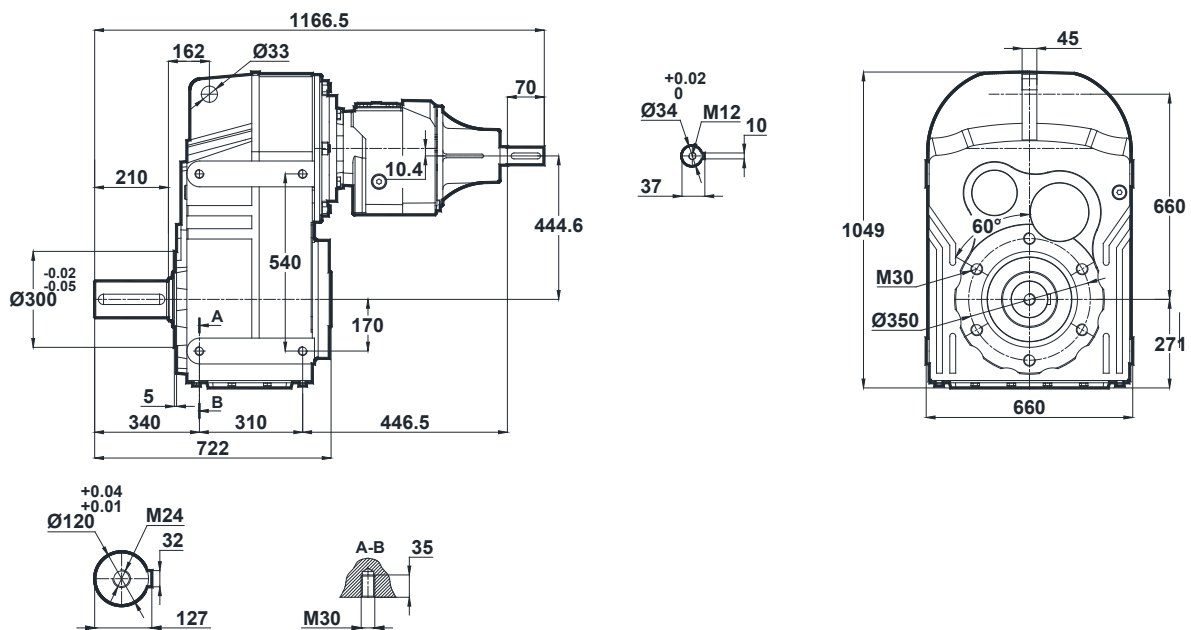
# Dimension Pages Abmessungsseiten



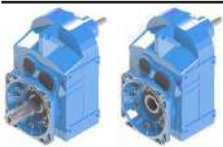
DT975.00  
DT976.00



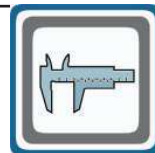
DT975.01  
DT976.01



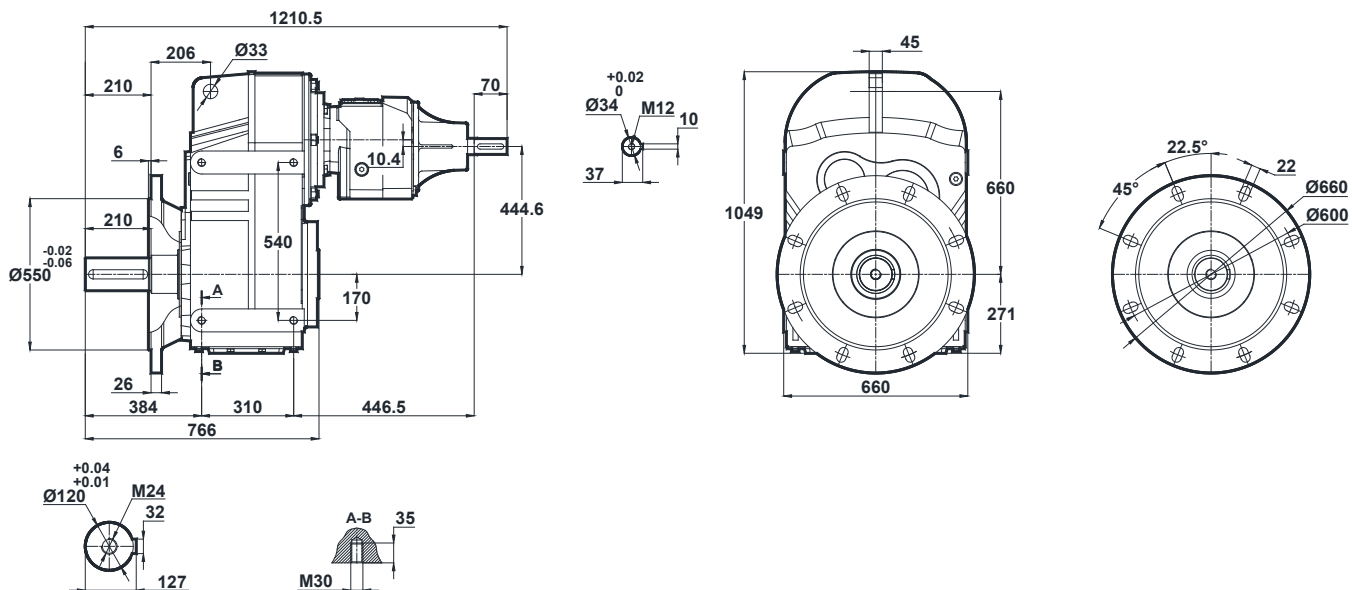
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2



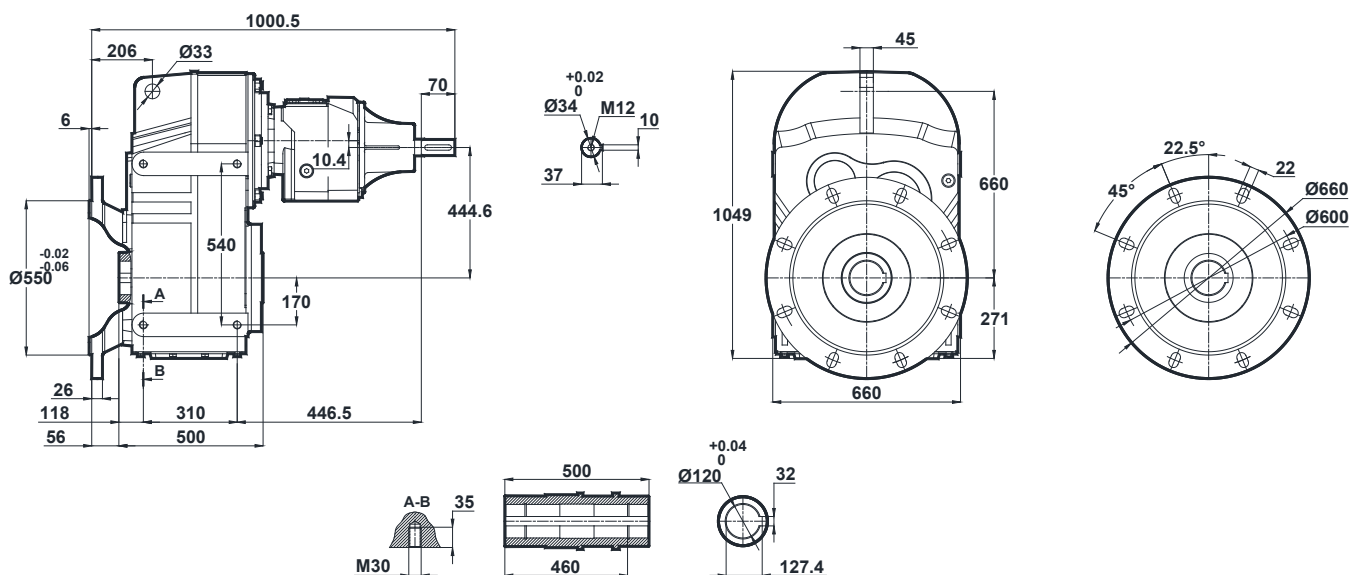
# Dimension Pages Abmessungsseiten



DT975.02  
DT976.02



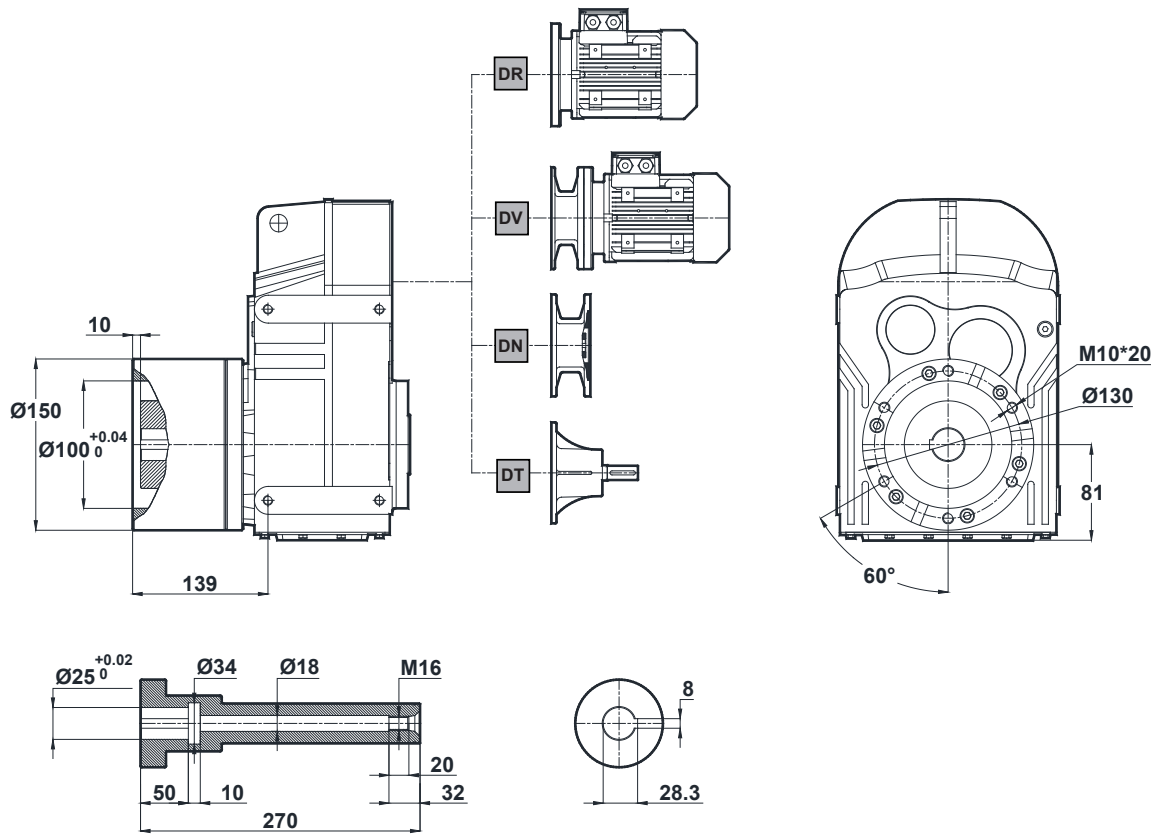
DT975.03  
DT976.03



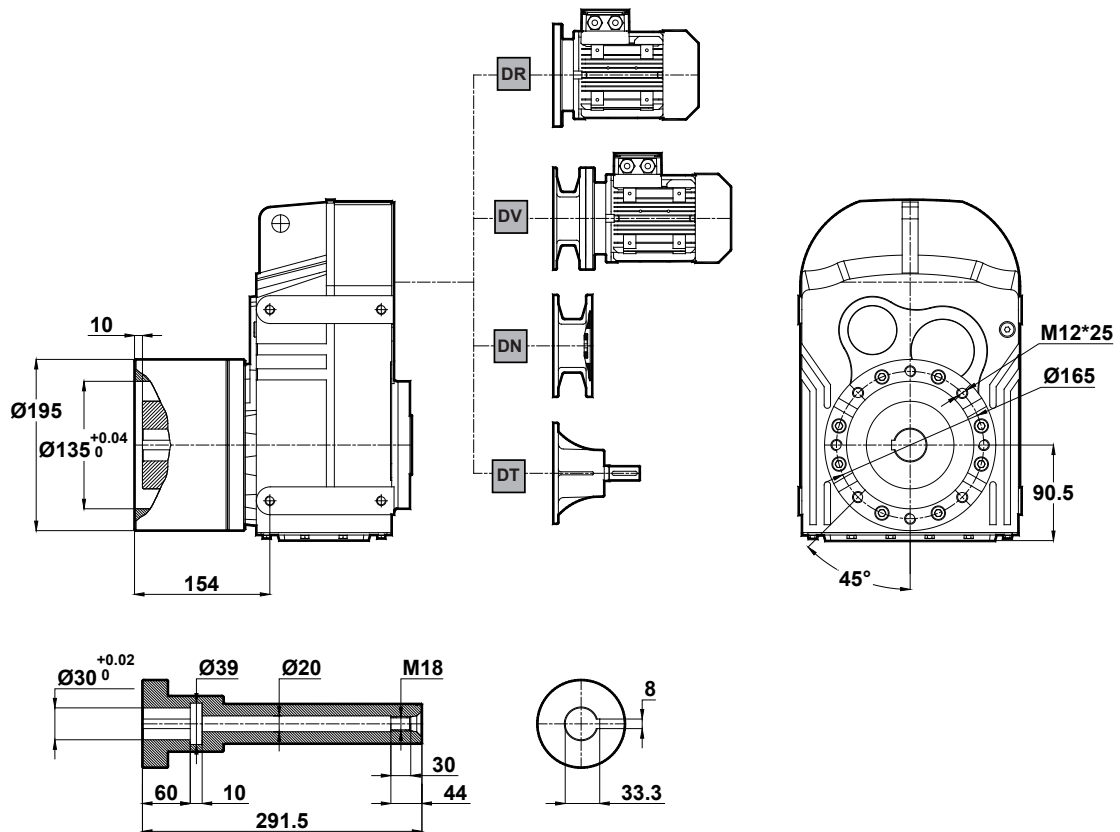
Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde nach DIN 332, Blatt 2

# Dimension Pages Abmessungsseiten

**D.27.0E**



**D.28.0E**



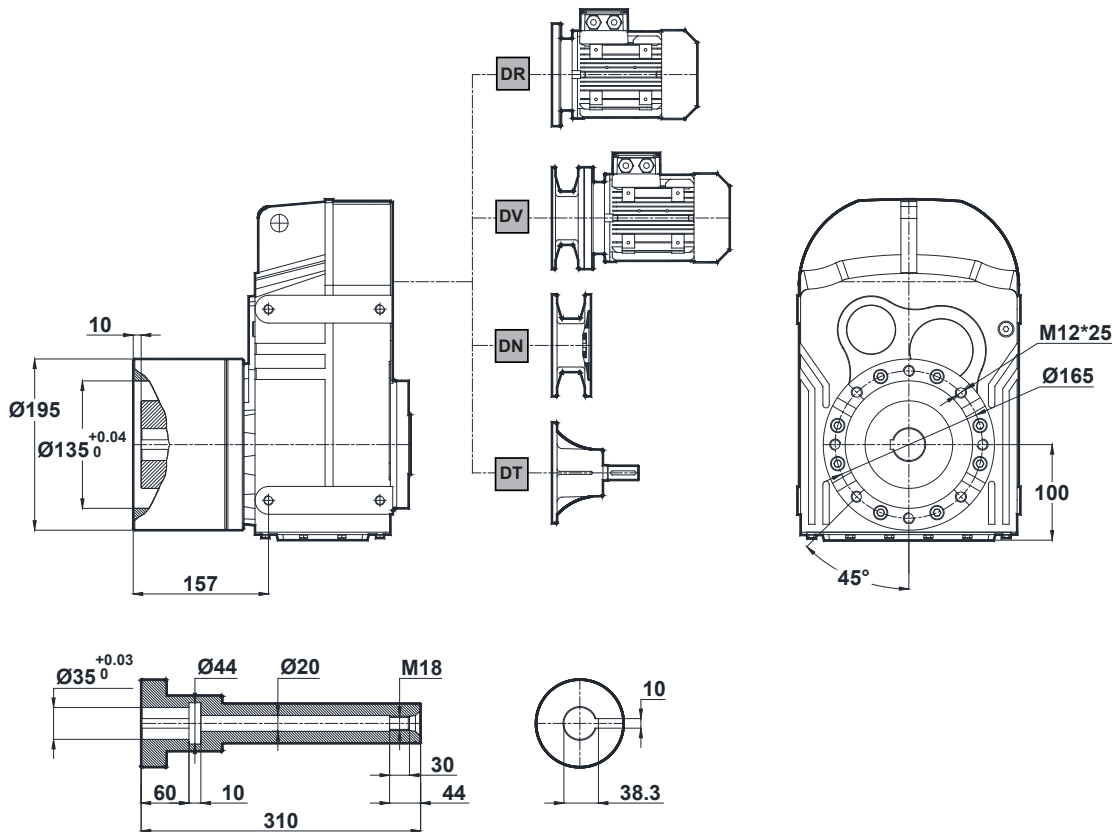




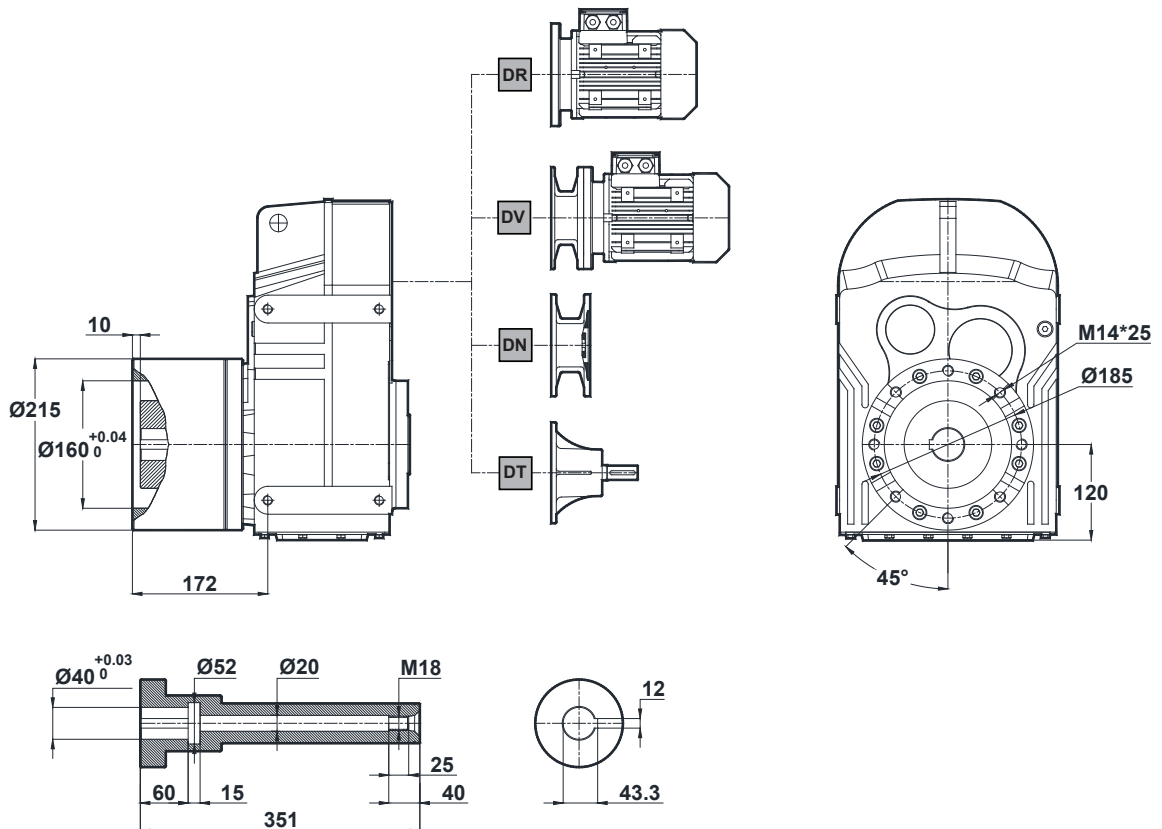
# Dimension Pages Abmessungsseiten



D.37.0E

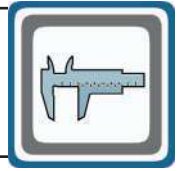


D.47.0E

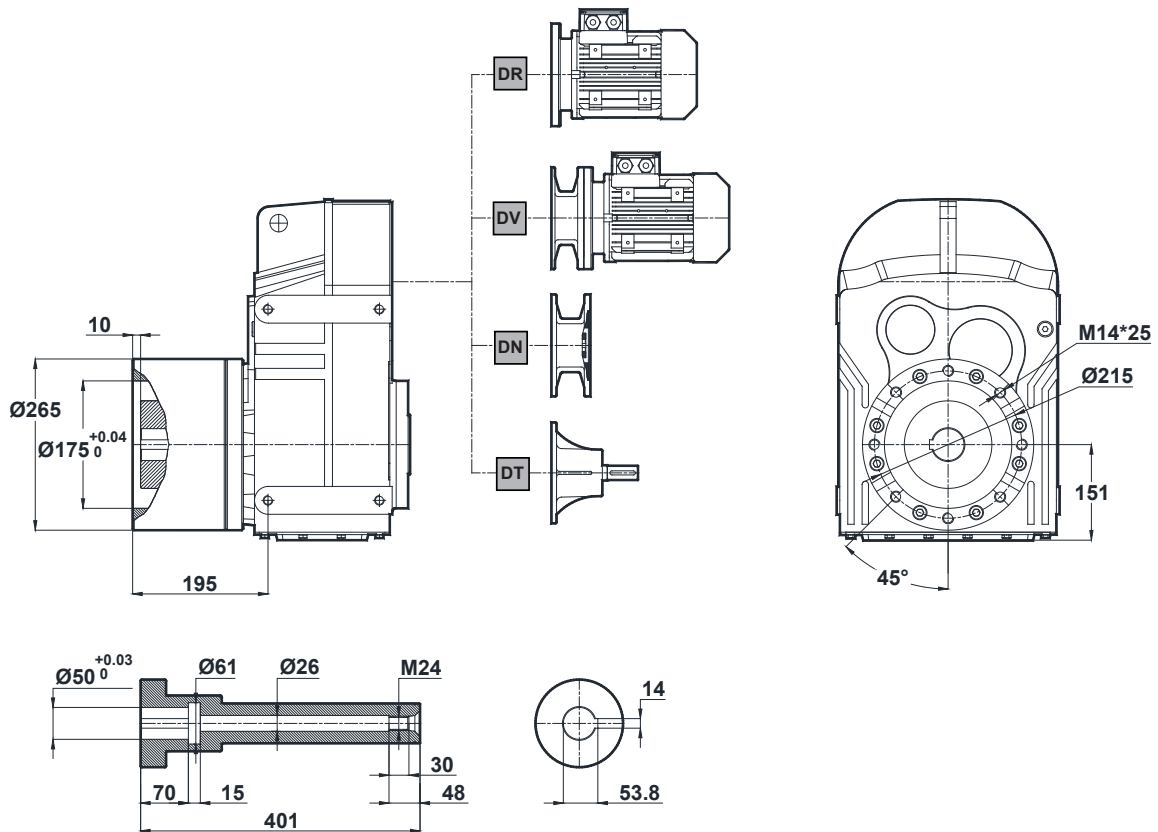




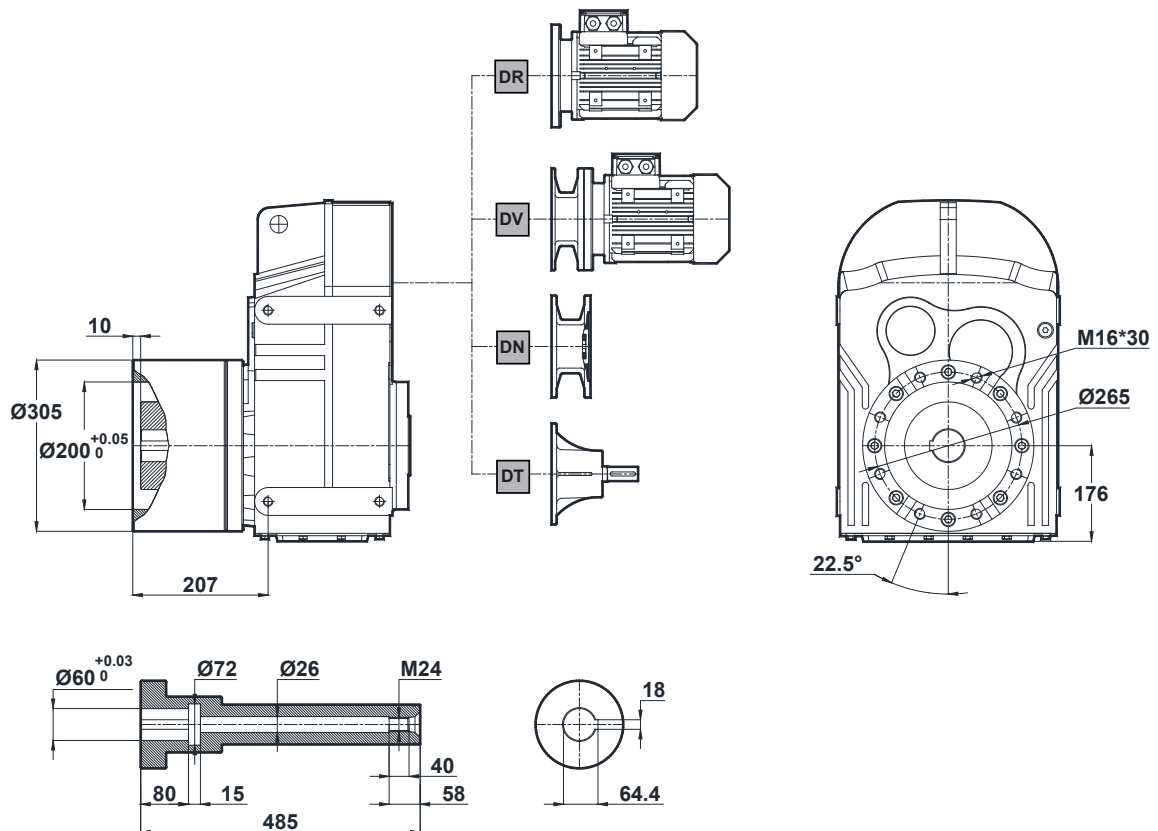
# Dimension Pages Abmessungsseiten



D.57.0E



D.67.0E

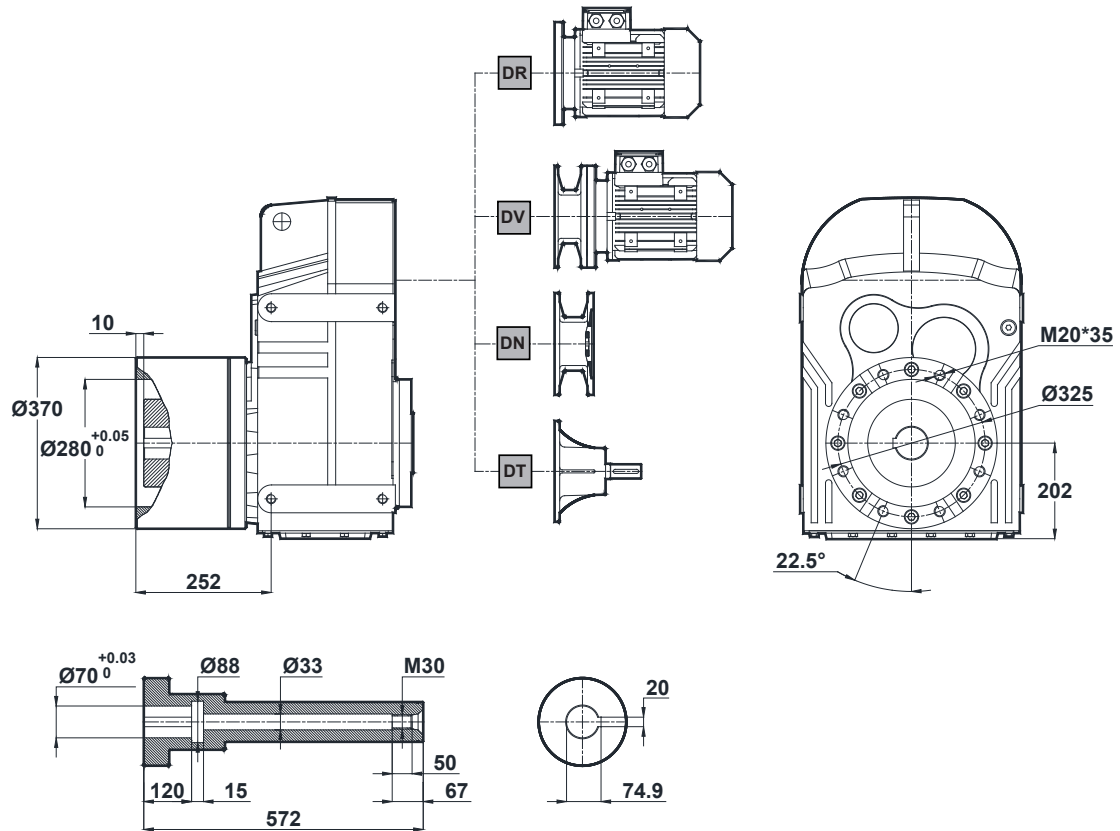




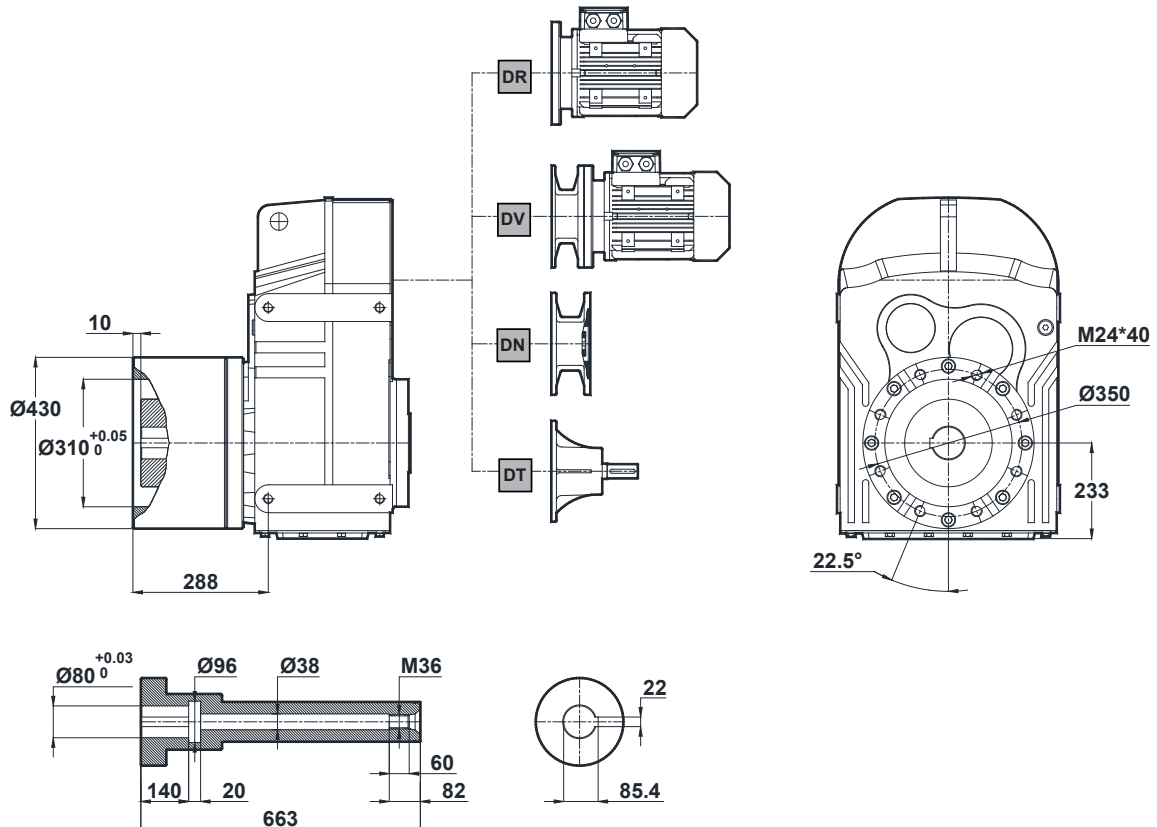
# Dimension Pages Abmessungsseiten

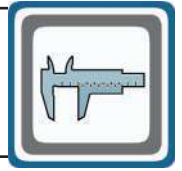


## D.77.0E

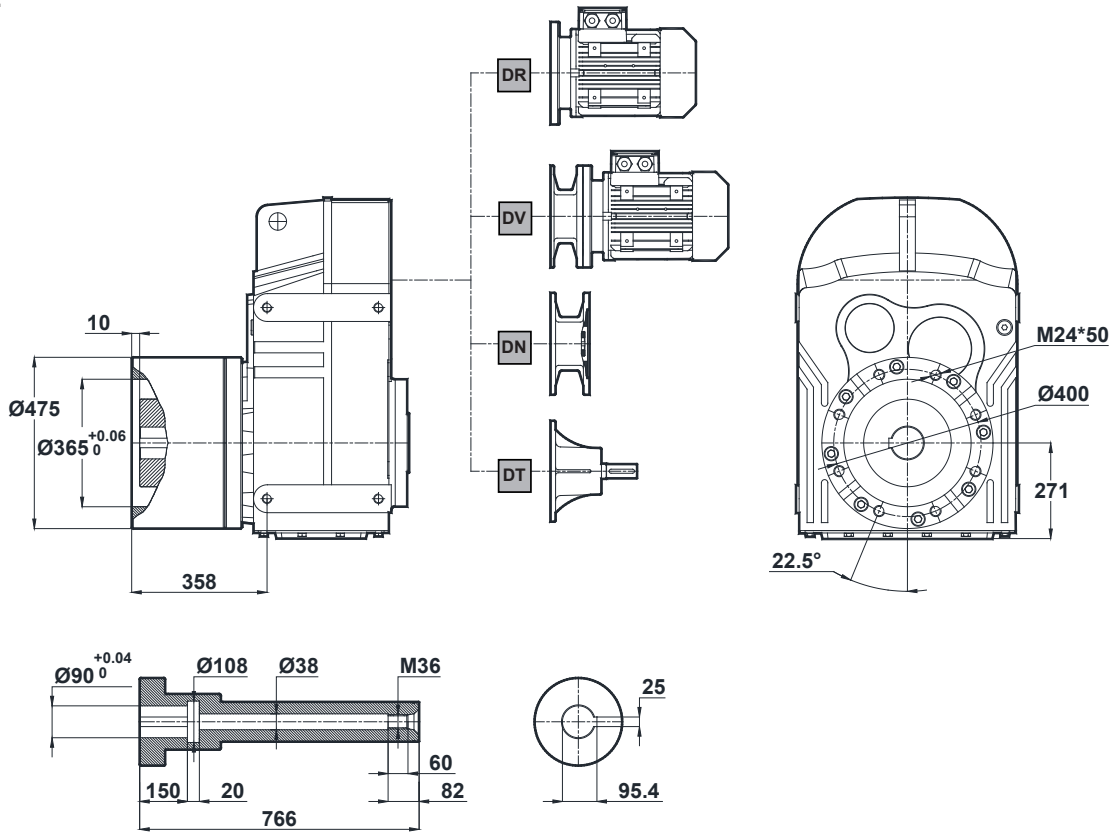


## D.87.0E





D.97.0E

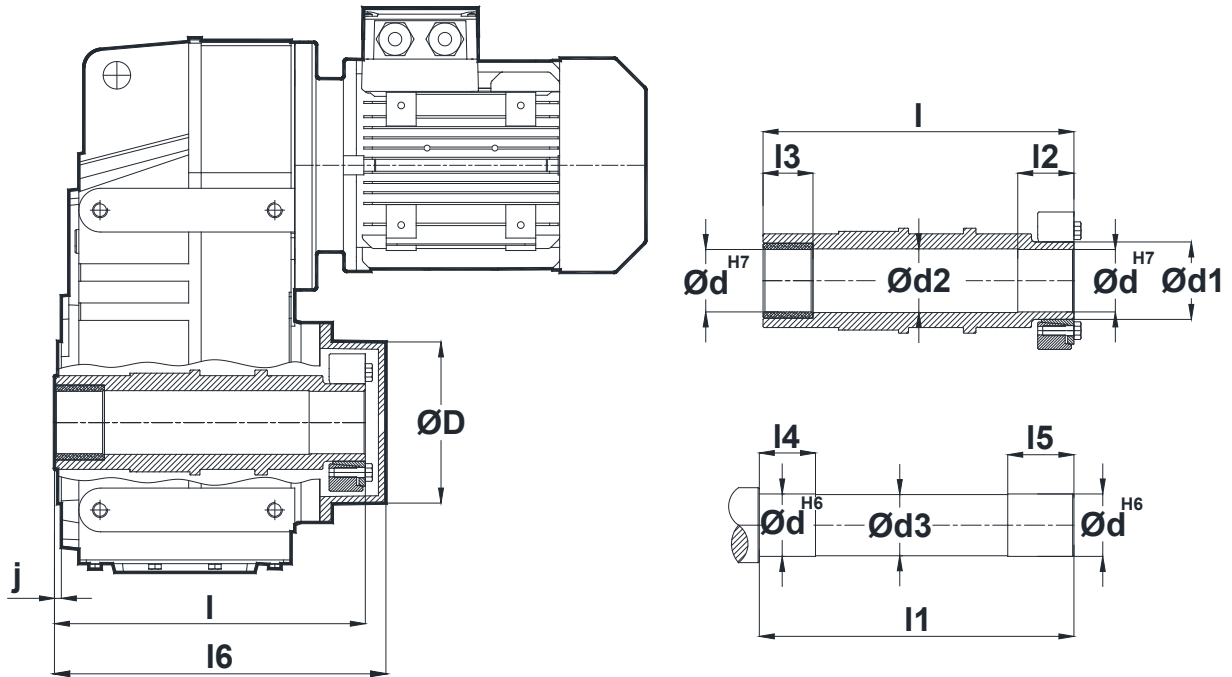




# Dimension Pages Abmessungsseiten



## D SERIES HOLLOW SHAFT WITH SHRINK DISC CONNECTOR D SERIE HOHLWELLE MIT SCHRUMPFSCHEIBE



Desired surface roughness value:  $Rz \leq 16 \mu m$   
 Gewünschtes Oberflächenrauheitswert:  $Rz \leq 16 \mu m$

Typ Type Typ	ØD	Ød	Ød1	Ød2	Ød3	l	l1	l2	l3	l4	l5	l6	j	M	Z	Ta[Nm]
<b>D.07.. 0S</b>	73	25	30	26	24	131	134	30	20	25	38	142,5	4	M5	6	4
<b>D.17.. 0S</b>	85	30	36	31	29	146	149	30	20	25	38	162	4	M6	5	12
<b>D.27.. 0S</b>	94	35	44	36	34	186	189	35	25	30	43	201	4.5	M6	7	12
<b>D.28.. 0S</b>	104	40	50	41	39	197	200	35	30	35	43	213	5	M6	8	12
<b>D.37.. 0S</b>	106	40	50	41	39	216	219	40	35	40	48	232	6	M6	8	12
<b>D.47.. 0S</b>	129	50	62	51	49	249	252	45	40	45	53	266	5.5	M6	10	12
<b>D.57.. 0S</b>	159	60	75	61	59	282	285	50	45	50	58	305	5.5	M8	7	30
<b>D.67.. 0S</b>	164	70	80	71	69	345	348	55	50	55	63	366	6	M8	7	30
<b>D.77.. 0S</b>	204	90	110	91	89	418	421	70	60	70	83	440	7.5	M10	9	59
<b>D.87.. 0S</b>	252	110	140	111	109	492	495	80	70	80	93	519	9	M12	10	100
<b>D.97.. 0S</b>	288	120	155	121	119	570	573	90	80	90	103	593	10	M12	12	100

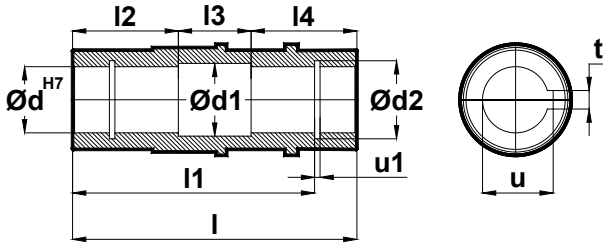
M: Bolt dimension / Muttergröße  
 Z: Bolt Quantity / Anzahl von Muttern  
 Ta: Tightening Torque / Schrumpfmoment



# Dimension Pages Abmessungsseiten

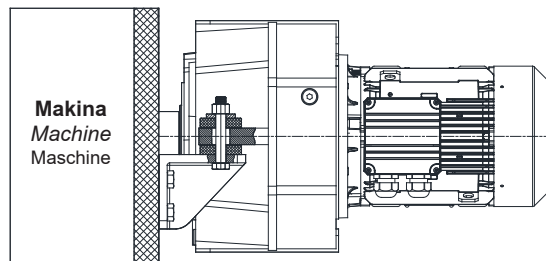
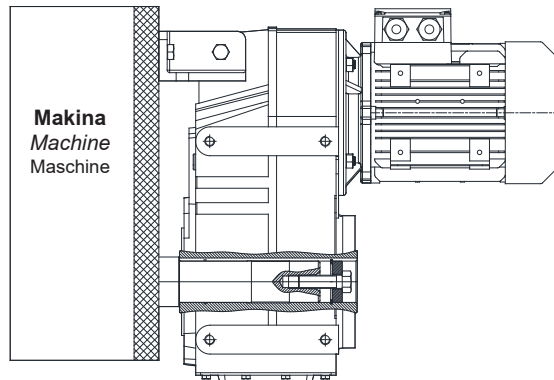


## Hollow Shaft Dimensions for D Series Gearboxes Hohlwelleabmessungen Von D Serie Getrieben



Type Typ	d	d1	d2	l	l1	l2	l3	l4	u1	t	u
D.07..	25	26	26.2	108	94	40	28	40	1.3	8	28.3
D.17..	30	31	31.4	120	105	45	30	45	1.3	8	33.3
D.27..	35	36	37	157	132	60	37	60	1.6	10	38.3
D.28..	40	41	42.5	166	142	64	38	64	1.85	12	43.3
D.37..	40	41	42.5	185	156	70	45	70	1.85	12	43.3
D.47..	50	51	53	215	183	82	51	82	2.15	14	53.8
D.57..	60	61	63	246	210	96	54	96	2.15	18	64.4
D.67..	70	71	73	308	270	110	88	110	2.65	20	74.9
D.77..	90	91	93.5	363	313	135	93	135	3.15	25	95.4
D.87..	110	111	114	428	373	160	108	160	4.15	28	116.4
D.97..	120	121	124	500	460	180	140	180	4.15	32	127.4

## Torque Arm Mounting details Drehmomentstütze montage zeichnungen

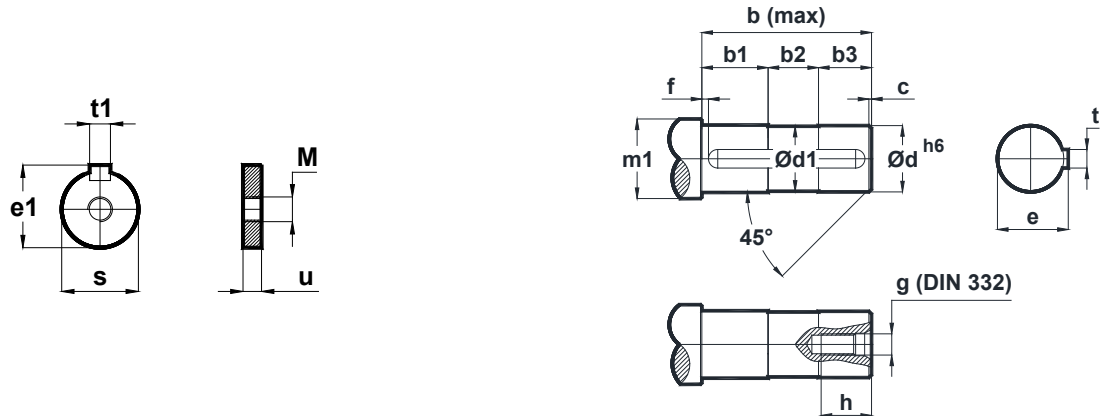




# Dimension Pages Abmessungsseiten

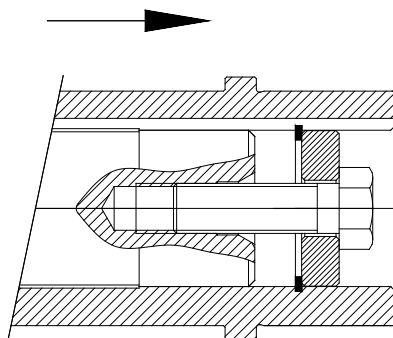


ADVISED SHAFT DIMENSIONS AND ACCESSORIES ASSEMBLING FOR D SERIES GEARBOXES  
EMPFOHLENE WELLEN MASSEN UND VERBINDUNGSELEMENTE BEI MONTAGE FÜR D SERIE GETRIEBE

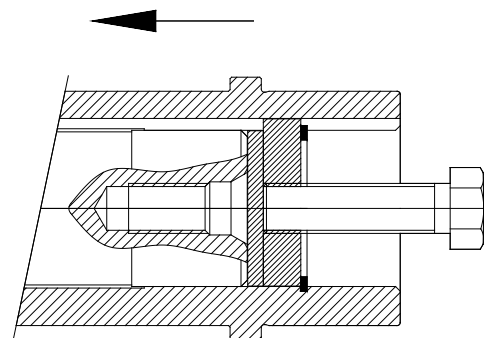


Tipi Type Typ	s	u	e1	t1	M	d	d1	m1	f	b	b1	b2	b3	c	g	h	e	t
D.07..	24.7	8	28	7.5	M12	25	24	30	5	82	45	18	19	1	M10	24	28	8
D.17..	29.7	10	33	7.5	M12	30	29	36		89	50	20	19	1	M10	24	33	8
D.27..	34.7	12	38	9.5	M16	35	34	43		114	65	27	22	1	M12	30	38	10
D.28..	39.7	12	43	11.5	M20	40	39	50		124	69	28	27	2	M16	38	43	12
D.37..	39.7	12	43	11.5	M20	40	39	50		138	75	35	28	2	M16	38	43	12
D.47..	49.7	12	53.5	13.5	M20	50	49	60		165	87	41	37	3	M16	38	53.5	14
D.57..	59.7	16	64	17.5	M24	60	59	75		188	101	44	43	3	M20	44	64	18
D.67..	69.7	16	74.5	19.5	M24	70	69	85		248	115	78	55	4	M20	44	74.5	20
D.77..	89.7	20	95	24.5	M30	90	89	110		287	140	83	64	4	M24	52	95	25
D.87..	109.7	20	116	27.5	M30	110	109	130		347	165	98	84	4	M24	52	116	28
D.97..	119.7	20	127	31	M30	120	119	140	434	185	130	119	4	M24	52	127	32	

Shaft Mounting / Einziehen



Shaft Pulling Out / Heraus Drücken

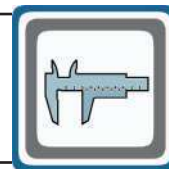


Contour Bolt / Sechskantschraube (DIN ISO 4014 . DIN ISO 4017)  
(DIN ISO 8765)

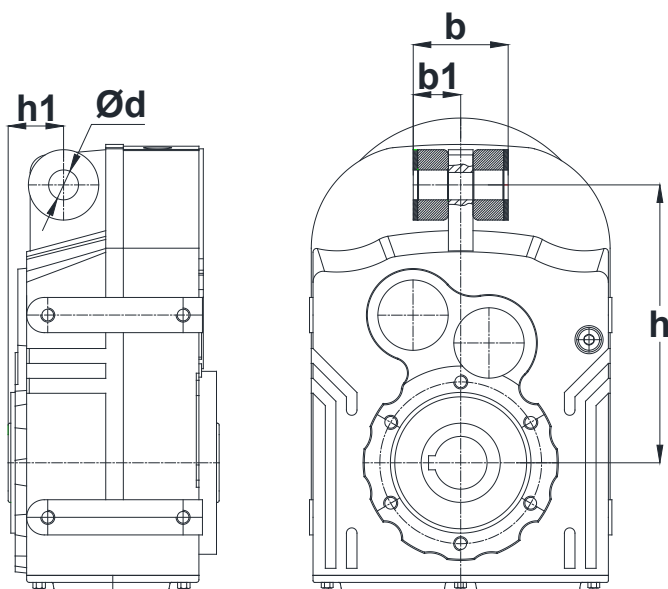




## Dimension Pages Abmessungsseiten



Torque Arm Mounting Dimensions for D Series Gear Units  
Montageabmessungen der Drehmomentstütze von D Serie Getriebe



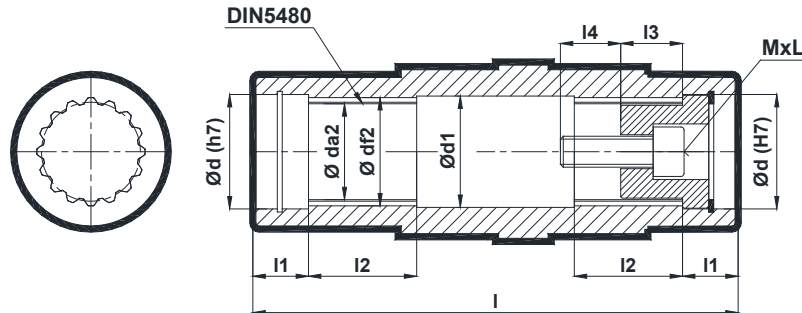
Type Typ	d	b	b1	h	h1
D.07..	14	42	21	147	26.5
D.17.	17	54	27	158	31.5
D.27.	17	54	27	170	32
D.28.	17	54	27	198	40.5
D.37.	17	56	28	218	41
D.47.	22	80	40	278	50
D.57.	22	86	43	346	62
D.67.	26	110	55	395	70
D.77.	26	116	58	485	88
D.87.	32	160	80	550	110
D.97.	32	165	82.5	660	150



# Dimension Pages Abmessungsseiten



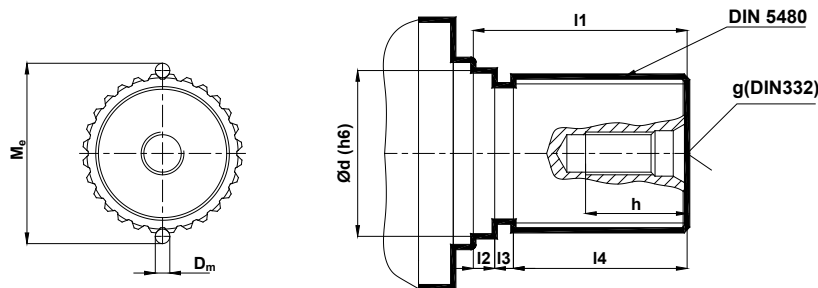
D.07.. - D.97.. DIMENSIONS OF SPLINED HOLLOW SHAFT TO DIN 5480  
D.07.. - D.97.. ABMESSUNGEN VON HOHLWELLE MIT VIELKEILVERZÄHNUNG NACH DIN 5480



Type Typ	DIN5480	$\varnothing d (H7)$	$\varnothing d1$	$\varnothing d2$	$\varnothing da2$	$\varnothing df2$	l	l1	l2	l3	l4	MxL
D07	N25x1.25x30x18x9H	27	26	48	22.5	25.25	104	17	22	20	20	M10x60
D17	N30x1,25x30x22x9H	32	31	53	27,5	30,25	120	18	25	20	20	M10x60
D27 D28	N35x2x30x16x9H	37	36	58 63,5	31	35,4	157 166	18	35	20	20	M10x90 M10x100
D37	N45x2x30x21x9H	47	46	74	41	45,4	185	25	45	24	32	M16x110
D47	N50x2x30x24x9H	55	51	84	46	50,4	215	25	55	24	32	M16x130
D57	N65x2x30x31x9H	72	66	104	61	65,4	246	25	65	30	40	M20x150
D67	N70x2x30x34x9H	72	71	119	66	70,4	308	25	75	30	40	M20x210
D77	N85x3x30x27x9H	90	86	139,5	79	85,6	363	26	90	30	40	M20x240
D87	N100x4x30x24x9H	110	101	169	92	100,8	428	30	105	41	50	M24x290
D97	N120x4x30x28x9H	130	121	179	112	120,8	500	35	120	41	50	M24x340

**NOTE:** The customer shaft length must be made only for one sided (l1+l2) splined hollow shaft dimensions! The total length (l) of the splined hollow shaft can not be used in this case!

**HINWEIS:** Die Kundenwellenlänge muss nur für einseitig (l1+l2) Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung gefertigt werden. Die Gesamtlänge der Hohlwelle (l) kann in diesem Fall nicht verwendet werden!



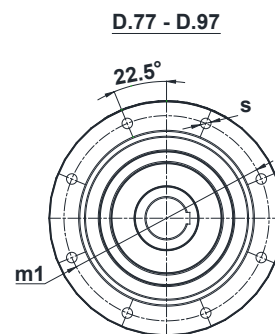
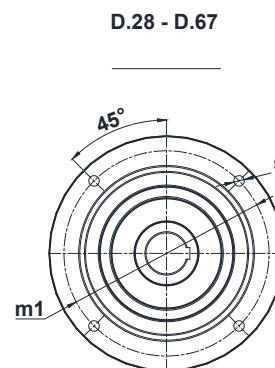
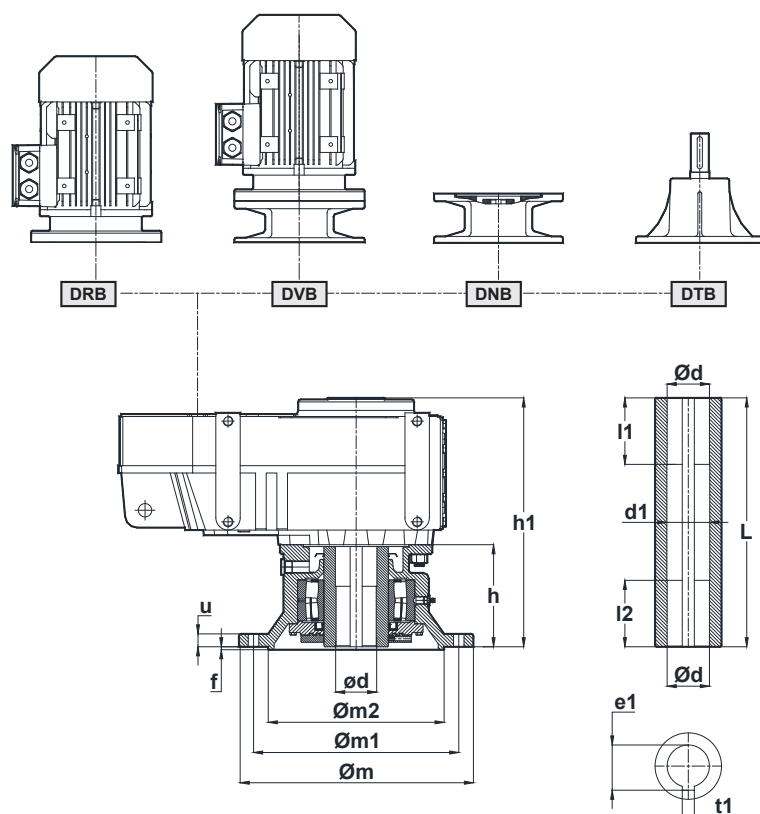
Type Typ	DIN5480	$\varnothing d$	l1	l2	l3	l4	Me	Dm	g (DIN332)
D07	W25x1.25x30x18x8f	27	44	10	7	27	28,01 <sup>0 / -0,03</sup>	2,75	M10x24
D17	W30x1,25x30x22x8f	32	48	11	7	30	33,05 <sup>0 / -0,04</sup>	2,75	M10x24
D27 D28	W35x2x30x16x8f	37	58	11	7	40	38,94 <sup>0 / -0,05</sup>	4,00	M10x24
D37	W45x2x30x21x8f	47	75	18	7	50	48,88 <sup>0 / -0,05</sup>	4,00	M16x38
D47	W50x2x30x24x8f	55	85	18	7	60	54,16 <sup>0 / -0,05</sup>	4,00	M16x38
D57	W65x2x30x31x8f	72	95	17	8	70	68,99 <sup>0 / -0,06</sup>	4,00	M20x44
D67	W70x2x30x34x8f	72	105	17	8	80	74,18 <sup>0 / -0,06</sup>	4,00	M20x44
D77	W85x3x30x27x8f	90	121	16	10	95	91,02 <sup>0 / -0,05</sup>	6,00	M20x44
D87	W100x4x30x24x8f	110	140	20	10	110	108,37 <sup>0 / -0,06</sup>	8,00	M24x52
D97	W120x4x30x28x8f	130	160	23	12	125	127,89 <sup>0 / -0,06</sup>	8,00	M24x52

# Dimension Pages Abmessungsseiten

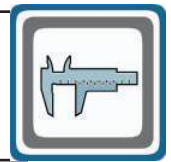
## D SERIES DRYWELL GEARBOXES WITH HOLLOW SHAFT DIMENSIONS D SERIEN DRYWELL GETRIEBE MIT HOHLWELLE ABMESSUNGEN

0A Hollow Shaft Option  
0A Hohlwelle-Ausführung

Output Flange  
Abtriebsflansch



Type Typ	m	m1	m2	h	h1	f	u	s	L	l1	l2	d	d1	e1	t1
<b>D.B 28</b>	250	215	180	96	257	4	16	13,5x4	257	60	60	40	41	43,3	12
<b>D.B 37</b>	250	215	180	96	275,5	4	16	13,5x4	275,5	70	70	40	41	43,3	12
<b>D.B 47</b>	300	265	230	100	309,5	4	20	14x4	309,5	82	82	50	51	53,8	14
<b>D.B 57</b>	350	300	250	124	364,5	5	20	18x4	364,5	96	96	60	61	64,4	18
<b>D.B 67</b>	400	350	300	174	476	5	22	18x4	476	110	110	70	71	79,9	20
<b>D.B 77</b>	450	400	350	194	549,5	5	24	18x8	549,5	135	135	90	91	95,4	25
<b>D.B 87</b>	550	500	450	210	629	5	28	18x8	629	160	160	110	111	116,4	28
<b>D.B 97</b>	660	600	550	227	717	6	28	22x8	722	180	180	120	121	127,4	32

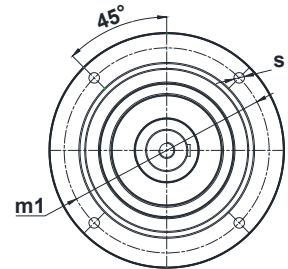
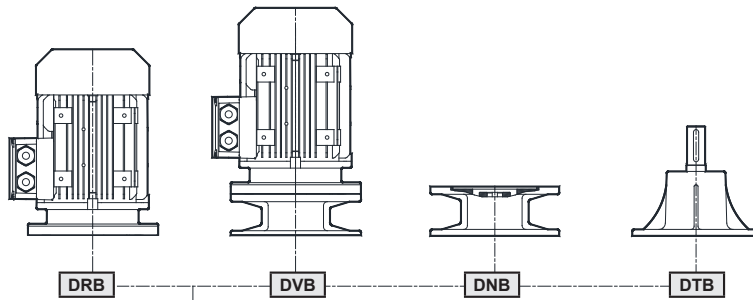


D SERIES DRYWELL GEARBOXES WITH SOLID SHAFT DIMENSIONS  
D SERIEN DRYWELL GETRIEBE MIT VOLLWELLE ABMESSUNGEN

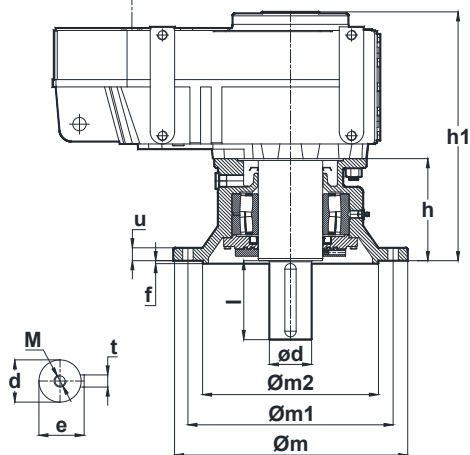
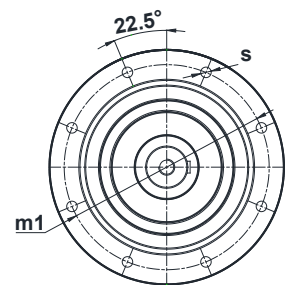
1A Solid Shaft Option  
1A Vollwelle-  
Ausführung

Output Flange  
Abtriebsflansch

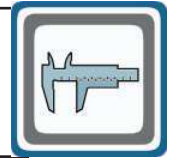
D.28 - D.67



D.77 - D.97



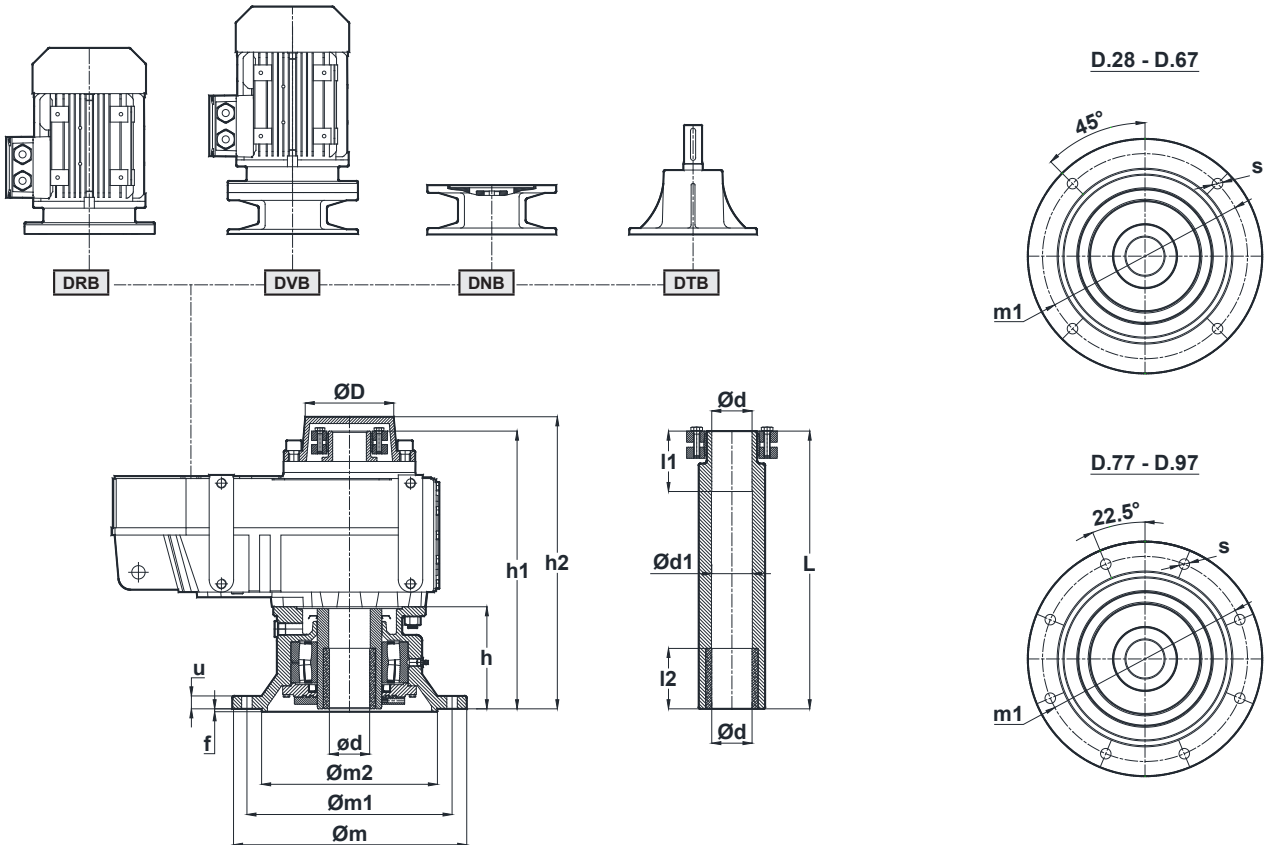
Type Typ	m	m1	m2	h	h1	f	u	s	d	l	e	t	M
<b>D.B 28</b>	250	215	180	96	255	4	16	13,5x4	40	80	43	12	M16
<b>D.B 37</b>	250	215	180	96	272	4	16	13,5x4	40	80	43	12	M16
<b>D.B 47</b>	300	265	230	100	307	4	20	14x4	50	100	53,5	14	M16
<b>D.B 57</b>	350	300	250	124	362	5	20	18x4	60	120	64	18	M20
<b>D.B 67</b>	400	350	300	174	473	5	22	18x4	75	140	79,5	20	M20
<b>D.B 77</b>	450	400	350	194	545	5	24	18x8	90	170	95	25	M24
<b>D.B 87</b>	550	500	450	210	625	5	28	18x8	110	210	116	28	M24
<b>D.B 97</b>	660	600	550	227	711	6	28	22x8	120	210	127	32	M24



D SERIES DRYWELL GEARBOXES WITH SHRINK DISK DIMENSIONS  
D SERIEN DRYWELL GETRIEBE MIT SCHRUMPFSCHEIBE ABMESSUNGEN

SA Shrink Disk Option  
SA Schrumpfscheibe -Ausführung

Output Flange  
Abtriebsflansch



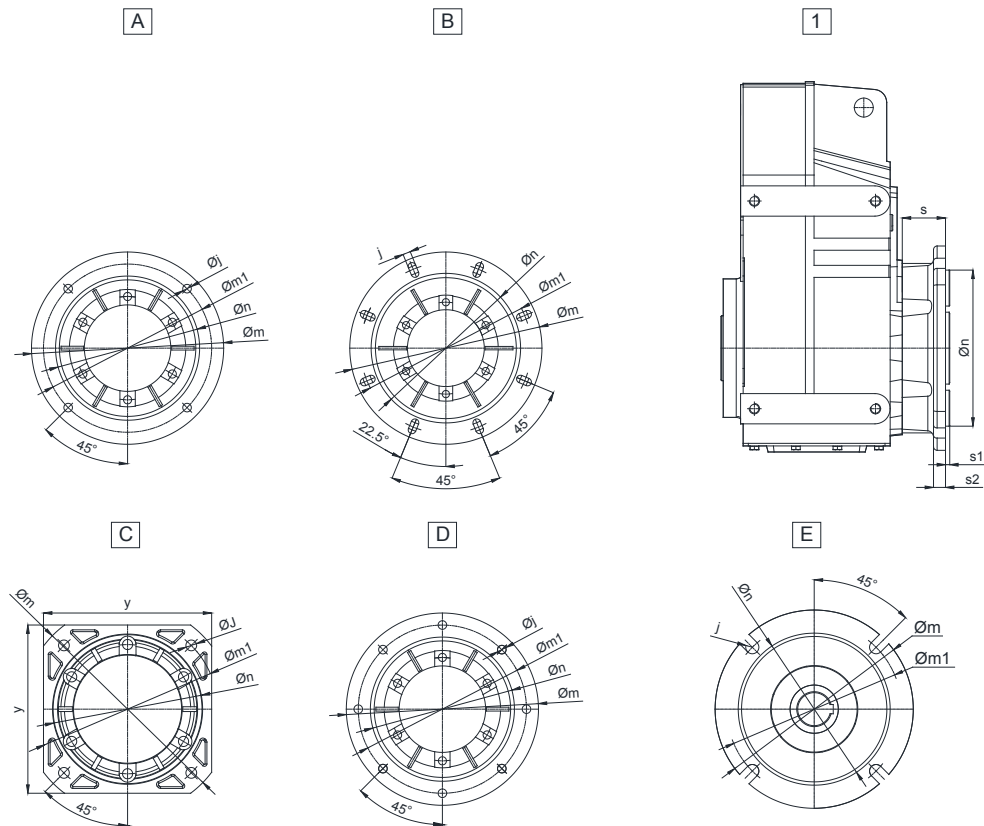
Type Typ	m	m1	m2	h	h1	h2	f	u	s	L	l1	l2	D	d	d1
D.B 28	250	215	180	96	288	304	4	16	13,5x4	288	35	30	104	40	41
D.B 37	250	215	180	96	306.5	325	4	16	13,5x4	306.5	45	50	106	40	41
D.B 47	300	265	230	100	343.5	360	4	20	14x4	343.5	47.5	52.5	120	50	51
D.B 57	350	300	250	124	400.5	423	5	20	18x4	400.5	55	60	159	60	61
D.B 67	400	350	300	174	512	540	5	22	18x4	512	60	65	164	70	71
D.B 77	450	400	350	194	604.5	626	5	24	18x8	604.5	80	80	204	90	91
D.B 87	550	500	450	210	693	720	5	28	18x8	693	85	90	252	110	111
D.B 97	660	600	550	227	787	810	6	28	22x8	787	90	80	288	120	121



# Dimension Pages Abmessungsseiten



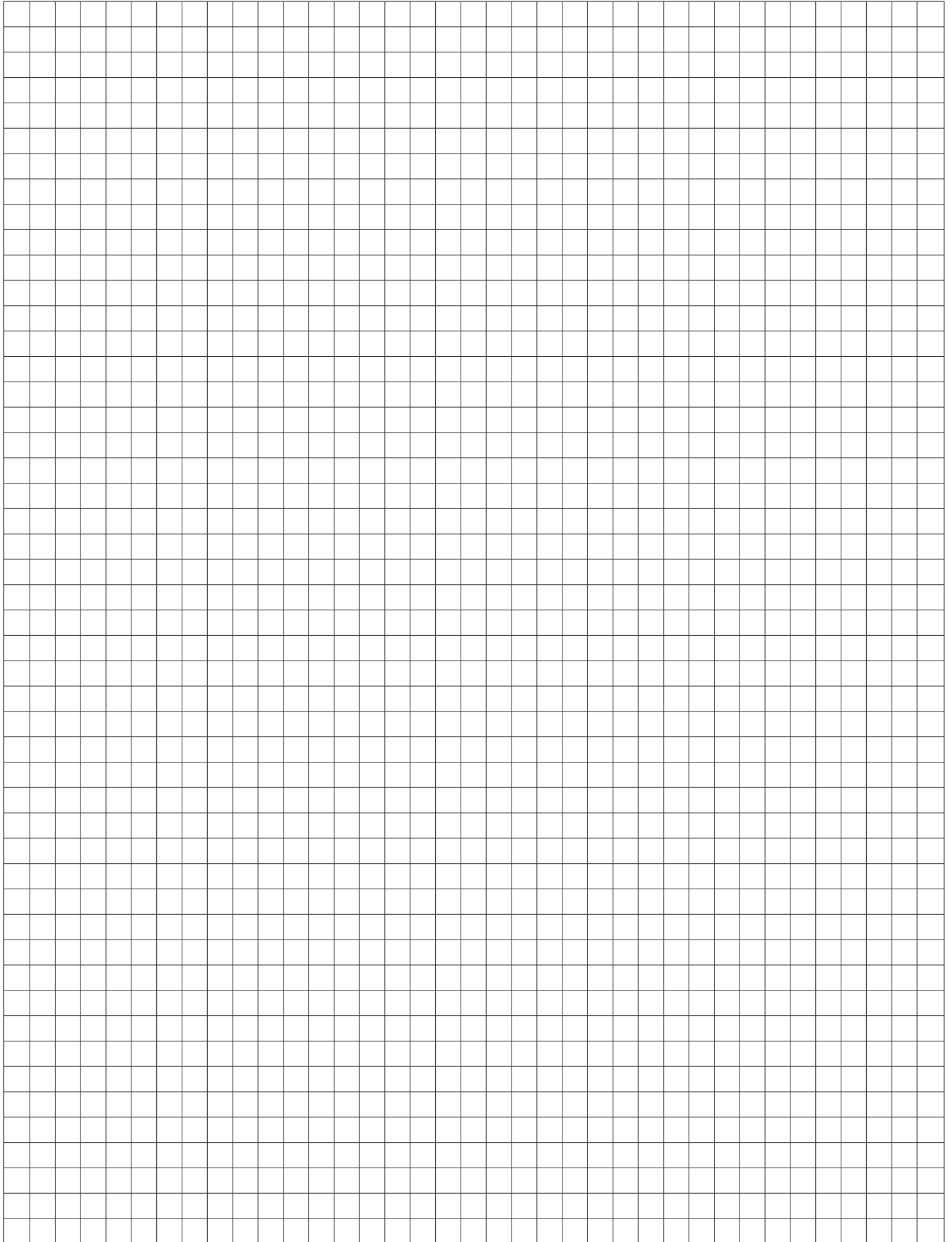
## OPTIONAL OUTPUT FLANGE DIMENSIONS FOR D SERIES AUSWHLBARE ABTRIEBSFLANGEDIMENSIONEN FR BAUREIHE D



Type Typ	Flange Code Flanschkode	Flange Type Flanschtyp	Mounting Dimensions Montageabmessungen							
			$\varnothing m$	$\varnothing m1$	$\varnothing n$	j	s	s1	s2	y
<b>D073</b> <b>D173</b>	DX05.5D173-200	E1	200	165	130	14	28	3,5	12	-
<b>D273</b>	DX05.5D273-250	A1	250	215	180	$\varnothing 14$	39,5	4	15	-
<b>D283</b> <b>D373</b>	MX05.5K373-250X05	A1	250	215	180	$\varnothing 14$	86	4	15	-
	MX05.5K373-300	C1	300	265	230	14	46	4	16	240x240
	DX05.5D283-200	A1	200	165	130	12	30	4	19	-
	DX05.5D283-250	A1	250	215	180	$\varnothing 14$	40	4	15	-
<b>D473</b>	DX05.5D373-300	A1	300	265	230	$\varnothing 14$	40,5	4	15	-
	MX05.5K473-250	A1	250	215	180	14	28	4	16	-
<b>D473</b>	MX05.5K473-350	A1	350	300	250	$\varnothing 18$	46,5	4	18	-
	MX05.5K573X08	C1	350	300	250	$\varnothing 18$	78	5	18	280x280
<b>D573</b> <b>D673</b>	MX05.5K573-300	A1	300	265	230	M12	30	4	20	-
	MX05.5K673-450	B1	450	400	350	18	62	5	22	-
	DX05.5D573-400	D1	400	350	300	$\varnothing 18$	55	5	20	-
	DX05.5D673-450	D1	450	400	350	$\varnothing 18$	54,5	5	20	-
<b>D773</b>	MX05.5K773-400	B1	400	350	300	$\varnothing 18$	77	5	24	-
<b>D873</b>	MX05.5K873-450	B1	450	400	350	$\varnothing 18$	99	5	26	-
	MX05.5K873-550X01	B1	550	500	450	18	51	5	25	-

# Dimension Pages Abmessungsseiten

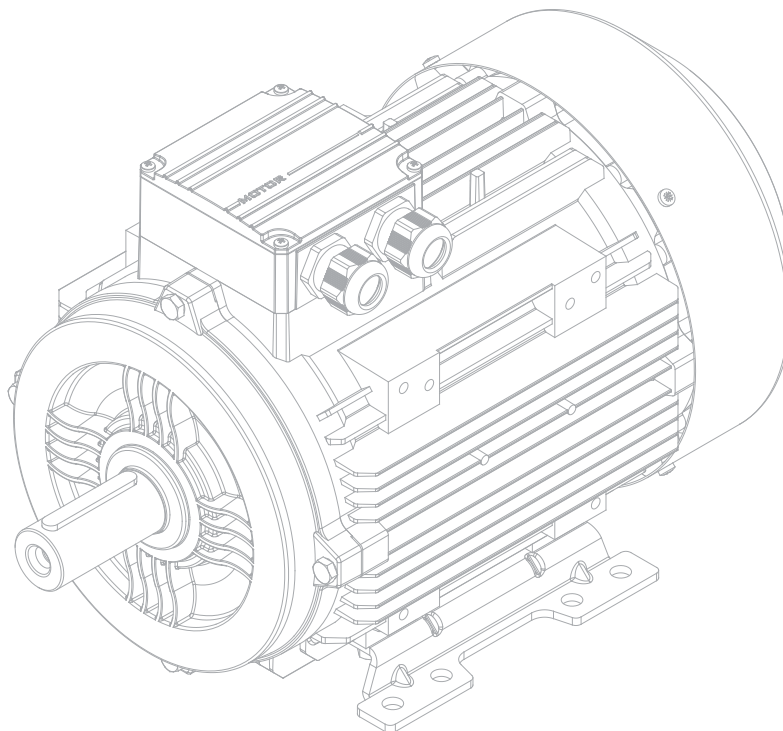
Notes / Notizen







# *Electric Motors Ratings and Performance*



## **Elektromotoren Leistungsdaten**



# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 3000 rpm / 400V 50Hz 3000 UpM

IE3

Type Typ	Full-load Data Vollastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmo- ment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheits- moment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
3E71M/2B	0,37	2830	0,86	1,25	0,81	76,6	77,0	75,0	6,0	2,8	3,0	0,00086	6,2	53
3E71M/2C	0,55	2830	1,19	1,86	0,84	79,4	80,2	78,8	6,1	2,9	3,3	0,00096	7,2	53
3E80M/2B	0,75	2880	1,59	2,49	0,84	80,7	82,0	81,5	6,7	3,0	3,6	0,00140	9,6	54
3E80M/2C	1,1	2880	2,26	3,64	0,85	82,7	83,0	82,4	6,8	3,1	3,8	0,00165	10,9	54
3E90S/2B	1,5	2900	2,97	4,94	0,86	84,8	85,4	84,2	7,6	3,1	3,9	0,00220	15,6	59
3E90L/2C	2,2	2900	4,25	7,24	0,87	85,9	86,8	86,1	7,2	3,0	3,8	0,00310	17,0	59
3E100L/2C	3	2915	5,58	9,83	0,89	87,1	87,6	86,9	7,9	3,0	4,1	0,00540	23,3	62
3E112M/2C	4	2915	7,28	13,1	0,90	88,1	88,8	88,2	7,5	2,6	3,9	0,01100	29,1	65
3E132S/2B	5,5	2945	9,9	17,83	0,90	89,2	89,0	88,6	8,9	2,9	3,9	0,02200	44,4	67
3E132S/2C	7,5	2945	13,2	24,32	0,91	90,1	90,5	89,7	8,4	2,6	4,0	0,02900	51,5	67
3E160M/2A	11	2955	19,5	35,5	0,89	91,2	91,2	90,4	8,5	3,1	4,0	0,03400	105	70
3E160M/2B	15	2955	27	48,5	0,87	91,9	91,8	91,6	7,5	2,4	3,0	0,04600	120	70
3E160L/2	18,5	2960	31,5	59,9	0,92	92,4	92,5	92,0	8,2	3,0	3,2	0,05600	145	70
3E180M/2	22	2960	38	71	0,90	92,7	92,6	92,2	7,0	2,4	3,0	0,07500	170	70
3G200L/2a	30	2980	52	96	0,89	93,3	93,3	92,8	8,5	2,8	3,5	0,15000	240	73
3G200L/2b	37	2980	63	119	0,90	93,7	93,7	93,1	8,3	2,8	3,1	0,17000	270	73
3G225M/2	45	2980	77	144	0,91	94,0	94,1	93,0	8,7	2,7	3,1	0,26000	380	73
3G250M/2	55	2985	92	176	0,92	94,3	94,5	93,3	8,7	2,9	3,0	0,47000	480	76
3G280S/2	75	2985	127	240	0,90	94,7	94,6	94,0	8,0	2,9	3,2	0,62000	585	76
3G280M/2	90	2985	148	288	0,92	95,0	95,0	93,7	8,2	2,9	3,0	0,74000	645	76
3G315S/2	110	2985	186	353	0,90	95,2	95,2	94,0	8,0	2,5	3,0	1,20000	742	76
3G315M/2a	132	2985	223	423	0,90	95,4	95,4	94,1	8,0	2,4	3,5	1,40000	812	79
3G315M/2b	160	2985	265	513	0,91	95,6	95,6	94,2	8,0	2,5	3,0	1,50000	912	79



# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 1500 rpm / 400V 50Hz 1500 UpM

IE3

Type Typ	Full-load Data Volllastdaten							Starting Data Startdaten			Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
3E71M/4C	0,25	1435	0,67	1,66	0,71	76,0	75,4	71,5	5,4	2,2	3,0	0,00096	6,8	45
3E71M/4D	0,37	1435	0,97	2,46	0,70	78,5	78,2	75,0	5,5	2,2	3,1	0,00120	7,5	45
3E80M/4C	0,55	1450	1,34	3,62	0,73	80,8	80,4	77,0	5,9	2,1	3,1	0,00220	10,5	50
3E80M/4D	0,75	1450	1,77	4,94	0,74	82,5	82,3	80,0	6,2	2,5	3,4	0,00360	11,6	50
3E90S/4C	1,1	1450	2,46	7,25	0,76	84,5	84,3	82,0	7,0	2,6	3,6	0,00420	16,3	51
3E90L/4D	1,5	1450	3,3	9,88	0,77	85,3	85,2	83,0	7,2	2,8	3,8	0,00480	18,0	51
3E100L/4C	2,2	1450	4,65	14,49	0,79	86,7	87,2	86,0	7,2	2,8	3,6	0,01100	24,4	53
3E100L/4D	3	1450	6,26	19,76	0,79	87,7	88,0	87,0	7,2	2,8	3,6	0,01300	26,7	53
3E112M/4D	4	1460	8,05	26,16	0,81	88,6	88,4	87,5	7,4	2,8	3,8	0,01500	33,9	58
3E132S/4C	5,5	1460	10,65	36	0,83	89,6	90,2	90,0	7,4	2,8	3,4	0,03500	53,4	61
3E132M/4D	7,5	1465	14,4	48,9	0,83	90,4	90,4	89,4	7,9	3,0	3,8	0,04200	59,5	61
3E160M/4C	11	1470	21	71,5	0,83	91,4	91,3	91,0	6,9	2,4	3,1	0,07200	120	63
3E160L/4D	15	1470	29	97,4	0,81	92,1	92,0	91,8	6,9	2,5	3,2	0,09200	144	63
3E180M/4	18,5	1475	34,5	120	0,84	92,6	92,6	91,6	7,8	3,2	3,8	0,15000	180	64
3E180L/4	22	1475	42,5	142	0,80	93,0	92,8	92,0	8,3	3,5	4,0	0,17000	190	64
3G200L/4	30	1475	55	194	0,84	93,6	93,5	93,3	7,9	2,8	3,7	0,25000	240	64
3G225S/4	37	1475	67	240	0,85	93,9	93,9	93,5	7,5	3,1	3,3	0,36000	330	64
3G225M/4	45	1475	80	291	0,86	94,2	94,2	93,4	7,4	3,0	3,1	0,44000	360	64
3G250M/4	55	1480	96	355	0,87	94,6	94,7	94,0	7,7	3,2	3,0	0,78000	445	67
3G280S/4	75	1485	133	482	0,86	95,0	94,9	94,4	7,6	2,9	3,0	1,11000	605	67
3G280M/4	90	1485	158	579	0,86	95,2	95,2	94,8	7,4	2,9	3,0	1,32000	665	67
3G315S/4	110	1487	194	707	0,86	95,4	95,2	95,0	7,4	2,4	3,0	2,5000	861	74
3G315M/4a	132	1487	230	848	0,87	95,6	95,4	95,3	7,4	2,4	3,0	2,8000	882	74
3G315M/4b	160	1488	275	1027	0,88	95,8	95,6	95,6	6,9	2,2	2,9	3,0000	930	74



# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 1000 rpm / 400V 50Hz 1000 UpM

IE3

Type Typ	Full-load Data Vollastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmo- ment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheits- moment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)
	Power	Speed	Current	Torque	Power Factor	Efficiency % $\eta$			Current	Torque				
	Leistung	Drehzahl	Nennstrom	Drehmoment	Leistungsfaktor	Wirkungsgrad % $\eta$			Nennstrom	Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
3E71M/6C	0,18	930	0,55	1,85	0,69	68,0	67,4	62,6	3,6	2,0	2,4	0,00092	6,7	41
3E71M/6D	0,25	930	0,77	2,57	0,67	70,0	69,7	66,0	3,6	2,2	2,5	0,00105	7,5	41
3E80M/6B	0,37	930	1,03	3,8	0,70	74,0	73,8	70,0	4,4	2,1	2,6	0,00240	9,8	43
3E80M/6C	0,55	935	1,47	5,62	0,70	77,2	77,3	74,4	4,3	2,2	2,7	0,00270	10,6	43
3E90S/6B	0,75	945	1,96	7,58	0,70	78,9	79,5	77,6	4,7	2,2	2,7	0,00400	14,6	46
3E90L/6C	1,1	940	2,75	11,2	0,71	81,0	80,8	79,4	5,0	2,2	2,7	0,00480	17,0	46
3E100L/6B	1,5	955	3,5	15	0,75	82,5	82,7	81,4	5,3	2,1	2,8	0,01400	22,5	50
3E112M/6B	2,2	965	4,95	21,7	0,76	84,3	84,5	83,5	5,5	2,2	3,0	0,01900	27,2	56
3E132S/6B	3	970	6,55	29,4	0,77	85,6	85,5	84,5	6,2	2,1	3,0	0,03400	46,5	58
3E132M/6C	4	970	8,52	39,4	0,78	86,8	87,0	85,5	6,2	2,2	3,0	0,03900	51,0	58
3E132M/6D	5,5	970	11,55	54,15	0,78	88,0	88,9	88,5	6,2	2,2	3,0	0,04200	56,0	58
3E160M/6	7,5	970	15	73,8	0,81	89,1	89,0	88,1	6,3	2,2	2,8	0,11000	126	62
3E160L/6	11	970	21,5	108,3	0,82	90,3	90,3	89,0	7,0	2,5	3,2	0,14000	146	62
3E180L/6	15	975	29	147	0,82	91,2	91,2	90,8	6,9	2,6	3,2	0,24000	209	62
3G200L/6a	18,5	975	36,5	181	0,80	91,7	91,6	91,3	7,0	2,6	3,2	0,26000	222	61
3G200L/6b	22	975	43	215	0,80	92,2	92,0	91,7	7,0	2,6	3,2	0,32000	245	61
3G225M/6	30	985	58	291	0,80	92,9	92,9	92,1	7,0	3,3	2,7	0,69000	325	62
3G250M/6	37	987	69	358	0,83	93,3	93,2	92,9	7,0	2,8	2,6	0,99000	440	64
3G280S/6	45	990	92	434	0,75	93,7	93,7	92,9	6,9	3,0	2,8	1,5000	553	65
3G280M/6	55	990	107	531	0,79	94,1	94,1	92,8	7,3	3,3	3,2	1,7000	578	65
3G315S/6	75	992	140	722	0,82	94,6	94,6	94,4	7,2	2,7	3,0	2,9000	805	72
3G315M/6a	90	992	166	866	0,83	94,9	94,9	94,5	7,2	2,7	3,0	3,5000	860	72
3G315M/6b	110	992	198	1058	0,84	95,1	95,1	94,9	7,2	2,7	3,0	4,2000	980	72
3G315L/6	132	992	235	1270	0,85	95,4	95,4	95,2	7,2	2,7	3,0	4,3000	1150	72
3G355M/6a	160	993	290	1538	0,83	95,6	95,6	95,0	7,0	2,4	3,2	6,8000	1185	72



# Electric Motors Ratings and Performance Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 3000 rpm / 400V 50Hz 3000 UpM

IE2

Type Typ	Full-load Data Volllastdaten							Starting Data Startdaten			Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
G56/2b*	0,12	2800	0,35	0,41	0,74	64,5	64,1	56,9	4,2	2,5	2,8	0,00012	2,8	42
G63/2a*	0,18	2820	0,5	0,61	0,73	64,4	64,2	57,7	4,6	2,9	2,9	0,00011	3,6	52
G63/2b*	0,25	2840	0,67	0,84	0,63	67,3	67,1	60,9	4,5	2,5	2,9	0,00013	4,0	52
2E71M/2A	0,37	2805	0,9	1,26	0,80	74,2	74,5	72,5	5,0	2,5	2,8	0,00067	5,5	54
2E71M/2B	0,55	2800	1,25	1,87	0,84	75,8	77,0	76,0	5,0	2,4	2,7	0,00086	6,3	54
2E80M/2A	0,75	2850	1,67	2,51	0,83	78,0	79,0	77,5	5,7	2,5	3,0	0,00120	8,7	56
2E80M/2B	1,1	2850	2,36	3,69	0,84	80,1	81,3	80,7	5,8	2,7	3,1	0,00140	9,7	56
2E90S/2A	1,5	2880	3,19	4,98	0,83	81,8	82,6	82,0	6,0	2,4	3,1	0,00200	14,1	60
2E90L/2B	2,2	2860	4,48	7,35	0,85	83,2	85,0	85,0	6,0	2,6	3,1	0,00260	15,5	60
2E100L/2B	3	2900	5,8	9,88	0,88	84,8	85,2	84,7	7,0	2,6	3,4	0,00460	20,8	63
2E112M/2A	4	2910	7,5	13,13	0,89	86,5	87,1	86,8	7,0	2,4	3,6	0,00850	25,7	66
2E132S/2A	5,5	2930	10,2	17,93	0,89	87,4	87,8	87,0	7,5	2,4	3,7	0,01900	41	68
2E132S/2B	7,5	2925	13,6	24,5	0,90	88,5	88,8	88,6	7,6	2,6	3,7	0,02200	45,2	68
2E160M/2A	11	2945	19,5	35,7	0,91	89,5	89,5	88,6	8,5	3,4	3,6	0,03400	105	70
2E160M/2B	15	2945	28,3	48,6	0,85	90,4	90,4	89,7	7,5	3,0	3,5	0,04100	113	70
2E160L/2	18,5	2950	32,3	59,9	0,91	90,9	90,8	90,1	8,2	3,0	3,2	0,05100	135	70
2E180M/2	22	2960	38,3	71	0,91	91,3	91,3	90,8	8,2	3,0	3,5	0,07500	170	70
2G200L/2a	30	2970	52	96	0,91	92,0	92,0	91,2	8,3	2,7	3,0	0,13000	210	73
2G200L/2b	37	2970	65	119	0,89	92,6	92,6	91,7	8,3	2,7	3,0	0,15000	240	73
2G225M/2	45	2975	77	144	0,91	92,9	93,0	91,8	8,7	2,7	3,1	0,23000	343	73
2G250M/2	55	2980	94	176	0,91	93,2	93,7	92,2	8,7	2,9	3,0	0,41000	445	76
2G280S/2	75	2980	127	240	0,91	93,9	94,1	92,5	8,0	2,9	3,2	0,62000	585	76
2G280M/2	90	2980	151	288	0,91	94,2	94,2	92,7	8,5	2,7	3,0	0,74000	645	76
2G315S/2	110	2980	186	353	0,91	94,3	94,3	92,8	8,0	2,5	3,0	1,20000	742	79
2G315M/2a	132	2980	223	423	0,90	94,6	94,5	92,9	8,0	2,5	3,0	1,40000	812	79
2G315M/2b	160	2980	266	513	0,92	94,8	94,8	93,4	8,0	2,5	3,0	1,50000	912	79

\* :IE1 Data / IE1 Daten



# Electric Motors Ratings and Performance Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 1500 rpm / 400V 50Hz 1500 UpM

IE2

Type Typ	Full-load Data Volllastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheitsmoment $kgm^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
G63/4a*	0,12	1365	0,41	0,84	0,74	57,1	57,1	53,3	3,1	2,0	2,2	0,00017	3,4	43
G63/4b*	0,18	1340	0,6	1,28	0,73	59,7	59,7	55,8	2,9	2,0	2,0	0,00021	3,9	43
2E71M/4B	0,25	1425	0,71	1,68	0,69	74,0	73,5	70,5	4,4	2,0	3,0	0,00080	5,9	46
2E71M/4C	0,37	1425	1,0	2,47	0,70	76,1	75,5	71,5	4,6	2,0	3,0	0,00096	6,7	46
2E80M/4B	0,55	1440	1,45	3,65	0,71	77,1	76,7	75,0	5,2	2,0	3,0	0,00180	9,7	50
2E80M/4C	0,75	1440	1,89	4,97	0,72	79,6	79,2	77,0	5,2	2,0	3,0	0,00220	10,5	50
2E90S/4B	1,1	1440	2,6	7,3	0,75	81,4	81,4	80,5	5,6	2,2	3,1	0,00290	14,4	52
2E90L/4C	1,5	1440	3,4	9,95	0,77	82,8	83,0	82,0	6,0	2,3	3,2	0,00360	17,2	52
2E100L/4B	2,2	1445	4,85	14,6	0,78	84,3	85,3	84,2	6,0	2,1	3,2	0,00800	22,7	54
2E100L/4C	3	1440	6,42	19,89	0,79	85,5	85,7	84,6	6,3	2,3	3,1	0,01100	24,2	54
2E112M/4C	4	1450	8,2	26,35	0,81	86,8	87,4	86,5	6,6	2,5	3,4	0,01300	32	58
2E132S/4B	5,5	1455	11,05	36,1	0,82	87,7	88,6	88,0	6,7	2,6	3,2	0,03000	47,8	62
2E132M/4C	7,5	1460	15	49	0,81	88,7	89,0	89,0	7,0	2,7	3,3	0,03500	54,8	62
2E160M/4B	11	1470	21	71,5	0,84	90,0	90,1	89,3	6,9	2,8	3,1	0,07200	130	63
2E160L/4C	15	1470	29,3	97,4	0,82	90,6	90,7	89,7	7,5	2,6	3,5	0,09200	141	63
2E180M/4	18,5	1475	34,5	120	0,85	91,3	91,4	90,4	7,7	3,2	3,4	0,15000	180	64
2E180L/4	22	1475	42,5	142	0,82	91,7	91,7	90,6	8,3	3,7	3,8	0,17000	190	64
2G200L/4	30	1475	55	194	0,85	92,5	92,6	92,1	8,0	3,1	3,6	0,23000	227	64
2G225S/4	37	1475	67	240	0,86	92,7	92,7	92,2	7,2	3,0	3,0	0,35000	314	64
2G225M/4	45	1475	80	291	0,87	93,3	93,3	92,4	7,3	3,0	3,0	0,44000	360	64
2G250M/4	55	1480	96	355	0,88	93,7	93,8	93,2	7,6	3,1	2,9	0,78000	445	67
2G280S/4	75	1485	133	482	0,87	94,0	94,1	93,4	7,9	2,6	2,8	1,11000	605	67
2G280M/4	90	1485	158	579	0,87	94,3	94,5	93,8	7,4	2,9	3,0	1,32000	665	67
2G315S/4	110	1485	195	707	0,86	94,5	94,5	93,8	7,0	2,3	2,6	2,10000	784	74
2G315M/4a	132	1485	235	849	0,86	94,7	94,5	93,8	7,0	2,3	2,6	2,50000	861	74
2G315M/4b	160	1485	280	1029	0,87	95,0	94,9	94,0	7,0	2,3	2,6	2,70000	882	74

\* : IE1 Data / IE1 Daten



# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 1000 rpm / 400V 50Hz 1000 Upm

IE2

Type Typ	Full-load Data Volllastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräuschpegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
2E71M/6B	0,18	920	0,6	1,87	0,67	64,5	63,0	57,0	3,2	1,9	2,3	0,00075	5,9	42
2E71M/6C	0,25	920	0,78	2,59	0,69	66,5	66,0	61,0	3,3	1,9	2,3	0,00092	6,6	42
2E80M/6A	0,37	925	1,08	3,82	0,69	71,4	71,5	70,0	4,0	2,0	2,6	0,00190	9,1	45
2E80M/6B	0,55	932	1,5	5,64	0,72	73,5	74,0	71,0	4,2	2,1	2,6	0,00240	9,9	45
2E90S/6A	0,75	940	2,0	7,62	0,71	75,9	76,1	73,1	4,1	2,0	2,6	0,00360	13,3	48
2E90L/6B	1,1	940	2,9	11,18	0,70	78,1	78,3	75,0	4,3	2,1	2,6	0,00400	14,8	48
2E100L/6A	1,5	950	3,72	15	0,73	79,8	80,2	79,5	4,5	2,1	2,6	0,01000	20,2	52
2E112M/6A	2,2	960	5,32	21,9	0,73	81,8	82,0	81,5	5,3	2,1	2,7	0,01400	25	56
2E132S/6A	3	970	6,85	29,6	0,76	83,3	84,0	83,0	5,6	2,0	2,8	0,02800	42	60
2E132M/6B	4	970	8,8	39,38	0,77	85,2	85,7	85,3	5,2	2,1	2,6	0,03400	46	60
2E132M/6C	5,5	965	12	54,4	0,77	86,0	87,2	87,0	5,7	2,1	2,7	0,03900	51	60
2E160M/6	7,5	960	15	74,6	0,83	87,2	87,2	84,5	6,5	2,5	3,0	0,11000	126	62
2E160L/6	11	965	22	108,9	0,81	88,7	88,7	85,7	6,5	2,5	3,0	0,14000	146	62
2E180L/6	15	965	29	148	0,83	89,7	89,7	86,8	6,5	2,4	3,0	0,20000	189	62
2G200L/6a	18,5	975	36,5	181	0,81	90,4	90,4	87,7	7,0	2,5	3,0	0,26000	222	61
2G200L/6b	22	975	43	215	0,81	91,1	91,1	88,4	7,0	2,5	3,0	0,32000	245	61
2G225M/6	30	980	58	292	0,81	91,7	91,7	89,6	7,0	3,0	2,6	0,69000	325	62
2G250M/6	37	985	69	359	0,84	92,2	92,2	90,1	7,0	3,0	2,6	0,99000	440	64
2G280S/6	45	990	92	434	0,76	92,7	92,7	90,9	7,0	3,3	2,6	1,50000	553	65
2G280M/6	55	990	107	531	0,80	93,1	93,1	91,5	7,0	3,3	2,6	1,60000	578	65
2G315S/6	75	990	140	723	0,82	93,7	93,7	92,4	7,0	2,5	3,0	2,50000	727	72
2G315M/6a	90	990	166	868	0,83	94,0	94,0	92,6	7,0	2,5	3,0	3,10000	805	72
2G315M/6b	110	990	198	1061	0,85	94,3	94,3	92,7	7,0	2,5	3,0	3,20000	860	72
2G315L/6a	132	990	235	1273	0,86	94,6	94,6	93,0	7,0	2,5	3,0	3,50000	1020	72
2G315L/6b	160	990	290	1543	0,84	94,8	94,8	93,2	7,0	2,5	3,0	3,80000	1120	72





Lether Gewerbestrasse 10  
26197 Großenkneten (Germany)  
Tel.: 0049-(0)4435-9735500  
Email: [info@js-technik.de](mailto:info@js-technik.de)  
Web: [www.js-technik.de](http://www.js-technik.de)

